



# 鹿児島県における空港の活性化に向けた取組と課題

平成20年9月12日

鹿児島県



# 1 鹿児島空港の概要

# 鹿児島県の航空ネットワーク

鹿児島県内の路線数：31路線 (H20.9現在)

## 【内訳】

### 鹿児島空港発着路線

国内線：19路線 (79便/日)

国際線：3路線 (週7便)

### 離島空港発着路線

鹿児島空港発着路線：7路線 (21便/日)

県内離島間路線：4路線 (7便/日)

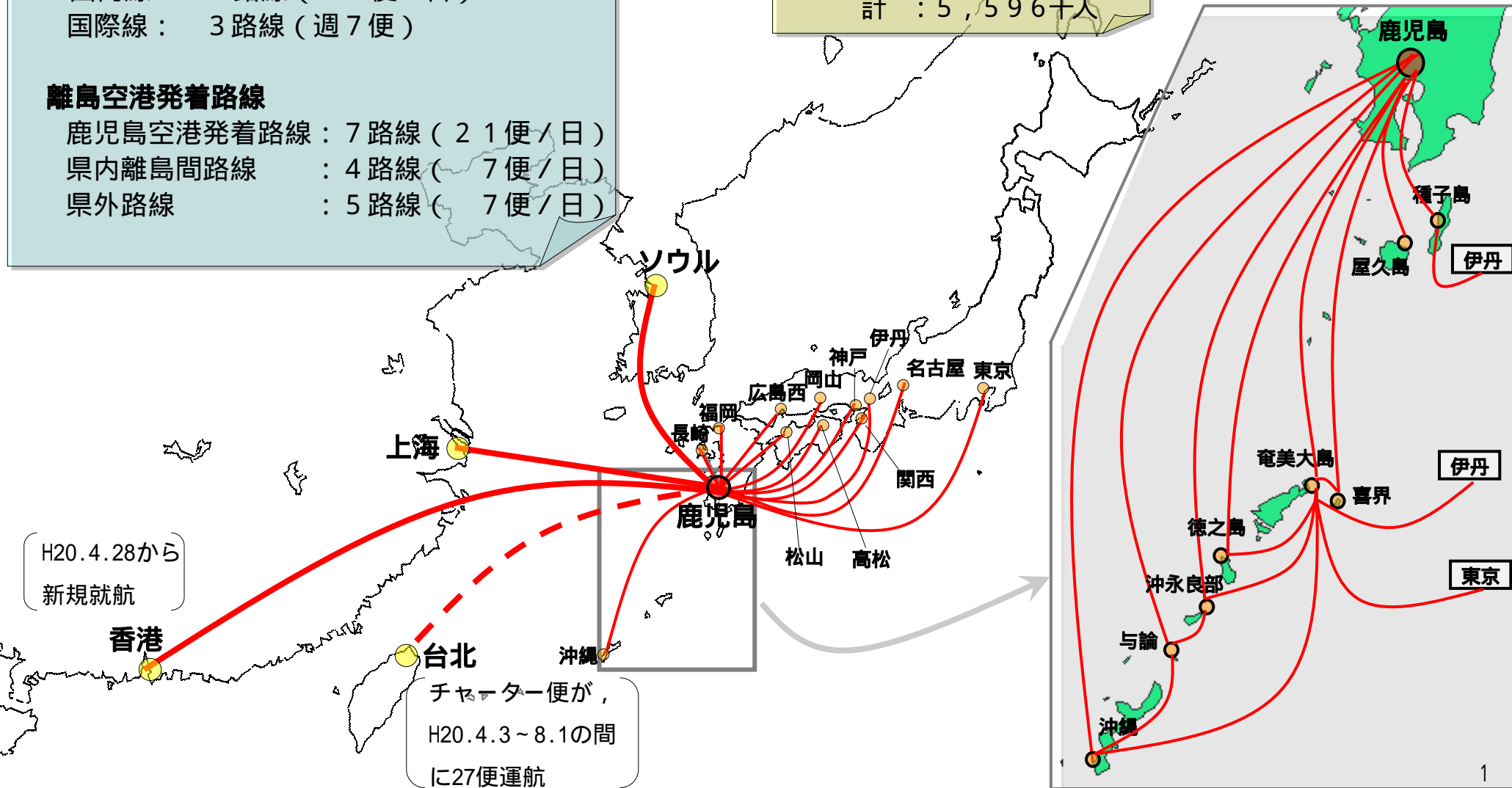
県外路線：5路線 (7便/日)

