

## 公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針

### 取り組み状況一覧表

<凡例>       : 新規  
              : 継続  
              : 12年度以降の取り組みはないが、コスト縮減計上対象

(備考) 表中[ ]は担当省庁

注) (2)工事の時間的コストの低減、(3)ライフサイクルコストの低減、(4)工事における社会的コストの低減及び(5)工事の効率性向上による長期的コストの低減の施策については、(1)工事コストの低減 ~ の施策と重複するものもある。

項目	新指針の内容	平成12年度の取り組み
(1)工事コストの低減		
1)工事の計画・設計等の見直し		
<p>計画手法の見直し</p>	<p>周辺の他事業と連携した工事の実施 [公共工事担当省庁(以下「担当」)]</p> <p>施設の共同化、複合化による効率的な工事の実施[担当] 既存施設を有効利用した工事の実施[担当]</p> <p>施設改修工事の集約施工[担当]</p>	<p>効率的かつ経済的な海岸侵食対策を実施する「渚の創生事業」を実施。[国土交通、農水] &lt;国土交通省&gt; H12年度 6件 自然石を用いた養浜を実施し、現在効果の発現について検証中。H12年度2件実施。[国土交通、農水] 「港湾・漁港・沿岸漁業整備開発事業の連携による豊かな沿岸域整備事業」の推進。[国土交通、農水] 砂防事業と地元自治体の事業における一層の連携により、効率的な事業実施を推進。[国土交通、農水] &lt;国土交通&gt; H11年度2件 H12年度3件 土砂をコントロールしながら土砂の流れを妨げないスーパー暗渠、スリットタイプの砂防ダムの設置。 [国土交通] H11年度 24件 H12年度 39件 治山事業と海岸事業との連携により、効率的・効果的な事業「自然豊かな海と森の整備対策事業(白砂青松の創出)」を推進。[国土交通、農水] 効率的かつ経済的に付替道路を建設するため、道路計画と周辺整備計画を見直すことにより、歩道設置区間を縮小する。[国土交通] 下水汚泥とゴミの共同焼却実施における課題等の整理。[国土交通] 共同処理する方式の促進。[国土交通] 既設床固工に腹付補強し有効利用。[国土交通] H11年度 1件 H12年度 1件 ストックマネジメント技術検討委員会の検討結果取りまとめ、説明会の実施。[国土交通] 施設の維持補修技術の開発による既存施設の有効利用。[農水] 増築・模様替工事において、仮庁舎の不要又は縮小につながる改善計画の実施。[総務] 国立大学等において、既存施設の有効活用を図るため、「国立大学等施設の点検・評価について(中間まとめ)」を通知するとともに、国立大学等施設の点検・評価体制の確立に積極的に努めるよう通知。(平成12年4月19日付、平成12年6月9日付)[文部科学] 完成施設の追加調査を実施し、調査結果をその後の計画及び設計基準の見直し等に反映。[防衛] 既存施設の有効利用を検討。[厚生労働] 空調改修工事の周期で、天井、壁、床等の建築改修のほか、照明等の電気設備工事も含め、総合的な改修により、効果的な改善を図る。[総務]</p>
<p>技術基準等見直し</p>	<p>技術基準類を改訂[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土地改良事業に関する計画設計基準類</li> <li>・治山技術基準</li> <li>・林道技術基準</li> <li>・漁港の施設に関する技術基準類</li> <li>・漁港関係工事出来形管理基準</li> <li>・沿岸漁場整備開発事業施設に関する技術基準類</li> <li>・工業用水道事業に関</li> </ul>	<p>土地改良事業計画設計基準「計画：ほ場整備(水田)」、「計画：暗渠排水」の改定。[農水] 土地改良事業計画設計基準「設計：水路工」の改定。[農水] 林道規程の見直しを実施。[農水] 林道技術基準の見直し。[農水] 樋門を現場打ちからプレキャスト化することで、締切等含めたトータルコストの低減を行う。[国土交通] 砂防ダム材料の見直し及び砂防ダムの設計基準の見直しなどを図るべく技術基準等の見直しについて検討。[国土交通] 砂防ダム勾配の見直し、スリット化。 H11年度 22件 H12年度 36件</p>

<p>する技術基準類</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾の施設の技術上の基準</li> <li>・港湾工事出来形管理基準</li> <li>・河川に関する基準類</li> <li>・道路に関する基準類</li> <li>・空港土木施設設計基準</li> <li>・鉄道構造物等設計基準</li> <li>・建築に関する基準類</li> <li>・その他新材料・新工法導入に関連する諸基準類</li> </ul>	<p>構造物に現地発生した粗石を投入し、コンクリート量を削減。  H11年度 35件 H12年度 47件  コンクリート擁壁に代わり補強土壁を採用。  H11年度 0件 H12年度 1件  工事により発生するブロックの利用。  H11年度 3件 H12年度 4件  鋼製スリットダムに見直すことにより堤体コンクリート量の削減。  H11年度 1件 H12年度 1件  護岸工、山腹工等に間伐材を有効利用。  H11年度 2件 H12年度 8件  道路土工に関する基準類の見直しを実施。[国土交通]  トンネル技術基準類の改訂を実施。[国土交通]  公営住宅等整備基準。[国土交通]  全国一律に定めた公営住宅等整備基準について、地域ごとの住宅課題に適切に対応した合理的な住宅整備が可能となるよう基準を簡素化する方向で改正（平成10年4月21日）、それに基づき住宅整備。公営住宅等整備基準を、「住宅の品質確保等の促進に関する法律（品確法）」に基づく、住宅性能表示制度に即した基準の改正に向けて、現在、都道府県と意見交換を行い、検討中。  「住宅の品質確保等の促進に関する法律」に基づく、日本住宅性能整備基準の施行に伴う宿舍基準等の見直しの検討を実施。[防衛]  港湾工事出来形管理基準の緩和に係る試行工事を実施。[国土交通]  H11年度 14件 H12年度 20件  漁港関係工事出来高管理基準の改正。[農水]  平成13年度の基本的性能基準類(案)の策定に向けて検討。[国土交通]  「土木建築にかかる設計の基本検討委員会」において、「設計の基本」に関する検討を実施し、平成12年12月に1次とりまとめ案を策定、公表。[国土交通]  工業用水の水質管理を目的とする水質測定基準項目見直しに向け検討中。免除規定の拡充を念頭に技術基準との整合性を調整。[経済]  橋梁の径間長に関する規定の見直し。[国土交通]  鋼橋関係工事。[国土交通]  ・鋼橋の合理化設計の適用範囲を拡大  ・鋼橋の工場塗装範囲の拡大を実施  ・鋼橋の仮組立の省略を実施  シールド共同溝の二次覆工の省略を実施。[国土交通]  1/5の安全度(施工期間中)の締切対象水位を施工・治水水面から検討し、低くすることで、仮締切工の経費を削減。[国土交通]  これまでの面的な流木・塵芥処理収集・廃棄から、定点で出来るだけ収集する事により、工事費の低減・環境への負荷の低減を目指して指針を策定する。  [国土交通]  鋼橋における上塗り現場塗装を工場塗装に変更。  [国土交通]  下水道関係工事[国土交通]  マンホールの設置間隔については、設計指針の改訂に合わせて改訂。その他については、問題点の整理を実施。  小規模な処理場において、施設の規模並びに地域特性を踏まえた設備及び施設の標準化を推進。  航路標識機器に係る「機器設備基準」、「電源設備基準」等の見直し。[国土交通]  ・太陽電池設計基準の見直し  H11年度 80件 H12年度 150件</p>
<p>技術基準類の性能規定化[担当]</p>	
<p>コスト縮減の観点を含めた各種技術基準類改訂等[担当]</p>	

	<p>各種技術基準類改訂成果の普及促進[担当]</p>	<p>港湾関係工事[国土交通]      ・港湾の施設の技術上の基準の改正(限界状態設計法、確率論的設計法等の導入)(平成11年4月1日)。      技術指針の制定[農水]      ゴム引布製起伏堰施設技術指針の制定。      小規模水門編「3方水密」「4方水密」標準設計の制定。      大型ポンプ場の規模縮小、ポンプ設備の小型化を図るため、高NS・高流速ポンプ設備計画設計技術指針を11年度制定。      電気設備計画設計技術指針(高低圧編)の改定。      営繕関係基準類の見直し      平成9年9月設置の官庁施設設計研究会(関係7省庁より構成)等における、材料・機器規格の標準化等の拡大と普及、標準建具の地方公共団体への普及とタイル後貼工法等の拡大。[営繕担当各省庁]      設備工事設計要領の改訂(平成11年7月1日適用)。      [防衛]      寒冷地におけるフルーム水路の設計施工要領及び排水路計画技術指針の制定。(平成10年1月)[国土交通]      公共建築工事施工研究会、官公庁電気技術連絡協議会官公庁機械設備協議会において策定された「公共建築工事標準仕様書」の活用。今後原則として4年ごとに改訂する。[営繕担当各省庁]      公共建築工事標準仕様書の改訂に伴い、当庁も改訂予定。今後は4年に一度改訂し、新技術・新工法に対応する。[防衛]      公共建築工事標準仕様書をふまえた電気設備工事及び機械設備工事標準図の改訂及び共通化へ向けた体制づくりの検討。[営繕担当各省庁]      通信線路施設設計要領の改訂。[防衛]      マンホール収容条数を見直して、選定要領の改訂を実施。      管種の適用要領の改訂を実施。      マシンルームレスエレベーターの導入。      H12年度 4件 [法務]      新しい道路埋設基準について、設計積算等の各種会議で確認。[国土交通]      建築工事標準仕様書平成13年度版を制定(平成12年12月22日付通達)し、平成13年度に適用。[総務]</p>
<p>設計方法の見直し</p>	<p>標準設計の見直し      ・検討結果を踏まえ、標準設計を改訂      (構造形式、施工法、経済比較)[担当]</p>	<p>高強度鉄筋の使用による鉄筋量の削減。      H11年度 2件 H12年度 2件      [国土交通]      土木構造物標準設計第1巻側こう類・暗きょ類、第2巻擁壁類の改訂。[国土交通]      「土木構造物設計マニュアル(案)」樋門編の検討。      [国土交通]      標準図の電子化      ・建築工事標準図の平成13年度の改訂に向け検討を実施。[国土交通]      構造形式や施工方法等の比較設計を実施。(港湾)      H11年度 51件 H12年度 62件      [国土交通]      効率的・効果的構造形式、施工法等とするための比較設計の充実。(航空)      H12年度 22件 [国土交通]      郵政局庁舎標準詳細図(部位別編)を平成13年度中に改訂予定。[総務]      郵便局庁舎標準仕上の改正を平成13年度に改訂を検討予定。[総務]</p>

設計VEの導入による  
構造形式、施工法等の  
チェック充実 [担当]

コスト縮減に資する設  
計方法の普及[担当]

