

○新車の自動車排出ガス規制値

種別	新短期規制				新長期規制				ポスト新長期規制				備考				
	試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値					
ガソリン・LPG車	乗用車	10・15モード(g/km)	CO	平成12年	1.27(0.67)	コンバインモード(g/km)※3	CO	平成17年	1.92(1.15)	コンバインモード(g/km)※NOX触媒付直噴車に限る	CO	平成21年	1.92(1.15)				
			HC		0.17(0.08)				NMHC				0.08(0.05)	0.08(0.05)			
			NOx		31.1(19.0)								NOx	0.08(0.05)			
		11モード(g/test)	CO		4.42(2.20)		NOx		0.08(0.05)				PM	0.007(0.005)			
			HC		2.50(1.40)												
			NOx		2.50(1.40)												
	軽自動車	10・15モード(g/km)	CO	平成14年	5.11(3.30)	コンバインモード(g/km)	CO	平成19年	6.67(4.02)	コンバインモード(g/km)※NOX触媒付直噴車に限る	CO	平成21年	6.67(4.02)				
			HC		0.25(0.13)				NMHC				0.08(0.05)	0.08(0.05)			
			NOx		0.25(0.13)								NOx	0.08(0.05)			
		11モード(g/test)	CO		58.9(38.0)		NOx		0.08(0.05)				PM	0.007(0.005)			
			HC		6.40(3.50)												
			NOx		3.63(2.20)												
	軽量車(GVW≤1.7t)	10・15モード(g/km)	CO	平成12年	1.27(0.67)	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年	1.92(1.15)	コンバインモード(g/km)※NOX触媒付直噴車に限る	CO	平成21年	1.92(1.15)				
			HC		0.17(0.08)				NMHC				0.08(0.05)	0.08(0.05)			
			NOx		0.17(0.08)								NOx	0.08(0.05)			
		11モード(g/test)	CO		31.1(19.0)		NOx		0.08(0.05)				PM	0.007(0.005)			
			HC		4.42(2.20)												
			NOx		2.50(1.40)												
	中量車(1.7t<GVW≤3.5t)	10・15モード(g/km)	CO	平成13年	3.36(2.10)	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年	4.08(2.55)	コンバインモード(g/km)※NOX触媒付直噴車に限る	CO	平成21年	4.08(2.55)				
			HC		0.17(0.08)				NMHC				0.08(0.05)	0.08(0.05)			
NOx			0.25(0.13)		NOx								0.10(0.07)				
11モード(g/test)		CO	38.5(24.0)		NOx		0.10(0.07)		PM				0.009(0.007)				
		HC	4.42(2.20)														
		NOx	2.78(1.60)														
重量車(3.5t<GVW)	G13モード(g/kWh)	CO	平成13年	26.0(16.0)	JE05モード(g/kWh)	CO	平成17年	21.3(16.0)	JE05モード(g/kWh)※NOX触媒付直噴車に限る	CO	平成21年	21.3(16.0)					
		HC		0.99(0.58)		NMHC		0.31(0.23)		NMHC		0.31(0.23)					
		NOx		2.03(1.40)		NOx		0.9(0.7)		NOx		0.9(0.7)					
ディーゼル車	乗用車	10・15モード(g/km)		CO		平成14年		コンバインモード(g/km)		CO		平成17年	0.84(0.63)	コンバインモード(g/km)	CO	平成21年	0.84(0.63)
				HC						0.24(0.12)			NMHC		0.032(0.024)		0.032(0.024)
				NOx						0.43(0.28)					NOx		0.11(0.08)
		PM	小型	0.45(0.30)	PM		小型		0.017(0.013)	PM	0.007(0.005)						
			中型	0.11(0.052)			中型		0.019(0.014)								
			PM	0.11(0.056)													
	トラック・バス	軽量車(GVW≤1.7t)	10・15モード(g/km)	CO	平成14年	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年	0.84(0.63)	コンバインモード(g/km)	CO	平成21年	0.84(0.63)				
				HC			0.24(0.12)		NMHC		0.032(0.024)		0.032(0.024)				
				NOx			0.43(0.28)				NOx		0.11(0.08)				
				PM			0.11(0.052)		PM		0.007(0.005)						
中量車(1.7t<GVW≤3.5t)	10・15モード(g/km)	10・15モード(g/km)	CO	平成15年	コンバインモード(g/km)	CO	平成17年	0.84(0.63)	コンバインモード(g/km)	CO	平成21年(2.5-3.5t)	0.84(0.63)					
			HC			0.24(0.12)		NMHC		0.032(0.024)		0.032(0.024)					
			NOx			0.68(0.49)				NOx		0.20(0.15)					
			PM			0.12(0.06)		PM		0.009(0.007)							
重量車(3.5t<GVW)	D13モード(g/kWh)	10・15モード(g/km)	CO	平成15年 平成16年	JE05モード(g/kWh)	CO	平成17年	2.95(2.22)	JE05モード(g/kWh)	CO	平成21年(12t-)	2.95(2.22)					
			HC			1.47(0.87)		NMHC		0.23(0.17)		NMHC	0.23(0.17)				
			NOx			4.22(3.38)		NOx		2.7(2.0)		NOx	0.9(0.7)				
			PM			0.35(0.18)		PM		0.036(0.027)		PM	0.013(0.010)				

