

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	エアー北海道	北海道エアシステム	旭伸航空	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	エアーセントラル	ジェイエア	オリエンタルエアブリッジ
平成16年度上期	99.10	91.03	100.00	96.04	98.13	96.69	94.03	93.12	98.42
平成15年度上期	99.59	92.19	99.50	91.16	94.69	97.97	95.54	92.56	96.77
平成16年度下期	97.48	85.22	99.91	95.60	97.94	95.75	93.31	88.00	98.39
平成15年度下期	97.30	87.24	99.91	95.82	95.94	97.32	94.60	94.38	98.12
平成16年度計	98.33	88.14	99.96	95.83	98.03	96.22	93.74	90.61	98.40
平成15年度計	98.54	89.90	99.68	93.67	95.37	97.61	95.09	93.48	97.30

	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター	エアトランセ	計
平成16年度上期	98.64	91.57	87.87	0.00	93.30
平成15年度上期	97.82	92.00	91.42		93.66
平成16年度下期	97.91	93.30	89.23	100.00	92.85
平成15年度下期	97.56	94.63	91.03		94.40
平成16年度計	98.27	92.45	88.58	100.00	93.09
平成15年度計	97.69	93.33	91.23		94.00

(注)エアーセントラルについては、平成17年2月16日までを計上している。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	エアー北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		エアーセントラル		ジェイエア		オリエンタルエアブリッジ		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	3	0.38	11	0.28	0	0.00	103	3.14	17	1.03	6	0.14	0	0.00	11	0.14	18	0.34
	下期	7	0.98	48	1.26	0	0.00	83	2.92	3	0.17	13	0.31	8	0.27	40	0.53	20	0.37
	年度計	10	0.67	59	0.77	0	0.00	186	3.04	20	0.59	19	0.23	8	0.11	51	0.33	38	0.36
機材故障	上期	0	0.00	11	0.28	0	0.00	3	0.09	0	0.00	26	0.62	14	0.32	35	0.45	10	0.19
	下期	1	0.14	11	0.29	1	0.09	6	0.21	0	0.00	18	0.43	21	0.70	30	0.40	10	0.19
	年度計	1	0.07	22	0.29	1	0.04	9	0.15	0	0.00	44	0.52	35	0.47	65	0.42	20	0.19
機材繰り	上期	3	0.38	296	7.65	0	0.00	11	0.34	2	0.12	55	1.30	8	0.18	8	0.10	55	1.04
	下期	8	1.12	486	12.73	0	0.00	2	0.07	23	1.32	105	2.52	13	0.43	9	0.12	47	0.88
	年度計	11	0.74	782	10.18	0	0.00	13	0.21	25	0.74	160	1.91	21	0.28	17	0.11	102	0.96
その他	上期	1	0.13	29	0.75	0	0.00	13	0.40	12	0.73	53	1.25	240	5.47	486	6.19	1	0.02
	下期	2	0.28	19	0.50	0	0.00	34	1.20	10	0.57	41	0.99	159	5.29	828	10.95	9	0.17
	年度計	3	0.20	48	0.62	0	0.00	47	0.77	22	0.65	94	1.12	399	5.40	1,314	8.53	10	0.09
計	上期	7	0.90	347	8.97	0	0.00	130	3.96	31	1.87	140	3.31	262	5.97	540	6.88	84	1.58
	下期	18	2.52	564	14.78	1	0.09	125	4.40	36	2.06	177	4.25	201	6.69	907	12.00	86	1.61
	年度計	25	1.67	911	11.86	1	0.04	255	4.17	67	1.97	317	3.78	463	6.26	1,447	9.39	170	1.60

	天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		エアトランセ		計		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	12	0.71	98	0.43	39	0.63	0	0.00	318	0.50
	下期	20	1.16	86	0.37	26	0.38	0	0.00	354	0.57
	年度計	32	0.94	184	0.40	65	0.50	0	0.00	672	0.54
機材故障	上期	4	0.24	55	0.24	25	0.40	0	0.00	183	0.29
	下期	0	0.00	93	0.40	28	0.41	0	0.00	219	0.35
	年度計	4	0.12	148	0.32	53	0.41	0	0.00	402	0.32
機材繰り	上期	3	0.18	764	3.37	498	8.05	0	0.00	1,703	2.69
	下期	10	0.58	1,115	4.85	512	7.47	0	0.00	2,330	3.76
	年度計	13	0.38	1,879	4.12	1,010	7.75	0	0.00	4,033	3.22
その他	上期	4	0.24	991	4.38	188	3.04	0	0.00	2,018	3.19
	下期	6	0.35	246	1.07	172	2.51	0	0.00	1,526	2.46
