

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位: %)

	エア-北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター
平成18年度上期		97.36	100.00	93.47	96.06	94.78	96.91	95.92	92.41
平成17年度上期	98.97	92.85	100.00	93.23	97.58	95.79	98.02	96.71	93.22
平成18年度下期		93.87	99.91	94.92	95.48	94.38	97.36	98.70	95.42
平成17年度下期	96.80	91.03	100.00	95.36	96.32	94.06	98.53	96.45	94.00
平成18年度計		95.62	99.96	94.27	95.76	94.58	96.91	97.34	92.41
平成17年度計	97.90	91.98	100.00	94.25	96.94	94.96	98.40	96.57	93.61

	琉球エア-コミューター	エアトランセ	計
平成18年度上期	85.54	98.87	93.29
平成17年度上期	87.21	97.95	93.79
平成18年度下期	86.91	95.18	94.59
平成17年度下期	88.47	91.55	93.92
平成18年度計	86.25	97.02	93.95
平成17年度計	87.86	93.88	93.85

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位: 便・%)

	エア-北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター	
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期		2	0.05	0	0.00	142	5.62	43	2.60	10	0.24	24	0.56	32	1.67	124	0.51
	下期		24	0.64	0	0.00	136	4.32	11	0.61	18	0.43	11	0.25	9	0.45	52	0.21
	年度計		26	0.35	0	0.00	278	4.90	54	1.57	28	0.33	35	0.41	41	1.05	176	0.36
機材故障	上期		6	0.16	0	0.00	2	0.08	3	0.18	25	0.59	5	0.12	12	0.63	83	0.34
	下期		7	0.19	1	0.09	1	0.03	0	0.00	30	0.71	2	0.05	13	0.65	82	0.33
	年度計		13	0.17	1	0.04	3	0.05	3	0.09	55	0.65	7	0.08	25	0.64	165	0.34
機材繰り	上期		86	2.27	0	0.00	11	0.44	0	0.00	148	3.51	21	0.49	30	1.57	1,401	5.77
	下期		188	5.01	0	0.00	6	0.19	3	0.17	170	4.05	7	0.16	4	0.20	854	3.42
	年度計		274	3.64	0	0.00	17	0.30	3	0.09	318	3.78	28	0.32	34	0.87	2,255	4.58
その他	上期		6	0.16	0	0.00	10	0.40	19	1.15	37	0.88	83	1.93	4	0.21	235	0.97
	下期		11	0.29	0	0.00	17	0.54	67	3.74	18	0.43	94	2.17	0	0.00	154	0.62
	年度計		17	0.23	0	0.00	27	0.48	86	2.50	55	0.65	177	2.05	4	0.10	389	0.79
計	上期		100	2.64	0	0.00	165	6.53	65	3.94	220	5.22	133	3.09	78	4.08	1,843	7.59
	下期		230	6.13	1	0.09	160	5.08	81	4.52	236	5.62	114	2.64	26	1.30	1,142	4.58
	年度計		330	4.38	1	0.04	325	5.73	146	4.24	456	5.42	247	2.86	104	2.66	2,985	6.06

	琉球エア-コミューター		エアトランセ		計		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	34	0.60	4	0.25	415	0.81
	下期	31	0.51	14	0.88	306	0.58
	年度計	65	0.55	18	0.56	721	0.69
機材故障	上期	25	0.44	5	0.31	166	0.32
	下期	30	0.49	6	0.38	172	0.32
	年度計	55	0.47	11	0.35	338	0.32
機材繰り	上期	537	9.50	9	0.57	2,243	4.38
	下期	538	8.83	51	3.19	1,821	3.44
	年度計	1,075	9.15	60	1.88	4,064	3.90
その他	上期	221	3.91	0	0.00	615	1.20
	下期	199	3.26	6	0.38	566	1.07
	年度計	420	3.58	6	0.19	1,181	1.13
計	上期	817	14.46	18	1.13	3,439	6.71
	下期	798	13.09	77	4.82	2,865	5.41
	年度計	1,615	13.75	95	2.98	6,304	6.05

(注)割合については、遅延便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期			31	0.81	62	4.31	980	27.05	249	13.01	3	0.07	176	3.89	54	2.72	376	1.50
	下期			80	2.03	34	2.88	277	7.87	62	3.34	7	0.16	6	0.14	19	0.91	234	0.92
