

連絡先 : 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03- 5253- 8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成20年9月18日

リコール届出番号	2175	リコール開始日	平成20年9月19日
届出者の氏名又は名称	富士重工業株式会社 問い合わせ先:SUBARU お客様センター 取締役社長 森 郁夫 SUBARUコール 0120-052215		
不具合の部位(部品名)	原動機(タイミングベルト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボ付きの手動5速ミッション車において、エンジンのタイミングベルトの張力調整装置(テンショナー)の取付部の剛性が低いため、当該ベルトの振動が大きくなる場合がある。そのため、ベルトとクランクプロケットの噛み合いが不均一になり、ベルトが損傷し、そのまま使用を続けるとエンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、タイミングベルトを新品に交換するとともに、テンショナーブラケットとアイドラベアリングを対策品と交換する。		
不具合件数	18件	事故の有無	0件
発見の動機	国土交通省からの指摘および市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2175のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	TA-BL5	レガシィ	BL5-002044~BL5-018374 平成15年5月12日~平成16年3月30日	2,202	
	TA-BP5		BP5-002137~BP5-041689 平成15年4月24日~平成16年3月31日	3,181	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成15年4月24日~平成16年3月31日	(計5,383台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。