	年度計	10	0.29	1,237	2.71	360	2.76	0	0.00	3,544	2.83
計	上期	23	1.36	1,908	8.43	750	12.13	0	0.00	4,222	6.67
	下期	36	2.09	1,540	6.70	738	10.77	0	0.00	4,429	7.15
	年度計	59	1.73	3,448	7.55	1,488	11.42	0	0.00	8,651	6.91

(注)エアーセントラルについては、平成17年2月16日までを計上している。

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		エア北海道		北海道エアシステム		旭伸航空		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		エアセントラル		ジェイエア		オリエンタルエアブリッジ	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	166	17.44	52	1.31	48	3.28	658	16.27	134	7.28	51	1.17	80	1.78	82	1.03	366	6.37
	下期	148	16.97	126	3.14	124	9.86	556	16.21	118	6.32	48	1.12	31	1.01	54	0.69	254	4.47
	年度計	314	17.21	178	2.23	172	6.32	1,214	16.25	252	6.80	99	1.14	111	1.47	136	0.86	620	5.42
機材故障	上期	2	0.21	9	0.23	0	0.00	0	0.00	10	0.54	58	1.34	7	0.16	17	0.21	12	0.21
	下期	10	1.15	11	0.27	2	0.16	0	0.00	0	0.00	22	0.51	10	0.33	62	0.80	13	0.23
	年度計	12	0.66	20	0.25	2	0.07	0	0.00	10	0.27	80	0.93	17	0.22	79	0.50	25	0.22
機材繰り	上期	0	0.00	42	1.06	0	0.00	4	0.10	10	0.54	9	0.21	25	0.56	19	0.24	4	0.07
	下期	0	0.00	58	1.44	0	0.00	0	0.00	0	0.00	57	1.32	11	0.36	91	1.17	27	0.47
	年度計	0	0.00	100	1.25	0	0.00	4	0.05	10	0.27	66	0.76	36	0.48	110	0.70	31	0.27
その他	上期	2	0.21	0	0.00	30	2.05	102	2.52	32	1.74	0	0.00	2	0.04	28	0.35	52	0.90
	下期	0	0.00	2	0.05	10	0.79	35	1.02	6	0.32	16	0.37	3	0.10	15	0.19	54	0.95
	年度計	2	0.11	2	0.03	40	1.47	137	1.83	38	1.02	16	0.19	5	0.07	43	0.27	106	0.93
計	上期	170	17.86	103	2.59	78	5.34	764	18.89	186	10.11	118	2.72	114	2.53	146	1.83	434	7.55
	下期	158	18.12	197	4.91	136	10.81	591	17.24	124	6.64	143	3.32	55	1.80	222	2.85	348	6.12
	年度計	328	17.98	300	3.76	214	7.87	1,355	18.13	310	8.36	261	3.02	169	2.24	368	2.33	782	6.84

		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		エアトランセ		計	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	45	2.58	459	1.93	113	1.67	0	0.00	2,254	3.36
	下期	42	2.37	309	1.30	86	1.21	2	2.67	1,898	2.92
	年度計	87	2.48	768	1.62	199	1.43	2	2.67	4,152	3.14
機材故障	上期	6	0.34	44	0.19	33	0.49	0	0.00	198	0.30
	下期	4	0.23	38	0.16	18	0.25	2	2.67	192	0.30
	年度計	10	0.28	82	0.17	51	0.37	2	2.67	390	0.30
機材繰り	上期	1	0.06	426	1.79	5	0.07	0	0.00	545	0.81
	下期	0	0.00	376	1.58	41	0.58	0	0.00	661	1.02
	年度計	1	0.03	802	1.69	46	0.33	0	0.00	1,206	0.91
その他	上期	0	0.00	180	0.76	434	6.41	0	0.00	862	1.28
	下期	0	0.00	9	0.04	125	1.76	0	0.00	275	0.42
	年度計	0	0.00	189	0.40	559	4.02	0	0.00	1,137	0.86
計	上期	52	2.98	1,109	4.67	585	8.64	0	0.00	3,859	5.75
	下期	46	2.60	732	3.08	270	3.79	4	5.33	3,026	4.66
	年度計	98	2.79	1,841	3.88	855	6.16	4	5.33	6,885	5.21

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

(注)エアセントラルについては、平成17年2月16日までを計上している。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)						輸送人員 (人)						輸送人キロ (千Km)					
	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計
エアー北海道	176	176	176	176	176	176	6,789	5,944	12,733	8,665	7,398	16,063	1,195	1,046	2,241	1,526	1,303	2,829