## 鹿児島空港利用者数 (H19年)

国内線：5,505千人

国際線：91千人

計：5,596千人



H20.4.28から  
新規就航

チャーター便が、  
H20.4.3~8.1の間  
に27便運航

# 1 - 鹿児島空港へのアクセス

## 1. アクセスバス路線

路線数：17路線

起点等：鹿児島，指宿，  
川内，鹿屋，  
阿久根・出水，  
宮崎，人吉 他

## 2. 後背地人口

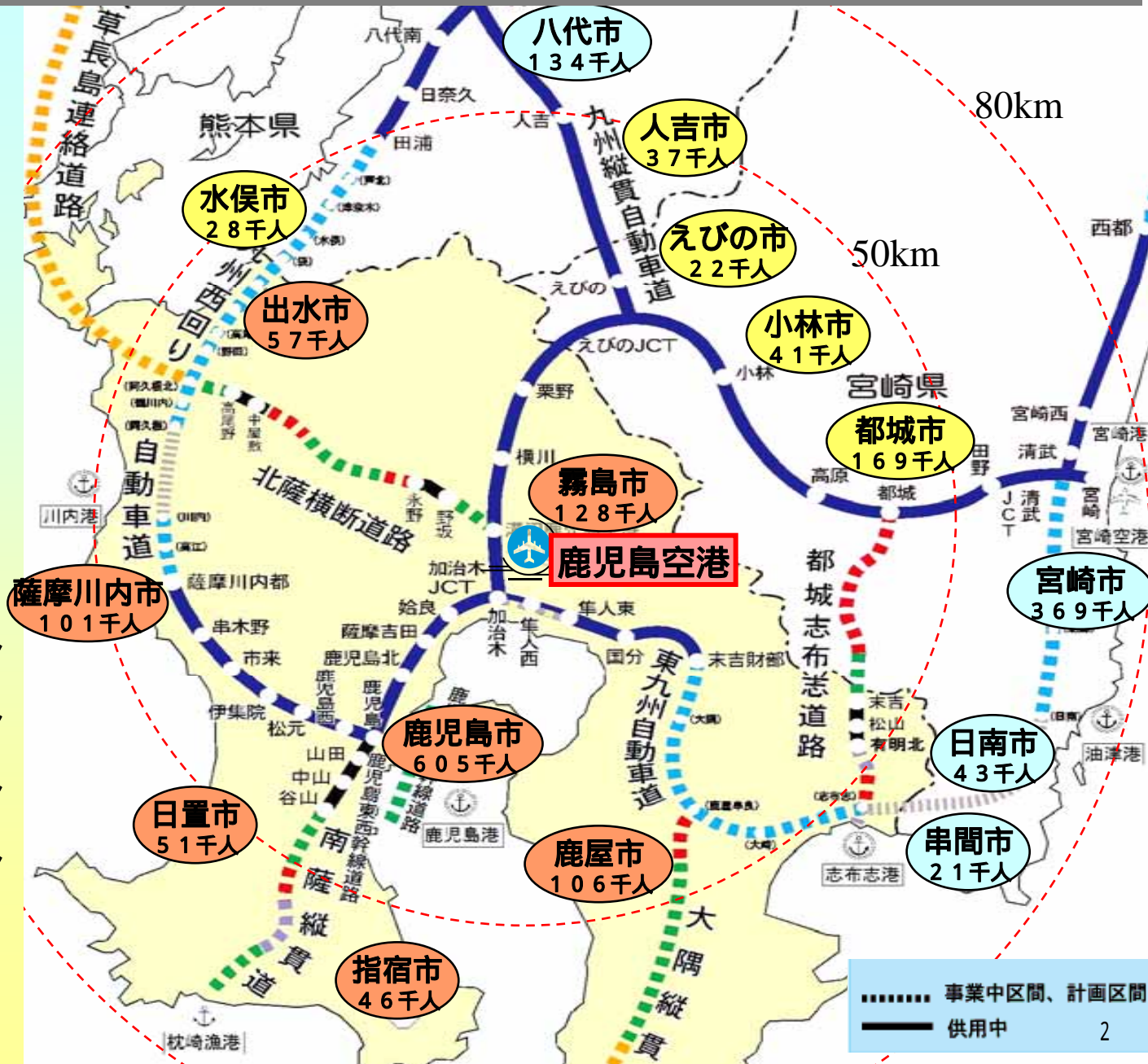
鹿児島：1,561千人

宮崎：891千人

熊本：410千人

計：2,862千人

人口は、平成20年1月の推計人口  
鹿児島は、離島を除く人口  
熊本、宮崎は鹿児島空港から80km圏  
の市町村人口



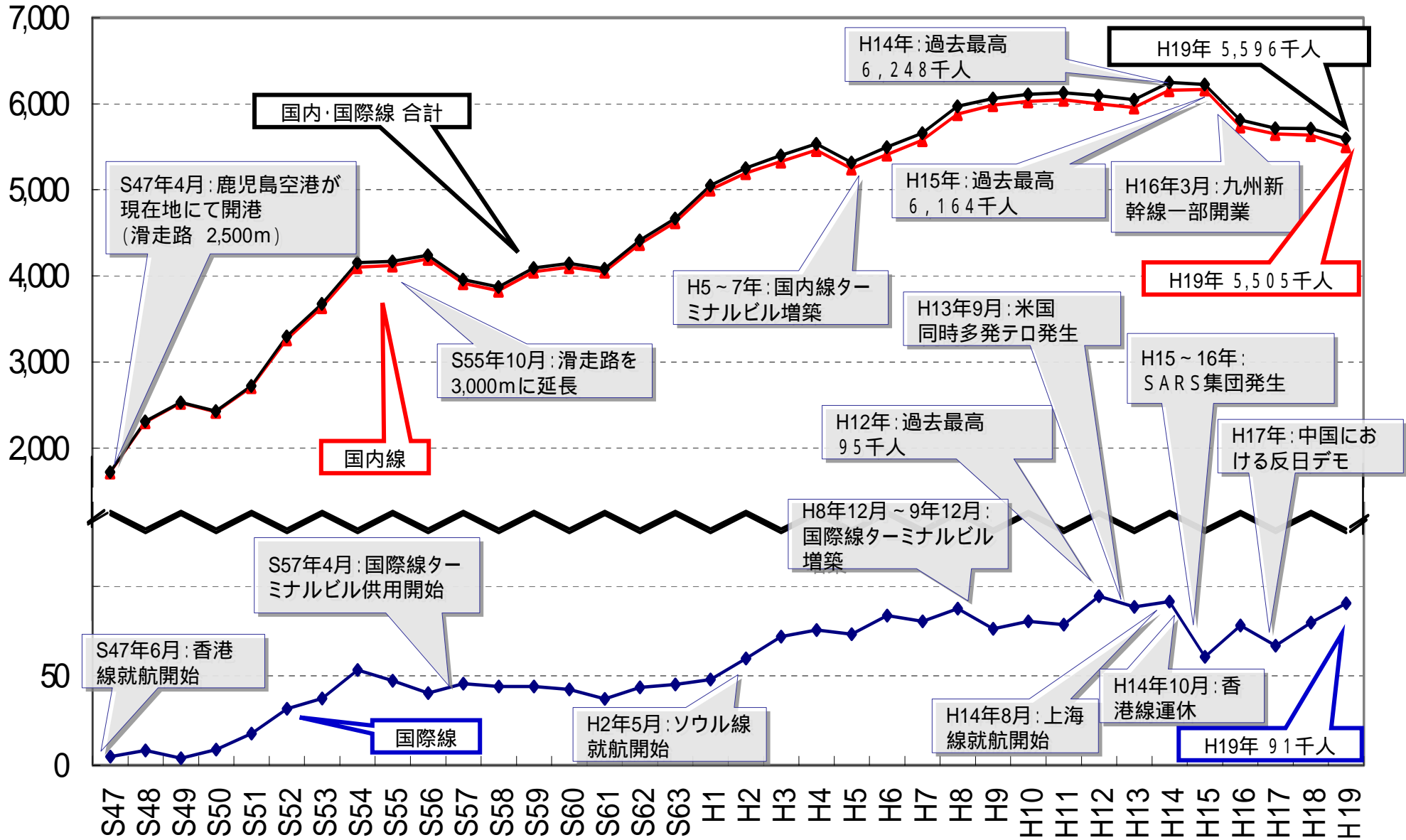
# 1 - 南九州3県の空港施設等の比較

		鹿児島空港	熊本空港	宮崎空港	
施設概要	設置年月日	昭和47年4月 (旧空港:昭和32年7月)	昭和46年4月 (旧飛行場:昭和35年4月)	昭和36年5月	
	設置管理者	国土交通大臣	国土交通大臣	国土交通大臣	
	滑走路	3,000m × 45m	3,000m × 45m	2,500m × 45m	
	運用時間	14時間 (7:30 ~ 21:30)	14時間 (7:30 ~ 21:30)	14時間 (7:30 ~ 21:30)	
	エプロン	28バース 大型ジェット:10, 小型ジェット:8 プロペラ機:4, 小型機:6	8バース 大型ジェット:3, 中型ジェット:3 小型機:2	16バース 大型ジェット:5, 中型ジェット:2 小型ジェット:1, プロペラ機:2 小型機:6	