	年度計			111	1.43	96	3.66	1,257	17.60	311	8.25	10	0.12	182	2.05	73	1.80	610	1.21
機材故障	上期			6	0.16	32	2.23	6	0.17	0	0.00	11	0.26	6	0.13	6	0.30	29	0.12
	下期			10	0.25	0	0.00	1	0.03	0	0.00	8	0.19	4	0.09	61	2.94	69	0.27
	年度計			16	0.21	32	1.22	7	0.10	0	0.00	19	0.22	10	0.11	67	1.65	98	0.19
機材繰り	上期			23	0.60	0	0.00	0	0.00	0	0.00	62	1.44	40	0.88	10	0.50	311	1.24
	下期			88	2.24	0	0.00	2	0.06	0	0.00	39	0.92	22	0.50	0	0.00	141	0.56
	年度計			111	1.43	0	0.00	2	0.03	0	0.00	101	1.18	62	0.70	10	0.25	452	0.90
その他	上期			0	0.00	32	2.23	111	3.06	14	0.73	1	0.02	0	0.00	0	0.00	7	0.03
	下期			8	0.20	6	0.51	91	2.59	4	0.22	0	0.00	0	0.00	0	0.00	4	0.02
	年度計			8	0.10	38	1.45	202	2.83	18	0.48	1	0.01	0	0.00	0	0.00	11	0.02
計	上期			60	1.56	126	8.76	1,097	30.28	263	13.74	77	1.79	222	4.91	70	3.53	723	2.89
	下期			186	4.73	40	3.38	371	10.54	66	3.55	54	1.27	32	0.73	80	3.85	448	1.76
	年度計			246	3.16	166	6.34	1,468	20.55	329	8.72	131	1.53	254	2.86	150	3.69	1,171	2.32

		琉球エアコミューター		エアトランセ		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	188	3.09	4	0.25	2,123	3.91
	下期	119	1.89	38	2.25	876	1.61
	年度計	307	2.48	42	1.27	2,999	2.75
機材故障	上期	34	0.56	5	0.31	135	0.25
	下期	34	0.54	4	0.24	191	0.35
	年度計	68	0.55	9	0.27	326	0.30
機材繰り	上期	31	0.51	30	1.84	507	0.93
	下期	33	0.52	47	2.78	372	0.68
	年度計	64	0.52	77	2.32	879	0.81
その他	上期	171	2.81	0	0.00	336	0.62
	下期	5	0.08	3	0.18	121	0.22
	年度計	176	1.42	3	0.09	457	0.42
計	上期	424	6.98	39	2.40	3,101	5.71
	下期	191	3.04	92	5.44	1,560	2.86
	年度計	615	4.97	131	3.95	4,661	4.28

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計
エアー北海道				176	176	176				5,456	6,256	11,712				960	1,100	2,060
北海道エアシステム	277	275	276	304	301	302	80,778	78,420	159,198	84,843	74,185	159,028	22,410	21,598	44,008	25,776	22,320	48,096
旭伸航空	67	67	67	67	67	67	5,163	5,129	10,292	5,203	4,458	9,661	346	343	689	349	298	647
新中央航空	146	144	144	145	147	146	18,771	25,020	43,791	23,346	21,662	45,008	2,732	3,593	6,325	3,387	3,193	6,580
東邦航空	61	59	60	61	59	60	7,915	10,120	18,035	6,560	9,851	16,411	481	594	1,075	400	580	980
アイベックスエアラインズ	674	762	708	605	611	608	62,967	38,558	101,525	72,525	63,277	135,802	42,460	29,376	71,836	43,870	38,690	82,560
オリエンタルエアブリッジ	189	189	189	184	185	184	90,903	90,617	181,520	103,838	101,887	205,725	17,181	17,084	34,265	19,090	18,846	37,936
天草エアライン	223	214	218	223	221	222	38,913	43,401	82,314	42,499	41,268	83,767	8,660	9,285	17,945	9,487	9,131	18,618
日本エアコミューター	371	374	373	362	373	367	744,467	786,525	1,530,992	711,884	696,043	1,407,927	276,520	294,496	571,016	257,885	259,500	517,385
琉球エアコミューター	234	224	228	229	222	225	113,417	128,796	242,213	108,119	126,215	234,334	26,487	28,793	55,280	24,771	27,962	52,733
エアトラッセ	304	302	303	340	207	263	13,327	8,925	22,252	5,774	7,843	13,617	4,045	2,694	6,739	1,964	1,620	3,584