北海道エアシステム	307	302	304	296	313	304	83,010	73,889	156,899	88,071	71,449	159,520	25,454	22,320	47,774	26,030	22,390	48,420
旭伸航空	67	67	67	67	67	67	5,318	4,876	10,194	5,888	4,879	10,767	356	326	682	395	327	722
新中央航空	142	147	144	143	144	143	22,594	21,906	44,500	17,726	24,843	42,569	3,200	3,221	6,421	2,536	3,567	6,103
東邦航空	61	59	60	62	58	60	6,767	8,127	14,894	6,215	9,194	15,409	414	483	897	384	537	921
アイベックスエアラインズ	532	606	565	564	511	530	79,769	63,966	143,735	44,688	76,147	120,835	42,427	38,745	81,172	25,211	38,885	64,096
エアーセントラル	487	479	484	482	480	481	104,415	66,528	170,943	116,695	105,105	221,800	50,822	31,846	82,668	56,212	50,482	106,694
ジェイエア	557	552	555	523	554	539	225,142	210,259	435,401	185,483	200,300	385,783	125,424	116,077	241,501	97,058	110,882	207,940
オリエンタルエアブリッジ	179	182	181	165	180	174	98,645	100,489	199,134	76,116	104,865	180,981	17,700	18,249	35,949	12,528	18,909	31,437
天草エアライン	207	221	215	208	205	207	38,104	43,557	81,661	37,069	37,420	74,489	7,893	9,638	17,531	7,707	7,689	15,396
日本エアコミューター	359	364	361	348	354	351	661,289	668,279	1,329,568	679,376	660,933	1,340,309	237,283	243,063	480,346	236,393	234,055	470,448
琉球エアコミューター	227	220	224	232	219	225	112,773	127,916	240,689	109,361	131,940	241,301	25,647	28,198	53,845	25,385	28,848	54,233
エアトランセ	0	340	340					356	356					121	121			
合計	372	368	370	349	350	350	1,444,615	1,396,092	2,840,707	1,375,353	1,434,473	2,809,826	537,815	513,333	1,051,148	491,365	517,874	1,009,239

	旅客収入 (百万円)						輸送人員あたり旅客収入 (千円)						輸送人キロあたり旅客収入 (円)					
	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計	H16年度上期	H16年度下期	H16年度計	H15年度上期	H15年度下期	H15年度計
エアー北海道	77	69	146	100	86	186	11.3	11.6	11.5	11.5	11.6	11.6	64.4	66.0	65.1	65.5	66.0	65.7
北海道エアシステム	1,085	969	2,054	1,111	943	2,055	13.1	13.1	13.1	12.6	13.2	12.9	42.6	43.4	43.0	42.7	42.1	42.4
旭伸航空	30	31	61	34	30	65	5.6	6.4	6.0	5.8	6.1	6.0	84.3	95.1	89.4	86.1	91.7	90.0
新中央航空	245	251	496	194	268	462	10.8	11.5	11.1	10.9	10.8	10.9	76.6	77.9	77.2	76.5	75.1	75.7
東邦航空	64	79	143	59	87	147	9.5	9.7	9.6	9.5	9.5	9.5	154.6	163.6	159.4	153.6	162.0	159.6
アイベックスエアラインズ	1,202	1,062	2,264	702	1,050	1,752	15.1	16.6	15.8	15.7	13.8	14.5	28.3	27.4	27.9	27.8	27.0	27.3
エアーセントラル	1,393	864	2,257	1,521	1,326	2,847	13.3	13.0	13.2	13.0	12.6	12.8	27.4	27.1	27.3	27.1	26.3	26.7
ジェイエア	4,582	4,330	8,912	3,595	4,021	7,616	20.4	20.6	20.5	19.4	20.1	19.7	36.5	37.3	36.9	37.0	36.3	36.6
オリエンタルエアブリッジ	824	849	1,673	615	921	1,536	8.4	8.4	8.4	8.1	8.8	8.5	46.6	46.5	46.5	49.1	48.7	48.9
天草エアライン	329	390	719	329	319	648	8.6	9.0	8.8	8.9	8.5	8.7	41.7	40.5	41.0	42.7	41.5	42.1
日本エアコミューター	8,483	8,470	16,953	8,475	8,495	16,970	12.8	12.7	12.8	12.5	12.9	12.7	35.8	34.8	35.3	35.9	36.3	36.1
琉球エアコミューター	942	1,042	1,984	926	1,070	1,996	8.4	8.1	8.2	8.5	8.1	8.3	36.7	37.0	36.8	36.5	37.1	36.8
エアトランセ		6	6					16.9	16.9					49.6	49.6			
合計	19,256	18,412	37,668	17,661	18,616	36,280	13.3	13.2	13.3	12.7	12.7	12.7	35.8	35.9	35.8	36.3	36.2	36.3