	空港駐車場 駐車台数	882台(繁忙期:932台)	1,204台	879台	
利用状況	路線	国内線	19路線	7路線	7路線
		国際線	3路線(ソウル, 上海, 香港)	1路線(ソウル)	2路線(ソウル, 台北)
	便数	国内線	79便/日	32便/日	39便/日
		国際線	7便/週	3便/週	5便/週
	利用者数	国内線	5,633,055人	3,089,290人	3,011,669人
		国際線	79,834人	47,894人	70,194人
		計	5,712,889人	3,137,184人	3,081,863人
人口(日本人)(順位)		1,726千人(24位)	1,820千人(23位)	1,139千人(36位)	
日本人出国者数(順位)		74,755人(36位)	126,648人(24位)	50,924人(42位)	
日本人出国率(順位)		4.3%(44位)	7.0%(29位)	4.5%(43位)	

利用状況については、平成20年9月現在。ただし、利用者数は平成18年実績(国土交通省「空港管理状況調査」)。

日本人出国者数は、平成19年数値(法務省「出入国管理統計年報」)。なお、出国率算出にあたっては、「平成19年10月1日現在推計人口」(総務省)の数値を使用。

# 1 - 鹿児島空港利用者数の推移



## 2 鹿児島県から見た鹿児島空港の役割

### 国内幹線路線

～ 東京, 大阪, 名古屋といった大都市圏とを直接リンクする, 当県経済成立のための「**基礎的前提条件**」