職員宿舎標準設計図の改正を平成13年度に改訂予定。  
[総務]  
共通仕様書改訂に伴い設計要領等の見直し検討を実施。  
[防衛]  
自衛隊隊舎等の標準設計の見直しを実施。[防衛]  
「自衛隊施設整備土木工事標準図集」の改訂に向け検討  
を実施。[防衛]  
「土木構造物等設計指針(案)」の制定に向け検討を  
実施。[防衛]  
新技術・新工法の変化等の対応する標準設計の見直し  
の検討を実施。[防衛]  
合理的な設計方法の導入[農水]  
・浮体式係船岸構造の標準化  
・摩擦増大マット工法の実施  
・新技術鉄骨コンクリートケーソンの導入及び普及  
合理的な設計方式の導入[重力式構造物(ケーソン)]  
・寒冷地における摩擦増大マット工法の標準設計化を  
実施。[国土交通]  
インハウスVEを継続して実施(土木)[国土交通]  
設計VEに関する実施マニュアル類を平成11年度に作  
成。(建築)[国土交通]  
設計VEのデータベースのフォーマット(案)の検討。  
(建築)[国土交通]  
設計VEの実施結果をとりまとめ。[文部科学]  
基本設計終了後にプロポーザル方式により方式により  
VE提案を公募する「設計VEプロポーザル実施要領  
(素案)」を作成し、試行。(土木)[国土交通]  
郵政型VE(設計段階VE)を平成12年度においても  
引き続き実施。[総務]  
設計VEの実施成果に基づく工事の実施。[農水]  
VEの施工を拡大し、平面計画、仕上げ材料、構造計  
画、施工方法等の検討を通じて施設の機能・コスト面  
の検討を実施。[防衛]  
コスト縮減の観点から、詳細設計段階で詳細な比較検  
討を行うべき着目点に関する提案を、概略設計及び予  
備設計の成果としてコスト縮減提案を含めるべきこと  
を通達し、11年度も引き続き実施。(平成10年7月1日  
付)(土木)[国土交通]  
基本設計、実施設計の各段階で適切に、コスト縮減に  
関する検討が一貫して進められるよう、コスト縮減検  
討中間報告及びコスト縮減検討報告書を作成するよう  
通達を发出(平成10年7月1日付)(建築)[国土交通]  
「総合的なコスト縮減への取り組みのための 公園計  
画設計のガイドライン(試行案)」を策定。  
[国土交通]  
資材のユニット化を実施。[国土交通]  
仮排水トンネルの線形、流量を見直し、トンネルの延  
長、断面を縮小。[国土交通]  
省力化型枠の採用。[国土交通]  
緩傾斜堤施工に際し、仮締切工法を再検討して実施。  
H12年度5件 [国土交通]  
消波工施工に際し、構造を再検討して雑石構造にて施  
工。  
H12年度5件 [国土交通]  
人工リーフの構造見直し。  
H12年度2件 [国土交通]  
離岸堤マウンド構造見直し。  
H12年度7件 [国土交通]  
消波ブロックの再生利用。  
H12年度2件 [国土交通]  
ブロック構造にすることによってコンクリート量の削  
減かつ品質管理の向上並びに工期の縮減。  
H11年度 1件 H12年度 1件 [国土交通]

情報通信管路材質の変更。  
 H11年度 0件 H12年度 2件 [国土交通]  
 光ファイバーケーブルの敷設方法の変更。  
 (人力 空気圧送)  
 H11年度 0件 H12年度 1件 [国土交通]  
 擁壁タイプに補強土壁を採用。  
 H11年度 1件 H12年度 2件 [国土交通]  
 砂防ダム側壁構造の見直し。  
 H11年度 0件 H12年度 2件 [国土交通]  
 鋼少数主桁橋の採用。H12年度20件。[国土交通]  
 P C コンボ橋の採用により施工合理化を図る。  
 H12年度 8件 [国土交通]  
 P R C 構造の採用。H12年度13件。[国土交通]  
 港湾工事における鉄筋ユニット工法によるケーソン製  
 作等の実施。  
 H11年度 5件 H12年度 2件 [国土交通]  
 特殊車両の汎用シャシ等仕様書への規定。  
 H11年度 5件 H12年度 3件 [国土交通]  
 ディーゼル発動機の冷却方式を水槽冷却式から汎用の  
 放熱器式適用範囲を広げ適用。  
 H12年度 2件 [国土交通]  
 無停電電源装置に使用されている素子に汎用品を採  
 用。  
 H11年度 7件 H12年度 5件 [国土交通]  
 標準化した制御盤を採用することにより盤コストを低  
 減する。  
 H11年度 22件 H12年度 16件 [国土交通]  
 航空灯火等の受配電設備機器及び制御機器について汎  
 用品を使用。  
 H11年度 19件 H12年度 12件 [国土交通]  
 航空灯火工事において、特注品、改造品以外の単体検  
 査省略。  
 H11年度 26件 H12年度 19件 [国土交通]  
 航空保安無線機器製造における汎用品の活用、単体検  
 査の省略及び仕様・共通化の促進。  
 H12年度 79件 [国土交通]  
 航路標識機器設計仕様の見直し。[国土交通]  
 ・太陽電池取付方法の見直し  
 H11年度 39件 H12年度 57件  
 ・監視データ伝送における公衆回線の活用  
 H11年度 9件 H12年度 10件  
 ・汎用機器等の活用  
 H11年度 4件 H12年度 1件  
 標準型灯台設計仕様の見直し。[国土交通]  
 ・灯塔の軽量化  
 H11年度 14件 H12年度 51件  
 ・M C R 工法  
 H11年度 4件 H12年度 2件  
 浮標用スラブ沈錘の導入。[国土交通]  
 H11年度 0件 H12年度 5件  
 優良事例集の作成。[農水]

技術開発の推進

官民共同研究開発等の  
 充実[担当]  
 各省連携等による技術  
 開発を逐次実施すると  
 ともに、新技術の情報  
 交換体制を整備  
 [担当、環境、経産、  
 厚生労働]

民間の新技術について

官民連携新技術研究開発事業の実施。[農水]

建築分野の新技術・新工法データベースを作成。  
 [防衛、法務、文部科学、厚生労働、総務、国土交通]  
 建築分野の新技術・新工法データベースを国立大学等  
 へ周知。[文部科学]  
 通信・情報機器の仕様の標準化、規格を検討中。  
 H11年度 1件 H12年度 1件 [国土交通、消防]  
 各省の連絡会議に逐次参加し、新技術の情報交換を図  
 りながら推進。[防衛]  
 「公共事業における新技術開発促進システム」に登録

積極的に試験利用、評価し、有効技術を普及[担当]

された技術を積極的に直轄工事に活用することにより、民間技術開発へのインセンティブを付与した。

<活用件数>

・H12年度 639件

[国土交通]

新技術導入推進農業農村整備事業を実施。[農水]  
蓄積された新技術を活用するため、農業農村整備事業品質確保・向上対策事業において「新技術等普及マニュアル(案)」平成12年度版を整備。[農水]  
漁港漁村の技術開発導入基本方針に基づく技術開発導入の推進。[農水]

モデル工事等を通じた低コスト工法の開発。[農水]  
新技術活用パイロット事業を積極的に実施。

[国土交通]

<活用件数>

・H12年度 491件

(旧建設472件、旧運輸10件、旧北海9件)

港湾事業において機械施工の推進

H11年度 3件 H12年度 5件 [国土交通]

基礎工の工法変更。(砂防ダム袖部杭基礎)

H11年度 0件 H12年度 1件 [国土交通]

ロープネット・ロックメントを採用した緑化工法。

H11年度 0件 H12年度 1件 [国土交通]

ふとん籠の代わりに軽量籠わく使用。

H11年度 0件 H12年度 1件 [国土交通]

盛土部にジオテキスタイル工法を採用。

H11年度 2件 H12年度 1件 [国土交通]

集水ボーリングの保孔管の継手等の改良。

H11年度 17件 H12年度 14件 [国土交通]

大口径排水ボーリングによる削孔作業の省力化。

H11年度 2件 H12年度 1件 [国土交通]

新型施工監視カメラの採用。H12年度3件 [国土交通]

新技術活用モデル工事を実施。[防衛]

施工性に優れた新型人工リーフを施工。

H12年度2件 [国土交通]

護岸の材料、工法の新技術の活用。[国土交通]

鋼矢板の広幅化、大型化。

溶接を排除する事により、鋼管接合時間の短縮を図った、ねじ継手の採用。

トンネル覆工における長尺セントル採用による仮設日数の削減。

護岸の材料及び基礎工のプレキャスト化。

H12年度2件

床固工の材料をコンクリートから鋼製に変更し、コスト縮減を図った。

H11年度 4件 H12年度 3件

周辺環境との調和を考慮し、植生の回復の観点からカゴマットを実施。

H11年度 6件 H12年度 9件

脱型、足場の設置作業が不要な残存型枠を実施。

H11年度 28件 H12年度 38件

厚層基材吹付けに代わり土壌菌吹付けを採用。

H11年度 0件 H12年度 1件

現地発生材の河床材料にセメント添加し混合した材料で施工。

H11年度 3件 H12年度 12件

鉄筋コンクリートのマルチスリット構造で衝撃力及び耐摩耗性を強化。

H11年度 0件 H12年度 1件

揚・排水機場ポンプ設備の簡素化・合理化のための新技術の活用。[国土交通]

ガスタービンの採用。

ポンプの冷却方式を簡素化し、機器のコスト縮減並

		<p>びに施策規模の縮小を図る。  上屋の屋根に機器搬入口を設けることで、天井クレーンを省略。また、クレーン廃止による施設規模の縮小を図る。  リフトポンプ・ゲートポンプの採用による工事費等の縮減。[国土交通]  高耐圧ポリエチレン管を用いた樋門の構築(検討中)。[国土交通]  河川トンネルにおいて、セグメント構造の変更。[国土交通]  フィルダムの盛立において、1層の層厚を厚くする。[国土交通]  堤体リップラップを張り立てから捨て石に変更。[国土交通]  舗装の2層施工に際し、一括施工型のフィニッシャーの導入により、施工の合理化を推進。[国土交通]  空港情報処理システムの汎用ソフトウェアを活用。  H12年度 6件 [国土交通]  省電力型灯器、灯浮標、マイクロ波標識の低コスト化に係る開発。[国土交通]  ・省電力型灯器等の採用  H11年度 144件 H12年度 298件</p>
<p>積算の合理化</p>	<p>積算基準等の整備・統一・公開  ・公共工事担当省庁等間の積算調整会議の継続[担当]  ・公共土木工事積算基準の整備、統一可能工種の拡大、公表[担当]  ・公共建築工事積算基準の制定、公表[担当]  ・電気通信設備工事積算基準の統一化検討[担当]</p>	<p>公共土木工事積算連絡調整会議(平成8年6月1日)を継続し、さらに統一範囲の拡大する。旧建設省、旧運輸省、農林水産省の共通する契約項目について、相違点の整理を実施。[防衛、内閣府、農水、国土交通]  コスト縮減の諸施策に対応した積算基準等のフォローアップの徹底。[農水]  公共土木工事における各省庁・公団で諸経費に関する基本的考え方を統一し、これに基づき、平成12年度積算基準を改定。[防衛、内閣府、農水、国土交通]  公共土木工事積算基準において、情報BOXの新規体系化を推進。[国土交通]  施工実態の変化への対応として、標準歩掛について、平成12年度に19工種を改訂・制定。また、積算業務の合理化の観点として既設歩掛について9工種の合理化の実施。[農水、国土交通]  公共工事機械設備技術等各省連絡協議会において整備統一した積算基準の運用を開始。[農水、国土交通]  平成12年度は、「公共建築工事積算研究」の幹事会を3回、総会を1回開催。建築工事標準歩掛り、共通費積算基準、市場単価方式、改修工事積算基準、建築設備数量積算基準、建築工事内訳書標準書式、建築工事見積標準書式を検討。[防衛、法務、財務、文部科学、厚生労働、総務、国土交通]  改修工事の施工実態調査を実施し分析。基準化及び改修・取り壊しの歩掛り・補正係数等を検討。  [文部科学、国土交通]  公共建築積算基準の整備に伴う当庁積算基準の改訂。  [防衛]  「建築工事内訳書標準書式」及び「建築工事見積標準書式」を整備。平成13年4月から適用・公開。  [防衛、国土交通]  公共建築工事積算研究会において、建築工事内訳書標準書式等の整備に協力。[文部科学]  内訳標準様式整備に伴う当庁内訳作成要領の作成。  [防衛]  電気通信関係省庁連絡会において、電気通信工事を行う省庁の積算基準の用語の統一を検討。  [防衛、農水、国土交通]</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・機械設備工事の積算合理化、統一、公表 [担当] 積算の効率化</li> <li>・積算の電算システムの機能充実及び実施 [担当]</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市場単価方式への移行工種の実施[担当]</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・積算に使用する数量データや図面等の電子化を推進[担当]</li> </ul> <p>新技術・新工法の積算基準等の整備[担当]</p> <p>共通仕様書等の迅速かつ的確な改定体制の整備[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・発注者の要求事項の明確化、監督・検査の合理化、設計基準や施工実態の変化への対応の観点で仕様及び施工（品質・出来形等）管理基準、検査基準等の内容を改定[担当]</li> <li>・目的物の性能確認のため、非破壊検査技術の導入など検査技術の高度化を推進[担当]</li> </ul>	<p>歩掛等の見直しを行い、簡素化、合理化を進めるとともに、統一化、公表を実施。[国土交通]</p> <p>積算の電算システムの32ビット化を行い、H13年度から運用。[国土交通]      営繕積算システム(RIBC)に共通費計算機能の追加及び既存システムへの機能追加。都道府県、政令指定都市（57会員）に加え、市町村への利用拡大PR実施(約30市町村導入)。[国土交通]      積算の電算システムを32ビット化するとともに、積算書の審査支援機能などの追加による大幅な改良を行い平成13年度から運用。[農水]      積算システムの機能を改良(平成12年9月完了)し、平成12年度より利用(継続)。[総務]      土木工事積算において、2工種について、標準歩掛から市場単価へ移行。また、既設工種について、適用区分等の統合を実施。[国土交通]      営繕工事積算において、市場単価方式10工種（平成12年度5工種）の本施工及び3工種の試行を実施。      [防衛、法務、文部科学、厚生労働、農水、総務郵政、国土交通]      市場単価方式の適用範囲拡大(平成12年4月2工種本施行)及び既設工種の合理化(平成12年10月1工種試行導入)[総務]。      入力作業の省力化のため、既設の数量集計表の改良を実施。[国土交通]      （営繕工事の積算用数量データは営繕積算システム(RIBC)導入によりすでに電子化・電子納品化が終了）      「新技術活用促進システム」において、関係公団及び地方公共団体への限定した対外的情報公開から、平成13年4月に一般への公開を行った。[国土交通]      新技術・新工法等を積算基準へ迅速に反映するための検討を実施し、積算基準に反映。[農水、国土交通]      森林整備事業設計積算要領の制定。[農水]</p> <p>仕様書を電子化して公開するとともに関係者からの提案の受付を実施。[国土交通]      共通仕様書を電子化して公開することを検討。[農水]</p> <p>工事検査において、コンクリートの水分量測定、強度測定などについて技術的検討を実施し、平成13年度からの試行について検討。[国土交通]</p>
--	--	---

