

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空	全日本空輸	日本エアシステム	日本トランスオーシャン	エア・ニッポン
H12.4~6	96.93 (-)	97.66 (-)	98.09 (-)	92.90 (-)	95.10 (-)
H12.7~9	94.01 (-)	95.44 (-)	95.77 (-)	89.88 (-)	92.93 (-)
H12.10~12	93.89 (-)	95.78 (-)	95.55 (-)	94.13 (-)	92.57 (-)
H13.1~3	91.84 (-)	94.71 (-)	94.34 (-)	94.05 (-)	91.31 (-)
H12年度	94.11 (95.36)	95.89 (95.56)	95.93 (96.63)	92.72 (93.46)	93.02 (93.39)
前年度との差	-1.31	0.35	-0.72	-0.79	-0.40

	ジャルエクスプレス	スカイマークエアラインズ	北海道国際航空	計
H12.4~6	97.80 (-)	89.88 (-)	96.44 (-)	96.98 (-)
H12.7~9	98.13 (-)	93.32 (-)	94.85 (-)	94.69 (-)
H12.10~12	96.03 (-)	94.08 (-)	89.31 (-)	94.81 (-)
H13.1~3	95.97 (-)	92.05 (-)	91.29 (-)	93.60 (-)
H12年度	96.99 (97.25)	92.31 (90.59)	92.43 (96.31)	95.01 (95.38)
前年度との差	-0.27	1.90	-4.03	-0.39

(注) ( )の数字は、前年度同期の数字である。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H12.4~6	31 (-) 0.15 (-)	34 (-) 0.07 (-)	38 (-) 0.11 (-)	17 (-) 0.28 (-)	22 (-) 0.10 (-)				
	H12.7~9	99 (-) 0.43 (-)	87 (-) 0.17 (-)	70 (-) 0.18 (-)	47 (-) 0.74 (-)	31 (-) 0.14 (-)				
	H12.10~12	80 (-) 0.35 (-)	110 (-) 0.22 (-)	128 (-) 0.35 (-)	21 (-) 0.35 (-)	79 (-) 0.38 (-)				
	H13.1~3	121 (-) 0.55 (-)	159 (-) 0.34 (-)	184 (-) 0.51 (-)	8 (-) 0.13 (-)	131 (-) 0.68 (-)				
	H12年度	331 (-) 0.38 (-)	390 (-) 0.20 (-)	420 (-) 0.29 (-)	93 (-) 0.38 (-)	263 (-) 0.32 (-)				
機材故障	H12.4~6	68 (-) 0.33 (-)	205 (-) 0.43 (-)	94 (-) 0.26 (-)	12 (-) 0.20 (-)	80 (-) 0.38 (-)				
	H12.7~9	103 (-) 0.45 (-)	250 (-) 0.49 (-)	137 (-) 0.36 (-)	15 (-) 0.24 (-)	121 (-) 0.54 (-)				
	H12.10~12	97 (-) 0.43 (-)	232 (-) 0.47 (-)	130 (-) 0.35 (-)	16 (-) 0.26 (-)	96 (-) 0.47 (-)				
	H13.1~3	94 (-) 0.43 (-)	247 (-) 0.52 (-)	105 (-) 0.29 (-)	6 (-) 0.10 (-)	101 (-) 0.52 (-)				
	H12年度	362 (-) 0.41 (-)	934 (-) 0.48 (-)	466 (-) 0.32 (-)	49 (-) 0.20 (-)	398 (-) 0.48 (-)				
機材繰り	H12.4~6	343 (-) 1.69 (-)	332 (-) 0.70 (-)	380 (-) 0.12 (-)	315 (-) 5.17 (-)	522 (-) 2.46 (-)				
	H12.7~9	763 (-) 3.31 (-)	566 (-) 1.11 (-)	815 (-) 2.13 (-)	418 (-) 6.58 (-)	727 (-) 3.26 (-)				
	H12.10~12	822 (-) 3.63 (-)	605 (-) 1.24 (-)	941 (-) 2.55 (-)	233 (-) 3.84 (-)	712 (-) 3.46 (-)				
	H13.1~3	1,125 (-) 5.14 (-)	833 (-) 1.76 (-)	1,296 (-) 3.62 (-)	230 (-) 3.70 (-)	747 (-) 3.87 (-)				
	H12年度	3,053 (-) 3.47 (-)	2,336 (-) 1.20 (-)	3,096 (-) 2.11 (-)	1,196 (-) 4.84 (-)	2,708 (-) 3.25 (-)				
その他	H12.4~6	183 (-) 0.90 (-)	544 (-) 1.14 (-)	170 (-) 1.42 (-)	89 (-) 1.46 (-)	416 (-) 1.96 (-)				
	H12.7~9	418 (-) 1.81 (-)	1,420 (-) 2.79 (-)	599 (-) 1.56 (-)	163 (-) 2.57 (-)	697 (-) 3.13 (-)				
	H12.10~12	384 (-) 1.70 (-)	1,120 (-) 2.29 (-)	445 (-) 1.20 (-)	86 (-) 1.42 (-)	644 (-) 3.13 (-)				
	H13.1~3	445 (-) 2.03 (-)	1,270 (-) 2.68 (-)	444 (-) 1.24 (-)	126 (-) 2.03 (-)	698 (-) 3.62 (-)				
	H12年度	1,430 (-) 1.63 (-)	4,354 (-) 2.23 (-)	1,994 (-) 1.36 (-)	464 (-) 1.88 (-)	2,455 (-) 2.94 (-)				
計	H12.4~6	625 (-) 3.07 (-)	1,115 (-) 2.34 (-)	682 (-) 1.91 (-)	433 (-) 7.10 (-)	1,040 (-) 4.90 (-)				
	H12.7~9	1,383 (-) 5.99 (-)	2,323 (-) 4.56 (-)	1,621 (-) 4.23 (-)	643 (-) 10.12 (-)	1,576 (-) 7.07 (-)				
	H12.10~12	1,383 (-) 6.11 (-)	2,067 (-) 4.22 (-)	1,644 (-) 4.45 (-)	356 (-) 5.87 (-)	1,531 (-) 7.43 (-)				
	H13.1~3	1,785 (-) 8.16 (-)	2,509 (-) 5.29 (-)	2,029 (-) 5.66 (-)	370 (-) 5.95 (-)	1,677 (-) 8.69 (-)				
	H12年度	5,176 (4.115)	5,891 (4.64)	8,014 (8.695)	4,111 (4.44)	5,976 (4.999)	4,071 (3.37)	1,802 (1.654)	7,281 (6.54)	5,824 (5.495)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ( )の数字は、前年度同期の数字である。

		シャトルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H12.4~6	0 (-)	0.00 (-)	1 (-)	0.09 (-)	1 (-)	0.20 (-)	144 (-)	0.11 (-)
	H12.7~9	0 (-)	0.00 (-)	2 (-)	0.19 (-)	3 (-)	0.29 (-)	339 (-)	0.23 (-)
	H12.10~12	3 (-)	0.14 (-)	0 (-)	0.00 (-)	10 (-)	0.93 (-)	431 (-)	0.31 (-)
	H13.1~3	3 (-)	0.14 (-)	1 (-)	0.09 (-)	7 (-)	0.66 (-)	614 (-)	0.46 (-)
	H12年度	6 (-)	0.07 (-)	4 (-)	0.09 (-)	21 (-)	0.57 (-)	1,528 (-)	0.28 (-)
機材故障	H12.4~6	2 (-)	0.09 (-)	6 (-)	0.55 (-)	4 (-)	0.79 (-)	471 (-)	0.35 (-)
	H12.7~9	5 (-)	0.23 (-)	9 (-)	0.86 (-)	9 (-)	0.86 (-)	649 (-)	0.45 (-)
	H12.10~12	1 (-)	0.05 (-)	2 (-)	0.19 (-)	7 (-)	0.65 (-)	581 (-)	0.42 (-)
	H13.1~3	4 (-)	0.19 (-)	0 (-)	0.00 (-)	12 (-)	1.12 (-)	569 (-)	0.42 (-)
	H12年度	12 (-)	0.14 (-)	17 (-)	0.40 (-)	32 (-)	0.87 (-)	2,270 (-)	0.41 (-)
機材繰り	H12.4~6	40 (-)	1.84 (-)	61 (-)	5.61 (-)	5 (-)	0.99 (-)	1,662 (-)	1.23 (-)
	H12.7~9	29 (-)	1.32 (-)	28 (-)	2.67 (-)	22 (-)	2.10 (-)	3,368 (-)	2.32 (-)
	H12.10~12	73 (-)	3.33 (-)	35 (-)	3.29 (-)	71 (-)	6.60 (-)	3,492 (-)	2.50 (-)
	H13.1~3	71 (-)	3.33 (-)	64 (-)	5.99 (-)	55 (-)	5.15 (-)	4,421 (-)	3.28 (-)
	H12年度	213 (-)	2.45 (-)	188 (-)	4.40 (-)	153 (-)	4.14 (-)	12,943 (-)	2.33 (-)
その他	H12.4~6	6 (-)	0.28 (-)	42 (-)	3.86 (-)	8 (-)	1.58 (-)	1,794 (-)	1.33 (-)
	H12.7~9	7 (-)	0.32 (-)	31 (-)	2.96 (-)	20 (-)	1.91 (-)	3,355 (-)	2.31 (-)
	H12.10~12	10 (-)	0.46 (-)	26 (-)	2.44 (-)	27 (-)	2.51 (-)	2,742 (-)	1.97 (-)
	H13.1~3	8 (-)	0.38 (-)	20 (-)	1.87 (-)	19 (-)	1.78 (-)	3,030 (-)	2.25 (-)
	H12年度	31 (-)	0.36 (-)	119 (-)	2.79 (-)	74 (-)	2.00 (-)	10,921 (-)	1.97 (-)
計	H12.4~6	48 (-)	2.20 (-)	110 (-)	10.12 (-)	18 (-)	3.56 (-)	4,071 (-)	3.02 (-)
	H12.7~9	41 (-)	1.87 (-)	70 (-)	6.68 (-)	54 (-)	5.15 (-)	7,711 (-)	5.31 (-)
	H12.10~12	87 (-)	3.97 (-)	63 (-)	5.92 (-)	115 (-)	10.69 (-)	7,246 (-)	5.19 (-)
	H13.1~3	86 (-)	4.03 (-)	85 (-)	7.95 (-)	93 (-)	8.71 (-)	8,634 (-)	6.40 (-)
	H12年度	262 (158)	3.01 (2.75)	328 (385)	7.69 (9.41)	280 (79)	7.57 (3.69)	27,662 (25,580)	4.99 (4.62)

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。  
2. ( )の数字は、前年度同期の数字である。

(2) 欠航便

		日本航空		全日本空輸		日本エアシステム		日本トランスオーシャン		エア・ニッポン	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H12.4~6	3 (-)	0.01 (-)	12 (-)	0.03 (-)	32 (-)	0.09 (-)	8 (-)	0.13 (-)	165 (-)	0.76 (-)
	H12.7~9	88 (-)	0.38 (-)	185 (-)	0.36 (-)	182 (-)	0.47 (-)	271 (-)	4.07 (-)	319 (-)	1.39 (-)
	H12.10~12	33 (-)	0.15 (-)	84 (-)	0.17 (-)	68 (-)	0.18 (-)	64 (-)	1.04 (-)	123 (-)	0.59 (-)
	H13.1~3	149 (-)	0.67 (-)	262 (-)	0.55 (-)	214 (-)	0.59 (-)	41 (-)	0.65 (-)	147 (-)	0.75 (-)
	H12年度	273 (-)	0.31 (-)	543 (-)	0.28 (-)	496 (-)	0.34 (-)	384 (-)	1.51 (-)	754 (-)	0.88 (-)
機材故障	H12.4~6	8 (-)	0.04 (-)	15 (-)	0.03 (-)	22 (-)	0.06 (-)	4 (-)	0.06 (-)	22 (-)	0.10 (-)
	H12.7~9	20 (-)	0.09 (-)	13 (-)	0.03 (-)	18 (-)	0.05 (-)	3 (-)	0.05 (-)	20 (-)	0.09 (-)
	H12.10~12	15 (-)	0.07 (-)	7 (-)	0.01 (-)	16 (-)	0.04 (-)	2 (-)	0.03 (-)	24 (-)	0.11 (-)
	H13.1~3	15 (-)	0.07 (-)	17 (-)	0.04 (-)	7 (-)	0.02 (-)	3 (-)	0.05 (-)	8 (-)	0.04 (-)
	H12年度	58 (-)	0.07 (-)	52 (-)	0.03 (-)	63 (-)	0.04 (-)	12 (-)	0.05 (-)	74 (-)	0.09 (-)
機材繰り	H12.4~6	17 (-)	0.08 (-)	37 (-)	0.08 (-)	84 (-)	0.23 (-)	34 (-)	0.54 (-)	262 (-)	1.21 (-)
	H12.7~9	79 (-)	0.34 (-)	14 (-)	0.03 (-)	58 (-)	0.15 (-)	10 (-)	0.15 (-)	198 (-)	0.86 (-)
	H12.10~12	61 (-)	0.27 (-)	112 (-)	0.23 (-)	172 (-)	0.46 (-)	22 (-)	0.36 (-)	209 (-)	1.00 (-)
	H13.1~3	140 (-)	0.63 (-)	248 (-)	0.52 (-)	285 (-)	0.78 (-)	30 (-)	0.48 (-)	223 (-)	1.13 (-)
	H12年度	297 (-)	0.33 (-)	411 (-)	0.21 (-)	599 (-)	0.40 (-)	96 (-)	0.38 (-)	892 (-)	1.05 (-)
その他	H12.4~6	78 (-)	0.38 (-)	1 (-)	0.00 (-)	1 (-)	0.00 (-)	125 (-)	1.99 (-)	20 (-)	0.09 (-)
	H12.7~9	10 (-)	0.04 (-)	23 (-)	0.04 (-)	8 (-)	0.02 (-)	16 (-)	0.24 (-)	98 (-)	0.43 (-)
	H12.10~12	0 (-)	0.00 (-)	43 (-)	0.09 (-)	3 (-)	0.01 (-)	0 (-)	0.00 (-)	10 (-)	0.05 (-)
	H13.1~3	2 (-)	0.01 (-)	3 (-)	0.01 (-)	12 (-)	0.03 (-)	0 (-)	0.00 (-)	5 (-)	0.03 (-)
	H12年度	90 (-)	0.10 (-)	70 (-)	0.04 (-)	24 (-)	0.02 (-)	141 (-)	0.56 (-)	133 (-)	0.16 (-)
計	H12.4~6	106 (-)	0.52 (-)	65 (-)	0.14 (-)	139 (-)	0.39 (-)	171 (-)	2.73 (-)	469 (-)	2.16 (-)
	H12.7~9	197 (-)	0.85 (-)	235 (-)	0.46 (-)	266 (-)	0.69 (-)	300 (-)	4.51 (-)	635 (-)	2.77 (-)
	H12.10~12	109 (-)	0.48 (-)	246 (-)	0.50 (-)	259 (-)	0.70 (-)	88 (-)	1.43 (-)	366 (-)	1.75 (-)
	H13.1~3	306 (-)	1.38 (-)	530 (-)	1.11 (-)	518 (-)	1.43 (-)	74 (-)	1.18 (-)	383 (-)	1.95 (-)
	H12年度	718 (536)	0.81 (0.60)	1,076 (1,159)	0.55 (0.59)	1,182 (202)	0.80 (0.14)	633 (379)	2.50 (1.48)	1,853 (1,650)	2.17 (1.95)