合計	341	336	338	331	332	332	1,176,621	1,215,511	2,392,132	1,170,047	1,152,945	2,322,992	401,322	407,856	809,178	387,939	383,240	771,179

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計	H18年度上期	H18年度下期	H18年度計	H17年度上期	H17年度下期	H17年度計
エアー北海道				69	59	129				12.6	9.4	11.0				71.9	53.6	62.6
北海道エアシステム	1,040	1,018	2,059	1,123	969	2,092	12.9	13.0	12.9	13.2	13.1	13.2	46.4	47.1	46.8	43.6	43.4	43.5
旭伸航空	29	29	58	30	26	56	5.6	5.7	5.6	5.8	5.8	5.8	83.8	84.5	84.2	86.0	87.2	86.6
新中央航空	215	273	489	266	248	515	11.5	10.9	11.2	11.4	11.4	11.4	78.7	76.0	77.3	78.5	77.7	78.3
東邦航空	78	97	176	62	95	158	9.9	9.6	9.8	9.5	9.6	9.6	162.2	163.3	163.7	155.0	163.8	161.2
アイベックスエアラインズ	1,301	791	2,092	1,265	1,090	2,355	20.7	20.5	20.6	17.4	17.2	17.3	30.6	26.9	29.1	28.8	28.2	28.5
オリエンタルエアブリッジ	848	845	1,693	887	883	1,770	9.3	9.3	9.3	8.5	8.7	8.6	49.4	49.5	49.4	46.5	46.9	46.7
天草エアライン	387	401	788	399	386	785	9.9	9.2	9.6	9.4	9.4	9.4	44.7	43.2	43.9	42.1	42.3	42.2
日本エアコミューター	9,930	10,438	20,368	8,951	8,889	17,840	13.3	13.3	13.3	12.6	12.8	12.6	35.9	35.4	35.7	34.7	34.3	34.5
琉球エアコミューター	1,016	1,155	2,171	918	1,027	1,945	9.0	9.0	9.0	8.5	8.1	8.3	38.4	40.1	39.3	37.1	36.7	36.9
エアトラッセ	179	140	319	66	68	134	13.4	15.7	14.3	11.4	8.7	9.8	44.3	52.0	47.3	33.6	42.0	37.4
合計	15,023	15,187	30,213	14,036	13,740	27,779	12.8	12.5	12.6	12.0	11.9	12.0	37.4	37.2	37.3	36.2	35.9	36.0

(注)1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度									平成17年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 新千歳 — 紋別	182	2,175	6,552	33.2	1,801	4,320	41.7	3,976	10,872	36.6	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!	0	0	#DIV/0!
2 函館 — 旭川	282	8,586	13,068	65.7	6,462	12,708	50.8	15,048	25,776	58.4	8,752	14,328	61.1	6,274	13,104	47.9	15,026	27,432	54.8
3 旭川 — 釧路	282	4,677	12,960	36.1	4,746	12,636	37.6	9,423	25,596	36.8	4,184	12,996	32.2	4,508	12,564	35.9	8,692	25,560	34.0
4 函館 — 釧路	407	7,223	13,032	55.4	6,264	12,852	48.7	13,487	25,884	52.1	7,215	12,960	55.7	6,013	12,996	46.3	13,228	25,956	51.0
5 新千歳 — 釧路	276	26,687	39,384	67.8	29,981	45,324	66.1	56,668	84,708	66.9	28,886	43,236	66.8	31,938	49,536	64.5	60,824	92,772	65.6
6 丘珠 — 釧路	282	14,618	22,968	63.6	11,547	16,668	69.3	26,165	39,636	66.0	14,887	25,092	59.3	8,215	13,896	59.1	23,102	38,988	59.3
7 丘珠 — 函館	257	10,963	16,236	67.5	11,462	19,872	57.7	22,425	36,108	62.1	12,779	22,824	56.0	11,167	19,548	57.1	23,946	42,372	56.5
8 丘珠 — 紋別	256	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	1,878	4,824	38.9	1,232	2,808	43.9	3,110	7,632	40.7
9 函館 — 奥尻	176	5,849	12,168	48.1	6,148	12,672	48.5	11,997	24,840	48.3	5,456	12,434	43.9	6,256	12,083	51.8	11,712	24,517	47.8