2) 工事発注の効率化等

<p>公共工事の平準化の推進</p>	<p>工事の計画的かつ迅速な発注を実施[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地方公共団体等に対し、工事の計画的かつ迅速な発注の実施を要請[担当]</li> </ul>	<p>「平成12年度建設省所管事業の執行について」（平成12年3月24日付け）を发出。[国土交通]      計画的発注の実施（港湾事業）。[国土交通]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係者間の事業調整による計画的発注 H11年度 14件      H12年度 22件</li> <li>・工事設定の改善、竣工時期の調整（フレックス工期の採用工事） H11年度 12件      H12年度 6件</li> </ul> <p>「平成12年度農林水産省所管直轄事業の入札・契約事務の適正かつ円滑な実施について」（平成12年3月31</p>
--------------------	---	---

	<p>工期の設定の改善や竣工時期の調整を実施 [担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地方公共団体に対し、工期の設定の改善や竣工時期の調整の実施を要請[担当]</li> </ul> <p>工事の施工状況を踏まえた国庫債務負担行為の活用等による円滑な事業の実施[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地方公共団体に対し工事の施工状況を踏まえた債務負担行為の活用等による円滑な事業の実施を要請[担当]</li> </ul> <p>地方公共団体に対し工事の発注等の技術支援体制の充実を要請 [担当]</p> <p>工事発注等の支援制度の確立[担当]</p>	<p>日付通達)に基づく施策の推進。[農水] 平成12年度国立大学等施設担当部課長会議等において、工事の計画的かつ迅速な発注について指導。 [文部科学] 工事の施工方法を踏まえた国庫債務負担行為による円滑な事業の実施。[厚生労働] 「公共事業の平準化について」(平成11年11月25日付通達)に基づく施策の推進。[農水] 工期の設定の改善や竣工時期の調整を実施。 [厚生労働]</p> <p>「平成12年度補正予算等に係る建設省所管事業の執行について」(平成12年11月22日付け)を发出。 [国土交通] 国庫債務負担行為の活用(港湾事業) H11年度 1件 H12年度 9件 [国土交通] 平成12年度補正予算において、いわゆるゼロ国債6,000億円を計上。[担当] H12.4.21に地方郵政局等に通達を发出。(継続)[総務] 「平成11年度上半期における施設整備の早期執行について」(平成11年4月9日付通知)を发出。 [文部科学] 全国10ブロックに協議会を設置。地方自治体等との情報交換を円滑にして、公共工事のコスト縮減の推進を図る。[農水、国土交通、総務]</p> <p>外部検討委員会を設置し、発注者支援制度の枠組みについて検討。[国土交通]</p>
<p>適切な発注ロットの設定</p>	<p>経常建設共同体の一層の活用を図る等により、中小建設業者等の受注機会の確保を図りつつ、適切な発注ロットの設定を推進[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>地方公共団体に対し、上記を要請[担当]</li> </ul>	<p>「建設省所管事業の執行について」を发出し、適切な発注ロットの設定の推進を明記。[国土交通] 発注ロットの大型化可能なものを引き続き実施。 [国土交通] 「平成12年度農林水産省所管直轄事業の入札・契約事務の適性かつ円滑な実施について」(平成12年3月31日付通達)に基づく施策の推進。[農水] 「中小・中堅建設事業者の受注機会の確保対策について」(平成9年4月18日付通達)を发出し、中小企業請負方式の実施について明記。[国土交通] 「中小・中堅建設業者の受注機会の確保対策について」(平成9年5月26日付通達)を发出。[国土交通] 「中小・中堅建設業者の受注機会の確保対策について」(平成9年5月30日付通達)を发出。[農水] 平成9年6月13日に中央建設業審議会基本問題委員会が中間報告をとりまとめ。同報告において、経常JVの活用促進を提言。(中堅業者を対象としたJVの導入、客観点数・総合点数の調整)[国土交通] 平成10年2月4日に中央建設業審議会が上記中間報告を含む「建設市場の構造変化に対応した今後の建設業の目指すべき方向について」を建議。[国土交通] 平成11年度上半期における入札・契約手続について(平成11年度4月7日付通知)を发出。[文部科学] 「経常建設共同企業体の活用促進について」(平成10年12月24日付通達)を发出し、経常JVの対象企業の中堅建設業者への拡大、経常JVの客観点数・主観点数のかさ上げ措置について各省庁・公団・都道府県等に周知徹底。[国土交通] 経常建設共同企業体の客観点数のかさ上げ措置の創設を内容とした通達(平成9年8月29日)をし、平成12年度においても適用。[総務] 経常建設共同企業体の活用促進について(平成11年3月</p>

	<p>事業個所の重点化等により投資を重点化 [担当] ・地方公共団体に対し、上記を要請[担当]</p>	<p>31日付通知)を发出。[文部科学] 一般競争入札方式の対象範囲の拡大について(平成12年4月24日付通達)を发出。[総務] 他事業との近接工事の同時発注・同時施工の推進。 [農水] 引き続き事業の重点化を実施。[国土交通] 重点的な事業の推進。[農水] 耐震工事に改修工事を含めて発注し工事の効率化を図り、仮設備及び管理費の縮減を実施。[総務] 各地域ブロック毎に設置した、地方整備局と都道府県等のコスト縮減対策連絡会議等を通じて、施策の推進を要請。[国土交通]</p>
<p>入札・契約制度 検討</p>	<p>技術提案を受け付ける入札・契約制度[担当] ・VE方式、総合評価方式、性能発注方式等を採用した対象工事の範囲の拡大等と制度内容の改善[担当]</p> <p>・中央建設業審議会の決議を踏まえ、地方公共団体に対してVE方式等の導入推進を要請</p>	<p>各事業分野において入札時VE、契約後VE 試行工事を実施 [国土交通] 旧建設省関係事業において入札時VE、契約後VE方式の試行を拡大。一部制度の改善を実施。 (実施件数) 入札時VE H11年度20件 H12年度14件 契約後VE H11年度276件 H12年度320件 営繕工事において契約後VE 27件を実施。 港湾事業において技術提案を受け付ける入札・契約制度(VE方式、総合評価方式)を採用した対象工事の範囲の拡大等と制度内容の改善を実施。 ・H11年度 4件 H12年度 4件 土木工事(北海道関係)において、入札時VE、契約後VE 試行工事を実施。 ・入札時VE H11年度 6件 H12年度 1件 ・契約時VE H11年度15件 H12年度15件 土木、営繕の工事において、入札時VE、契約後VE 試行工事を実施。[農水] 郵政事業発注工事において、入札時VE、契約後VE 試行工事を実施。[総務] 入札時VE H11年度 2件 H12年度 3件 契約後VE H11年度 7件 H12年度 8件 契約後VE を試行実施。[防衛] 技術提案を受け付ける入札、契約方式の検討。 [厚生労働] 総合評価の手引きを定めたガイドラインを发出し、総合評価落札方式の積極的採用に取り組む。[国土交通] 土木工事(旧建設省関係分)において総合評価落札方式5件を実施。[国土交通] 営繕工事において総合評価方式1件を実施。[国土交通] 「工事に関する入札に係る総合評価落札方式について」(H12.3.31)の通知を发出し、また「工事契約に関する説明会」(H12.4.18)において大蔵大臣との包括協議が整った旨を各国立大学等に周知徹底。[文部科学] 総合評価落札方式の実施。[農水] 土木工事において、構造物の性能を明示した「設計施工一括発注方式」として技術提案を受ける入札制度を活用。[国土交通] H12年度 4件 設計施工一括方式の適用方針について外部検討会を充足して報告を得る(H13.3)。[国土交通] 営繕工事において設計施工一括発注方式1件を実施。[国土交通] 設計施工一括発注方式の試行実施。[農水] 平成9年6月13日に中央建設業審議会基本問題委員会が中間報告をとりまとめ。同報告において、一定の工事を対象として、民間の技術力の活用により、コスト縮減等を図るため、VE方式等多様な入札・契約方式の</p>