- (注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ・中日日本エアラインサービス・ジェイエア)
2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ・中日日本エアラインサービス・ジェイエア)
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. エアセントラルについては、平成17年2月16日までを計上している。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度									平成15年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 — 奥尻	176	6,789	13,289	51.1	5,944	11,947	49.8	12,733	25,236	50.5	8,665	15,461	56.0	7,398	13,736	53.9	16,063	29,197	55.0
2 新千歳 — 函館	160										7,802	16,740	46.6				7,802	16,740	46.6
3 函館 — 旭川	282	9,162	15,264	60.0	6,536	13,032	50.2	15,698	28,296	55.5	12,368	22,428	55.1	7,714	14,184	54.4	20,082	36,612	54.9
4 旭川 — 釧路	282	3,882	11,592	33.5	4,507	12,312	36.6	8,389	23,904	35.1	4,569	12,924	35.4	4,622	12,420	37.2	9,191	25,344	36.3
5 函館 — 釧路	407	7,972	12,924	61.7	6,083	12,528	48.6	14,055	25,452	55.2	7,893	13,068	60.4	7,078	12,780	55.4	14,971	25,848	57.9
6 新千歳 — 釧路	276	23,422	33,192	70.6	34,957	55,656	62.8	58,379	88,848	65.7	41,673	59,868	69.6	31,347	46,008	68.1	73,020	105,876	69.0
7 函館 — 女満別	520	6,236	12,780	48.8	4,923	12,492	39.4	11,159	25,272	44.2	6,413	13,032	49.2	4,696	11,376	41.3	11,109	24,408	45.5
8 丘珠 — 釧路	282	20,557	33,084	62.1	7,319	11,196	65.4	27,876	44,280	63.0	2,667	4,284	62.3	7,048	12,384	56.9	9,715	16,668	58.3
9 丘珠 — 函館	257	11,779	20,304	58.0	9,564	19,908	48.0	21,343	40,212	53.1	4,686	7,416	63.2	6,470	13,248	48.8	11,156	20,664	54.0
10 函館 — 仙台	520													2,474	6,192	40.0	2,474	6,192	40.0
11 伊丹 — 庄内	705	8,518	17,650	48.3	8,194	17,350	47.2	16,712	35,000	47.7									
12 新潟 — 佐渡	67	5,318	12,726	41.8	4,876	10,206	47.8	10,194	22,932	44.5	5,888	12,807	46.0	4,879	10,332	47.2	10,767	23,139	46.5
13 調布 — 大島	104	6,134	9,018	68.0	3,864	6,336	61.0	9,998	15,354	65.1	4,269	6,615	64.5	5,931	8,973	66.1	10,200	15,588	65.4
14 調布 — 新島	147	10,718	21,144	50.7	11,350	18,912	60.0	22,068	40,056	55.1	8,954	18,922	47.3	12,126	20,396	59.5	21,080	39,318	53.6
15 調布 — 神津島	172	5,742	14,389	39.9	6,692	14,142	47.3	12,434	28,531	43.6	4,503	13,338	33.8	6,786	14,884	45.6	11,289	28,222	40.0
16 八丈島 — 青ヶ島	74	2,144	3,078	69.7	2,386	3,402	70.1	4,530	6,480	69.9	2,043	2,808	72.8	2,329	3,312	70.3	4,372	6,120	71.4
17 八丈島 — 御蔵島	85	1,181	3,006	39.3	1,531	3,060	50.0	2,712	6,066	44.7	1,095	2,835	38.6	1,733	3,141	55.2	2,828	5,976	47.3
18 御蔵島 — 三宅島	21	1,267	3,015	42.0	1,228	3,042	40.4	2,495	6,057	41.2	1,159	2,754	42.1	1,539	3,105	49.6	2,698	5,859	46.0
19 三宅島 — 大島	80	1,267	3,015	42.0	1,228	3,042	40.4	2,495	6,057	41.2	1,159	2,754	42.1	1,539	3,105	49.6	2,698	5,859	46.0
20 利島 — 大島	30	908	2,754	33.0	1,754	3,150	55.7	2,662	5,904	45.1	759	2,250	33.7	2,054	3,312	62.0	2,813	5,562	50.6
21 成田 — 新千歳	940	27,764	36,150	76.8	16,592	20,850	79.6	44,356	57,000	77.8	24,796	36,600	67.7	26,148	35,750	73.1	50,944	72,350	70.4
22 成田 — 仙台	435	12,943	18,100	71.5	11,859	17,700	67.0	24,802	35,800	69.3	15,794	30,300	52.1	11,626	18,150	64.1	27,420	48,450	56.6
