

注記事項

本資料は、「特別会計等財務書類の作成ガイドライン」に基づき形式的に作成したものであって、当該ガイドラインおよび本資料の中身については、国土交通省としては更に検討を続ける必要があるものと考えている。

今回提出する財務分析資料の計数については、細部につき作業途中であり、作業の進展に伴い今後変更して再提出する可能性がある。

公会計貸借対照表関係

- ・貸倒引当金の計上方法

収納未済歳入額のうち収納の見込みが少ないと判断されるものを全額計上。

- ・棚卸資産の評価方法

取得価額を計上。

- ・固定資産の減価償却方法

大蔵省試案を参照に計算。

国有財産法の適用がある資産（建物、工作物等）は、取得原価に国有財産台帳改定時の時価倍率を乗じた上、定率法により、減価償却累計額を算出。

物品管理法の規定に基づく重要物品（機械器具）については、減価償却累計額として取得価格の2分の1として計上。

- ・賞与引当金の計算方法

大蔵省試案を参照に計算。

「期末手当」計算式

平成10年度末（H11.3.31）現在

平成11年度当初予算額×1.6/4.05×1/3

平成11年度末（H12.3.31）現在

平成12年度当初予算額×1.45/3.75×1/3

平成12年度末（H13.3.31）現在

平成13年度要求額×1.45/3.75×1/3

「勤勉手当」計算式

平成10年度末（H11.3.31）現在

平成11年度当初予算額×0.6 / 1.2×4 / 6

平成11年度末（H12.3.31）現在

平成12年度当初予算額×0.6 / 1.2×4 / 6

平成12年度末（H13.3.31）現在

平成13年度要求額×0.6 / 1.2×4 / 6

・退職給与引当金の計算方法

大蔵省試算を参考に計算。

空港整備特別会計の定員数に当てはめることにより算出。

・設立時拠出金の算定根拠

昭和45年度空港整備特別会計決算書における、「一般会計決算上剰余金受入」の決算額を計上。

公的サービス・コスト負担計算書関係

・事業収入の根拠規定

空港使用料収入、負担金収入、受託工事収入

空港整備特別会計法第3条第1項に定める収入

・各事業費の4事業区分への計上方法

各事業区分に直接対応することが認識できる事業費は当該事業区分に計上。

その他直接対応が明確でない人件費等については、歳出科目の空港等整備事業工事諸費の財源に占める割合により按分して計上。

・空港使用料収入の4事業区分への按分方法

各事業区分に直接対応する支払利息額を割当てた後、残額を各事業の事業費額の比率で按分し算出。

連結注記事項

連結対象法人

新東京国際空港公団
空港周辺整備機構
関西国際空港株式会社

少数株主の出資割合

新東京国際空港公団
他会計 11.27%

空港周辺整備機構
地方公共団体 25.00%

関西国際空港株式会社

他会計 12.57% , 地方公共団体 18.10% , 民間 15.24%

公会計貸借対照表内訳等明細

(所管等) 運輸省所管 空港整備特別会計

(単位:百万円)

科目等の名称	内訳等名称	平成10年度	平成11年度	平成12年度	備 考
[資産の部]					
現預金(日銀預金)	国・特殊法人等に対するもの以外	69,844	62,599	29,018	
未収金	国・特殊法人等に対するもの以外	828	829	829	
前払費用	国・特殊法人等に対するもの以外	9	7	8	自賠償保険料
貸倒引当金	国・特殊法人等に対するもの以外	827	829	829	
政府出資金	特殊法人等に対するもの	511,944	556,292	593,834	
		239,700	245,800	252,700	新東京国際空港公団
		1,050	1,050	1,050	空港周辺整備機構
		267,800	303,000	328,600	関西国際空港(株)
		3,394	6,442	11,484	中部国際空港(株)
長期貸付金	特殊法人等に対するもの	23,689	66,766	108,540	
		911	838	1,842	空港周辺整備機構
		21,600	52,350	72,950	関西国際空港(株)
		1,178	13,578	33,748	中部国際空港(株)
[負債の部]					
未払金	国に対するもの	6,687	6,496	6,185	資金運用部
"	国・特殊法人等に対するもの以外	501	4	3	
未払消費税	国に対するもの	2,291	3,052	1,402	
前受金及び前受収益	国・特殊法人等に対するもの以外	843	2,478	1,651	
借入金	国に対するもの	1,028,590	1,021,650	1,007,558	資金運用部