### 県内離島路線

～ 離島住民の生活を支える生活交通路線の「**地方ハブ**」

### 国際定期路線

～ 当県を含む南九州地域の地理的メリットを発現し, 成長著しいアジアのパワーを取り込むための「**アジア・ゲートウェイ**」

### 地域との共生

～ 空港を擁する地元地域にとっての「**大規模集客施設**」

**それぞれの分野における機能強化を図ることが喫緊の課題**





#### 鹿児島・羽田線 スカイネットアジア航空

運航開始日 平成19年9月1日  
便数 3便/日 (JAL, ANAと合わせて16便/日化)  
機材 ボーイング737-400型機  
(150人乗り)  
利用率 64.4% (H19.9~H20.3)



#### 鹿児島・静岡線 フジドリームエアラインズ

運航開始日 平成21年夏(予定)  
便数 1便/日  
機材 エンブラエル社製ERJ170型機  
(76人乗り)

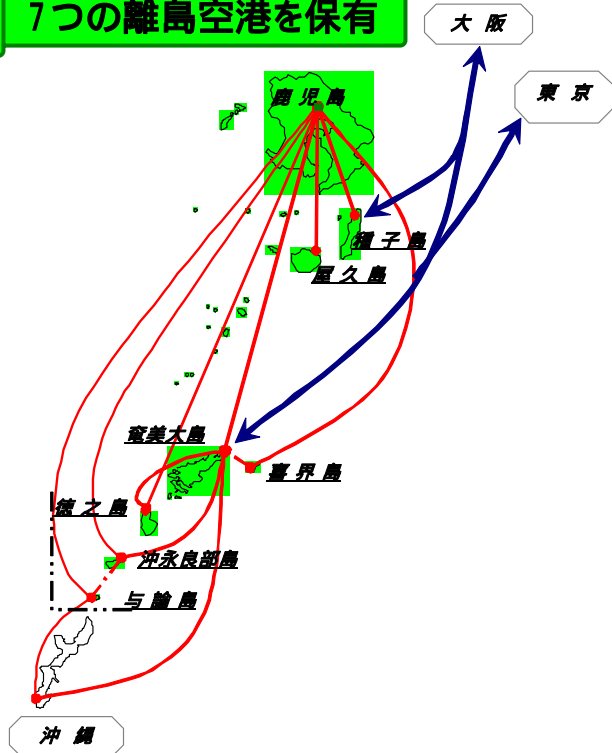


#### 課題・要望

**リージョナルジェット(RJ)の就航路線拡大に向けた積極的支援**  
**羽田空港における地方路線向け発着枠の拡大**  
**鹿児島空港における離島路線への乗り継ぎ利便性の向上**



## 7つの離島空港を保有



## 現状

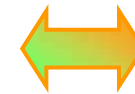
当県は、南北約600kmに及ぶ広大な県土に多くの離島を有し、島民の生活や産業を支える交通ネットワークとして、航空路の確保が必要不可欠。