23 成田 — 伊丹	616	15,926	17,900	89.0	15,114	17,300	87.4	31,040	35,200	88.2	16,662	18,100	92.1	16,109	18,050	89.2	32,771	36,150	90.7
24 成田 — 広島	898	12,863	18,000	71.5	12,003	18,050	66.5	24,866	36,050	69.0	3,549	6,050	58.7	11,364	18,300	62.1	14,913	24,350	61.2
25 伊丹 — 仙台	766	18,340	35,150	52.2	19,010	32,600	58.3	37,350	67,750	55.1	20,400	36,300	56.2	21,333	35,500	60.1	41,733	71,800	58.1
26 伊丹 — 松山	378	24,822	34,250	72.5				24,822	34,250	72.5	19,545	26,800	72.9	33,299	43,350	76.8	52,844	70,150	75.3
27 伊丹 — 大分	462	27,578	34,050	81.0	26,851	35,500	75.6	54,429	69,550	78.3	4,044	6,000	67.4	20,976	25,400	82.6	25,020	31,400	79.7
28 伊丹 — 福島	611				9,348	33,900	27.6	9,348	33,900	27.6									
29 成田 — 小松	645				7,160	14,750	48.5	7,160	14,750	48.5									
30 函館 — 帯広	340				356	1,278	27.9	356	1,278	27.9									
31 富山 — 函館	830	5,642	8,848	63.8	2,242	3,080	72.8	7,884	11,928	66.1	7,509	12,208	61.5	1,740	2,912	59.8	9,249	15,120	61.2
32 名古屋 — 帯広	993	10,962	18,000	60.9	10,153	17,350	58.5	21,115	35,350	59.7	10,729	18,200	59.0	10,244	17,900	57.2	20,973	36,100	58.1
33 名古屋 — 山形	465	12,244	18,250	67.1	10,352	17,900	57.8	22,596	36,150	62.5	12,522	25,050	50.0	12,267	31,100	39.4	24,789	56,150	44.1
34 名古屋 — 新潟	357	9,817	18,000	54.5	15,821	25,900	61.1	25,638	43,900	58.4	9,470	18,000	52.6	10,562	17,900	59.0	20,032	35,900	55.8
35 名古屋 — 成田	490	27,861	36,632	76.1	20,981	27,816	75.4	48,842	64,448	75.8	34,682	49,076	70.7	26,592	36,780	72.3	61,274	85,856	71.4
36 名古屋 — 富山	232	4,428	8,848	50.0	906	3,080	29.4	5,334	11,928	44.7	6,816	17,628	38.7	1,280	2,912	44.0	8,096	20,540	39.4
37 名古屋 — 出雲	367	17,093	35,900	47.6	3,281	5,800	56.6	20,374	41,700	48.9	3,459	5,168	66.9	15,486	34,250	45.2	18,945	39,418	48.1
38 名古屋 — 鳥取	339	6,659	17,808	37.4	4,706	13,792	34.1	11,365	31,600	36.0	9,091	19,364	46.9	6,492	18,230	35.6	15,583	37,594	41.5
39 名古屋 — 米子	363	9,950	19,544	50.9	7,842	14,784	53.0	17,792	34,328	51.8	12,093	19,936	60.7	10,478	19,824	52.9	22,571	39,760	56.8
40 名古屋 — 徳島	340	20,597	39,592	52.0	13,967	29,152	47.9	34,564	68,744	50.3	20,931	39,368	53.2	22,250	40,308	55.2	43,181	79,676	54.2

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度									平成15年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
41 名古屋 - 高知	354	26,105	50,950	51.2	23,407	40,200	58.2	49,512	91,150	54.3	30,017	53,750	55.8	28,214	53,450	52.8	58,231	107,200	54.3
42 名古屋 - 松山	578	50,227	88,424	56.8	49,469	95,722	51.7	99,696	184,146	54.1	51,327	82,216	62.4	52,644	85,270	61.7	103,971	167,486	62.1
43 大阪 - 山形	596	50,791	71,900	70.6	45,177	70,850	63.8	95,968	142,750	67.2	48,373	66,600	72.6	47,013	71,700	65.6	95,386	138,300	69.0
44 大阪 - 福島	524	10,634	18,000	59.1	7,986	17,550	45.5	18,620	35,550	52.4	10,945	18,000	60.8	9,865	17,700	55.7	20,810	35,700	58.3
45 大阪 - 松本	385	9,008	19,018	47.4	10,910	25,234	43.2	19,918	44,252	45.0	14,252	25,456	56.0	9,813	25,234	38.9	24,065	50,690	47.5
