

# 「ビジネスジェット利用促進調査」の概要

国土交通省航空局監理部総務課

## 1 調査方法

利用促進に向けた課題解決の方向性を示すために、次の 4 つの手順で調査を行った。

- (1) 各種統計資料や独自の分析に基づいたビジネスジェットの現況把握(米州、欧州、アジア、日本)
- (2) ビジネスジェットで成功している空港の現地調査(米州、欧州、アジア)
- (3) 国内関係者へのインタビュー(空港管理者、地上運航支援者、運航会社、利用者)
- (4) 上述の調査を踏まえた課題の抽出と解決のための方向性の提示(4 つの F)

4f

## 2 日本のビジネスジェットの現状

ビジネスジェットの外国籍・日本国籍機別国内空港利用状況を初めて調査。その結果、

- (1) 世界の中で日本は経済規模に比較してビジネスジェットの保有機数が少ない(図1参照)
- (2) 日本の中で首都圏は経済規模に比較してビジネスジェットの飛来が少ない(表1, 2参照)

## 3 ビジネスジェット利用促進に資する海外の事例(主な例)

- (1) 大都市圏での空港の役割分担と専用空港の状況

ロンドン、ニューヨーク等の大都市圏では、定期便中心の基幹空港でのビジネスジェットの受け入れは限定的であり、混雑料金の課金などの施策により、ビジネスジェット等を優先して取り扱う小規模な空港に誘導し、複数の空港の有効活用と役割分担を行っている。

ビジネスジェット優先の空港は都市近隣に位置し(図2参照)、FBOのサービスが受けられ、時間が限られたビジネスマンのために空港内の動線をできるだけ短くするなど工夫が見られる。

- (2) アジア諸国での取り組み

香港では新空港に移転する際、ビジネスジェットのための専用施設を設置。官民あげて利用を促進したことにより、専用CIQが設けられるなど利便性は向上し、需要も着実に伸びている。

- (3) ビジネスジェットに適応した制度の導入

米国では、ビジネスジェット利用にかかるコストの低減、運航の効率性と安全の確保の両立を図るため、フラクショナル・オーナーシップ制度を導入するなどビジネスジェットの特性を活かす工夫をしている。

### \* 米国におけるフラクショナル・オーナーシップ

複数のオーナーがビジネスジェットを共同所有する際、プログラムマネージャーに管理・運用させ、整備責任や運航責任を明確化するとともに、個々のオーナーの責任を限定する制度。

## 4 日本のビジネスジェットの明日を拓く 4 つの F

国内外の関係者からの要望等を踏まえ、これらの問題を解決しビジネスジェットの利用を促進するために検討すべき施策の方向性を「日本のビジネスジェットの明日を拓く4つのF」として取りまとめた(次頁)。

(1) **Facilitation** 手続きを容易なものに改善

- a 発着枠／駐機場申請を判りやすく、かつ国際的に
- b 運航に関する各種申請を判りやすく、かつ国際的に
- c 羽田発着枠 7 日前申請の短縮
- d 羽田駐機場の最大有効活用に資するルールの整備
- e 出入国手続きの弾力運用と旅客動線の改善
- f ビジネスジェットに利用者に対するセキュリティーの効率化と強化
- g ビジネスジェット所有者に対する基準・規則等の周知方法の改善

(2) **Framework** ビジネスジェットに適した制度を構築

- a ビジネスジェットに相応しい運航に関する要件の設定について
  - ・ユーザーのニーズ、ビジネスジェット運航の実態、ICAO や欧米の規制及びこれらの改正の動向、業界の自主的規制などを調査した上でふさわしい制度について検討
- b フラクショナル・オーナーシップによる運航の制度化
  - ・米国の先例を参考に我が国にフラクショナル・オーナーシップ制度が必要か検討
- c 無償運送に対するルールの明確化
- d 自家用機を有償で貸し付ける事業及びパイロットを派遣する事業の制度化
  - ・航空機レンタルやパイロット派遣についての制度が必要かを検討
- e 自家用航空機の登録要件の見直し
- f 耐空証明書の更新期間の見直し
  - ・連続式耐空証明の交付基準について明確化のための見直しを検討
- g 航空運送事業に関わる運航業務に従事する資格者要件の緩和
  - ・米国の操縦士ライセンスの書き換えを簡素化するための協定締結に向け努力
- h ビジネスジェットの運航実態の継続調査