このため、種子・屋久及び奄美諸島に7つの空港を整備してきたところであるが、これらの空港は、ほとんどが人口規模の小さい離島地域の空港であり、便数も少なく着陸料等の収入も限定。

1県で7つの離島空港を抱え、日常の維持管理や老朽化等に伴う更新、ICAO基準に準拠した改良等を適正に実施していくには、多大な費用を要することから、今後とも国の支援の継続・強化が不可欠。

(19年度実績)

7空港の年間着陸料等収入  
97,833千円



維持管理費 791,603千円  
施設更新・改良費 448,900千円

(滑走路・エプロンの打替)



航空機の安全運航確保のため、舗装等の定期的な補修は不可欠である。

(保安検査業務)



保安対策の強化に伴い、航空会社からの保安検査に係る補助要望も増加している。

(バリアフリー化の推進)



ターミナルビルと駐車場をつなぐ歩行導線に快適な空間確保が必要とされる。

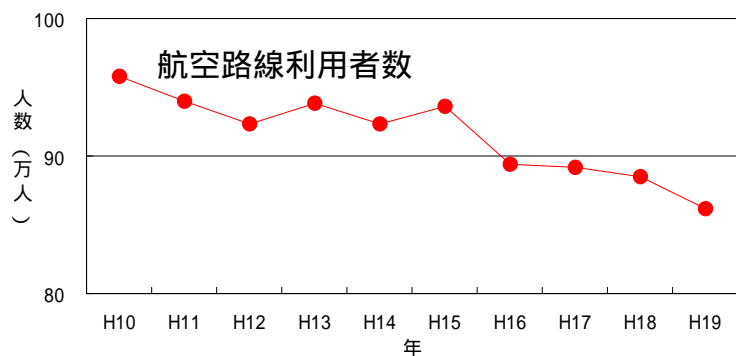
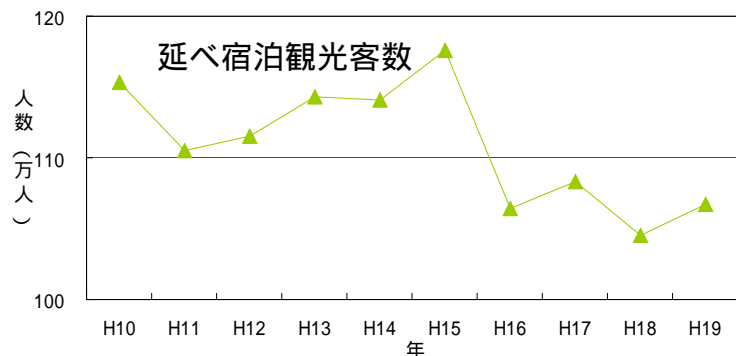
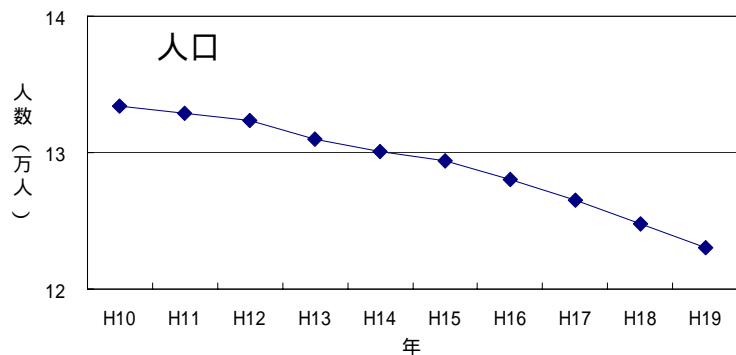
(ICAO基準に基づく消防力の整備等)



空港には必要不可欠であるが、維持・修繕等の費用を含めると重い負担となっている。

# 4-1 県内離島路線の利用状況，運航会社

奄美群島における人口・観光客数・航空路線利用実績



## 日本エアコミューター (JAC) の概要

本 社 鹿児島県霧島市溝辺町  
 路線数 33路線 (うち本県関係 離島 11路線，県外 6路線)  
 機 材 DASH8-400型機 11機  
 SAAB340B型機 11機 計 22機