46 大阪 - 但馬	175	14,664	24,553	59.7	12,648	20,880	60.6	27,312	45,433	60.1	13,045	24,791	52.6	11,403	22,104	51.6	24,448	46,895	52.1
47 大阪 - 隠岐	366	17,238	29,016	59.4	11,841	20,216	58.6	29,079	49,232	59.1	16,086	27,972	57.5	11,022	20,304	54.3	27,108	48,276	56.2
48 大阪 - 出雲	362	72,667	121,356	59.9	69,780	103,768	67.2	142,447	225,124	63.3	68,666	121,272	56.6	67,368	117,762	57.2	136,034	239,034	56.9
49 大阪 - 松山	378	21,896	31,216	70.1	63,952	98,134	65.2	85,848	129,350	66.4	32,516	44,326	73.4	23,663	29,166	81.1	56,179	73,492	76.4
50 大阪 - 鹿児島	655	17,794	25,530	69.7	17,968	26,196	68.6	35,762	51,726	69.1	19,643	26,492	74.1	18,967	26,774	70.8	38,610	53,266	72.5
51 大阪 - 種子島	692	7,578	12,708	59.6	6,232	12,780	48.8	13,810	25,488	54.2	7,327	12,960	56.5	6,098	13,140	46.4	13,425	26,100	51.4
52 大阪 - 札幌	1,039	13,952	18,150	76.9	12,984	17,400	74.6	26,936	35,550	75.8	9,127	12,000	76.1	13,076	16,800	77.8	22,203	28,800	77.1
53 広島西 - 新潟	720	9,783	17,750	55.1	6,337	13,600	46.6	16,120	31,350	51.4	9,253	17,950	51.5	7,481	17,850	41.9	16,734	35,800	46.7
54 広島西 - 高知	148										2,842	10,119	28.1				2,842	10,119	28.1
55 広島西 - 出雲	124										4,367	10,146	43.0				4,367	10,146	43.0
56 広島西 - 宮崎	291	10,321	16,898	61.1	6,643	11,050	60.1	16,964	27,948	60.7	10,839	18,000	60.2	10,140	16,810	60.3	20,979	34,810	60.3
57 広島西 - 鹿児島	395	26,768	51,516	52.0	28,519	52,020	54.8	55,287	103,536	53.4	31,523	51,804	60.9	32,504	54,180	60.0	64,027	105,984	60.4
58 出雲 - 隠岐	143	5,115	12,024	42.5	7,260	12,420	58.5	12,375	24,444	50.6	6,676	12,312	54.2	8,407	14,292	58.8	15,083	26,604	56.7
59 福岡 - 米子	464	6,902	19,488	35.4	6,317	14,728	42.9	13,219	34,216	38.6	8,910	19,936	44.7	10,198	19,768	51.6	19,108	39,704	48.1
60 福岡 - 出雲	415	16,614	28,152	59.0	17,638	27,648	63.8	34,252	55,800	61.4	16,454	23,083	71.3	16,465	26,112	63.1	32,919	49,195	66.9
61 福岡 - 徳島	514	23,281	44,096	52.8	24,638	43,472	56.7	47,919	87,568	54.7	25,493	45,824	55.6	25,362	46,816	54.2	50,855	92,640	54.9
62 福岡 - 高松	455	3,113	6,552	47.5				3,113	6,552	47.5	6,723	16,100	41.8	5,930	13,044	45.5	12,653	29,144	43.4
63 福岡 - 高知	419	34,636	57,160	60.6	36,904	63,744	57.9	71,540	120,904	59.2	39,816	70,116	56.8	37,408	59,684	62.7	77,224	129,800	59.5
64 福岡 - 福江	260										3,251	8,697	37.4				3,251	8,697	37.4
65 福岡 - 上五島	133										1,015	2,178	46.6	1,111	2,592	42.9	2,126	4,770	44.6
66 福岡 - 小値賀	131										809	2,223	36.4	865	2,664	32.5	1,674	4,887	34.3
67 福岡 - 鹿児島	274	26,956	47,376	56.9	41,692	74,854	55.7	68,648	122,230	56.2	38,813	55,696	69.7	47,900	72,884	65.7	86,713	128,580	67.4
68 長崎 - 彦岐	128	15,081	26,598	56.7	14,510	26,598	54.6	29,591	53,196	55.6	13,661	26,637	51.3	15,191	27,417	55.4	28,852	54,054	53.4
69 長崎 - 福江	157	22,722	40,053	56.7	23,237	40,716	57.1	45,959	80,769	56.9	22,900	42,276	54.2	21,152	41,184	51.4	44,052	83,460	52.8
70 長崎 - 上五島	68	2,805	5,517	50.8	2,167	5,256	41.2	4,972	10,773	46.2	2,449	4,842	50.6	2,526	5,427	46.5	4,975	10,269	48.4