	[担当]	<p>導入を提言。同月20日、各省庁、地方公共団体等に対し、中間報告に盛り込まれている事項に速やかに取り組むよう通達により要請。[国土交通]</p> <p>平成10年2月4日に中央建設業審議会が上記中間報告を含む「建設市場の構造変化に対応した今後の建設業の目指すべき方向について」を建議。同月4日及び13日に各省庁、地方公共団体等に対し要請。[国土交通]</p>
<p>諸手続の電子化等</p>	<p>CALS/ECの構築、モデル事業の実施[担当]</p> <p>・地方公共団体の建設CALS/ECへの取り組みに対する支援[担当] 技術資料等の授受の電子化、工事関係書類の統一化・電子化[担当]</p> <p>入札手続等の電子化[担当]</p> <p>発注・落札情報提供等の効率化を実施[担当]</p>	<p>CALS推進連絡協議会において、各省庁における取り組み状況について情報交換を実施。</p> <p>[防衛、文部科学、厚生労働、農水、経済、総務、国土交通]</p> <p>成果品の電子納品、工事施工中の情報共有サーバの活用等に係る実証実験を実施。[国土交通]</p> <p>港湾CALSの構築、モデル事業の実施。</p> <p>・工事帳票管理システムの導入 H11年度 9件 H12年度 29件 [国土交通]</p> <p>「施設・建設統合情報システム」を平成12年度に導入。[総務]</p> <p>農業農村整備CALSの構築検討。[農水]</p> <p>各地方公共団体において、CALS/ECを実現するためのガイドライン（案）として地方展開アクションプログラム(全国版)を作成。[国土交通]</p> <p>工事関係書類の様式を統一化。[国土交通]</p> <p>工事及び業務成果品の電子納品要領（案）を実証実験に基づき改訂。[国土交通]</p> <p>港湾事業において工事関係書類の統一化・電子化を実施</p> <p>・各種電子納品要領（案）の運用 H11年度 0件 H12年度 40件 [国土交通]</p> <p>北海道関係事業において工事関係書類の電子化(施工管理システム)を実施。 H11年度561件 H12年度676件 [国土交通]</p> <p>工事写真のデジタルカメラ使用を本格実施 [国土交通]</p> <p>工事記録写真に関し、デジタルカメラを使用できるよう設計図書に追記。[総務]</p> <p>工事写真の取り方の統一化を実施。[防衛]</p> <p>農業農村整備事業支援統合情報システム(CALS)推進調査によりCAD、デジタルカメラの導入等を試行・検証。 [農水]</p> <p>各種工事関係文書等の標準化・電子化の検討 [農水] 「電子化ガイドライン」（案）の策定。[農水]</p> <p>CAD製図基準（案）を実証実験に基づき改訂。工種（山岳トンネル）を追加。（土木） 建築CAD作成要領（案）等の改訂。（建築）[国土交通]</p> <p>施設整備工事における工事関係資料の統一化及び電子化検討。[厚生労働]</p> <p>電子入札について、H13年度からの一部直轄事業への導入に向けて、システム改良を実施。[国土交通]</p> <p>入札手続における技術資料等の授受を電子的手法により行えるような環境整備を行う。[国土交通]</p> <p>工事に関する入札について電子化を検討。 [農水]</p> <p>電子入札を含めた施設契約事務手続きの電子化について検討。[総務]</p> <p>H13年度からの入札情報サービス（インターネットによる発注予定情報、発注情報、入札結果の一元的提供）の運用開始に向けて、システム改良を実施。 [国土交通]</p> <p>発注公告情報の提供について検討。[農水]</p> <p>インターネットによる発注公告情報の提供を実施(計画したものはすべて実施)。[総務]</p> <p>インターネットによる落札情報の提供を実施。(計画し</p>

	<p>経営事項審査情報の電子的共有化[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・上記施策の進展を踏まえ、資格審査事項の統一化推進を地方公共団体等に要請[担当]</li> </ul> <p>現場事務・施工の電子的管理を実施[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・建設ICカードの活用による現場事務の効率化[担当]</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・情報化施工の推進[担当]</li> </ul>	<p>たものはすべて実施)。[総務]</p> <p>インターネットによる競争参加資格申請の受付を実施。(9.5%の利用状況)[総務]</p> <p>競争参加資格申請受付をインターネットにより行うためのシステムを導入。(平成13年度から運用開始予定)[文部科学]</p> <p>平成8年度より運用を開始した経営事項審査情報等の建設業者に関する各種情報を一体的に提供する「発注者支援データベース・システム」の活用を通達や会議の場において、公共工事発注機関に要請し、普及を促進。[国土交通]</p> <p>&lt;発注者支援データベース・システム導入件数&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成12年3月1日現在 41都道府県、6政令市、7市区町村</li> <li>・平成13年2月1日現在 45都道府県、8政令市、22市区町村</li> </ul> <p>発注者支援データベースシステムを引き続き利用。[農水]</p> <p>発注者支援データベースシステムを引き続き利用中。[総務]</p> <p>競争参加資格審査受付をインターネットにより行うシステムの導入等、発注者支援データベースシステムの導入を視野においた検討を推進。[文部科学]</p> <p>建退共制度における証紙管理へのICカード活用等現場の労務管理にICカードを導入するに際しての技術支援を実施。[国土交通]</p> <p>現場事務の合理化に向けた建設ICカードの普及活動を実施。[国土交通]</p> <p>平成11年度 6万枚          平成12年度 8万枚</p> <p>情報化施工に立脚した盛土施工管理基準の検討を実施。[国土交通]</p> <p>情報化施工における施工関連情報のオープンな交換環境の実現に必要な標準化案の検討を実施。[国土交通]</p> <p>情報化施工技術を用いた実証実験の実施。[国土交通]</p>
--	--	---

3) 工事構成要素のコスト縮減

<p>資材の生産・流通の合理化・効率化</p>	<p>商流の簡素化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・建設資材の調達・流通実態調査の実施及び改善提案 [担当、経済]</li> </ul> <p>商流の透明性確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・文書契約の推進を指導 [担当、経済]</li> </ul> <p>資材の効率的な調達</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・効率的な調達方法の検討に基づく施策の試行 [担当、経済]</li> <li>・超大口価格の積算への活用 [担当]</li> <li>・資材調達・流通の情報化システムの普及 (CI-NET、KISS) [担当、経済]</li> </ul>	<p>国土交通省と経済産業省が連携をとりながら問題点改善に向けた業界の取り組みを促進。[国土交通、経済]</p> <p>官民で構成される研究会を設置し、資材調達コストの縮減に向けた具体的な方策の検討。[国土交通]</p> <p>生コンクリート及びセメントについて各業界で作成した約款について、ユーザー側に文書契約の推進を促した。[国土交通、経済]</p> <p>大量に使用する資材について価格の市場調査を実施し超大口価格の積算への採用。H12年度3件。[国土交通]</p> <p>CI-NETを活用した電子商取引の推進。</p> <p>&lt;活用事業所数&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・H11年度 231事業所          H12年度 447事業所</li> </ul> <p>[国土交通]</p> <p>CI-NET標準建設資機材コードの策定事業の実施(平成12年度補正事業)。[国土交通]</p> <p>中堅・中小建設業者向け電子商取引システム等開発研究事業の実施(平成12年度補正事業)。[国土交通]</p> <p>建設業法を改正し、書面公布が義務づけられている建</p>
-------------------------	--	--

	<p>物流の効率化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物流の効率化の指導及び改善状況の把握 [担当、経済]</li> <li>・残コン・戻りコン及び資材の多頻度小口配送の改善指導及び改善状況の把握 [担当、経済]</li> <li>・環境・条件整備等の措置を講じた上、原則として、需給調整規制を廃止 [国土交通]</li> </ul>	<p>設工事請負契約について、一定の技術的要件の下でインターネット等でできるよう措置。 [国土交通] 上記技術的要件のガイドラインを策定・公表。 [国土交通]</p> <p>生コンクリート協同組合連合会において、各組合の共同輸送化等による物流の効率化を引き続き推進。 [経済] 建材取引の円滑化のための情報システムを拡充。 [経済] 経済産業省が(財)クリーン・ジャパン・センターへ委託して実施した「産業廃棄物（鋳業廃棄物）・有価発生物の実態調査」において、生コンクリート業界も調査対象とし、コンクリートスラッジの発生量等の調査を実施。業界は引き続き残コン、戻りコンの低減に向けた取組みを実施。 [経済] 共同小口配送のトライアルを行うための検討中。 [経済]</p>
<p>資材調達のための諸環境の整備</p>	<p>海外資材活用モデル工事の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・輸入資材活用モデル工事の実施 [担当]</li> <li>・活用のノウハウ等の情報整理及び提供 [担当] 海外資材に関する情報提供の充実</li> <li>・海外建設資機材・設備フォーラム及び商談会の開催 [経済]</li> <li>・在日各国大使館への情報提供、協力要請及び在外公館からの情報提供 [担当、外務]</li> <li>・インターネットを通じた海外建設資材情報の提供の実施 [経済]</li> <li>・ジェットロによる建設資材に係る内外の規制、商慣行等の調査の実施 [経済] 海外資材の品質確認等制度の拡充</li> <li>・逐次簡素化及び拡充等の実施 [担当]</li> <li>・工業標準化法に基づく民間認定機関の指定等の実施 [経済] 品質検査等の簡素化 ・監査制度の整備 [経済]</li> <li>・現場における検査の簡素化等を実施</li> </ul>	<p>海外資材活用モデル事業を実施。 [国土交通] モデル工事による検証を踏まえ普及推進。 [農水] 平成10年度に取りまとめた、海外建設資材の活用マニュアルを関係機関に配布。 [国土交通]</p> <p>「ジェットロ輸入住宅部材センター」等において、海外建設資材等についての商談会等を78件実施し、158社が出展。 [経済] 平成12年5月に公共工事コスト縮減対策及び資材調達コスト縮減に向けた取組み状況を説明。 [国土交通、外務]</p> <p>ジェットロのホームページ中のTTPP（トレード・タイアップ・プロモーション・プログラム）において「土木資材」分野の情報提供を実施し、平成13年3月現在、海外の建材資材について、80社118件の情報を登録。 [経済] 平成10年度において取りまとめた調査報告書のフォローアップ調査実施に向けた準備作業。 [経済]</p> <p>海外建設資材品質審査証明事業で取得した製品リストを物価調査機関等の定期刊行物に掲載し、引き続き海外建設資材の利用を促進。 [国土交通] 外国産資材品質審査・証明事業を引き続き活用。 [国土交通] 営繕工事に係る品質性能評価事業で平成12年度新規評価対象材料として2品目を追加。 [国土交通] 平成9年9月に改正工業標準化法を施行。 [経済] 海外資材のJIS規格品等との同等認定基準を作成し同認定に基づき運用。（平成10年11月10日付通達） [総務]</p> <p>監査項目、監査合格基準の見直しや、合格工場への！マークの交付等、監査制度の充実を図った。 [経済] 平成10年7月、ダム工事におけるセメント検収制度の簡素化を実施。 [国土交通、経済]</p>