(注) 1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。  
2. ( )の数字は、前年度同期の数字である。

		ジャルエクスプレス		スカイマークエアラインズ		北海道国際航空		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H12.4~6	3 (-)	0.14 (-)	0 (-)	0.00 (-)	0 (-)	0.00 (-)	223 (-)	0.16 (-)
	H12.7~9	4 (-)	0.18 (-)	4 (-)	0.38 (-)	0 (-)	0.00 (-)	1,053 (-)	0.72 (-)
	H12.10~12	8 (-)	0.36 (-)	0 (-)	0.00 (-)	8 (-)	0.72 (-)	388 (-)	0.28 (-)
	H13.1~3	16 (-)	0.74 (-)	2 (-)	0.19 (-)	11 (-)	1.02 (-)	842 (-)	0.62 (-)
	H12年度	31 (-)	0.35 (-)	6 (-)	0.14 (-)	19 (-)	0.51 (-)	2,506 (-)	0.45 (-)
機材故障	H12.4~6	0 (-)	0.00 (-)	4 (-)	0.37 (-)	4 (-)	0.78 (-)	79 (-)	0.06 (-)
	H12.7~9	6 (-)	0.27 (-)	4 (-)	0.38 (-)	2 (-)	0.19 (-)	86 (-)	0.06 (-)
	H12.10~12	1 (-)	0.05 (-)	15 (-)	1.39 (-)	20 (-)	1.81 (-)	100 (-)	0.07 (-)
	H13.1~3	1 (-)	0.05 (-)	0 (-)	0.00 (-)	1 (-)	0.09 (-)	52 (-)	0.04 (-)
	H12年度	8 (-)	0.09 (-)	23 (-)	0.53 (-)	27 (-)	0.72 (-)	317 (-)	0.06 (-)
機材繰り	H12.4~6	2 (-)	0.09 (-)	0 (-)	0.00 (-)	0 (-)	0.00 (-)	436 (-)	0.32 (-)
	H12.7~9	9 (-)	0.41 (-)	2 (-)	0.19 (-)	0 (-)	0.00 (-)	370 (-)	0.25 (-)
	H12.10~12	12 (-)	0.54 (-)	1 (-)	0.09 (-)	0 (-)	0.00 (-)	589 (-)	0.42 (-)
	H13.1~3	10 (-)	0.46 (-)	1 (-)	0.09 (-)	0 (-)	0.00 (-)	937 (-)	0.69 (-)
	H12年度	33 (-)	0.38 (-)	4 (-)	0.09 (-)	0 (-)	0.00 (-)	2,332 (-)	0.42 (-)
その他	H12.4~6	0 (-)	0.00 (-)	0 (-)	0.00 (-)	0 (-)	0.00 (-)	225 (-)	0.17 (-)
	H12.7~9	0 (-)	0.00 (-)	4 (-)	0.38 (-)	0 (-)	0.00 (-)	159 (-)	0.11 (-)
	H12.10~12	0 (-)	0.00 (-)	0 (-)	0.00 (-)	0 (-)	0.00 (-)	56 (-)	0.04 (-)
	H13.1~3	0 (-)	0.00 (-)	1 (-)	0.09 (-)	0 (-)	0.00 (-)	23 (-)	0.02 (-)
	H12年度	0 (-)	0.00 (-)	5 (-)	0.12 (-)	0 (-)	0.00 (-)	463 (-)	0.08 (-)
計	H12.4~6	5 (-)	0.23 (-)	4 (-)	0.37 (-)	4 (-)	0.78 (-)	963 (-)	0.71 (-)
	H12.7~9	19 (-)	0.86 (-)	14 (-)	1.32 (-)	2 (-)	0.19 (-)	1,668 (-)	1.14 (-)
	H12.10~12	21 (-)	0.95 (-)	16 (-)	1.48 (-)	28 (-)	2.54 (-)	1,133 (-)	0.81 (-)
	H13.1~3	27 (-)	1.25 (-)	4 (-)	0.37 (-)	12 (-)	1.11 (-)	1,854 (-)	1.36 (-)
	H12年度	72 (34)	0.82 (0.59)	38 (21)	0.88 (0.51)	46 (21)	1.23 (0.97)	5,618 (4,002)	1.00 (0.72)