10 調布 — 大島	104	3,933	5,976	65.8	6,150	11,637	52.8	10,083	17,613	57.2	5,053	7,533	67.1	3,708	6,084	60.9	8,761	13,617	64.3
11 調布 — 新島	147	9,155	16,600	55.2	11,685	22,059	53.0	20,840	38,659	53.9	11,362	21,184	53.6	11,251	19,299	58.3	22,613	40,483	55.9
12 調布 — 神津島	172	5,683	11,813	48.1	7,185	16,028	44.8	12,868	27,841	46.2	6,931	15,462	44.8	6,703	14,252	47.0	13,634	29,714	45.9
13 八丈島 — 青ヶ島	74	2,546	3,258	78.1	2,674	3,348	79.9	5,220	6,606	79.0	2,184	3,006	72.7	2,711	3,492	77.6	4,895	6,498	75.3
14 八丈島 — 御蔵島	85	1,144	2,997	38.2	1,642	3,141	52.3	2,786	6,138	45.4	975	3,060	31.9	1,587	3,132	50.7	2,562	6,192	41.4
15 御蔵島 — 三宅島	21	1,401	2,934	47.8	1,971	3,204	61.5	3,372	6,138	54.9	990	3,024	32.7	1,792	3,132	57.2	2,782	6,156	45.2
16 三宅島 — 大島	80	1,626	2,889	56.3	2,006	3,213	62.4	3,632	6,102	59.5	1,254	3,690	34.0	1,886	3,195	59.0	3,140	6,885	45.6
17 利島 — 大島	30	1,198	2,745	43.6	1,827	3,186	57.3	3,025	5,931	51.0	1,157	2,808	41.2	1,875	3,186	58.9	3,032	5,994	50.6
18 新潟 — 佐渡	67	5,163	12,141	42.5	5,129	10,296	49.8	10,292	22,437	45.9	5,203	12,852	40.5	4,458	9,513	46.9	9,661	22,365	43.2
19 成田 — 新千歳	940	12,638	18,150	69.6	11,896	17,950	66.3	24,534	36,100	68.0	13,618	18,200	74.8	13,981	17,900	78.1	27,599	36,100	76.5
20 成田 — 仙台	435	10,257	18,100	56.7	10,294	18,150	56.7	20,551	36,250	56.7	11,975	18,000	66.5	11,478	17,950	63.9	23,453	35,950	65.2
21 成田 — 大阪	616	14,878	16,650	89.4	14,258	16,700	85.4	29,136	33,350	87.4	13,328	15,250	87.4	9,955	11,700	85.1	23,283	26,950	86.4
22 成田 — 広島	898	12,385	18,150	68.2	11,821	17,900	66.0	24,206	36,050	67.1	12,539	17,850	70.2	12,146	17,950	67.7	24,685	35,800	69.0
23 大阪 — 仙台	766	11,536	26,050	44.3	9,539	16,250	58.7	21,075	42,300	49.8	18,237	32,850	55.5	17,667	28,900	61.1	35,904	61,750	58.1
24 大阪 — 大分	462	3,901	8,900	43.8	0	0	0.0	3,901	8,900	43.8	27,194	36,050	75.4	22,859	35,950	63.6	50,053	72,000	69.5
25 大阪 — 庄内	705	9,363	16,300	57.4	7,942	16,550	48.0	17,305	32,850	52.7	9,181	17,700	51.9	7,920	16,950	46.7	17,101	34,650	49.4
26 大阪 — 福島	611	26,858	53,900	49.8	33,789	53,500	63.2	60,647	107,400	56.5	17,412	32,850	53.0	14,379	28,000	51.4	31,791	60,850	52.2
27 成田 — 小松	645	10,771	17,700	60.9	10,993	18,000	61.1	21,764	35,700	61.0	11,746	17,950	65.4	9,402	17,600	53.4	21,148	35,550	59.5
28 大阪 — 秋田	787	11,011	17,000	64.8	20,591	34,850	59.1	31,602	51,850	60.9	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
29 函館 — 帯広	340	3,179	7,038	45.2	2,193	6,228	35.2	5,372	13,266	40.5	5,774	12,294	47.0	2,554	5,904	43.3	8,328	18,198	45.8
30 函館 — 新千歳	151	3,289	7,164	45.9	2,541	9,198	27.6	5,830	16,362	35.6	0	0	0.0	2,814	7,830	35.9	2,814	7,830	35.9
31 帯広 — 新千歳	132	1,058	3,708	28.5	397	1,728	23.0	1,455	5,436	26.8	0	0	0.0	2,475	7,794	31.8	2,475	7,794	31.8