	<p>[担当、経済] 規格制度の拡充</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>工業標準化法に基づく民間試験事業者の認定実施[経済] 材料・機材規格、仕様等の省庁間を含めた簡素化、標準化、統一化を図る</li> <li>公共建築工事標準仕様書の作成・活用[担当]</li> <li>木製治山施設等に関する仕様等の統一化を図るための事例集を作成[担当]</li> <li>コンクリート2次製品の使用品種の統一化[担当]</li> <li>電気、機械設備への汎用品の採用及び標準化の検討[担当] JIS、JAS等の規格の基準への採用促進[経済、農水] 国際標準への整合[担当]</li> </ul>	<p>平成9年9月に改正工業標準化法を施行。 [経済]</p> <p>「公共建築工事標準仕様書」を作成。 [国土交通、文部科学] 間伐材等の有効利用。[農水] 木材（間伐材）を利用した森林土木木製構造物の暫定施工歩掛の追加制定。[農水]</p> <p>コンクリート2次製品の規格の統一化をH8年度より実施し、H12年度は新たに3製品追加。[国土交通]</p> <p>平成13版としての共通仕様書の改訂に併せ、製造業者標準品採用の取り組みを実施。[国土交通]</p> <p>各種基準類とJIS等の規格との連動性強化と基準への採用促進を図るよう、技術専門委員会等で関係者と協議。[経済、農水] 土木分野のISO対応について、ISO対応特別委員会を開催し、検討。[経済、農水、国土交通]</p>
<p>優良な労働力の確保</p>	<p>業種横断的訓練校における多能工の育成。 [担当、厚生労働、国土交通]</p> <p>基幹技能者育成事業の実施業種の拡大 [担当、国土交通]</p> <p>建設産業人材確保・育成推進協議会、建設労働体験セミナー等を通じた総合的人材確保方策の実施[担当、厚生労働、文部科学] インターネット等を活用した情報提供の実施[担当、厚生労働]</p> <p>職場環境改善のための支援措置の充実・拡充 [担当、厚生労働]</p>	<p>静岡県富士宮市に開校した「富士教育訓練センター」において教育訓練を実施。(H13.1末時点) H11年度 80の教育訓練コース、24,698人・日の教育訓練を実施。 H12年度 129の教育訓練コース、23,565人・日の教育訓練を実施。[厚生労働、国土交通] 「技能開発計画」の策定を推進。 H11年度 着手済み19団体のうち13団体が策定 H12年度 着手済み19団体のうち14団体が策定 [国土交通] 建設産業人材確保・育成協議会（メンバー：国土交通省、厚生労働省、文部科学省、農林水産省、建設産業関連団体等）によるキャンペーンの実施。 H11年度 5月～7月に実施 H12年度 6月～10月に実施 [国土交通、厚生労働、文部科学、農水] 建設雇用改善助成金を支給 H11年度 2,313件 H12年度 1,557件 [厚生労働] 平成10年2月5日の中央建設業審議会建議において基幹技能者のあり方について提言。[国土交通] 「職業生涯モデルプラン」の内容を充実。 [厚生労働]</p>
<p>機械有効利用</p>	<p>建設機械部品の効率的利用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建設機械部品の互換性を確保するため、標準化を進める [担当、経済]</li> <li>部品の供給年限に関する業界指針を策定 [担当、経済]</li> <li>情報システムの活用 [担当、経済]</li> </ul>	<p>油圧ショベルのアタッチメントの互換性に関する標準化についてISOへの提案を実施。[国土交通、経済]</p> <p>補修部品の供給年限に係る業界指針を策定（平成10年3月）。[国土交通、経済]</p> <p>建設機械器具のリース・レンタルネットワークを構築し、試行運用を実施。[国土交通、経済]</p>

	<p>維持管理作業に際し、建設機械を有効活用 [担当] 建設機械の労働安全対策に関する手続等の効率化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・移動式クレーンのフック等の相互使用等労働安全対策に関する手続等の効率化について検討し、逐次実施する [厚生労働]</li> <li>・安全教育、資格取得に対する支援及び助成並びに事業者に対する効率的な安全管理についての助言等を推進するとともに、これらの一層の効果的な運用を行う [厚生労働] 建設機械の環境対策の整合性確保と運用見直し</li> <li>・バックホウ、トラクタショベル、ブルドーザ及び空気圧縮機を使用する作業で、一定の限度を超える大きさの騒音を発生しないと確認される機械について事務の軽減等を図るため特定建設作業から除外することとし、必要な手続を進める。 [国土交通、環境]</li> <li>・特殊自動車及び建設機械の排出ガス対策について、試験方法についての国際規格との整合性に配慮しつつ、関係省庁が連携して検討を行い、実施のために必要な手続を進める。 [環境、国土交通、経済]</li> </ul>	<p>作業船の稼働予定を収録したデータベースの活用。 [防衛] 関連工事との工程調整を密にし、作業船を効果的に運用する。 H11年度 24件 H12年度 27件 [国土交通] 堤防除草に遠隔操作式草刈機を全国で19台購入。 [国土交通]</p> <p>移動式クレーンのジブ及びフックについて、一定の条件の下に変更届を要することなく相互使用できることとした。 [厚生労働]</p> <p>専門工事業者安全管理活動促進事業において、機械土工工事業者等4業種について教育用ビデオ、安全作業標準の検討を行うとともに、安全衛生教育、安全パトロールの実施についての支援を行った。 [厚生労働] 事業者に対して安全衛生管理を効率的・効果的に行うための情報を与えるため、安全衛生情報システムによる情報提供サービスを実施。 [厚生労働]</p> <p>バックホウ、トラクタショベル、ブルドーザを使用する作業で一定の限度を超える大きさの騒音を発生しないものとして、低騒音型建設機械を指定する告示を公布。 [国土交通]</p> <p>建設機械の排出ガス第2次基準値による排出ガス対策型建設機械の指定申請の受付を平成13年4月より開始すべく所要の措置を講じた。 [国土交通]</p>
4) 工事実施段階での合理化・規制改革等		
労働安全対策	<p>安全教育・資格取得等に対する支援及び助成並びに事業者に対する効率的な安全管理についての助言等を推進するとともに、これらの一層の効率的な運用を行う。 [担当]</p>	<p>「トンネル工事の粉じん発生作業に関する衛生管理マニュアル」(H13年2月)を策定し、通知した。山岳トンネルを行う事業者の説明。 [国土交通] 漁港関係工事安全マニュアルの見直しと普及。 [農水] 工事安全意識の高揚の一環としての下請けが参加した安全大会、安全パトロール、現場研修会の実施や、発注者及び請負者をメンバーとした工事安全協議会を設置することにより、事故防止にかかる知識の習得、安全喚起等を実施。また、各講習会において、講師を派遣する等により安全対策活動の支援を実施。</p>

	<p>入札・契約における安全対策の評価[担当]  事業者に対して効率的・効果的に安全管理を行うための労働安全衛生マネジメントシステムによる効率的な安全管理の普及を図るとともに情報提供や安全教育、資格取得等に対する支援を行う。[厚生労働]</p> <p>他省庁における手続の効率化等との整合性を図りつつ、労働安全対策に関する届出の手続・運用等の効率化を図る。[厚生労働]  建設事故に関するデータベースを整備し、事故情報の共有化を図るとともに事故情報を分析し、安全対策に反映させる。[担当]</p> <p>建設機械施工の安全性向上[担当]</p>	<p>[農水、国土交通]  公共工事における事故データベースを分析し、紹介。  [国土交通]  行政処分基準の見直しについて、現在検討中。  [国土交通]  事業者に対して効率的・効果的に安全管理を行うための労働安全衛生マネジメントシステムの普及促進のための研修会を開催した。[厚生労働]  事業者に対して安全管理を効率的・効果的に行うための情報を与えるため、安全衛生情報システムによる情報提供サービスを実施した。[厚生労働]  専門事業者安全管理活動促進事業において、教育用ビデオ、安全作業標準の検討を行うとともに、安全衛生教育、安全パトロールの実施についての支援を行った。[厚生労働]  事業者に対して安全管理を効率的・効果的に行うための情報を与えるため、安全衛生情報システムによる情報提供サービスを実施。[厚生労働]</p> <p>前年度に引き続き、データベースに事故情報を蓄積しながら、事故対策検討委員会により、事故発生要因の分析及び対策の検討を実施。[農水、国土交通]  データベースに蓄積された事故情報及び個別の詳細な事故情報を用いて、事故の発生に至る背景などについて分析し、その防止策についての検討を実施。  [国土交通]  関係業団体が実施している安全対策の取り組み状況をヒアリングし、効果が高い安全対策についての検討を実施。[国土交通]  建設機械の遠隔操作システムによる無人化施工技術の普及を図る。[国土交通]  建設機械の遠隔操作システムによる工事の実施。  [農水]  「災害時に使用できる無人化施工機械」のデータベースを整備し、公表。[国土交通]  バックホウ、移動式クレーン、ブルドーザについて標準操作方式を定め、その活用を推奨している。  [国土交通]  大型バックホウにおけるオペレータ保護装置の規格化に向けた検討を実施。[国土交通]  建設機械に関する事故の傾向、内容の分析や建設機械の安全対策技術調査等に着手し、建設機械施工安全技術指針の改訂に向けた検討を実施。[国土交通]</p>
交通安全対策	<p>路上工事における集中工事等の活用マニュアル作成を検討するとともに、集中工事等の実施を図る。  [警察、国土交通]  施工計画を早期に具体化し、発注前に海上保安庁と協議する。  [国土交通、農水]  ・上記発注者の検討を踏まえ、海上における安全性を検討できる範囲内において工事許可（又は不許可）手続きの迅速化を図る。  [国土交通]</p>	<p>警察庁、国土交通省で検討会を開催し、路上工事における集中工事等の活用についてモデル工事を施工。  [警察、国土交通]  集中工事の実施や混雑時間帯を避けた工事の実施の促進。[農水]</p> <p>海上工事の実施について、港湾局、水産庁、海上保安庁で構成する「連絡調整会議」における、検討・調整結果を活用し、施工計画の早期具体化及び事前調整の充実を推進する。[国土交通、農水]</p>

<p>環境対策</p>	<p>建設機械の環境対策の 整合性確保と運用見直し</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バックホウ、トラクタ ショベル、ブルドーザ 及び空気圧縮機を使用 する作業で、一定の限 度を超える大きさの騒 音を発生しないと確認 される機械について事 務の軽減等を図るため 特定建設作業から除外 することとし、必要な 手続を進める。 [国土交通、環境]</li> <li>・特殊自動車及び建設機 械の排出ガス対策につ いて、試験方法につ いての国際規格との整 合性に配慮しつつ、関 係省庁が連携して検 討を行い、実施のため に必要な手続を進める。 [環境、国土交通、 経済]</li> </ul>	<p>バックホウ、トラクタショベル、ブルドーザを使用する作業で一定の限度を超える大きさの騒音を発生しないものとして、低騒音型建設機械を指定する告示を公布。[国土交通]</p> <p>建設機械の排出ガス第2次基準値による排出ガス対策型建設機械の指定申請の受付を平成13年4月より開始すべく所要の措置を講じた。[国土交通]</p>
<p>建設副産物対策</p>	<p>リサイクル目標及びガイドラインの各工事への適用及びそれに基づくマニュアル、基準類の見直し[担当]</p> <p>副産物等に関する情報交換体制の整備充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各種公共工事間で副産物の利用を促進するため、国レベル、地方レベルの連絡協議会を通じた公共事業関連省庁間の連携の強化[担当]</li> <li>・直轄、港湾管理者の連絡協議会の設置[担当]</li> <li>・建設発生土の工事間利用の促進[担当]</li> </ul> <p>建設副産物に係る情報交換システムの普及促進[担当]</p> <p>建設副産物の発生抑制</p>	<p>公共工事発注担当者向けガイドライン（平成10年8月4日）の徹底[国土交通]</p> <p>「建設副産物適正処理推進要綱」（平成10年12月1日）の徹底。[国土交通]</p> <p>「建設副産物の手引き」を作成するとともに、建設副産物活用を普及啓発するためのガイドラインの策定を検討。[農水]</p> <p>地下工事を減少させて建設残土の削減を実施。[総務]</p> <p>特記仕様書にてリサイクル計画書の作成を明記。[国土交通]</p> <p>リサイクル材の活用の促進を実施。[防衛]</p> <p>全国レベル及び地方レベルの建設副産物連絡協議会を通じた公共事業関連省庁間の連絡を実施。[国土交通]</p> <p>12工事事務所においてISO14001のモデル事業を実施中。[国土交通]</p> <p>建設発生土情報交換システムの普及促進に努めている。[農水、国土交通]</p> <p>他工事の建設発生土を盛土材に使用する等、建設発生土の工事間利用による購入土の節減。</p> <p>H12年度 7件 [国土交通]</p> <p>建設発生土の有効利用の実施</p> <p>H11年度 43件 H12年度 62件 [国土交通]</p> <p>建設発生土の工事間利用等を実施。</p> <p>H11年度 5件 H12年度 5件 [国土交通]</p> <p>再生クラッシュランを利用することによる材料費の削減。</p> <p>H12年度 1件 [国土交通]</p> <p>建設副産物情報交換システムの整備にむけた検討を実施。[農水、国土交通]</p> <p>建築物、工作物の長寿命化等の建設副産物の発生抑制</p>