(注) 1. 割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. ( )の数字は、前年度同期の数字である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)										
	H12年度		対前年度比	H12. 4 ~ 6		H12. 7 ~ 9		H12.10 ~ 12		H13. 1 ~ 3	
日本航空	972	(981)	99.08%	965	(965)	973	(985)	963	(974)	985	(1,000)
全日本空輸	884	(887)	99.66%	870	(882)	886	(893)	884	(878)	895	(894)
日本エアシステム	842	(849)	99.18%	823	(837)	850	(857)	839	(846)	856	(855)
日本トランスオーシャン	766	(748)	102.41%	765	(730)	810	(788)	742	(729)	743	(736)
エアーニッポン	599	(583)	102.74%	573	(567)	613	(585)	600	(589)	606	(592)
ジャルエクспレス	646	(620)	104.19%	645	(615)	646	(603)	647	(605)	645	(644)
スカイマークエアラインズ	1,035	(1,014)	102.07%	1,020	(991)	1,041	(1,017)	1,041	(1,012)	1,041	(1,026)
北海道国際航空	894	(894)	100.00%	894	(894)	894	(894)	894	(894)	894	(894)
計	871	(875)	99.54%	857	(886)	876	(882)	869	(868)	869	(883)

(注) ( ) の数字は、前年度同期の数字である。

	輸送人員 (人)										
	H12年度		対前年度比	H12. 4 ~ 6		H12. 7 ~ 9		H12.10 ~ 12		H13. 1 ~ 3	
日本航空	20,198,704	(20,343,092)	99.29%	4,622,969	(4,789,059)	5,590,697	(5,745,958)	5,193,847	(4,998,667)	4,791,191	(4,887,246)
全日本空輸	39,408,178	(39,257,592)	100.38%	9,033,002	(9,210,558)	10,543,507	(10,808,264)	10,270,384	(9,744,501)	9,561,285	(9,494,269)
日本エアシステム	20,322,080	(20,334,293)	99.94%	4,591,821	(4,660,140)	5,561,788	(5,605,230)	5,225,632	(5,103,435)	4,942,839	(4,965,488)
日本トランスオーシャン	2,265,086	(2,234,351)	101.38%	541,019	(506,624)	609,525	(630,911)	545,702	(531,398)	568,840	(565,418)
エアーニッポン	6,075,010	(6,042,858)	100.53%	1,455,474	(1,430,786)	1,684,697	(1,667,893)	1,493,915	(1,519,551)	1,440,924	(1,524,614)
ジャルエクспレス	842,605	(543,870)	154.93%	223,700	(60,785)	211,167	(142,158)	214,323	(138,701)	193,415	(202,226)
スカイマークエアラインズ	876,253	(755,297)	116.01%	250,719	(119,667)	233,147	(211,217)	192,124	(195,798)	200,263	(228,615)
北海道国際航空	645,155	(421,231)	153.16%	93,512	(85,062)	192,320	(131,063)	164,293	(95,400)	195,030	(109,706)
計	90,633,071	(89,932,584)	100.78%	20,812,216	(20,862,681)	24,626,848	(24,942,694)	23,300,220	(22,327,451)	21,893,787	(21,977,582)

(注) ( ) の数字は、前年度同期の数字である。

輸送人キロ(千Km)											
	H12年度		対前年度比	H12. 4～6		H12. 7～9		H12.10～12		H13. 1～3	
日本航空	19,624,945	(20,032,134)	97.97%	4,461,024	(4,619,214)	5,442,038	(5,657,753)	5,001,613	(4,867,669)	4,720,270	(4,887,499)
全日本空輸	34,828,511	(34,824,409)	100.01%	7,855,226	(8,125,159)	9,336,537	(9,651,358)	9,077,021	(8,555,932)	8,559,727	(8,491,960)
日本エアシステム	17,120,738	(17,281,076)	99.07%	3,780,189	(3,902,769)	4,727,322	(4,802,046)	4,383,894	(4,317,871)	4,229,333	(4,258,391)
日本トランスオーシャン	1,734,232	(1,670,536)	103.81%	413,790	(369,937)	493,674	(496,978)	404,394	(387,359)	422,374	(416,262)
エアーニッポン	3,636,369	(3,582,696)	101.50%	834,567	(810,677)	1,032,522	(975,394)	895,675	(894,678)	873,605	(901,947)
ジャルエクスプレス	544,102	(337,355)	161.28%	144,279	(37,393)	136,317	(85,718)	138,719	(83,911)	124,787	(130,333)
スカイ・エアラインズ	906,909	(765,927)	118.41%	255,728	(118,591)	242,706	(214,726)	200,001	(198,148)	208,474	(234,462)
北海道国際航空	576,768	(376,581)	153.16%	83,600	(76,045)	171,934	(117,170)	146,878	(85,288)	174,356	(98,077)
計	78,972,574	(78,870,714)	100.13%	17,828,403	(18,059,785)	21,583,050	(22,001,143)	20,248,195	(19,390,856)	19,312,926	(19,418,931)

(注) ( )の数字は、前年度同期の数字である。

旅客収入(百万円)											
	H12年度		対前年度比	H12. 4～6		H12. 7～9		H12.10～12		H13. 1～3	
日本航空	289,512	(275,717)	105.00%	63,374	( - )	85,793	( - )	71,438	( - )	68,907	( - )
全日本空輸	595,618	(580,802)	102.55%	135,816	( - )	169,396	( - )	151,363	( - )	139,045	( - )
日本エアシステム	305,102	(294,189)	103.71%	67,538	( - )	89,399	( - )	76,320	( - )	71,845	( - )
日本トランスオーシャン	26,804	(25,451)	105.32%	5,968	( - )	8,031	( - )	6,085	( - )	6,720	( - )
エアーニッポン	76,616	(72,620)	105.50%	17,576	( - )	23,210	( - )	18,399	( - )	17,426	( - )
ジャルエクスプレス	10,248	(6,239)	164.26%	2,632	( - )	2,710	( - )	2,580	( - )	2,326	( - )
スカイ・エアラインズ	13,503	(10,466)	129.02%	3,573	( - )	3,735	( - )	3,000	( - )	3,195	( - )
北海道国際航空	9,627	(6,189)	155.55%	1,327	( - )	3,079	( - )	2,326	( - )	2,867	( - )
計	1,327,030	(1,271,673)	104.35%	297,804	( - )	385,353	( - )	331,511	( - )	312,331	( - )

(注) 1. ( )の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入H12年度は決算値。(スカイ・エアラインズ及び北海道国際航空は除く)

H12.4～H13.3の各四半期は仮決算値である。

輸送人員あたり旅客収入(千円)								
	H12年度		対前年度比	H12. 4～ 6	H12. 7～ 9	H12.10～ 12	H13. 1～ 3	
日本航空	14.3	(13.5)	105.93%	13.7 ( - )	15.3 ( - )	13.8 ( - )	14.4 ( - )	
全日本空輸	15.1	(14.8)	102.03%	15.0 ( - )	16.1 ( - )	14.7 ( - )	14.5 ( - )	
日本エアシステム	15.0	(14.5)	103.45%	14.7 ( - )	16.1 ( - )	14.6 ( - )	14.5 ( - )	
日本トランスオーシャン	11.8	(11.4)	103.51%	11.0 ( - )	13.2 ( - )	11.2 ( - )	11.8 ( - )	
エアーニッポン	12.6	(11.8)	106.78%	12.1 ( - )	13.8 ( - )	12.3 ( - )	12.1 ( - )	
ジャルエクスプレス	12.2	(11.5)	106.09%	11.8 ( - )	12.8 ( - )	12.0 ( - )	12.0 ( - )	
スカイ-ケアラインズ	15.4	(13.9)	110.79%	14.3 ( - )	16.0 ( - )	15.6 ( - )	16.0 ( - )	
北海道国際航空	14.9	(14.7)	101.36%	14.2 ( - )	16.0 ( - )	14.2 ( - )	14.7 ( - )	
計	14.6	(14.1)	103.55%	14.3 ( - )	15.6 ( - )	14.2 ( - )	14.3 ( - )	