32 函館 — 女満別	434	4,365	7,596	57.5	2,771	7,866	35.2	7,136	15,462	46.2	6,262	13,032	48.1	4,838	12,384	39.1	11,100	25,416	43.7
33 新千歳 — 女満別	302	1,436	3,078	46.7	1,023	3,636	28.1	2,459	6,714	36.6	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
34 大阪 — 松本	385	13,192	26,418	49.9	12,226	25,900	47.2	25,418	52,318	48.6	13,229	25,974	50.9	11,833	25,900	45.7	25,062	51,874	48.3
35 大阪 — 但馬	175	14,485	24,739	58.6	13,470	21,931	61.4	27,955	46,670	59.9	14,724	25,217	58.4	12,069	20,376	59.2	26,793	45,593	58.8
36 大阪 — 隠岐	366	10,950	18,110	60.5	13,274	21,096	62.9	24,224	39,206	61.8	18,128	29,416	61.6	12,143	20,910	58.1	30,271	50,326	60.1
37 大阪 — 出雲	362	69,033	115,906	59.6	69,922	111,692	62.6	138,955	227,598	61.1	67,873	106,946	63.5	69,559	112,884	61.6	137,432	219,830	62.5
38 大阪 — 松山	378	93,914	199,124	47.2	105,910	198,888	53.3	199,824	398,012	50.2	90,617	159,754	56.7	91,636	185,292	49.5	182,253	345,046	52.8
39 大阪 — 鹿児島	655	14,563	26,638	54.7	14,861	26,788	55.5	29,424	53,426	55.1	17,339	26,378	65.7	16,382	26,602	61.6	33,721	52,980	63.6
40 大阪 — 種子島	692	9,354	26,048	35.9	9,420	26,492	35.6	18,774	52,540	35.7	7,561	12,852	58.8	6,241	14,284	43.7	13,802	27,136	50.9
41 広島西 — 宮崎	291	8,807	12,379	71.1	8,255	12,185	67.7	17,062	24,564	69.5	8,138	12,675	64.2	9,034	12,419	72.7	17,172	25,094	68.4

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度									平成17年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
42 広島西 - 鹿児島	395	22,194	37,019	60.0	21,447	36,723	58.4	43,641	73,742	59.2	25,237	38,082	66.3	23,614	36,517	64.7	48,851	74,599	65.5
43 出雲 - 隠岐	143	5,957	12,240	48.7	7,740	12,600	61.4	13,697	24,840	55.1	7,004	12,528	55.9	7,538	12,312	61.2	14,542	24,840	58.5
44 福岡 - 出雲	415	17,607	25,920	67.9	18,977	25,812	73.5	36,584	51,732	70.7	17,067	27,104	63.0	17,879	25,812	69.3	34,946	52,916	66.0
45 福岡 - 徳島	514	13,608	22,656	60.1	18,597	26,064	71.4	32,205	48,720	66.1	17,370	26,216	66.3	16,303	23,168	70.4	33,673	49,384	68.2
46 福岡 - 高知	419	30,889	45,288	68.2	33,583	57,100	58.8	64,472	102,388	63.0	34,681	57,984	59.8	30,358	47,012	64.6	65,039	104,996	61.9
47 福岡 - 鹿児島	274	45,310	58,066	78.0	115,829	164,476	70.4	161,139	222,542	72.4	46,111	56,986	80.9	44,095	59,680	73.9	90,206	116,666	77.3
48 長崎 - 香岐	128	13,826	26,832	51.5	14,808	27,222	54.4	28,634	54,054	53.0	14,562	27,105	53.7	14,331	27,573	52.0	28,893	54,678	52.8
49 長崎 - 福江	157	19,395	40,443	48.0	18,685	41,106	45.5	38,080	81,549	46.7	22,688	41,223	55.0	21,431	41,925	51.1	44,119	83,148	53.1
50 長崎 - 上五島	68	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	2,591	5,499	47.1	2,080	4,986	41.7	4,671	10,485	44.5
51 長崎 - 小値賀	83	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	1,502	5,274	28.5	1,590	5,283	30.1	3,092	10,557	29.3