	<p>の推進[担当]</p> <p>再生資源の利用促進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>再生砕石、再生アスファルト合材の利用促進[担当]</li> <li>減量化・リサイクル状況の把握・指導[経済]</li> <li>再生資材の規格化の検討継続及び一部適用[経済]</li> <li>リサイクル市場の形成のため、各種の再生資材の規格化を検討[経済]</li> </ul> <p>副産物の発生抑制技術、新規用途開発等の技術開発の推進[担当、経済]</p> <p>廃棄物に関する指定制度等の活用促進の実施[担当]</p>	<p>を図るため技術開発を実施中。[国土交通]</p> <p>港湾工事により発生する土砂等を他事業等に効率的に流用する。</p> <p>H11年度 53件 H12年度 79件 [国土交通]</p> <p>リサイクル材を空港舗装の基層及び路盤等に活用。</p> <p>H12年度 37件 [国土交通]</p> <p>建設副産物の発生抑制のための工法選定。[農水]</p> <p>平成3年より実施しているリサイクル原則化ルールの徹底を図っている。[国土交通]</p> <p>再生採石の利用</p> <p>H11年度 1件 H12年度 15件 [国土交通]</p> <p>再生砕石、再生アスファルト合材の利用促進。[農水]</p> <p>廃プラスチック建材について、再資源化のための分離・開発調査研究を実施。[経済]</p> <p>「再生プラスチック雨水ます」について、JIS原案を作成。(H12年度で終了)[経済]</p> <p>建築廃木材に含まれる金属等の不純物除去技術開発、建築解体木材の原料への加工技術開発、木質ボードの物性評価等を実施。[経済]</p> <p>前年に引き続き、回収骨材の品質向上に努めるとともに、回収設備の移設実験を実施し、移設の可能性を検討。[経済]</p> <p>公共事業におけるリサイクル材の活用促進に向けた検討を行っている。[国土交通]</p> <p>建設発生木材(伐根等)のチップ化による活用推進。</p> <p>H11年度 0件 H12年度 1,600m3 (チップ800m3)</p> <p>[国土交通]</p> <p>建設汚泥について、廃棄物処理法に基づく再生利用認定制度の活用を促進している。 [国土交通]</p>
埋蔵文化財調査	<p>公共工事事務局と文化財保護部局との連絡調整システムの設備についての検討結果を取りまとめ、具体のシステム整備の推進[担当、文部科学]</p> <p>調査・測量技術の向上、遺跡情報の充実化方策についての検討結果を踏まえ実用化の見込みのあるものから試行等の推進[担当、文部科学]</p> <p>調査員の研修、相互派遣等による発掘調査の効率化、迅速化を推進[文部科学]</p>	<p>公共工事事務局と文化財保護部局との連絡調整の円滑化に関する都道府県教育委員会等への通知(平成9年8月7日)を踏まえ、各都道府県において連絡調整体制の整備を推進。[文部科学]</p> <p>文化財保護担当部局との連絡調整を一層緊密に行う旨通達(平成9年9月16日)。[農水]</p> <p>文化財保護部局との連絡調整の円滑化に関する地方支部局及び都道府県への通知(平成9年9月19日)を踏まえ、連絡調整体制を整備。連絡調整体制に基づき連絡調整を実施。[国土交通]</p> <p>公共工事の実施と埋蔵文化財の保護に係る連絡調整体制の整備について通達(平成9年9月8日)[総務]</p> <p>工事現場における埋蔵文化財調査の迅速化、効率化のための技術開発事例について調査を実施。[国土交通、文部科学]</p> <p>昨年度に続き「公共事業における新技術活用促進システム」の利用の下、埋蔵文化財の効率化に関する民間の技術開発を促進。[国土交通、文部科学]</p> <p>各都道府県の埋蔵文化財調査における調査の迅速化・効率化のための技術開発事例について調査を実施。[文部科学]</p> <p>「埋蔵文化財担当職員講習会」を平成12年9月と平成13年1月に奈良国立文化財研究所において実施。[文部科学]</p>

	<p>発掘調査を行う場合・範囲の標準化の検討結果を取りまとめ、発掘調査への適用 [文部科学] 経費・期間の標準的な積算基礎の検討結果を取りまとめ、発掘調査への適用[文部科学]</p>	<p>埋蔵文化財発掘調査体制等の整備充実に関する調査研究委員会の報告（平成10年6月）を踏まえ、発掘調査範囲などの標準化、効果的な試掘・確認調査の実施等について各都道府県教育委員会へ通知（平成10年9月29日）し、それに基づいて指導。[文部科学] 「埋蔵文化財の本発掘調査に関する積算標準について」を平成12年9月に取りまとめ、同年12月に各都道府県に通知。[文部科学]</p>
<p>消防基準、 建築基準等</p>	<p>計画通知（確認申請） 手続の迅速化実施。 [国土交通]</p> <p>自家用電気工作物の設置の際の工事計画届出手続方法において、持参が必要とならないことの周知を図る[経済] ガス内管工事について平成8年12月5日付け行政改革委員会規制緩和委員会報告書中のガス指定工事店制度に係る指摘事項をガス事業者へ通知する[経済]</p>	<p>平成11年5月1日の法施行を受け、申請に基づき一定の基準を満たす機関を指定確認検査機関として指定。 [国土交通]</p> <p>各経済局において、工事計画の届出に係る手続き方法について、申請窓口での周知文書の提示や問い合わせの際に口頭での説明を行った。[経済]</p> <p>平成9年10月24日付9資公部第357号により、ガス事業者団体である、（社）日本ガス協会及び（社）日本簡易ガス協会に通知。[経済]</p>

(2) 工事の時間的コストの低減

	<p>集中投資による機能の早期発現[担当]</p> <p>他事業との連携による機能の早期発現[担当]</p> <p>文化財調査における公共工事事務局と文化財保護部局との連絡調整の緊密化等を通じた工事着手の早期化[担当] 段階的整備による暫定機能の早期発現[担当] 新技術の活用による工期の短縮[担当]</p>	<p>国債工事として一括発注することにより工期が約4年/基から約2.5年/基に短縮。 H12年度2件 [国土交通] 激甚災害対策特別緊急事業による河川整備。 H11年度 0件 H12年度 1件 [国土交通] 地元要望が強い排水機場建設に当たり、早期稼働を目指し、予算を重点投資し、土木、機械、電気、建築各工事を同一年度内発注を行う。[国土交通] 一体集中施工による工期の短縮。 H12年度 4件 [国土交通] 治山事業において施設設置計画が複数ある箇所を一括施工 H11年度 149箇所 H12年度 140件 [農水] 河川及び道路整備が輻輳する施設 H11年度 8箇所 H12年度 1箇所 [国土交通] 港湾事業において、他事業との連携による工期の短縮を図る。 H12年度 6件 [国土交通] 他事業との連携による効率的工事の実施。 H12年度 46件 [農水] 文化財調査における連絡調整の緊密化。 [国土交通] 文化財調査における公共工事事務局と文化財保護部局との連絡調整の緊密化等を通じた工事着手の早期化。 [農水] 段階的整備による暫定機能の早期発現を図る。 H12年度 12件 [国土交通] 新技術活用工事の実施 [国土交通] ・プレキャスト部材の活用による工期短縮を図った ・道路擁壁に大型セミプレハブ擁壁を採用し、工期短縮。平成12年度 32件 ・内水排除施設の新技术導入。 H11年度 4箇所 H12年度 1箇所 ・TRD工法を実施(河川護岸・土留擁壁)</p>
--	--	--

		<p>H11年度 7箇所 H12年度 10箇所</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・袋詰め根固めブロック工法の実施</li> </ul> <p>H11年度 30箇所 H12年度 33箇所</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・技術開発により、空港舗装工事等による空港施設の閉鎖期間を短縮。H12年度 2件</li> </ul> <p>新技術、新材料等を積極的に活用した工事による工事期間の短縮 [農水]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2分割型プレキャストボックスカルバートの活用による工期の短縮</li> </ul> <p>H11年度 6件 (総延長1.7km)</p> <p>H12年度 (総延長3.4km)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ため池の護岸工にプレキャスト大型張りブロックを採用</li> </ul> <p>H11年度 6箇所 H12年度 13箇所</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・補強盛土工法により、大断面盛土箇所の削減による土工量の抑制。</li> </ul> <p>H11年度 1件 H12年度 1件</p> <p>新たに開発された機械を積極的に活用した工事の推進による工事期間の短縮。[農水]</p> <p>新技術、新材料等の活用による工期の短縮(プレキャスト部材、鋼製型枠等の活用による工期の短縮)</p> <p>H12年度 38件 [文部科学]</p>
--	--	--

(3) ライフサイクルコストの低減(施設の品質の向上)

<p>施設の耐久性の向上(長寿命化)</p>	<p>耐久性を向上(長寿命化)した構造物に転換[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ライフサイクルコスト低減技術を導入した橋梁の採用[担当]</li> <li>・コンクリートの長寿命化[担当]</li> <li>・長寿命化舗装の採用[担当]</li> <li>・長寿命防食構造物の採用[担当]</li> <li>・下水道施設における腐食対策技術の採用[担当]</li> <li>・低降伏点鋼制震座屈防止ブレースを採用[担当]</li> <li>・非破壊検査機の導入による施設の耐久性の向上[担当]</li> <li>・ライフサイクルコスト低減技術を採用し、施設の耐久性を向上[担当]</li> </ul>	<p>橋梁の多径間連続化を図り、伸縮装置や支承の数を減らし、取り替えなどの維持管理負担を軽減。</p> <p>H12年度103件 [国土交通]</p> <p>従来と比較し、重防食塗装を施工。</p> <p>H12年度 38件 [国土交通]</p> <p>耐久性の向上を考慮した材質による農業水利施設や橋梁等の造成。 [農水]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・耐候性鋼材の採用 H12年度 9箇所</li> <li>・ステンレス材の採用 H12年度 26箇所</li> </ul> <p>道路橋技術基準の改訂を検討。[国土交通]</p> <p>塩害の厳しい環境下における防食鉄筋の採用</p> <p>H12年度 9件 [国土交通]</p> <p>頭首工エプロン部に耐久性コンクリートの採用。</p> <p>H12年度 3件 [農水]</p> <p>ステンレス材の採用(カゴマット等)</p> <p>H11年度 13件 H12年度 9件 [国土交通]</p> <p>橋梁上部工における耐候性鋼材の採用 [国土交通]</p> <p>ステンレスゲートの採用 [国土交通]</p> <p>道路橋において無塗装耐候性鋼材を採用</p> <p>H12年度 42件 [国土交通]</p> <p>課題等の整理。[国土交通]</p> <p>低降伏点鋼制震座屈防止ブレースを採用し、耐久性を向上した建物に試行。[総務]</p> <p>耐久性を向上するため、ライフサイクルコスト低減技術を実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・強度の高いコンクリートを採用。</li> </ul> <p>H12年度 13件 [文部科学]</p>
------------------------	--	--