(3) **Facility** 専用施設を整備し FBO を育成

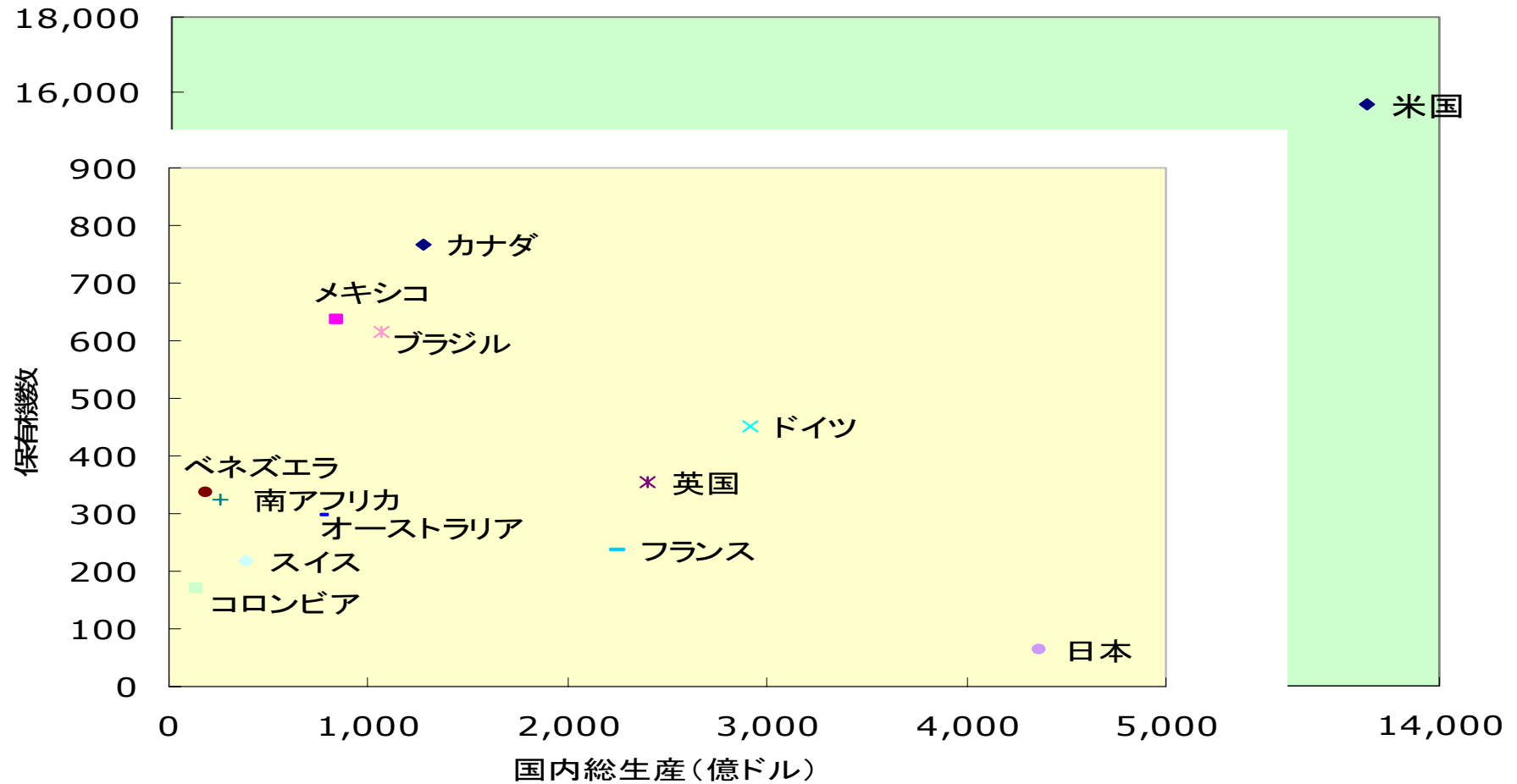
- a 専用施設(ターミナル、格納庫、整備施設など)の整備
  - ・主要な空港においてビジネスジェット専用施設の実現可能性を検討
- b FBO の運営を行う事業主体の育成



