# 偶発波浪荷重の護岸越波特性と その対策について

## 加島 寛章1•平山 克也1

<sup>1</sup>(独)港湾空港技術研究所 海洋・水工部 海洋研究領域 波浪研究チーム (〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1).

2008年2月に発生した伏木富山港の防波堤滑動や護岸越波のように、近年では台風や低気圧に 伴う高波による護岸崩壊や海岸堤防の破壊が頻発している.これらの原因の一つとして設計波 周期を超える長周期うねりが来襲したことが挙げられる.この波浪は、風波に比べてより沖合 から海底地形の影響を受けて屈折や浅水変形を生じ、浅瀬や海岸上ではより大きな波高となっ て護岸等に作用する.そのため、通常の風波高波浪に比べて護岸上の越波量の増大が懸念され る.本研究では、断面水路実験により長周期うねりの護岸越波特性を明らかにするとともに、 越波量の効率的な低減効果を発揮しうる対策工断面の提案を試みた.

キーワード 越波,長周期うねり,波群,JONSWAP型スペクトル

## 1. はじめに

近年,地球温暖化の影響によると思われる台風の経路 変化や大型化に伴い,我が国沿岸部において護岸崩壊や 海岸堤防の破壊などの大規模な被害が頻発している.た とえば,2006年9月に発生した岩手県久慈港護岸の越 波災害や2007年9月に発生した神奈川県西湘海岸の護 岸崩壊,2008年2月に発生した伏木富山港の防波堤滑 動被災などがある.これらの原因の一つとして,設計波 より波高は小さいものの,周期が異常に長い波浪の来襲 が挙げられる.本論文では,平石ら(2008)にならい, 設計波に比べて波高が小さいものの,周期が長いために 大きな外力をもたらす波浪を偶発波浪の1つとして捉 え,"長周期うねり"と呼ぶことにする.

一般に、このような波浪は、風波に比べてより水深の 深い沖合から海底地形の影響を受けて屈折や浅水変形を 生じ、浅瀬や海岸場などの浅海域では大きな波高となっ て防波堤や護岸に作用する.そのため、通常の風波高波 浪に比べ、護岸上の不規則波の越波量が増大することが 懸念される.このように、長周期うねりの波浪特性や護 岸越波特性について未解明な部分が多く、またその対策 の検討が急務となっている.

そこで本研究では、長周期うねりを偶発波浪荷重の一 つの例として捉え、断面水路実験によりその波浪特性や 護岸越波特性を明らかにするとともに、護岸越波流量の 効率的な低減効果を発揮しうる対策工断面の提案を試み た.

## 2. 長周期うねりの波浪特性

たとえば、東京湾口に面した久里浜湾を通過した後に、 晴天であるにもかかわらず,長周期うねりの来襲により 小型船舶の転覆事故が発生した. この時に久里浜湾内の アシカ島において観測された長周期うねりの水面波形 (有義波高Ha=2.24m, 有義波周期Ta=16.7s)を図-1に示 す.この図より、顕著な包絡波形を伴う高波の連なり現 象が明瞭に現れていることがわかる. 図-2に, この水面 波形に対する周波数スペクトルを実線で示す. さらに、 観測された有義値に対する修正ブレットシュナイダー・ 光易型スペクトルを一点鎖線で、JONSWAP型スペクトル を破線で示す.なお、前者のスペクトル尖鋭度はy=1.0、 後者はy=25.7である. この図より,長周期うねりの周波 数スペクトルは、港湾設計等で通常採用されるブレット シュナイダー・光易型スペクトルに比べてピークの尖っ た形状をしており、スペクトル尖鋭度を適切に設定した JONSWAP型スペクトルで表現可能であることがわかる. ただし、平山ら(2009)によると、このように特異な・ 値が推定された原因は、観測点であるアシカ島周辺の急





**図-2** 久里浜湾で観測された長周期うねりの周波数スペクトル (H<sub>3</sub>=2.24m, T<sub>13</sub>=16.7s, JONSWAP型スペクトルのγ=25.7)

峻な地形特性に伴う屈折により、長周期うねりの成分波 が選別されたことによるものであると指摘している.一 方、アシカ島沖に位置する伊豆大島の波浮港で観測した 周波数スペクトルや久慈港の越波災害を引き起こした長 周期うねりを観測した常陸那珂港のデータでは、長周期 うねりの周波数スペクトルは、γ-4.0程度としたJONSWAP 型スペクトルで近似できることが確認されている.