(注)1.( )の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入H12年度は決算値。(スカイ-ケアラインズ及び北海道国際航空は除く)  
H12.4～H13.3の各四半期は仮決算値である。

輸送人キロあたり旅客収入(円)								
	H12年度		対前年度比	H12. 4～ 6	H12. 7～ 9	H12.10～ 12	H13. 1～ 3	
日本航空	14.8	(13.8)	107.25%	14.2 ( - )	15.8 ( - )	14.3 ( - )	14.6 ( - )	
全日本空輸	17.1	(16.7)	102.40%	17.3 ( - )	18.1 ( - )	16.7 ( - )	16.2 ( - )	
日本エアシステム	17.8	(17.0)	104.71%	17.9 ( - )	18.9 ( - )	17.4 ( - )	17.0 ( - )	
日本トランスオーシャン	15.5	(15.2)	101.97%	14.4 ( - )	16.3 ( - )	15.0 ( - )	15.9 ( - )	
エアーニッポン	21.1	(20.3)	103.94%	21.1 ( - )	22.5 ( - )	20.5 ( - )	19.9 ( - )	
ジャルエクスプレス	18.8	(18.5)	101.62%	18.2 ( - )	19.9 ( - )	18.6 ( - )	18.6 ( - )	
スカイ-ケアラインズ	14.9	(13.7)	108.76%	14.0 ( - )	15.4 ( - )	15.0 ( - )	15.3 ( - )	
北海道国際航空	16.7	(16.4)	101.83%	15.9 ( - )	17.9 ( - )	15.8 ( - )	16.4 ( - )	
計	16.8	(16.1)	104.35%	16.7 ( - )	17.9 ( - )	16.4 ( - )	16.2 ( - )	

(注)1.( )の数字は、前年度同期の数字である。

2. 旅客収入H12年度は決算値。(スカイ-ケアラインズ及び北海道国際航空は除く)  
H12.4～H13.3の各四半期は仮決算値である。

## (2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成12年度						平成11年度					
		1~3月			年度計			1~3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,285,895	3,420,554	66.8	8,982,063	13,797,692	65.1	2,198,573	3,232,440	68.0	8,657,824	13,061,429	66.3
2 東京 - 大阪	514	1,092,433	1,597,021	68.4	4,359,858	6,168,515	70.7	960,172	1,303,683	73.7	3,743,884	5,217,097	71.8
3 東京 - 関空	678	571,332	905,041	63.1	2,325,985	3,622,516	64.2	493,255	706,357	69.8	1,990,190	2,830,346	70.3
4 東京 - 福岡	1,041	1,945,825	3,097,422	62.8	8,006,161	12,528,319	63.9	1,880,039	2,934,132	64.1	7,590,346	11,877,118	63.9
5 東京 - 那覇	1,687	939,821	1,349,265	69.7	3,745,444	5,172,126	72.4	925,542	1,270,546	72.8	3,678,649	5,006,618	73.5
6 成田 - 札幌	892	61,704	95,218	64.8	211,802	336,225	63.0	53,833	90,325	59.6	209,369	349,915	59.8
7 成田 - 大阪	589	79,041	117,918	67.0	329,386	480,732	68.5	79,440	118,553	67.0	326,917	478,866	68.3
8 成田 - 福岡	1,107	27,911	44,185	63.2	114,348	178,495	64.1	27,980	49,257	56.8	117,010	209,920	55.7
9 大阪 - 札幌	1,161	350,652	455,552	77.0	1,308,964	1,892,031	69.2	357,618	504,858	70.8	1,365,695	2,124,301	64.3
10 大阪 - 福岡	578	312,045	464,885	67.1	1,346,123	1,981,124	67.9	360,140	493,260	73.0	1,390,046	1,973,605	70.4
11 大阪 - 那覇	1,304	196,353	262,133	74.9	760,550	1,072,975	70.9	188,645	249,639	75.6	806,171	1,095,664	73.6
12 関空 - 札幌	1,309	363,907	520,687	69.9	1,378,497	2,256,943	61.1	431,686	689,835	62.6	1,664,139	2,659,708	62.6
13 関空 - 福岡	553	216,987	436,026	49.8	922,825	1,749,952	52.7	223,319	388,529	57.5	896,722	1,574,032	57.0
14 関空 - 那覇	1,261	212,793	326,448	65.2	874,017	1,343,718	65.0	246,633	367,860	67.0	964,428	1,585,669	60.8
15 福岡 - 札幌	1,614	176,346	227,179	77.6	604,588	905,893	66.7	191,905	261,892	73.3	665,063	1,027,284	64.7
16 福岡 - 那覇	1,008	338,113	518,965	65.2	1,300,051	2,063,093	63.0	337,966	512,181	66.0	1,297,436	2,067,879	62.7
17 札幌 - 那覇	2,418	73,658	92,778	79.4	127,812	179,306	71.3	71,546	95,097	75.2	132,673	201,625	65.8
18 東京 - 稚内	1,195	19,615	40,368	48.6	155,327	262,035	59.3	34,077	44,750	76.1	174,824	261,034	67.0
19 東京 - 釧路	1,032	124,112	212,878	58.3	530,830	923,922	57.5	121,006	208,660	58.0	548,617	924,751	59.3
20 東京 - 函館	786	261,153	517,152	50.5	1,398,429	2,282,289	61.3	266,858	410,662	65.0	1,476,202	2,243,990	65.8
21 東京 - 旭川	1,052	179,728	299,246	60.1	735,004	1,286,226	57.1	180,955	297,662	61.1	763,621	1,324,310	57.7
22 東京 - 帯広	999	132,040	205,876	64.1	525,311	853,287	61.6	135,262	209,690	64.5	536,809	840,129	63.9
23 東京 - 紋別	1,233	15,792	22,427	70.4	39,170	69,744	56.2	0	0	0	0	0	0
24 東京 - 中標津	1,118	24,084	51,598	46.7	109,672	219,537	50.0	24,872	45,828	54.3	124,658	226,328	55.1
25 東京 - 女満別	1,156	115,628	204,285	56.6	498,760	875,741	57.0	119,452	199,962	59.7	512,389	882,975	58.0
26 東京 - 青森	690	208,166	356,904	58.3	978,419	1,502,019	65.1	221,903	370,874	59.8	990,435	1,555,614	63.7
27 東京 - 三沢	685	101,380	196,002	51.7	430,397	763,552	56.4	103,567	187,412	55.3	433,919	735,353	59.0
28 東京 - 大館能代	628	28,190	51,684	54.5	106,702	187,650	56.9	29,217	58,066	50.3	94,207	167,672	56.2
29 東京 - 秋田	555	203,207	353,480	57.5	882,392	1,459,012	60.5	178,416	289,574	61.6	814,809	1,241,365	65.6
30 東京 - 山形	441	14,290	29,664	48.2	72,258	125,396	57.6	19,590	34,040	57.5	115,376	170,942	67.5
31 東京 - 庄内	489	86,324	132,646	65.1	366,093	536,988	68.2	79,174	136,286	58.1	348,017	564,114	61.7
32 東京 - 大島	162	21,492	30,976	69.4	90,275	129,872	69.5	25,609	33,141	77.3	100,324	133,353	75.2
33 東京 - 三宅島	227	0	0	0	15,626	25,844	60.5	9,415	16,640	56.6	52,277	80,698	64.8
34 東京 - 八丈島	353	64,101	113,942	56.3	236,040	436,762	54.0	62,290	102,645	60.7	263,668	409,454	64.4
35 東京 - 富山	570	188,357	293,094	64.3	872,164	1,251,090	69.7	177,046	250,172	70.8	816,818	1,092,242	74.8
36 東京 - 小松	528	454,999	709,104	64.2	2,021,863	2,901,855	69.7	445,518	639,066	69.7	1,897,537	2,615,796	72.5
37 東京 - 南紀白浜	634	34,378	61,148	56.2	142,962	256,802	55.7	27,657	48,776	56.7	123,268	195,506	63.1
38 東京 - 鳥取	667	71,983	127,346	56.5	331,490	516,600	64.2	73,189	114,048	64.2	316,944	483,280	65.6
39 東京 - 米子	776	80,750	148,317	54.4	364,843	600,258	60.8	80,286	139,470	57.6	349,341	573,816	60.9
40 東京 - 出雲	801	102,576	160,282	64.0	498,303	731,433	68.1	108,802	167,915	64.8	477,932	745,583	64.1