※1 CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質

※2 規制値 1.27(0.67)とは、1台あたりの上限値 1.27、型式あたりの平均値 0.67を示す。

※3 コンバインモードとは、

平成17年(2005年)からは10・15モードの測定値に0.88を乗じた値と11モードの測定値に0.12を乗じた値との和で算出される値

平成20年(2008年)からは10・15モードの測定値に0.75を乗じた値とJC08Cモードの測定値に0.25を乗じた値との和で算出される値

平成23年(2011年)からはJC08Hモードの測定値に0.75を乗じた値とJC08Cモードの測定値に0.25を乗じた値との和で算出される値

※4 ディーゼル車トラック・バスの重量車のうち、車両総重量2.5t<GVW≤12tについては平成15年10月1日から、車両重量12t<GVWについては平成16年10月1日から適用される。

ディーゼル乗用車において、「小型」とは等価質量1.25t(車両重量1.265t)以下、「中型」とは、等価質量1.25t(車両重量1.265t)超である。

17年規制からは重量区分を変更。(旧)中量車1.7t<GVW≤2.5t重量車2.5t<GVW(新)中量車1.7t<GVW≤3.5t重量車3.5t<GVW

種別	従来規制				現行(次期)規制				備考	
	試験モード	成分	規制年	規制値	試験モード	成分	規制年	規制値		
二輪車	第一種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)	18年、19年からの二輪車の試験モードは冷発動に変更。
			HC	(2.00)						
			NOx	(0.30)						
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年		HC		(0.50)	
			HC	(3.00)						
			NOx	(0.10)						
	第二種原動機付自転車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	(2.0)	
			HC	(2.00)						
			NOx	(0.30)						
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年		HC		(0.50)	
			HC	(3.00)						
			NOx	(0.10)						
	軽二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年	二輪車 (g/km)	CO	平成18年	(2.0)	
			HC	(2.00)						
			NOx	(0.30)						
		2サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成10年		HC		(0.30)	
			HC	(3.00)						
			NOx	(0.10)						
	小型二輪自動車	4サイクル	二輪車 (g/km)	CO	平成11年	二輪車 (g/km)	CO	平成19年	20.0(13.0)	
			HC	2.93(2.00)						
NOx			0.51(0.30)							
2サイクル		二輪車 (g/km)	CO	平成11年	HC		0.40(0.30)			
		HC	5.26(3.00)							
		NOx	0.14(0.10)							
ディーゼル特殊自動車	定格出力19kW以上37kW未満のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成19年	NRTCモード8モード (g/kWh)	CO	平成25年	6.5(5.0)		
			HC			1.33(1.00)				
			NOx			7.98(6.00)				
			PM			0.53(0.40)				
	定格出力37kW以上56kW未満のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成20年	NRTCモード8モード (g/kWh)	CO	平成25年	6.5(5.0)		
			HC			0.93(0.70)				
			NOx			5.32(4.00)				
			PM			0.40(0.30)				
	定格出力56kW以上75kW未満のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成20年	NRTCモード8モード (g/kWh)	CO	平成24年	6.5(5.0)		
			HC			0.93(0.70)				
			NOx			5.32(4.00)				
			PM			0.33(0.25)				
	定格出力75kW以上130kW未満のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成19年	NRTCモード8モード (g/kWh)	CO	平成24年	6.5(5.0)		
			HC			0.53(0.40)				
			NOx			4.79(3.60)				
			PM			0.27(0.20)				
	定格出力130kW以上560kW未満のもの	8モード (g/kWh)	CO	平成18年	NRTCモード8モード (g/kWh)	CO	平成23年	4.6(3.5)		
			HC			0.53(0.40)				
			NOx			4.79(3.60)				
			PM			0.23(0.17)				
ガソリンLPG特殊自動車	定格出力19kW以上560kW未満のもの				7モード (g/kWh)	CO	平成19年	26.6(20.0)		
						HC		0.80(0.60)		
						NOx		0.80(0.60)		

※1 CO:一酸化炭素、HC:炭化水素、NMHC:非メタン炭化水素、NOx:窒素酸化物、PM:粒子状物質

※2 規制値 20.0(13.0)とは、1台あたりの上限値 20.0、型式あたりの平均値 13.0を示す。