このように、長周期うねりは、通常の風波に比べて単 に周期が長い波だけでなく、非常に長い距離を伝播する 過程で速度分散や屈折変形などの効果により成分波が選 別され、波向きの一方向化と周波数の狭帯域化が進んだ 結果、浅海域において、風波とは異なる伝播・変形特性 を有すると考えられる.

## 容量式波高計 消波材 実験水位 $\infty$ 0 200 360 476 単位:m 図-3 実験水槽(断面図) 4.60 19.75 8 <u>ن</u> 12.60 $\nabla$ ò 8 4 ω. (a)「消波護岸」 14.98 13.36 8.70 8 <u>ن</u> $\nabla$ 24 8 ω (b) 「透過離岸堤を有する直立護岸」 図-4 護岸模型の断面形状

直立壁

诰波板

#### 3. 水理模型実験の概要

#### (1) 実験方法

水理模型実験では、図-3に示すような勾配1/30の海底 勾配と護岸模型が設置された長さ35m,幅0.6m,高さ 1.3mの断面水路内に通常の風波および長周期うねりを想 定した不規則波群を造波し、それらに対する護岸背後へ の越波量の計測を行った.なお、模型縮尺は1/40とし、 特に断らない限り、以下では現地量で表記する.

実験に用いた不規則波群は、入射波周期T<sub>1/3</sub>が8.0s, 14.0s, 17.0sのJONSWAP型スペクトルを有する不規則波群 とし、通常の風波を想定した8.0sではγ=1.0、長周期う ねりを想定した14.0sおよび17.0sでは、スペクトル尖鋭 度による違いが明瞭となるようにγ=1.0、10.0とした. なお、γ=1.0のJONSWAP型スペクトルは、修正ブレットシ ュナイダー・光易型スペクトルに相当する.入射波高は、 一様水深で直立壁の設置位置における通過波の有義波高 が4.0mとなるように調節を行った.また,波の不規則性 を確保するため、それぞれの入射波に対して初期乱数を 変えて3種類の異なる波群特性を有するものを設定した. 換算沖波波高代、は、入射波高を造波板前面の一様水深 部の水深(実験水深)に対応する浅水係数で割り戻して 算出した.実験水深は20.0および18.0mの2種類とし、護 岸天端高点は、実験水深に対応づけてそれぞれ6.0およ U8.0m(護岸前面水深は8.0および6.0m)とした.

対象護岸の断面形状は、「直立護岸」、「消波護岸」 のほかに、越波低減機能を発揮しうる対策断面として提 案する「消波護岸と同断面積を有する消波ブロックで形 成される透過離岸堤を直立護岸より少し沖合に配置した 護岸(=透過離岸堤を有する直立護岸)」を設定した (図-4).

#### (2) 計測·解析方法

直立護岸背後の水平床部に設置された越波水塊集水ま すに計測時間内に溜まった越波水塊の総量を計測し,計 測時間による時間平均操作を施して作用波に対する護岸 背後への平均越波流量q<sub>20</sub>を算出した.また,護岸背後 へ越波した一波分の越波量をその周期で除した一波ごと の越波流量(以下では,短時間越波流量と表記する)も 同時に計測した.計測波数は各ケースとも250波程度と した.

#### 4. 直立護岸に対する越波特性

#### (1) 平均越波流量

図-5 に「直立護岸」に対する平均越波流量と周期お よび護岸天端高,スペクトル形状の関係を示す.図の縦 軸は換算沖波波高で無次元化した平均越波流量であり, 3波群の平均値を表している.

周期と平均越波流量の関係は、容易に予測されるよう に、周期が長くなると平均越波流量が増大する.また、 護岸天端高が低くなれば、越波しやすい状況になるため、 いずれの周期に対しても一様に平均越波流量が増大して いる.さらに、同一周期においては、スペクトル尖鋭度 が大きいほど、平均越波流量が増大する傾向にある.特 に、周期 17.0s に比べて周期 14.0s の場合において、こ の傾向が顕著に現れている.

