

旭川空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）旭川市
- ・位置 : 北海道上川郡東神楽町
- ・面積 : 214ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 昭和41年 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和55年 第二種空港へ指定
- 昭和57年 滑走路延長（1,640m）、ターミナルビル供用開始
滑走路延長（2,000m）
- 平成9年 滑走路延長（2,500m）
- 平成12年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成17年 ターミナルビル国際線施設供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	55,247	43,644	0	0	1,498
	国内	1,080,267	1,035,432	289,418	459,295	856,911
	合計	1,135,514	1,079,076	289,418	459,295	858,409
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	5,274	5,403	1,604	1,946	3,197
	合計	5,274	5,403	1,604	1,946	3,197
着陸回数 (回)	国際	219	220	1	0	5
	国内	3,153	3,321	1,805	2,402	2,827
	合計	3,372	3,541	1,806	2,402	2,832

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

帯広空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）帯広市
- ・位置 : 北海道帯広市
- ・面積 : 282ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 昭和39年 旧帯広空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和47年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和55年 新帯広空港を第二種空港へ指定
- 昭和56年 旧帯広空港供用廃止
新帯広空港供用開始（滑走路2,000m）
帯広空港へ名称変更
- 昭和60年 滑走路延長（2,500m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	910	508	0	0	0
	国内	678,104	661,259	198,526	295,408	550,052
	合計	679,014	661,767	198,526	295,408	550,052
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,237	1,922	583	353	2,815
	合計	2,237	1,922	583	353	2,815
着陸回数 (回)	国際	5	2	0	0	1
	国内	6,884	7,934	5,965	6,803	7,767
	合計	6,889	7,936	5,965	6,803	7,768

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

秋田空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）秋田県
- ・位置 : 秋田県秋田市
- ・面積 : 159ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和36年 旧秋田空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和43年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和54年 新秋田空港を第二種空港へ指定
- 昭和56年 旧秋田空港供用廃止
新秋田空港供用開始（滑走路2,500m）
秋田空港へ名称変更
- 平成5年 国際線ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	18,348	7,030	0	0	0
	国内	1,334,165	1,308,653	278,549	422,673	956,016
	合計	1,352,513	1,315,683	278,549	422,673	956,016
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,414	1,301	427	518	478
	合計	1,414	1,301	427	518	478
着陸回数 (回)	国際	66	40	0	0	1
	国内	8,931	8,850	4,771	5,994	8,752
	合計	8,997	8,890	4,771	5,994	8,753

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

山形空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）山形県
- ・位置 : 山形県東根市
- ・面積 : 91ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 12時間（8:00～20:00）

【沿革】

- 昭和39年 神町空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和40年 山形空港へ名称変更
- 昭和48年 滑走路延長（滑走路1,500m）
- 昭和54年 第二種空港へ指定
- 昭和56年 滑走路延長（滑走路2,000m）
- 昭和59年 新ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	17,244	29,505	0	0	0
	国内	331,559	325,737	84,743	160,930	298,236
	合計	348,803	355,242	84,743	160,930	298,236
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2	15	0	14	13
	合計	2	15	0	14	13
着陸回数 (回)	国際	67	118	0	0	0
	国内	4,253	3,952	2,370	3,198	3,837
	合計	4,320	4,070	2,370	3,198	3,837

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

山口宇部空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）山口県
- ・位置 : 山口県宇部市
- ・面積 : 155ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

- 昭和41年 宇部空港 第三種空港として供用開始（旧滑走路1,200m）
- 昭和54年 第二種空港へ指定
滑走路短縮（旧滑走路1,000m）、新滑走路（2,000m）供用開始
- 昭和55年 山口宇部空港へ名称変更
旅客ターミナルビル供用開始
- 昭和58年 旧滑走路廃止（1,200m）
- 平成12年 新国内線ターミナルビル供用開始
- 平成13年 滑走路延長（2,500m）

【輸送実績】

		平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
乗降客数 (人)	国際	21,184	2,129	0	0	0
	国内	1,022,260	962,834	250,252	366,944	702,434
	合計	1,043,444	964,963	250,252	366,944	702,434
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,673	2,733	1,759	1,667	1,757
	合計	2,673	2,733	1,759	1,667	1,757
着陸回数 (回)	国際	80	10	0	0	0
	国内	4,211	4,159	2,478	3,004	4,114
	合計	4,291	4,169	2,478	3,004	4,114

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より