71 長崎 - 小値賀	83	1,643	5,310	30.9	1,634	5,490	29.8	3,277	10,800	30.3	1,602	4,752	33.7	1,805	5,535	32.6	3,407	10,287	33.1
72 長崎 - 宮崎	260	11,800	25,236	46.8	10,401	21,834	47.6	22,201	47,070	47.2	13,391	25,812	51.9	13,427	26,208	51.2	26,818	52,020	51.6
73 長崎 - 鹿児島	198	18,939	36,660	51.7	18,466	34,008	54.3	37,405	70,668	52.9	24,673	40,755	60.5	23,099	36,426	63.4	47,772	77,181	61.9
74 天草 - 福岡	221	32,945	52,455	62.8	28,630	41,145	69.6	61,575	93,600	65.8	32,349	48,711	66.4	31,737	51,480	61.6	64,086	100,191	64.0
75 天草 - 熊本	119	5,159	13,494	38.2	7,800	13,845	56.3	12,959	27,339	47.4	4,720	12,246	38.5	5,683	13,884	40.9	10,403	26,130	39.8
76 宮崎 - 岡山	515	7,036	12,780	55.1	5,233	9,936	52.7	12,269	22,716	54.0	6,539	12,888	50.7	7,013	13,140	53.4	13,552	26,028	52.1
77 宮崎 - 松山	335	5,705	12,744	44.8	4,673	9,936	47.0	10,378	22,680	45.8	5,846	12,996	45.0	6,335	13,176	48.1	12,181	26,172	46.5
78 宮崎 - 高知	278	7,612	18,400	41.4	7,217	17,050	42.3	14,829	35,450	41.8	7,499	18,200	41.2	8,098	17,900	45.2	15,597	36,100	43.2
79 札幌 - 山形	620	12,415	18,100	68.6	11,017	17,750	62.1	23,432	35,850	65.4									
80 鹿児島 - 岡山	557	14,952	25,812	57.9	14,789	26,460	55.9	29,741	52,272	56.9	16,133	26,532	60.8	17,077	28,152	60.7	33,210	54,684	60.7

区 間	区間距離 (Km)	平成16年度									平成15年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
81 鹿児島 — 高松	549	8,118	14,144	57.4	8,076	13,464	60.0	16,194	27,608	58.7	8,292	14,040	59.1	7,958	14,100	56.4	16,250	28,140	57.7
82 鹿児島 — 松山	377	8,934	14,104	63.3	8,813	13,464	65.5	17,747	27,568	64.4	8,717	14,328	60.8	9,174	14,616	62.8	17,891	28,944	61.8
83 鹿児島 — 種子島	181	58,394	102,916	56.7	56,143	103,200	54.4	114,537	206,116	55.6	63,008	104,880	60.1	59,668	105,488	56.6	122,676	210,368	58.3
84 鹿児島 — 屋久島	194	103,850	148,692	69.8	75,178	138,818	54.2	179,028	287,510	62.3	96,789	138,000	70.1	76,220	125,744	60.6	173,009	263,744	65.6
85 鹿児島 — 奄美	467	11,669	22,226	52.5	11,551	23,216	49.8	23,220	45,442	51.1	12,936	22,224	58.2	15,568	25,850	60.2	28,504	48,074	59.3
86 鹿児島 — 喜界島	467	17,202	26,016	66.1	17,008	26,244	64.8	34,210	52,260	65.5	17,621	26,666	66.1	17,653	27,450	64.3	35,274	54,116	65.2
87 鹿児島 — 沖永良部	579	32,544	54,962	59.2	31,657	56,060	56.5	64,201	111,022	57.8	33,103	54,907	60.3	32,512	56,892	57.1	65,615	111,799	58.7
88 鹿児島 — 与論	627	16,814	28,953	58.1	10,527	22,920	45.9	27,341	51,873	52.7	16,303	28,844	56.5	10,550	22,977	45.9	26,853	51,821	51.8
89 奄美 — 喜界島	81	23,106	37,692	61.3	23,195	38,124	60.8	46,301	75,816	61.1	23,458	38,172	61.5	22,658	38,916	58.2	46,116	77,088	59.8
90 奄美 — 徳之島	181	12,033	25,308	47.5	13,214	25,740	51.3	25,247	51,048	49.5	12,029	25,452	47.3	12,675	25,884	49.0	24,704	51,336	48.1
91 奄美 — 沖永良部	204	7,724	12,218	63.2	7,722	12,859	60.1	15,446	25,077	61.6	7,636	12,423	61.5	7,876	13,043	60.4	15,512	25,466	60.9