スペクトル尖鋭度が大きい長周期うねりでは,波群が 形成されやすくなる.また,このような波群性波浪では, 成分波間の干渉により水面の長周期変動が発生する(た とえば,Sand,1982).したがって,護岸前面でこの長 周期変動の上昇時の位相と高波の連なりの位相が一致す る時には,護岸越波流量が増大するため,長周期変動の 有無が護岸越波流量に大きな影響を与えることが推察さ れる.一方,越波現象は波の波頂面が護岸天端高を超え ることにより生じる現象であるため,直立護岸前面にお ける波による水位変動(クレスト振幅や波高)が重要と なる.本実験では,直立護岸前面に1/30勾配の海底斜 面が設置されているため,沖から伝播した波はこの斜面 上の浅水効果により波長が短縮され,波高が増大する傾 向にある.

そこで、以上の2つの観点(水面の長周期変動,波に よる水位変動)からスペクトル尖鋭度と護岸越波流量の 関係について整理した.ここでは、紙面の都合上、これ らの関係性がより顕著に現れた護岸天端高が高い場合 (*h*=8.0m)について考察を加えた.

図-6 に示すのは、直立護岸前面の水面変動から算出 した周波数スペクトルである.この図より、特に周期 14.0s において、スペクトル尖鋭度が大きいほど長周期 変動成分のエネルギーが大きいことがわかる.ただし、 周期 17.0s においてこの関係が逆転している原因は、現 段階において不明である.なお、入射波の周波数スペク トルは、設定した JONSWAP 型スペクトルで再現されていた.



図-6 直立護岸前面におけるスペクトル密度



図-7 直立護岸前面におけるクレスト振幅の確率密度分布

一方, 図-7 に示すのは, 直立護岸前面において計測 された水面波形のクレスト振幅の超過確率分布である. 図の横軸は, 直立護岸前面において計測された個々波の クレスト振幅 (A) をこれらの平均値 (A<sub>ter</sub>) で無次元化 したもので, 縦軸はクレスト振幅の超過確率密度である. 図中に合わせて示したレイリー分布による超過確率と比 較すると、実験値はレイリー分布よりも危険側(具体的には、大きなクレスト振幅が発生する確率が増大する 側)にずれていることがわかる.これは、より波峯の切 り立った波形が計測されたことを意味しており、護岸前 面に設置した海底斜面による浅水効果が顕著に表れたた めと考えられる.さらに、実験結果では、周期が長く、 スペクトル尖鋭度が大きいほど、護岸前面の水位の高く なる確率が大きくなる.このような傾向は護岸天端高の 低い場合においても同様であった.なお、入射波のクレ スト振幅の分布は、レイリー分布にほぼ従っていた.

以上より,図-5に示す実験結果は,概ね以下のように 考察される.すなわち,護岸天端高が高い場合には,周 期14.0sの場合においてスペクトル尖鋭度が大きくなる と,大きなクレスト振幅(波による大きな水位変動)の 出現確率が大きくなるとともに,顕著な長周期変動が発 生することにより,護岸越波流量が増大する.一方,周 期17.0sの場合では,周期14.0sの場合と同様に,スペク トル尖鋭度の増加とともに大きなクレスト振幅の出現確 率は大きくなるものの,少なくとも今回の実験結果では 水面の長周期変動が小さくなるため,両者の影響が相殺 され,スペクトル尖鋭度による護岸越波流量に顕著な違 いが表れなかったものと考えられる.

次に、今回得られた実験値の妥当性を確認するため、 港湾設計等で採用されている既存の越波流量算定図(合 田、1975)による算定値と比較した結果を図号に示す. この図より、越波量が少なかった護岸天端高の高い一部 のケースを除き、周期が長くなるにつれて、実験値と算 定値との比が1.0倍から次第に大きくなり、この傾向は、 スペクトル尖鋭度が大きいほど顕著であることがわかる. この原因の1つには、この算定図の作成に用いられた実 験結果は、いずれもブレットシュナイダー・光易型スペ クトルに対する護岸越波流量であったため、本研究で対 象としたようなスペクトル尖鋭度による違いが考慮され ていないことが挙げられる.ただし、これらの違いは、 概ね1.5倍以内(算定誤差範囲内)に収まっている.