	<p>公共住宅の計画的な建替・改善の推進[担当]</p> <p>官庁施設の施設毎の適切な耐久年数の設定[担当]</p>	<p>各地方公共団体において、公営住宅ストック総合活用計画を策定し、これに基づいた建替・改善に取り組んでいる。</p> <p>H12年度 約100事業主体 [国土交通]</p> <p>平成13年度基本的性能基準(案)の策定に向け検討。[国土交通]</p>
<p>施設の省資源・省エネルギー化(運用、維持管理費の低減)</p>	<p>庁舎等において照明、熱交換設備等の省エネルギー化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新営庁舎において、エネルギー効率の良い照明制御を実施[担当]</li> <li>・環境に配慮した学校施設等の整備[担当]</li> <li>・環境に配慮した郵便局舎の整備(新築・増改築共)[担当]</li> <li>・道路照明において、省エネルギー型の照明ランプを採用[担当]</li> </ul> <p>クリーンエネルギーを活用した施設の整備[担当]</p> <p>ミニフロート利用による係留施設の運用改善[担当]</p> <p>公共施設の維持管理の合理化[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・機械設備の維持管理の高度化[担当]</li> </ul>	<p>新営庁舎等において、証明制御、蓄熱式空調、雨水利用設備等の設備を導入。</p> <p>H11年度76件 H12年度61件 [国土交通]</p> <p>新営庁舎等において、太陽光発電設備を導入。</p> <p>H11年度13件 H12年度13件 [国土交通]</p> <p>新営庁舎等において、高効率照明器具を採用。</p> <p>H11年度103件 H12年度85件 [国土交通]</p> <p>新営庁舎において、エネルギー効率の向上や資源の再利用に資する照明制御、太陽光発電、蓄熱式空調、雨水利用等の整備を導入。[防衛]</p> <p>建築物等において、エネルギー効率のよい照明制御、熱交換設備の導入。[農水]</p> <p>環境に配慮した学校・研究等施設の整備において、エネルギー効率の向上や資源の再利用に資する技術を実施。[文部科学]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・照明制御 109件</li> <li>・蓄熱式空調 10件</li> <li>・排水再利用・雨水利用設備 21件</li> <li>・全熱交換機 80件</li> <li>・屋上緑化 2件</li> <li>・断熱性強化 56件</li> <li>・その他 81件</li> </ul> <p>普通郵便局舎(新增築局13局、改修局36局)において、環境に配慮した郵便局の整備を実施。[総務]</p> <p>小規模な特定郵便局(新築局2局)において、環境配慮型郵便局舎の建設を試行として実施。[総務]</p> <p>道路照明において、省エネルギー型の照明ランプを採用。[国土交通]</p> <p>太陽光、水力等の施設にクリーンエネルギーを活用した施設の造成。[農水]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・傾斜計や流量計等の観測施設に太陽光発電設備を導入</li> <li>H12年度 5箇所</li> <li>・水力式除塵機の採用</li> <li>H12年度 1箇所</li> </ul> <p>土石流観測所の電力に太陽光及び風力を活用。</p> <p>H11年度 1件 H12年度 1件 [国土交通]</p> <p>航路標識電源への自然エネルギーの導入。</p> <p>H11年度 166件 H12年度 314件 [国土交通]</p> <p>堰、水門、樋門、水位観測所等の遠隔監視。[国土交通]</p> <p>ラジコン、リモコン式の除草機械の導入。[国土交通]</p> <p>排水機場の遠隔操作化。</p> <p>H11年度 2件 H12年度 14件 [国土交通]</p> <p>除草マット、改良土等による除草対策の実施。</p> <p>H11年度 3件 H12年度 4件 [国土交通]</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・官庁施設の維持管理の合理化[担当]</li> </ul> <p>光ファイバー網の整備による維持管理の効率化[担当]</p>	<p>浮体構造起伏ゲートの採用 [国土交通]          ローラーゲート軸受けへの新素材の採用。[国土交通]          「官庁施設のグリーン運用管理指針(案)」をもとに環境マネジメント技術を活用した施設管理手法の検討に着手。[国土交通、防衛]          保全連絡会議で官庁施設の電力需給契約の適正化について情報提供、情報収集。[国土交通]          下水道管への敷設状況の把握、整備方法等の検討。[国土交通]          更新時の再資源化を考慮した施設の造成。          ・フトン籠方式(鋼製網と栗石)の床止工造成          H11年度 5箇所 H12年度 20箇所 [農水]</p>
<p>環境と調和した施設への転換</p>	<p>環境調和型に転換した施設の整備[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海岸・海域整備と環境の調和</li> <li>・環境調和型港湾施設の整備[担当]</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・面的防護方式による海岸事業の推進[担当]</li> <li>・自然調和型漁港施設等の整備促進[担当]</li> <li>・沿岸漁場整備開発事業と海岸事業との連携により効果的・効率的な事業(魚を育む海岸づくり)の実施[担当]</li> <li>・河川整備と環境の調和             <ul style="list-style-type: none"> <li>・河川管理施設について、コンクリートに変わる工法、緑化ができる工法により整備[担当]</li> </ul> </li> <li>・道路整備と環境の調和             <ul style="list-style-type: none"> <li>・低騒音舗装の実施[担当]</li> </ul> </li> <li>・空港整備と環境の調和             <ul style="list-style-type: none"> <li>・エコエアポートの推進[担当]</li> </ul> </li> <li>・施設整備と環境の調和             <ul style="list-style-type: none"> <li>・材料・工法の規格統一の指導と積極的な活用[担当]</li> </ul> </li> </ul>	<p>環境調和型港湾施設の整備を実施。          H12年度 4件 [国土交通]          環境に配慮した施設の採用 [農水]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・景観地における残置型枠の利用              H11年度 8件 H12年度 32件</li> <li>・治山事業等において環境調和型安全施設の採用              H11年度 246件 H12年度 278件</li> <li>・環境に調和した木製施設の造成              H11年度 123箇所 H12年度 142箇所</li> <li>・法面保護対策として植生袋客土注入工法の採用              H11年度 3件 H12年度 4件</li> <li>・水路護岸にアンカー付き玉石空積み工法の採用              H11年度 5件(総延長2.5km)              H12年度 7件(総延長3.3km)</li> </ul> <p>離岸堤、人工リーフ等を施工(約3,040m)[国土交通]          面的防護方式による海岸事業の推進。[農水]</p> <p>自然調和型漁港施設等の整備促進。[農水]</p> <p>自然石を用いた養浜を実施し、現在効果の発現について検証中。H12年度2件実施。[国土交通]          沿岸漁場整備開発事業と海岸事業との連携。[農水]</p> <p>柳枝工、木工沈床、その他の伝統工法の実施。          H11年度 44箇所 H12年度 28箇所 [国土交通]          多自然型ブロックの採用          H11年度 86箇所 H12年度 68箇所 [国土交通]          間伐材の利用          H11年度 48箇所 H12年度 45箇所 [国土交通]          多自然型川づくり、ビオトープの創出の推進。          H11年度 60箇所 H12年度 37箇所 [国土交通]          水辺に近づき、遊ぶことの出来る親水性護岸整備。          H11年度 71箇所 H12年度 62箇所 [国土交通]</p> <p>低騒音効果のある高機能舗装の実施。H12年度整備延長約500km [国土交通]</p> <p>環境負荷低減に資する材料の選定手法(案)の検討。          [国土交通]</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・グリーン庁舎の整備及び、グリーン改修の実施[担当]</li> <li>・自然冷媒空調機器の導入の促進[担当]</li> <li>・屋上緑化等の施設緑化の推進[担当]</li> <li>・環境に配慮した学校施設等の整備[担当]</li> <li>・新築庁舎におけるふるさとの森(自然成長緑化)の推進[担当]</li> <li>・電気設備工事においてエコケーブルを採用[担当]</li> <li>・バリアフリー化した施設の整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>・海岸保全施設[担当]</li> </ul> </li> <li>・河川管理施設[担当]</li> <li>・既存の階段室型中層共同住宅について低コストエレベータを設置[担当]</li> </ul>	<p>グリーン庁舎の整備並びにグリーン改修の実施。 [国土交通] &lt;グリーン庁舎&gt; H11年度2件            H12年度3件 &lt;グリーン改修&gt; H11年度4件            H12年度2件 新営庁舎において、アンモニア冷媒等を用いた冷凍機を採用。 H12年度 1件 [国土交通] 屋上緑化システムの試行に向けて評価に着手。 [国土交通] 環境に配慮した学校・研究等施設の整備のため、次の施策について実施。[文部科学]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・リサイクル材原料タイルの採用            3件</li> <li>・屋上緑化の推進                                2件</li> <li>・エコケーブルの採用                            132件</li> <li>・太陽光発電等                                    6件</li> <li>・その他    56件</li> </ul> <p>電気設備工事においてエコケーブルを採用。 [防衛]</p> <p>海岸利用に配慮した護岸整備を推進。H12年度1件実施。 [国土交通] 海岸保全施設のバリアフリー化を推進。[農水] 福祉の川づくり(緩傾斜坂路の設置等)の実施。 H11年度 71箇所            H12年度 62箇所 [国土交通] 一部の地方公共団体において、既存の階段室型中層共同住宅について低コストでコンパクトなエレベーターの設置を推進。 H12年度 設置対象戸数 約1,000戸 [国土交通] 新営庁舎等において、バリアフリー化工事の実施。 [国土交通] &lt;EV設置&gt; H11年度10件            H12年度39件 &lt;バリアフリー化&gt; H11年度30件            H12年度180件 バリアフリー化した学校・研究等施設の整備の実施。 [文部科学]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・身障者対応のEVの設置                      68件</li> <li>・身障者用スロープの設置                    56件</li> <li>・自動扉の設置                                  62件</li> <li>・身障者便所の設置                            81件</li> <li>・その他    32件</li> </ul> <p>鉄道駅におけるバリアフリー化設備の整備 [国土交通] CS(顧客満足度)評価手法(案)の策定に向けての検討。[国土交通]</p>
--	--	--

(4) 工事における社会的コストの低減														
<p>工事におけるリサイクルの推進</p>	<p>建設副産物対策の推進[担当]</p>	<p>建設リサイクル法に基づく基本方針を策定し、建設副産物のリサイクル促進に努めている。[国土交通] &lt;リサイクル率&gt; 国土交通省調査</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>H2年度</th> <th>H7年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・建設廃棄物</td> <td>40%</td> <td>58%</td> </tr> <tr> <td>・アスファルト・コンクリート塊</td> <td>50%</td> <td>81%</td> </tr> <tr> <td>・コンクリート塊</td> <td>48%</td> <td>65%</td> </tr> </tbody> </table>		H2年度	H7年度	・建設廃棄物	40%	58%	・アスファルト・コンクリート塊	50%	81%	・コンクリート塊	48%	65%
	H2年度	H7年度												
・建設廃棄物	40%	58%												
・アスファルト・コンクリート塊	50%	81%												
・コンクリート塊	48%	65%												