区 間	区間距離 (Km)	平成12年度						平成11年度					
		1~3月			年度計			1~3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
41 東京 - 石見	907	23,571	58,237	40.5	102,083	240,107	42.5	22,860	42,662	53.6	110,279	212,258	52.0
42 東京 - 岡山	685	132,293	209,048	63.3	514,014	742,381	69.2	107,033	177,976	60.1	428,760	648,402	66.1
43 東京 - 広島	790	518,636	861,072	60.2	2,231,196	3,420,782	65.2	502,713	809,737	62.1	2,079,413	3,003,150	69.2
44 東京 - 山口宇部	935	166,493	239,068	69.6	670,223	999,340	67.1	154,664	249,026	62.1	610,047	992,366	61.5
45 東京 - 徳島	703	199,671	327,632	60.9	807,927	1,333,834	60.6	191,387	340,744	56.2	787,889	1,339,306	58.8
46 東京 - 高松	711	285,929	414,060	69.1	1,173,382	1,696,476	69.2	290,691	442,220	65.7	1,152,567	1,699,950	67.8
47 東京 - 松山	859	310,627	530,342	58.6	1,293,186	2,022,223	63.9	293,774	497,226	59.1	1,233,336	1,974,496	62.5
48 東京 - 高知	824	212,126	349,262	60.7	861,112	1,393,842	61.8	217,423	359,120	60.5	824,134	1,418,620	58.1
49 東京 - 北九州	958	42,674	69,412	61.5	158,818	260,764	60.9	30,792	47,972	64.2	121,963	191,352	63.7
50 東京 - 長崎	1,143	353,705	587,083	60.2	1,507,474	2,482,450	60.7	362,675	596,247	60.8	1,492,679	2,377,052	62.8
51 東京 - 佐賀	1,130	42,794	61,566	69.5	166,030	280,600	59.2	45,611	71,708	63.6	179,799	326,018	55.2
52 東京 - 熊本	1,086	377,428	614,870	61.4	1,550,937	2,390,700	64.9	360,196	602,005	59.8	1,484,920	2,455,736	60.5
53 東京 - 大分	928	312,521	493,078	63.4	1,287,451	2,048,200	62.9	319,424	514,280	62.1	1,256,903	2,097,988	59.9
54 東京 - 宮崎	1,023	346,232	602,439	57.5	1,327,765	2,397,259	55.4	338,688	546,990	61.9	1,264,273	2,079,659	60.8
55 東京 - 鹿児島	1,111	501,713	816,403	61.5	2,025,747	3,298,450	61.4	500,655	861,880	58.1	1,966,078	3,142,915	62.6
56 東京 - 奄美大島	1,436	19,408	28,959	67.0	72,840	116,985	62.3	15,000	29,666	50.6	65,267	119,258	54.7
57 東京 - 宮古	2,020	16,367	26,768	61.1	84,004	120,038	70.0	15,202	26,550	57.3	80,628	119,488	67.5
58 東京 - 石垣	2,171	32,221	39,917	80.7	116,232	143,117	81.2	32,958	40,667	81.0	114,846	143,866	79.8
59 東京 - 久米島	1,888	0	0	0	25,402	35,550	71.5	0	0	0	24,019	36,189	66.4
60 成田 - 名古屋	490	31,678	60,110	52.7	144,011	246,774	58.4	31,125	60,660	51.3	116,919	233,074	50.2
61 大阪 - 旭川	1,320	18,409	28,826	63.9	65,996	109,366	60.3	1,902	3,231	59	35,751	56,132	63.7
62 大阪 - 函館	1,049	0	0	0	13,895	25,920	53.6	0	0	0	7,807	12,960	60.2
63 大阪 - 青森	946	19,876	28,949	68.7	98,097	133,112	73.7	22,328	28,549	78.2	95,729	131,537	72.8
64 大阪 - 三沢	985	18,997	28,799	66.0	79,035	116,898	67.6	23,900	30,188	79.2	85,728	120,474	71.2
65 大阪 - 花巻	870	45,152	79,739	56.6	204,416	331,350	61.7	51,803	82,277	63.0	219,282	338,045	64.9
66 大阪 - 仙台	803	208,329	304,511	68.4	881,744	1,278,318	69.0	223,425	361,064	61.9	928,797	1,340,989	69.3
67 大阪 - 大館能代	848	2,370	10,292	23.0	31,557	78,361	40.3	2,866	7,812	36.7	41,488	69,501	59.7
68 大阪 - 秋田	793	16,194	23,986	67.5	68,919	98,509	70.0	18,268	24,405	74.9	73,287	98,981	74.0
69 大阪 - 山形	730	18,921	24,850	76.1	74,542	103,111	72.3	36,968	51,856	71.3	135,505	211,036	64.2
70 大阪 - 福島	662	50,529	94,500	53.5	241,376	386,163	62.5	54,161	98,010	55.3	258,213	393,660	65.6
71 大阪 - 新潟	611	98,199	152,650	64.3	433,632	641,602	67.6	103,078	161,594	63.8	428,814	651,456	65.8
72 大阪 - 松本	385	9,646	22,512	42.8	52,584	95,006	55.3	12,442	23,986	51.9	58,373	96,748	60.3
73 大阪 - 石見	477	12,093	29,044	41.6	43,920	120,002	36.6	10,203	29,880	34.1	40,662	120,679	33.7
74 大阪 - 松山	378	161,583	247,212	65.4	683,766	1,025,328	66.7	176,271	249,216	70.7	701,441	989,280	70.7
75 大阪 - 高知	300	152,825	238,193	64.2	630,359	965,593	65.3	161,508	249,733	64.7	635,723	967,559	63.6
76 大阪 - 長崎	673	135,402	259,905	52.1	597,847	1,132,674	52.8	157,657	267,082	59.0	622,388	1,050,099	59.3
77 大阪 - 佐賀	660	29,158	54,066	53.9	107,933	208,442	51.8	31,840	48,931	65.1	116,307	193,063	60.2
78 大阪 - 熊本	621	170,258	266,880	63.8	724,296	1,062,674	68.2	172,462	287,214	60.0	725,901	1,088,886	66.7
79 大阪 - 大分	462	103,839	184,406	56.3	436,581	736,342	59.3	109,711	180,772	60.7	444,778	739,194	60.2
80 大阪 - 宮崎	568	201,661	307,034	65.7	778,051	1,244,996	62.5	202,535	324,056	62.5	776,998	1,241,393	62.6