このように、スペクトル尖鋭度の大きい長周期うねり であっても、通常の設計波よりも周期が長いことに十分 配慮すれば、長周期うねりに対する護岸越波流量は、既 存の越波流量算定図を用いて算定することが概ね可能で あることがわかった.しかしながら、スペクトル尖鋭度 の増加とともに、護岸越波流量は算定値よりもやや大き めの値をとる傾向にあることに注意が必要である.

#### (2) 短時間越波流量

護岸や堤防の天端高の設計では、時間平均越波流量だけを評価対象とするのではなく、不規則波の波群特性や 短時間越波流量を考慮することが非常に重要である(関本ら、1992).たとえば、井上ら(1989)は、不規則波 浪の1波毎の越波量を測定することにより、短時間越波 流量が平均越波流量の5~10倍、条件によっては20倍



凶 9 波井特性と短時间越波流重の関係

程度にも達することを明らかにし、不規則波の波群特性 や短時間越波流量の重要性を指摘している.そこで、護 岸前面で計測した水位変動の波群特性と短時間越波流量



図-10 最大短時間越波流量と平均越波流量の比

図-9 に示すのは、護岸天端高が高い場合における波 群特性と短時間越波流量の関係であり、各図の上段から 順に、直立護岸前面波高、前面水位変動、前面水位の長 周期変動、短時間越波流量を表している.護岸前面波高 および水位変動をみると、周期が長く、スペクトル尖鋭 度が大きくなるほど、波群の形成や高波高の波の連なり を確認することができる.また、長周期変動および短時 間越波流量を合わせて考えると、スペクトル尖鋭度が大 きい場合には、波群の形成が確認された時期に顕著な長 周期変動が発生し、その水位上昇時と高波の連なりの位 相が一致する時間帯に短時間越波流量が増大している. なお、スペクトル尖鋭度が小さい場合にも同様に、長周 期変動の卓越時期に短時間越波流量の増大を確認するこ とができるが、その程度は小さい.

図-10 に最大短時間越波流量と平均越波流量の比率を 示す.この図より,護岸天端高にかかわらず,スペクト ル尖鋭度が小さい場合には,周期によらず,最大越波流 量と平均越波流量の比(平均値)は概ね3.5~4.5 倍で あるのに対し,スペクトル尖鋭度が大きい周期14.0s, 17.0sの場合では,3.8~6.5 倍となり,波群による長周 期変動や高波の連なりの影響を強く受けて短時間越波流 量が増加することが確認できる.なお,これらの比率は, 算定対象とする波数(全波数あるいは越波した波数)や 海底勾配等の違いにより,井上ら(1989)による比率と は直接比較することはできない.

このように、周期が長く、スペクトル尖鋭度が大きい 波浪(長周期うねり)が護岸に来襲する場合には、数十 分間の平均的な越波量だけでなく、短時間に集中して発 生する越波量に対して護岸背後の安全性を十分に確保し うる護岸設計が求められる.



#### 5. 越波低減機能を発揮しうる護岸断面の提案

図-11 に,護岸形状の違いによる越波低減効果を比較 した結果を示す.ここで,図の縦軸は,「直立護岸」に 対する越波流量を100としたときの各護岸形状に対する 越波流量を表した値 Rであり,この値が小さいほど,越 波低減効果が大きいことを意味する.なお,これらのプ ロットは3波群の平均値を示している.

護岸天端高が低い場合では、「消波護岸」に対する越 波流量は、「直立護岸」に比べ、周期8.0sでは1割未 満、周期14.0sでは3割程度、周期17.0sでは4割程度 に低減する.また、「消波護岸」の消波ブロック被覆工 と断面積がほぼ等しい「透過離岸堤を有する直立護岸」 に対する越波流量は、「直立護岸」に比べ、周期8.0s では1割未満、周期14.0sでは1割程度、周期17.0sで は2割程度に低減する. さらに、両者を比較すると、

「透過離岸堤を有する直立護岸」の越波流量は、「消波 護岸」に比べて概ね 1/3 程度に低減している.