### 課題・要望

**離島空港の機能維持・向上への支援継続・強化**

**離島航空運賃の引き下げに資する支援方策の拡充 (例: 航空機燃料税の減免)**

**鹿児島空港における離島路線の利便性向上 (例: エプロン内バスの整備に対する補助)**

# 5 国際航空路線の強化

# ネットワーク拡大と利用促進

## 低迷する県民の海外旅行需要

- ・全国的に見ても低位にある海外出国率(44位)・パスポート取得率(42位)
- ・海外修学旅行, 企業・団体研修旅行の低迷
- ・ビジネス需要の弱さ

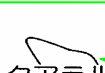


## 県民の海外旅行ムードの醸成

- ・国際交流促進ツアー助成事業等の積極的活用
- ・「海外旅行博」(仮称)や各種セミナーの開催
- ・県内企業・団体に対するPR活動の一層の強化
- ・「鹿児島国際空港総合時刻表」の作成・配布等

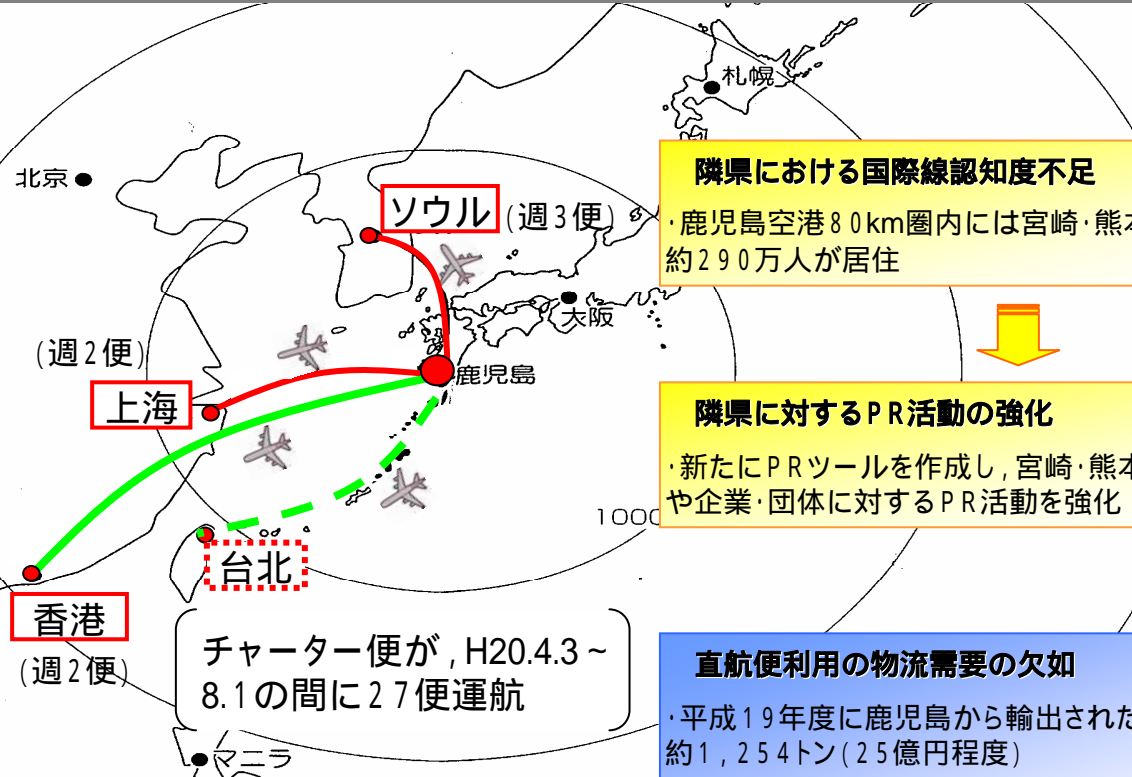
## インバウンド需要の更なる掘り起こしが必要

- ・平成19年の外国人延べ宿泊者数は, 北部九州5県で約185万人, 鹿児島・宮崎両県で約20万人(H20 観光白書より)
- ・上海線における外国人利用率は全国最低水準



