

**【アジアの成長】**

環境認識 『ニーズ』より

航空貨物分野におけるアジア諸国の成長と日本の相対的地位低下について  
生産のグローバル化とアジアの準国内化(日本のアジア化)について  
アジア発着貨物需要の成長を取り込むことの必要性について

**【多様な貨物ニーズへの対応】**

環境認識 『ニーズ』より

貨物需要の首都圏集中、季節変動(繁忙・閑散期差)、特定路線での輸出入の不均衡(片荷)への対応について  
海上シフト : 海上輸送との競合と差別化の必要性について  
ドアtoドア輸送へのニーズの高まりについて  
貨物の「小口化」傾向の進展について

**【航空貨物輸送プロセスの見直し】**

環境認識 『オペレーション』より

業界横断的な取り組みによる一層の効率化の必要性とその可能性について  
技術イノベーションによるサービス品質の向上について

**【空港の物流機能の24時間化】**

環境認識 『アセット』より

国際拠点空港の物流機能の「24時間化」の必要性について  
羽田再拡張後の「首都圏の航空物流機能の24時間化」の課題について

**【航空物流における制度面への期待】**

環境認識 『スキーム』より

AEO制度の導入効果について  
航空貨物分野における制度面での更なる利便性向上の必要性について