「消波護岸」では、来襲波のエネルギーは護岸前面まで 減衰せず、護岸直前に設置した消波ブロック内を波が通 過することによりそのエネルギーが減衰し、結果的に越 波流量が低減される.一方、「透過離岸堤を有する直立 護岸」では、消波ブロック内部を波が通過することによ り波エネルギーが減衰することに加え、消波ブロックを 護岸から少し沖側の離れた位置に設置することにより、 護岸前面ではなく、護岸より少し沖側で強制的に砕波を 促進させて波のエネルギーを減衰させている.そのため、

「消波護岸」よりも「透過離岸堤を有する直立護岸」に おいて越波流量を低減させる効果が大きくなったと考え られる.また,護岸より少し沖側に消波ブロックを設置 することにより,「消波護岸」の場合よりも消波ブロッ クの法面を駆け上った水塊による越波の発生が抑制され たことも要因の一つであると考えられる.

一方,護岸天端高が高い場合でも、上記とほぼ同様な 傾向が確認できる.しかしながら,護岸天端高が低い場 合に比べて越波流量の絶対値が小さいため、消波工や透 過離岸堤による越波流量の低減効果はより顕著に表れて いる.なお,護岸天端高にかかわらず、消波工や透過離 岸堤による越波流量の低減効果は、スペクトル尖鋭度が 大きい場合により顕著に表れている.

したがって、これらの越波低減対策は、通常の風波に よる高波浪だけでなく、長周期うねりに対してより有効 に機能することが期待される.

## 6. おわりに

本研究では、断面水路を用いた水理模型実験により、 長周期うねりに対する護岸越波特性を明らかにするとと もに、長周期うねりに対する越波低減機能を発揮しうる 対策工断面の提案を試みた.

実験結果より,長周期うねり直立護岸に対する護岸越 波流量は,通常の設計波よりも周期が長いことに十分配 慮すれば,その概略値は既存の越波流量算定図を用いて ある程度見積もることが可能であることが確認された. しかしながら,長周期うねりの来襲に伴って発生する水 面の長周期変動および高波浪の出現確率の増大により, 既存の推定値に比べて時間平均越波量がわずかに増加す る傾向になることが確認された.また,長周期うねりと 水面の長周期変動の位相が一致することにより1波ごと の短時間越波量は顕著に増大し,背後地の安全・安心を 脅かす危険性が高いことに十分な配慮が必要であること が明らかになった.

消波ブロック被覆工の代わりに,これとほぼ同等の断

面積を有する透過離岸堤を直立護岸の前面に設置することにより、通常の高波浪だけでなく、長周期うねりに対しても護岸越波流量を低減させる効果(直立護岸に比べて概ね 10~30%まで低減可能)が期待できることが確認された.

#### 7. 今後の課題

本研究で提案した「既設護岸の少し沖側に透過離岸堤 を設置した護岸形状」を活用することにより,空域制限 を受ける海上空港護岸や後背地からの眺望を妨げること が好ましくない海岸護岸などのように,護岸天端高の嵩 上げが困難な場合に,護岸越波量の効率的な低減が期待 できる.しかしながら,設計においては,後背地に対す る越波量低減効果のみならず,透過離岸堤の使用性・修 復性(消波ブロックの安定性)にも十分な配慮が求めら れることから,この実用化に向けては今後さらなる検討 が必要である.

#### 参考文献

- 平石哲也・平山克也・加島寛章・春尾和人・宮里一郎 (2008): 偶発波浪荷重による被害例とその特性,海岸工学論 文集,第55巻,pp.981-985.
- 2) 平山克也・加島寛章・仲井圭二(2009):長周期うねりのスペクトルと波群特性に関する考察,海洋開発論文集, Vol.25, pp.635-640.
- Sand, S. E. (1982): Long waves in directional seas, Coastal Engineering, Vol.6(3), pp.196-504.
- 合田良実・岸良安治・神山 豊(1975): 不規則波による棒は 護岸の越波流量に関する実験的研究,港湾技術研究所報告, 第14巻,第4号, pp.3-44.
- 5) 関本恒浩・国栖広志・清水琢三・京谷 修・鹿島遼一 (1992):人工島防波護岸の短時間越波特性について,海岸工 学論文集,第39巻, pp.581-585.
- 6) 井上雅夫・島田広昭・殿最浩司(1989): 不規則波における越 波量の出現分布特性,海岸工学論文集,第36巻, pp.618-622.