	<p>再生資源や資源循環に資する資材等の活用 [担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・下水道汚泥の資材化の推進及び下水道工事等における再生資源の積極的な活用 [担当]</li> <li>・間伐材等の有効利用 [担当]</li> <li>・港湾、漁港事業等と連携した養浜計画の推進 [担当]</li> <li>・港湾工事における他産業で発生したリサイクル材の活用 [担当]</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・建設発生木材 56% 40%</li> <li>・建設汚泥 21% 14%</li> <li>・建設混合廃棄物 31% 11%</li> </ul> <p>・リサイクル施工支援システムの検討を実施。 [国土交通]</p> <p>活用状況の把握、普及・促進。[国土交通]</p> <p>間伐材等を有効活用した木製土木構造物の利用促進。 H11年度 2,705箇所(17,768m<sup>3</sup>) H12年度 2,810箇所(27,948m<sup>3</sup>) [農水] 間伐材強化桁による林道橋架設 H11年度 1件 H12年度 1件 [農水] 効率的かつ経済的な「渚の創生事業」の実施。 H12年度6件実施。[国土交通、農水]</p> <p>再生骨材での堤防天端補修。[国土交通] 建設発生汚泥の有効利用。[国土交通] 河道内伐採樹木の炭等再資源化。[国土交通] 現場発生材の再利用(根固ブロック・連接ブロック・骨材等)。[国土交通] 除草した草を農家へ運搬。[国土交通] 激特事業で掘削する土砂140万m<sup>3</sup>の活用。[国土交通] 残土を他機関へ処分費ゼロで搬出。[国土交通] 建設工事に伴い発生する立木から製造したチップの活用。[国土交通] 貯水池内流木の有効活用(堆肥化)。[国土交通] 旧施設の撤去により発生した消波ブロックを再利用した「渚のリフレッシュ事業」の推進。H12年度1件実施。[国土交通] 現場発生コンクリート殻を堤防の根止材に再利用。H12年度3件実施。[国土交通] 現場発生張りブロックを再利用。H12年度6件実施。[国土交通] 伐採木を雑草防止剤等に有効利用 H12年度 54件 [国土交通] リサイクル材を空港舗装の基層及び路盤等に活用。 H12年度 37件 [国土交通] 現地発生材の有効利用 [農水] ・工事において発生した伐採木をチップ化し緑化処理用の基盤材に再利用 H12年度 2件(処理面積4,800m<sup>2</sup>) ・ため池の低泥土を固化処理し、堤体の盛土材として再利用 H12年度 6件 再生砕石、再生アスファルト合材の利用促進。[農水] 集落排水施設の汚泥、建設汚泥等の有効利用。[農水]</p>
<p>工事における環境改善</p>	<p>建設機械の環境対策 [担当]</p>	<p>バックホウ、ブルドーザ等について排出ガスや騒音の基準値を定め、それに適した建設機械の活用を推奨。 [国土交通省] &lt;主要機種の販売普及率&gt; ・排出ガス対策型建設機械(バックホウ) H11年度38%</p>

	<p>建設工事におけるCO2排出の抑制[担当]</p> <p>維持管理用車両の低公害化[担当]</p> <p>ISO14001適用の検討・モデル工事の実施[担当]</p>	<p>・低騒音型建設機械(バックホウ) H11年度70% 建設機械の環境対策(排出ガス対策等)を実施。 H12年度 2件 [国土交通] 排出ガス規制対策型建設機械の採用促進。[農水] 建設機械の環境対策(排出ガス対策)を実施。[防衛] 建設工事におけるCO2排出量の評価方法及び対策ガイドラインの検討を実施。[国土交通] 建設工事におけるCO2排出抑制。[農水] 維持管理車両50台を天然ガス(CNG)自動車に転換。 [国土交通] 12工事事務所においてISO14001のモデル事業を実施中。[国土交通] 工事におけるISO14001適用の検討。[農水]</p>
<p>工事中の交通渋滞緩和対策</p>	<p>路上工事における集中工事等の活用マニュアル作成を検討するとともに、集中工事等の実施を図る [警察、国土交通]</p>	<p>警察庁、国土交通省で検討会を開催し、路上工事における集中工事等の活用についてモデル工事を施工。 [警察、国土交通] 道路下に造成する用水路等の工事において集中工事の実施を推進。[農水]</p>
<p>工事中の安全対策</p>	<p>事業者に対する効率的な安全管理の助言[担当]</p> <p>入札・契約における安全対策の評価[担当]</p> <p>効率的な安全管理の普及、情報提供及び安全教育等の支援[厚生労働]</p> <p>事故情報の分析による安全対策への反映[担当]</p> <p>建設機械施工の安全性向上[担当]</p>	<p>本施策全体を&lt;建設業の死傷者数(死亡及び休業4日以上)&gt;でフォローアップ H11年35,310人 H12年33,599人 4.8%減 「トンネル工事の粉じん発生作業に関する衛生管理マニュアル」(H13年2月)を策定し、通知した。山岳トンネルを行う事業者の説明。 [国土交通] 工事安全意識の高揚の一環としての下請けが参加した安全大会、安全パトロール、現場研修会の実施や、発注者及び請負者をメンバーとした工事安全協議会を設置することにより、事故防止にかかる知識の習得、安全喚起等を実施。また、各講習会において、講師を派遣する等により安全対策活動の支援を実施。 [国土交通] 事業者に対する安全管理について、助言、情報提供、安全教育等の支援 [農水] 公共工事における事故データベースを分析し、紹介。 [国土交通] 行政処分の基準の見直しについて、現在検討中。 [国土交通] 事業者に対して効率的・効果的に安全管理を行うための労働安全衛生マネジメントシステムの普及促進を図った。[厚生労働] 事業者に対して安全管理を効率的・効果的に行うための情報を与えるため、安全衛生情報システムによる情報提供サービスを実施。[厚生労働] 専門工事業者安全管理活動促進事業において、教育用ビデオ、安全作業標準の検討を行うとともに、安全衛生教育、安全パトロールの実施についての支援を行った。[厚生労働] 前年度に引き続き、データベースに事故情報を蓄積しながら、事故対策検討委員会により、事故発生要因の分析及び対策の検討を実施。[農水、国土交通] データベースに蓄積された事故情報及び個別の詳細な事故情報を用いて、事故の発生に至る背景などについて分析し、その防止策についての検討を実施。 [国土交通] 関係業団体が実施している安全対策の取り組み状況をヒアリングし、効果が高い安全対策についての検討を実施。[国土交通] 「災害時に使用できる無人化施工機械」のデータベースを整備し、公表。[国土交通]</p>

		<p>バックホウ、移動式クレーン、ブルドーザについて標準操作方式を定め、その活用を推奨。[国土交通]          大型バックホウにおけるオペレータ保護装置の規格化に向けた検討を実施。[国土交通]          建設機械に関する事故の傾向、内容の分析や建設機械の安全対策技術の調査等に着手し、建設機械施工安全技術指針の改訂に向けた検討を実施。[国土交通]</p>
(5)工事の効率性向上による長期的コストの低減		
<p>工事における規制改革</p>	<p>工事へのISO9000sの導入[担当]</p> <p>技術基準類の性能規定化[担当]          資材の生産・流通の合理化[担当、経済]          海外資材の品質確保等制度の拡充[担当、経済]          品質検査等の簡素化[担当、経済]          規格制度の拡充[担当、経済]          材料、機材規格、仕様等の簡素化、標準化、統一化[担当、経済]</p> <p>機械利用に関する手続の合理化[国土交通、厚生労働、環境]          労働安全対策に関する手続の効率化[厚生労働]          再生材利用に関する規制緩和[担当、経済]</p>	<p>ISO9000sの導入により、監督業務の効率化、簡素化を試行実施。[国土交通]          H12年度          ・河川・道路等事業(旧建設省関係事業)              工事 35件              業務 7件</p> <p>・港湾事業 26件          ・空港整備事業 2件</p> <p>ISO9000sの導入により、監督業務の効率化、簡素化を試行実施。[農水]          H11年度 22件 H12年度 24件          平成13年度策定基本的性能基準(案)類の策定に向けて検討。[国土交通]</p> <p>指定認定機関制度及び認定試験事業者制度等の導入のため、平成9年9月に改正工業標準化法を施行。[経済]          電子機器共通仕様書の改訂。[国土交通]          各種基準類とJIS等の規格との運動性強化と基準への採用促進を図るよう、技術専門委員会等で関係者と協議。[経済、農水]</p> <p>事業者に対して安全管理を効率的・効果的に行うための情報を与えるため、安全衛生情報システムによる情報提供サービスを実施。[厚生労働]</p>
<p>工事情報の電子化</p>	<p>情報共有のための環境整備          ・地方公共団体での建設CALS/ECの導入を支援[担当]          ・港湾整備事業に関する情報の統合データベース化を実施[担当]</p> <p>工事に係る資料・成果品等の電子化[担当]          ・工事関係書類の統一化・電子化[担当]</p> <p>・基準等を制定し、現場で適用[担当]</p> <p>・CADデータ交換標準</p>	<p>各地方公共団体においてCALS/ECを実現するためのガイドライン(案)として地方展開アクションプログラム(全国版)を作成。[国土交通]</p> <p>工事関係書類(工事写真)の電子データでの納品。          H12年度3件。[国土交通]          工事関係書類の様式を統一化。[国土交通]          「電子化ガイドライン」を策定。[農水]          基準等に基づく電子納品に係る実証実験を実施。[国土交通]          建築CAD作成要領(案)等を改訂。[国土交通]          2次元CADデータの標準フォーマットを開発し、これに</p>

	<p>の開発[担当]</p> <p>入札手続等の電子化[担当]</p> <p>プロジェクトマネジメント手法の導入[担当] 現場事務・施工の電子的管理を実施[担当]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>建設ICカードの活用による現場事務の効率化[担当]</li> </ul> <p>・情報化施工の推進[担当]</p>	<p>基づく実証実験を実施。[国土交通] (財)建設業振興基金を支援し、民-民間のCADデータ交換に必要なレイヤ構造や機器ライブラリ-等の標準化を進める。[国土交通] 電子入札について、H13年度からの一部直轄事業への導入に向けて、システム改良を実施。[国土交通] 入札手続における技術資料等の授受を電子的手法により行えるような環境整備について検討。(土木) プロポーザル方式において、技術資料等の授受に関する電子メール活用の試行。(建築) H11年度 0件 H12年度 4件 [国土交通] 工事に関する入札の電子化を検討。[農水] プロジェクト・マネジメント(PM)手法導入のための指針を作成。モデル事業を実施中。[国土交通]</p> <p>建退共制度における証紙管理へのICカード活用等現場の労務管理にICカードを導入するに際して技術支援を実施。[国土交通] 現場事務の合理化に向けた建設ICカードの普及活動を実施。[国土交通] &lt;総発行枚数&gt; H11年度 6万枚 H12年度 8万枚 情報化施工に立脚した盛土施工管理基準の検討を実施。[国土交通] 情報化施工における施工関連情報のオープンな交換環境の実現に必要な標準化案の検討を実施。[国土交通]</p>
<p>工事における新技術の採用</p>	<p>民間の新技術について積極的に試験利用、評価し、有効技術を普及[担当]</p> <p>技術提案を受け付ける入札</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>契約方式を採用した工事を実施し、新技術を活用[担当]</li> </ul>	<p>新技術活用パイロット事業を積極的に実施し、評価を実施することにより有効技術の普及を図る。 &lt;活用件数&gt; ・H12年度 491件 (旧建設472件、旧運輸10件、旧北海9件) 民間の技術力を積極的に活用する事業の実施。[農水] ・新技術導入推進農業農村整備事業 H11年度 16件 H12年度 15件 ・官民連携新技術研究開発事業 H11年度 5件 H12年度 4件 各事業分野において入札時VE、契約後VE 試行工事を実施。[国土交通] 旧建設省関係事業において入札時VE、契約後VE方式の試行を拡大。一部制度の改善を実施。 営繕工事において契約後VE 27件を実施。 港湾事業において技術提案を受け付ける入札・契約制度(VE方式、総合評価方式)を採用した対象工事の範囲の拡大等と制度内容の改善を実施。 ・H11年度 4件 H12年度 4件 土木工事(北海道関係)において、入札時VE、契約後VE 試行工事を実施。 ・入札時VE H11年度 6件 H12年度 1件 ・契約時VE H11年度15件 H12年度15件 土木工事(旧建設省関係分)において総合評価方式5件を実施。[国土交通] 営繕工事において総合評価方式1件を実施。[国土交通] 土木工事において、構造物の性能を明示した「設計施工一括発注方式」として技術提案を受ける入札制度を活用。 H12年度 4件 [国土交通] 営繕工事において設計施工一括発注方式1件を実施。 [国土交通] 技術提案を受け付ける入札・契約方式(VE)の採用推進。[農水]</p>