区 間	区間距離 (Km)	平成12年度						平成11年度					
		1~3月			年度計			1~3月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
81 大阪 - 鹿児島	655	282,772	419,259	67.4	1,136,739	1,747,982	65.0	289,921	418,703	69.2	1,157,106	1,780,489	65.0
82 大阪 - 奄美大島	989	20,440	32,664	62.6	86,670	139,043	62.3	21,531	29,626	72.7	94,146	137,511	68.5
83 関空 - 稚内	1,604	0	0	0	26,504	47,428	55.9	0	0	0	29,234	44,309	66.0
84 関空 - 釧路	1,490	14,392	23,297	61.8	56,546	107,619	52.5	12,364	22,742	54.4	57,999	106,128	54.7
85 関空 - 函館	1,197	56,084	117,428	47.8	293,113	511,828	57.3	61,154	122,880	49.8	342,843	511,297	67.1
86 関空 - 旭川	1,461	0	0	0	13,983	29,608	47.2	19,392	29,579	65.6	63,868	118,818	53.8
87 関空 - 帯広	1,449	17,364	29,542	58.8	64,002	120,178	53.3	17,901	29,382	60.9	74,029	120,341	61.5
88 関空 - 女満別	1,589	17,349	23,059	75.2	95,632	169,641	56.4	28,261	43,216	65.4	135,749	223,372	60.8
89 関空 - 青森	1,095	17,247	28,735	60.0	80,066	126,318	63.4	17,121	28,712	59.6	83,535	135,351	61.7
90 関空 - 花巻	1,019	184	298	61.7	184	298	61.7	0	0	0	0	0	0
91 関空 - 仙台	910	13,933	29,248	47.6	64,330	130,141	49.4	28,803	45,456	63.4	93,434	147,086	63.5
92 関空 - 秋田	941	11,223	24,690	45.5	53,116	99,408	53.4	12,567	24,568	51.2	54,446	100,434	54.2
93 関空 - 山形	878	21,299	42,400	50.2	97,710	216,238	45.2	4,448	13,374	33.3	51,592	104,466	49.4
94 関空 - 庄内	869	0	0	0	36,168	53,917	67.1	0	0	0	42,455	70,227	60.5
95 関空 - 新潟	739	0	0	0	15,390	29,666	51.9	12,719	29,503	43.1	65,075	138,856	46.9
96 関空 - 高松	194	23,514	45,431	51.8	103,290	183,076	56.4	24,287	45,816	53.0	101,131	187,351	54.0
97 関空 - 松山	353	38,456	59,262	64.9	168,999	241,420	70.0	43,994	60,424	72.8	244,212	394,018	62.0
98 関空 - 高知	272	25,980	52,810	49.2	111,957	215,655	51.9	18,759	40,676	46.1	103,263	204,178	50.6
99 関空 - 長崎	648	21,752	46,849	46.4	90,234	192,911	46.8	24,295	51,658	47.0	134,562	284,348	47.3
100 関空 - 福江	717	0	0	0	5,707	12,096	47.2	0	0	0	6,496	10,962	59.3
101 関空 - 熊本	596	22,882	52,104	43.9	99,567	219,190	45.4	39,462	68,417	58.1	160,992	355,592	45.3
102 関空 - 大分	437	15,808	22,596	70.0	61,529	91,894	67.0	26,660	42,520	62.7	82,512	121,556	67.9
103 関空 - 宮崎	525	27,592	52,602	52.5	108,111	199,047	54.3	27,677	41,046	67.4	117,895	203,887	57.8
104 関空 - 鹿児島	612	41,347	77,114	53.6	171,104	312,736	54.7	47,390	81,020	58.5	182,028	322,829	56.4
105 関空 - 宮古	1,530	18,469	29,880	61.8	72,152	120,037	60.1	21,117	31,472	67.1	81,520	122,351	66.6
106 関空 - 石垣	1,650	23,271	34,050	68.3	96,453	134,700	71.6	22,761	32,343	70.4	83,229	127,010	65.5
107 札幌 - 利尻	368	0	0	0	17,633	29,624	59.5	0	0	0	15,020	23,184	64.8
108 札幌 - 稚内	357	4,852	19,032	25.5	41,569	98,504	42.2	10,994	21,048	52.2	56,752	104,632	54.2
109 札幌 - 釧路	276	27,074	54,947	49.3	110,846	218,322	50.8	26,462	52,490	50.4	114,878	229,454	50.1
110 札幌 - 中標津	374	11,379	29,216	38.9	45,967	107,044	42.9	11,540	29,280	39.4	51,567	119,648	43.1
111 札幌 - 紋別	319	10,117	22,680	44.6	33,048	92,676	35.7	15,303	21,924	69.8	23,071	34,522	66.8
112 札幌 - 女満別	354	80,354	156,117	51.5	289,123	636,099	45.5	82,142	153,935	53.4	312,365	634,959	49.2
113 札幌 - 函館	217	0	0	0	436	4,092	10.7	0	0	0	0	0	0
114 札幌 - 青森	307	30,491	65,299	46.7	152,599	249,077	61.3	31,835	64,076	49.7	149,448	243,443	61.4
115 札幌 - 三沢	328	13,865	28,636	48.4	62,801	132,762	47.3	16,141	30,212	53.4	66,436	120,682	55.1
116 札幌 - 花巻	467	26,765	64,199	41.7	130,287	247,406	52.7	29,509	68,660	43.0	136,697	253,735	53.9
117 札幌 - 秋田	443	24,240	42,975	56.4	123,864	185,729	66.7	25,564	43,447	58.8	135,559	218,806	62.0
118 札幌 - 山形	620	13,132	28,995	45.3	54,530	118,560	46.0	14,910	30,148	49.5	62,486	121,264	51.5
119 札幌 - 庄内	560	0	0	0	28,179	53,917	52.3	0	0	0	36,476	70,559	51.7
120 札幌 - 富山	875	20,933	50,688	41.3	117,368	207,144	56.7	22,836	50,912	44.9	122,075	200,656	60.8