## 誘客促進事業の強化・重点化

- ・就航地であるソウル, 上海, 香港に加え, 台北の4都市・地域において重点的に誘客事業を展開
- ・九州観光推進機構や隣県との協力関係を強化して新たな広域観光ルートを開拓・PR等



### 【主要都市への距離】

大 阪	580km
ソ ウ ル	750km
上 海	860km
東 京	960km
台 北	1,130km
札 幌	1,620km
香 港	1,900km
マ ニ ラ	2,120km
グ ァ ム	2,470km
バンコク	3,650km
シンガポール	4,380km

## 隣県における国際線認知度不足

- ・鹿児島空港80km圏内には宮崎・熊本両県民を含め, 約290万人が居住



## 隣県に対するPR活動の強化

- ・新たにPRツールを作成し, 宮崎・熊本両県の旅行会社や企業・団体に対するPR活動を強化等

## 直航便利用の物流需要の欠如

- ・平成19年度に鹿児島から輸出された農水産物は, 約1,254トン(25億円程度)
- ・本県からの輸出貨物の主要物流ルートは福岡, 成田経由となっており, 直航便の利用はわずか



## 新たな物流ルートの開拓

- ・南九州地域の企業等を対象に, 「輸出促進フェア」(仮称)を開催し, 直航便の魅力をPR
- ・関係機関・団体と連携・協力して, 輸出先での認知度向上や流通ルートの開拓に努力

# 5 - 九州の「南の玄関口」の必要性

## 福岡空港 (16都市177便)

ソウル: 35便 釜山: 14便 済州: 3便  
 北京: 11便 (うち大連経由7便、青島経由4便)  
 大連: 13便 (うち北京行7便) 青島: 4便 (北京行)  
 上海: 28便 広州: 2便 瀋陽: 3便  
 台北: 21便 (うち香港行7便) 香港: 14便 (うち台北経由7便)  
 シンガポール: 5便 バンコク: 11便 マニラ: 4便  
 ホーチミン: 2便 グアム: 7便

## 大分空港

ソウル: 3便

便数は週当たり



県内外に国際線をアピールするポスター

## 長崎空港

上海: 2便

## 熊本空港

ソウル: 3便

## 鹿児島空港 (3都市7便)

ソウル: 3便 上海: 2便 香港: 2便

## 宮崎空港 (2都市5便)

ソウル: 3便 台北: 2便

鹿児島市内から福岡空港まで  
 所要時間 交通費  
 航空 1時間50分 19,800円  
 鉄道 2時間30分 9,670円  
 バス 4時間20分 5,550円

九州・沖縄各県国籍(出身地)別外国人延べ宿泊者数(平成19年)

単位:人

県名	総数	国籍(出身地)					
		韓国	中国	香港	台湾	アメリカ	その他
福岡県	595,540	310,650	30,230	27,750	88,390	24,410	114,110
佐賀県	46,320	23,720	4,200	770	10,850	2,040	4,740
長崎県	464,600	245,120	16,960	21,540	106,070	39,930	34,980
熊本県	410,830	302,340	8,020	8,060	57,750	8,500	26,160
大分県	329,350	195,860	9,010	5,010	15,900	4,810	98,760
宮崎県	92,350	46,770	2,410	11,350	23,760	2,800	5,260
鹿児島県	105,680	46,940	4,990	14,010	19,590	4,900	15,250
沖縄県	233,320	24,410	6,490	11,820	90,990	37,110	62,500
九州・沖縄計	2,277,990	1,195,810	82,310	100,310	413,300	124,500	361,760
全国	21,911,030	4,242,800	2,147,990	1,690,570	3,806,650	2,861,140	7,161,880

その他には国籍(出身地)不詳を含む。

出典 [宿泊旅行統計調査]

## 課題・要望

地方空港の自由化の推進(例:台湾との民間航空交渉の進展)

空港ビル施設, CIQ機能, 空港アクセスの強化の重点的な実施

アウトバウンド需要の創出支援(例:地方版旅行博の開催)



「鹿児島空港を核とした地域活性化策検討会」における提言(平成20年3月)