92 沖永良部 — 与論	100	2,810	11,684	24.0	2,826	12,470	22.7	5,636	24,154	23.3	2,811	11,952	23.5	2,770	12,668	21.9	5,581	24,620	22.7
93 那覇 — 奄美	390	9,048	13,767	65.7	8,451	14,040	60.2	17,499	27,807	62.9	9,243	13,728	67.3	9,355	14,586	64.1	18,598	28,314	65.7
94 那覇 — 与論	231	23,050	33,345	69.1	12,579	21,294	59.1	35,629	54,639	65.2	26,251	37,440	70.1	13,597	21,528	63.2	39,848	58,968	67.6
95 那覇 — 粟国	85	7,760	12,312	63.0	8,345	12,879	64.8	16,105	25,191	63.9	8,732	13,851	63.0	8,881	13,401	66.3	17,613	27,252	64.6
96 那覇 — 慶良間	41	1,277	2,862	44.6	1,009	2,970	34.0	2,286	5,832	39.2	1,418	2,934	48.3	862	2,934	29.4	2,280	5,868	38.9
97 那覇 — 久米島	169	15,899	20,046	79.3	36,309	46,488	78.1	52,208	66,534	78.5	16,547	20,670	80.1	35,770	48,204	74.2	52,317	68,874	76.0
98 那覇 — 北大東	417	4,927	6,825	72.2	5,579	7,449	74.9	10,506	14,274	73.6	4,874	7,059	69.0	5,077	7,293	69.6	9,951	14,352	69.3
99 那覇 — 南大東	414	13,271	20,241	65.6	14,173	21,060	67.3	27,444	41,301	66.4	13,631	20,631	66.1	14,453	21,489	67.3	28,084	42,120	66.7
100 那覇 — 与那国	597	3,561	5,733	62.1	4,624	6,903	67.0	8,185	12,636	64.8	3,515	5,733	61.3	4,701	7,098	66.2	8,216	12,831	64.0
101 北大東 — 南大東	62	4,432	6,591	67.2	5,158	6,903	74.7	9,590	13,494	71.1	4,626	6,825	67.8	5,339	6,981	76.5	9,965	13,806	72.2
102 宮古 — 多良間	81	17,322	27,729	62.5	17,099	27,534	62.1	34,421	55,263	62.3	13,499	20,061	67.3	19,552	28,272	69.2	33,051	48,333	68.4
103 石垣 — 多良間	87	855	2,772	30.8	944	3,042	31.0	1,799	5,814	30.9	1,142	2,790	40.9	958	2,988	32.1	2,100	5,778	36.3
104 石垣 — 波照間	63	1,523	2,808	54.2	1,567	2,988	52.4	3,090	5,796	53.3	1,463	2,736	53.5	1,655	3,168	52.2	3,118	5,904	52.8
105 石垣 — 与那国	175	4,373	5,694	76.8	5,483	6,903	79.4	9,856	12,597	78.2	4,420	5,694	77.6	5,952	7,137	83.4	10,372	12,831	80.8
106 大阪 — 花巻	722	13,863	18,250	76.0	12,967	17,750	73.1	26,830	36,000	74.5	8,450	12,000	70.4	12,900	18,100	71.3	21,350	30,100	70.9
107 福岡 — 松山	319	5,958	6,552	90.9				5,958	6,552	90.9	5,322	8,640	61.6	10,913	13,104	83.3	16,235	21,744	74.7
108 仙台 — 成田	414	14,519	18,376	79.0	10,461	13,860	75.5	24,980	32,236	77.5	4,789	6,112	78.4	14,070	18,380	76.6	18,859	24,492	77.0
109 長崎 — 対馬	166	37,422	57,018	65.6	39,548	58,188	68.0	76,970	115,206	66.8	5,756	9,477	60.7	39,116	59,943	65.3	44,872	69,420	64.6
110 名古屋 — 秋田	565	19,862	36,150	54.9	17,960	35,150	51.1	37,822	71,300	53.0				16,549	33,950	48.7	16,549	33,950	48.7
111 福岡 — 松本	906	11,742	19,240	61.0	16,089	25,382	63.4	27,831	44,622	62.4				5,180	7,992	64.8	5,180	7,992	64.8
112 大阪 — 青森	946	3,258	6,142	53.0				3,258	6,142	53.0									
113 宮古 — 石垣	183	5,475	13,416	40.8	6,596	13,728	48.0	12,071	27,144	44.5				5,788	13,650	42.4	5,788	13,650	42.4
114 鹿児島 — 徳之島	560				2,129	3,032	70.2	2,129	3,032	70.2				1,801	2,592	69.5	1,801	2,592	69.5
115 熊本 — 松山	333				7,167	12,207	58.7	7,167	12,207	58.7									
計		1,555,937	2,597,022	59.9	1,489,703	2,561,114	58.2	3,045,640	5,158,136	59.0	1,474,908	2,459,387	60.0	1,539,820	2,591,951	60.4	3,014,728	5,051,338	60.5