

# TCD発行一覧

発行日: 2008年7月22日 から  
2008年7月25日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
6464A--2008	飛行機		07/22	07/23
準拠AD	EASA AD 2008-0052R1			
適用型式	エアバス式A300、A310、A300-600及びA300F4-608ST型			
概要	前脚のショック・アブソーバー取付ボルトに過度のトルクがかかることにより当該ボルトが損傷し、前脚を格納することができなくなるとともに、ステアリング機能が喪失する不具合防止			
参照SB等	エアバス・オール・オペレーター・テレックスA300-32A0447、同A310-32A2132、同A300-32A6093及び同A300-32A9009並びにエアバス・インスペクション・サービス・ブレティンA300-32-0447 Revision 1、同A310-32-2132 Revision 1、同A300-32-6093 Revision 1及び同A300-32-9009 Revision 1			
6564A--2008	飛行機		07/22	07/23
準拠AD	EASA AD 2008-0051			
適用型式	エアバス式A318、A319、A320及びA321型			
概要	燃料タンク火災防止			
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA320-24-1062 Revision 6			
6619A--2008	飛行機		07/22	07/23
準拠AD	米国FAA AD 2008-04-12			
適用型式	ボーイング式767-200、-300、-300F及び-400ER系列型			
概要	電氣的接地不良により変圧整流器及びメイン・バッテリー・チャージャの機能が喪失し、メイン・バッテリーが飛行中に消耗して、全直流電源が喪失し、必須システム及び操縦室の表示器の機能が失われる不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン767-24A0119 Revision 2及びボーイング・アラート・サービス・ブレティン767-24A0162			
7262--2008	飛行機		07/22	07/23
準拠AD	米国FAA AD 2008-05-06			
適用型式	ボーイング式737-100、-200、-300、-400、及び-500系列型			
概要	中央翼ボックスの縦方向フロア・ビームの上側及び下側コード並びにウェブに疲労亀裂が発生することにより、機内の急減圧に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・サービス・ブレティン737-57-1296			
7288--2008	飛行機		07/22	07/23
準拠AD	米国FAA AD 2008-09-07			
適用型式	ボーイング式757-200、-200PF、-200CB及び-300系列型並びに767-200、767-300及び767-300F系列型			
概要	燃料の汚濁による両発動機の不調及び推力喪失により、航空機が不時着に至る不具合防止			
参照SB等				

# TCD発行一覧

発行日: 2008年7月22日 から  
2008年7月25日 まで

<b>TCD番号</b> 7292 --2008	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 07/22	<b>発効日</b> 07/23
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2008-09-20			
<b>適用型式</b>	ボーイング式747-200F、747-300、747-400及び747-400D系列型		
<b>概要</b>	ファスナーの欠落により、ポディステーション488、ストリンガー30付近の胴体外板及び内側のダブルに亀裂が発生し、構造の健全性が失われ、機内の急減圧に至る不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ボーイング・サービス・ブレティン747-53A2685及び同 Revision 1		
<b>TCD番号</b> 7211 --2008	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 07/23	<b>発効日</b> 07/24
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2008-05-03			
<b>適用型式</b>	ボーイング式747-100、-100B、-100B SUD、-200B、-200C、-200F及び-300並びに747SP及び747SR系列型		
<b>概要</b>	内側及び外側ナセル・ストラットに亀裂及びファスナーに損傷が生じることにより、後側のエンジン・マウント・バルクヘッドの健全性が失われ、機体から発動機が脱落する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-54A2202 Revision 1		
<b>TCD番号</b> 7293 --2008	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 07/23	<b>発効日</b> 08/06
<b>準拠AD</b>			
<b>適用型式</b>	富士ベル式205B型		
<b>概要</b>	テール・ローター・ブレードの損傷により、機体の操縦性が失われる不具合防止		
<b>参照SB等</b>	富士重工業サービス・ブレティンNo.205-021		
<b>TCD番号</b> 7294 --2008	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 07/23	<b>発効日</b> 08/06
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2008-10-03			
<b>適用型式</b>	ベル式204B、205A、205A-1、212、412、412CF、412EP、205B及び210型		
<b>概要</b>	テール・ローター・ブレードの損傷により、機体の操縦性が失われる不具合防止		
<b>参照SB等</b>			
<b>TCD番号</b> 7300 --2008	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 07/23	<b>発効日</b> 08/06
<b>準拠AD</b> EASA AD 2008-0095			
<b>適用型式</b>	ディー・ジー式DG-500MB型動力滑空機		
<b>概要</b>	動力装置を展開及び格納する機構のボルトが、疲労破壊することにより、プロペラ及び胴体が損傷して機体構造の健全性が低下する不具合防止		
<b>参照SB等</b>	ディー・ジー・テクニカル・ノートNo.843/27		