52 長崎 - 宮崎	260	5,954	13,962	42.6	5,726	14,118	40.6	11,680	28,080	41.6	5,518	13,026	42.4	5,898	14,040	42.0	11,416	27,066	42.2
53 長崎 - 鹿児島	198	15,420	28,002	55.1	14,679	27,222	53.9	30,099	55,224	54.5	17,435	27,885	62.5	16,723	27,846	60.1	34,158	55,731	61.3
54 天草 - 福岡	221	29,091	50,388	57.7	31,427	54,132	58.1	60,518	104,520	57.9	29,383	40,755	72.1	29,408	48,984	60.0	58,791	89,739	65.5
55 天草 - 熊本	119	4,854	12,675	38.3	7,694	13,455	57.2	12,548	26,130	48.0	6,430	13,650	47.1	6,148	13,455	45.7	12,578	27,105	46.4
56 宮崎 - 高知	278	6,738	12,744	52.9	3,857	7,200	53.6	10,595	19,944	53.1	0	0	0.0	6,942	12,960	53.6	6,942	12,960	53.6
57 鹿児島 - 岡山	557	14,791	26,532	55.7	14,087	25,956	54.3	28,878	52,488	55.0	16,392	26,676	61.4	15,451	25,920	59.6	31,843	52,596	60.5
58 鹿児島 - 高松	549	7,609	13,068	58.2	7,512	12,996	57.8	15,121	26,064	58.0	7,596	13,032	58.3	7,084	13,280	53.3	14,680	26,312	55.8
59 鹿児島 - 松山	377	10,092	14,220	71.0	9,357	14,368	65.1	19,449	28,588	68.0	9,876	15,202	65.0	9,210	13,668	67.4	19,086	28,870	66.1
60 鹿児島 - 種子島	181	47,088	89,580	52.6	44,730	82,092	54.5	91,818	171,672	53.5	49,748	99,896	49.8	51,657	101,057	51.1	101,405	200,953	50.5
61 鹿児島 - 屋久島	194	97,277	147,808	65.8	67,863	125,722	54.0	165,140	273,530	60.4	101,377	144,756	70.0	72,524	127,496	56.9	173,901	272,252	63.9
62 鹿児島 - 奄美大島	467	11,478	13,232	86.7	11,127	13,068	85.1	22,605	26,300	86.0	11,206	12,852	87.2	11,069	13,984	79.2	22,275	26,836	83.0
63 鹿児島 - 喜界島	467	17,110	25,632	66.8	16,719	25,835	64.7	33,829	51,467	65.7	18,508	26,478	69.9	17,901	26,198	68.3	36,409	52,676	69.1
64 鹿児島 - 沖永良部	579	34,257	63,856	53.6	32,154	63,201	50.9	66,411	127,057	52.3	34,002	59,557	57.1	33,188	62,018	53.5	67,190	121,575	55.3
65 鹿児島 - 与論	627	14,663	25,631	57.2	11,167	25,945	43.0	25,830	51,576	50.1	16,028	26,045	61.5	10,896	26,009	41.9	26,924	52,054	51.7
66 奄美大島 - 喜界島	81	22,463	38,664	58.1	21,537	38,556	55.9	44,000	77,220	57.0	22,668	37,620	60.3	23,044	38,052	60.6	45,712	75,672	60.4
67 奄美大島 - 徳之島	181	11,872	25,848	45.9	12,320	25,920	47.5	24,192	51,768	46.7	11,481	25,560	44.9	12,445	25,776	48.3	23,926	51,336	46.6
68 奄美大島 - 沖永良部	204	7,175	12,585	57.0	7,083	12,792	55.4	14,258	25,377	56.2	7,591	12,482	60.8	7,845	12,902	60.8	15,436	25,384	60.8
69 沖永良部 - 与論	100	2,301	11,227	20.5	2,906	11,645	25.0	5,207	22,872	22.8	2,546	11,689	21.8	3,124	11,684	26.7	5,670	23,373	24.3
70 那覇 - 奄美大島	390	8,990	13,962	64.4	8,844	14,196	62.3	17,834	28,158	63.3	9,242	14,118	65.5	9,158	14,118	64.9	18,400	28,236	65.2
71 那覇 - 与論	231	21,278	34,242	62.1	11,738	18,252	64.3	33,016	52,494	62.9	21,785	35,490	61.4	12,618	20,124	62.7	34,403	55,614	61.9
72 那覇 - 粟国	85	5,385	8,649	62.3	5,993	9,423	63.6	11,378	18,072	63.0	6,361	10,332	61.6	6,765	9,540	70.9	13,126	19,872	66.1
