

低減装置製作者名	優良低減装置 評価番号	装置の名称	装置型式	取り付けることができる自動車の型式又は原動機の種類			使用条件		問合せ先	備考
				車名	規制年	適合 原動機型式	使用燃料	走行条件		
(株) エス・アンド・エス エンジニアリング	MLIT-NPR-1	DBS型排気ガス浄 化装置	DBS-A1	いすゞ	平成元年規制	4BE1、4HF1	低硫黄軽油	—	電話：045-633-7885（代表）	
				三菱	平成元年規制	4D32、4D33	低硫黄軽油	—		
				トヨタ	平成元年規制	1W	低硫黄軽油	—		
	MLIT-NPR-3		日野	平成元年規制	H07D、J08C	低硫黄軽油	—			
				平成6年規制	J07C(170馬力)、J08C(200馬力、215馬力)	低硫黄軽油	—			
			いすゞ	平成元年規制	6HE1(165馬力、195馬力)、6BG1(170馬力)	低硫黄軽油	—			
				平成6年規制	6HH1(175馬力、210馬力)	低硫黄軽油	—			
			三菱	平成元年規制	6D14(160馬力)、6D16(185馬力)、6D17(210馬力)	低硫黄軽油	—			
				平成6年規制	6D16(170馬力)、6D17(200馬力、220馬力)	低硫黄軽油	—			
	日産 ディーゼル		平成元年規制	FE6(185馬力)	低硫黄軽油	—				
			平成6年規制	FE6(170馬力、195馬力)	低硫黄軽油	—				
	MLIT-NPR-4		DBS-A3	日産 ディーゼル	平成元年規制	RE8、RF8(340馬力)	低硫黄軽油	—		
					平成2年規制	RF8(340馬力)	低硫黄軽油	—		
	MLIT-NPR-12		DBS-A3-1	日野	平成6年規制	F17D、F20C	低硫黄軽油	—		
				三菱	平成6年規制	8DC11、8DC9(310馬力)、8M20	低硫黄軽油	—		
日産 ディーゼル		平成6年規制		RG8、RF8	低硫黄軽油	—				

※備考

- ・平成元年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『U-』の識別記号を持つ車両
- ・平成2年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『W-』の識別記号を持つ車両
- ・平成6年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KC-』の識別記号を持つ車両
- ・平成9年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KE-、KF-、KG-』の識別記号を持つ車両
- ・平成10年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KJ-、KK-』の識別記号を持つ車両
- ・平成11年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KL-』の識別記号を持つ車両
- ・使用燃料欄中の『軽油』とは硫黄分500ppm以下の軽油を示し、『低硫黄軽油』とは硫黄分50ppm以下の軽油を示す。