(4) **Field** 首都圏における専用空港を検討

- a ビジネスジェット専用(優先)空港の整備
  - ・旅客需要が多様かつ集中している地域において、既存空港の活用や転用による有効利用を含めて、ビジネスジェット専用あるいは優先の空港を整備することを検討
- b 首都圏の発着枠について、定期便との関係に配慮しつつ確保

図1 国別規模とビジネスジェット機保有機数



国内総生産は“World Economic Outlook Database for October 2007” IMF  
保有機数はAviation Data Service, Inc. の資料を「ビジネス航空フォーラムin愛知2007年」で参照したもの

表1 我が国の三大都市圏における運航実態

都市圏	人口	実質県内 総支出	空港等	運航回数	外国間運航	同左構成比 (%)
東京	34,479 (千人)	1,690,153 (億円)	成田	1,446	1,156	79.9
			羽田	1,003	294	29.3
			計	2,449	1,450	59.2
			対全国シェア(%)	43.4	51.8	
名古屋	11,229 (千人)	523,899 (億円)	中部	196	134	68.4
			名古屋	1,136	174	15.3
			計	1,332	308	23.1
			対全国シェア(%)	23.6	11.0	
大阪	20,893 (千人)	843,368 (億円)	関西	615	422	68.6
			大阪	217	0	0.0
			神戸	48	13	27.1
			計	880	435	49.4
			対全国シェア(%)	15.6	15.5	
三大都市圏の対全国シェア(%)				82.6	78.4	
全国計				5,643	2,798	49.6

資料(航空機に係る統計値) : 国土交通省資料(平成19年暦年における飛行計画データの集計による)

資料(人口・実質県内総支出に係る統計値) : 地域経済総覧2008(人口は平成17年、実質県内総支出は平成16年の統計による)

注: 東京都市圏とは東京都・千葉県・埼玉県・神奈川県、名古屋都市圏とは愛知県・岐阜県・三重県、大阪都市圏とは大阪府・京都府・兵庫県・和歌山県・奈良県・滋賀県を指す。

表2 世界の主要都市におけるビジネスジェットを含む小型航空機(GA機)の取り扱い数

都市圏	人口 (万人)	GDP (10億US\$)	空港	取扱機数	Airport Council Internationalの2006年データ		
					出発+到着 回数	うち GA機等	同左シェア
東京	3,533	1,191	成田	2,143	190,126	4,286	2.3%
			羽田	498			
			2空港計	<b>2,641</b>			
ニューヨーク	1,873	1,133	JFケネディー	4,778	378,389	9,556	2.5%
			ニューアーク	7,188	444,374	14,376	3.2%
			ラガーディア	7,195	399,827	14,390	3.6%
			ティータボロー	98,065			
			4空港計	<b>117,226</b>			
			モーリスタウン	64,500			
			ウェストチェスター	72,936			
6空港計	<b>254,662</b>						
ロンドン	851	452	ヒースロー	3,122	477,030	6,244	1.3%
			ガトウィック	4,437	263,347	8,873	3.4%
			スタンステッド	8,206	206,656	16,411	7.9%
			ロンドンシティ	0	79,616	0	0.0%
			ルートン	18,298	116,132	36,596	31.5%
			ビギンヒル	32,587	65,180	65,174	100.0%
			ファンボロー	7,592			
			7空港計	<b>74,241</b>			
パリ	985	460	シャルルドゴール	4,303	541,566	8,605	1.6%
			オルリー	2,044	233,458	4,087	1.8%
			ルブルージュ	23,944			
			3空港計	<b>30,290</b>			
香港	688	244	香港	<b>7,209</b>	290,107	14,417	5.0%

出典 : United Nations, World Urbanization Prospects; The 2007 Revision  
World Mayor 2008

注 : 人口・GDPに関しては2005年の統計値を示している。ただし、斜字体で示しているもののみ、2004年の統計値である。

図2 世界の首都圏空港比較