## 鹿児島空港の施設・機能の課題

**【時間・お金節約の機能】**

低価格レストランがない

**【個性・らしさの機能】**

よく似た表情の店舗・レストランが目立つ  
焼酎居酒屋,リラクゼーション等があるのに 目立たない。

**【時間をつぶす機能】**

時間をつぶす機能が不足

**【周辺住民のための機能が欠落】**

銀行ATMの利用や親子での飛行機見学等の需要しか顕在化していない。

**【イベントへのニーズへの対応不足】**

住民との接点となるイベントへのニーズは高い。

**【周辺観光施設との連携が弱い】**

30分圏内にある豊富なスポットと未連携

## 鹿児島空港の利便性の課題

**【アクセスが弱点】**

鹿児島市内から40分 = 新幹線との競合の最大弱点

**【駐車場不足と料金負担】**

公共駐車場は台数不足,かつ有料で,住民の空港利用の心理的障害

**【バスの利便性向上】**

路線,時間,本数のバランスの見直し

適切な情報提供の仕組みが必要

**提言**

低価格で気軽に利用できるレストラン

地元料理や特産品にこだわったレストラン

地元の特産品,近隣の農産物を買うことのできるショップ

空港の道の駅(空と陸の交通結節点 地域の交流拠点)

ビジネスコーナーの設置

地元バス(地元割引,定期的な広報,ポイントシステム)

宴会・集会需要の取り込み

空港を拠点としたトランジットツアーの実施

38分 快速バス(経路や途上の時間効率,時間計測方法の見直し)

駐車料金のビジネス割引制度導入

空港までの所要時間等の情報提供システムの導入

# 6 - 現在までの取組状況

## 『おすすめ観光コース』

鹿児島空港に到着してから乗車の時間まで空港周辺を観光してみませんか！

- ★ちょっと時間のある方におすすめです
- ★自由に動きたい方はレンタカーです
- ★運転するのは大変だし・・・無理も分からないし不安・・・という方には観光タクシーです
- ★自然に生まれた富島市を満喫してみませんか？

### 2時間30分～3時間コース

(観光タクシー 小型:8,500円 中型:10,000円 ジャンボ:12,000円)

#### ①霧島の名水と足湯めぐり

鹿児島空港～(約30分)～霧島温泉・丸尾の温泉市場～(約10分)～  
 周平温泉観光所と牧園福祉物産市～(約30分)～聖護温泉～(約10分)～  
 妙見温泉足湯～(約5分)～嘉例川駅～(約10分)～鹿児島空港



- ※温泉市場……広さがあり、温泉街、子供も楽しめます。
- ※聖護温泉観光所……万葉に記された名水で有名。
- ※温泉足湯……温泉湯と兼、丸尾が新緑旅行で訪れたと書かれています。

#### ②華人の里・美人湯「日当山温泉」入浴と焼酎工場見学

鹿児島空港～(約20分)～華人里～(約10分)～鹿児島神宮～(約10分)～  
 ～日当山温泉入浴・焼酎工場見学 (GEN)～(約5分)～鹿児島空港

#### ③物産館めぐりと丸池湧水

鹿児島空港～(約10分)～道の物産館「よこでーる」～(約25分)～横川物産館「よいやんせ」(約20分)～  
 ～湧水町栗野「丸池湧水」～(約15分)～嘉例川駅～(約10分)～鹿児島空港

- ※よこでーる……地元の土産や新鮮な野菜、農物がたくさんあります。
- ※横川物産館「よいやんせ」……宝蔵庫は一年を通じて色々な農産品、干物などが販売。
- ※丸池湧水……日本名水百選。
- ※嘉例川駅……築100年超の木造駅舎(駅舎2、3階は土産物店が併設しています。)



レンタカー手配をはじめ、お客様のご要望に添った観光案内を提案しております。

鹿児島空港周辺の観光地を巡る地方版トランジットツアー



かけ流し天然温泉足湯「おやっとさぁ」

鹿児島国際空港 総合時刻表 2023

航空会社	目的地	出発時刻	到着時刻
ANA	東京	08:00	08:40
JAL	東京	08:10	08:50
ANA	福岡	10:00	11:40
JAL	福岡	10:45	12:25
ANA	那覇	12:15	13:00
JAL	那覇	12:20	13:05
ANA	札幌	13:30	17:15
JAL	札幌	14:15	18:00
ANA	仙台	14:55	18:40
JAL	仙台	15:40	19:25
ANA	名古屋	18:05	20:20
JAL	名古屋	18:45	20:45

鹿児島空港発着便及び空港連絡バスの時刻表



空港連絡バス所要時間マップ



様々な催し物で賑わう鹿児島空港夏祭り

## 課題・要望

空港を核とした地域活性化策への支援(例:地方版トランジットツアーの充実支援)

空港アクセスの改善に向けた支援(例:駐車場の整備, バスアクセスの改善, アクセス鉄道整備)