73 那覇 - 宮古	41	4,174	6,045	69.0	67	78	85.9	4,241	6,123	69.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
74 那覇 - 慶良間	41	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	1,313	2,916	45.0	959	2,943	32.6	2,272	5,859	38.8
75 那覇 - 久米島	169	23,192	34,242	67.7	40,081	55,558	72.1	63,273	89,800	70.5	15,210	19,305	78.8	36,522	50,700	72.0	51,732	70,005	73.9
76 那覇 - 北大東	417	4,679	7,020	66.7	4,940	7,098	69.6	9,619	14,118	68.1	4,857	6,864	70.8	5,176	7,449	69.5	10,033	14,313	70.1
77 那覇 - 南大東	414	11,525	20,865	55.2	13,623	21,099	64.6	25,148	41,964	59.9	12,291	21,216	57.9	12,920	21,957	58.8	25,211	43,173	58.4
78 那覇 - 与那国	597	3,921	5,538	70.8	5,378	7,761	69.3	9,299	13,299	69.9	3,666	5,538	66.2	4,816	7,020	68.6	8,482	12,558	67.5
79 北大東 - 南大東	62	4,487	6,864	65.4	4,829	6,864	70.4	9,316	13,728	67.9	4,633	6,786	68.3	5,184	7,059	73.4	9,817	13,845	70.9
80 宮古 - 多良間	81	16,114	27,534	58.5	16,911	28,392	59.6	33,025	55,926	59.1	16,396	27,222	60.2	17,138	28,392	60.4	33,534	55,614	60.3
81 石垣 - 多良間	87	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	823	2,574	32.0	965	3,015	32.0	1,788	5,589	32.0
82 石垣 - 波照間	63	2,132	3,150	67.7	2,534	3,537	71.6	4,666	6,687	69.8	1,659	2,700	61.4	1,968	3,006	65.5	3,627	5,706	63.6
83 石垣 - 与那国	175	4,302	5,499	78.2	6,253	7,605	82.2	10,555	13,104	80.5	3,992	5,421	73.6	5,546	7,020	79.0	9,538	12,441	76.7
84 福岡 - 松山	319	15,065	23,060	65.3	11,909	15,424	77.2	26,974	38,484	70.1	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度									平成17年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
85 長崎 — 対馬	166	36,308	58,305	62.3	36,719	58,968	62.3	73,027	117,273	62.3	39,542	59,046	67.0	39,806	59,592	66.8	79,348	118,638	66.9
86 宮古 — 石垣	183	3,238	7,488	43.2	7,605	14,625	52.0	10,843	22,113	49.0	5,891	13,533	43.5	6,686	13,884	48.2	12,577	27,417	45.9
87 鹿児島 — 徳之島	560	497	592	84.0	2,231	3,108	71.8	2,728	3,700	73.7	0	0	0.0	2,267	3,108	72.9	2,267	3,108	72.9
88 福岡 — 松本	906	16,960	26,344	64.4	17,503	26,048	67.2	34,463	52,392	65.8	17,786	26,122	68.1	17,479	25,974	67.3	35,265	52,096	67.7
89 大阪 — 福岡	578	0	0	0.0	13,307	26,714	49.8	13,307	26,714	49.8	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
90 熊本 — 松山	333	4,968	11,544	43.0	4,280	10,296	41.6	9,248	21,840	42.3	6,686	13,260	50.4	5,712	12,168	46.9	12,398	25,428	48.8
91 大阪 — 新潟	611	9,621	25,752	37.4	3,673	8,658	42.4	13,294	34,410	38.6	0	0	0.0	10,176	21,164	48.1	10,176	21,164	48.1
92 大阪 — 宮崎	568	27,547	35,150	78.4	46,275	71,336	64.9	73,822	106,486	69.3	0	0	0.0	15,062	21,978	68.5	15,062	21,978	68.5
計		1,237,252	2,142,530	57.7	1,342,370	2,297,008	58.4	2,579,622	4,439,538	58.1	1,232,752	2,030,156	60.7	1,209,638	2,087,107	58.0	2,442,390	4,117,263	59.3