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 2 年度						平成 1 1 年度						
		1 ~ 3 月			年度計			1 ~ 3 月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
121	札幌 - 松本	889	14,993	23,584	63.6	67,286	111,947	60.1	13,728	23,450	58.5	66,943	95,936	69.8
122	札幌 - 出雲	1,295	0	0	0	9,888	13,994	70.7	0	0	0	8,913	14,102	63.2
123	札幌 - 徳島	1,366	0	0	0	11,726	18,760	62.5	0	0	0	11,983	18,626	64.3
124	丘珠 - 稚内	327	8,106	10,944	74.1	45,488	72,272	62.9	7,743	10,752	72.0	47,680	72,448	65.8
125	丘珠 - 釧路	282	12,458	22,848	54.5	55,404	92,125	60.1	11,960	21,952	54.5	53,188	91,626	58.0
126	丘珠 - 函館	257	32,917	55,484	59.3	173,265	239,776	72.3	31,516	51,904	60.7	153,980	227,456	67.7
127	丘珠 - 中標津	385	17,806	25,920	68.7	56,964	81,717	69.7	17,238	22,208	77.6	57,462	70,528	81.5
128	丘珠 - 女満別	333	0	0	0	10,396	26,802	38.8	4,916	11,135	44.1	7,228	17,535	41.2
129	仙台 - 釧路	771	0	0	0	8,008	10,921	73.3	0	0	0	9,358	12,388	75.5
130	仙台 - 女満別	879	0	0	0	6,852	10,758	63.7	0	0	0	8,430	12,062	69.9
131	仙台 - 函館	574	0	0	0	27,913	54,649	51.1	0	0	0	14,326	22,050	65.0
132	仙台 - 札幌	664	147,986	324,177	45.6	700,651	1,328,291	52.7	156,070	324,406	48.1	715,585	1,281,566	55.8
133	仙台 - 岡山	888	7,561	16,016	47.2	36,396	66,709	54.6	9,586	16,926	56.6	44,374	68,636	64.7
134	仙台 - 広島	1,002	24,204	50,298	48.1	135,899	230,345	59.0	24,446	51,626	47.4	133,421	226,424	58.9
135	仙台 - 高松	913	5,068	12,424	40.8	25,040	50,892	49.2	6,649	12,616	52.7	29,443	50,605	58.2
136	仙台 - 那覇	2,010	33,917	50,976	66.5	128,821	203,384	63.3	34,485	49,944	69.0	127,406	192,936	66.0
137	新潟 - 女満別	1,033	0	0	0	12,578	22,168	56.7	0	0	0	14,136	22,500	62.8
138	新潟 - 旭川	868	0	0	0	12,157	22,494	54.0	0	0	0	13,970	22,820	61.2
139	新潟 - 札幌	755	32,227	57,172	56.4	184,498	311,918	59.1	33,281	59,951	55.5	198,059	345,751	57.3
140	新潟 - 那覇	1,935	21,825	40,518	53.9	62,283	112,230	55.5	22,286	42,750	52.1	60,043	114,310	52.5
141	小松 - 札幌	959	25,803	50,674	50.9	139,231	265,534	52.4	27,743	50,640	55	155,211	266,182	58.3
142	小松 - 仙台	601	9,502	22,762	41.7	55,077	92,406	59.6	11,750	22,176	53.0	56,106	90,972	61.7
143	小松 - 鹿児島	896	11,860	23,427	50.6	29,251	62,107	47.1	11,320	22,680	49.9	43,347	91,728	47.3
144	福島 - 帯広	825	0	0	0	11,540	24,750	46.6	0	0	0	13,847	24,900	55.6
145	福島 - 札幌	720	41,832	105,322	39.7	217,209	460,252	47.2	47,473	108,546	43.7	250,199	468,944	53.4
146	福島 - 福岡	1,141	12,406	22,938	54.1	52,134	106,866	48.8	16,395	30,366	54.0	86,395	159,308	54.2
147	福島 - 那覇	1,858	14,776	26,400	56.0	50,096	84,450	59.3	15,949	26,700	59.7	51,550	83,740	61.6
148	名古屋 - 釧路	1,198	12,126	19,585	61.9	56,021	99,597	56.2	11,308	22,576	50.1	58,872	106,240	55.4
149	名古屋 - 函館	888	21,436	29,738	72.1	139,390	212,190	65.7	24,108	34,442	70.0	157,331	217,084	72.5
150	名古屋 - 旭川	1,127	14,537	25,564	56.9	83,410	135,436	61.6	17,581	29,880	58.8	101,254	175,230	57.8
151	名古屋 - 帯広	1,153	12,048	26,459	45.5	58,231	111,239	52.3	16,122	27,540	58.5	61,702	112,080	55.1
152	名古屋 - 女満別	1,280	20,390	28,947	70.4	98,264	157,637	62.3	20,946	29,714	70.5	107,292	167,954	63.9
153	名古屋 - 札幌	1,000	298,342	511,370	58.3	1,307,847	2,165,583	60.4	314,274	522,105	60.2	1,373,909	2,183,967	62.9
154	名古屋 - 青森	785	22,785	43,217	52.7	159,413	277,077	57.5	27,524	47,080	58.5	162,332	288,555	56.3
155	名古屋 - 花巻	704	22,212	50,776	43.7	122,046	215,399	56.7	23,987	52,724	45.5	116,070	219,708	52.8
156	名古屋 - 仙台	610	59,582	138,365	43.1	324,027	618,967	52.3	65,630	139,484	47.1	338,320	617,320	54.8
157	名古屋 - 秋田	628	7,143	13,296	53.7	69,478	125,304	55.4	7,869	13,612	57.8	80,512	153,472	52.5
158	名古屋 - 山形	582	12,364	26,700	46.3	60,106	109,200	55.0	12,075	26,700	45.2	67,466	109,200	61.8
159	名古屋 - 新潟	495	25,394	57,240	44.4	128,555	239,876	53.6	26,805	59,951	44.7	133,874	246,180	54.4
160	名古屋 - 松山	557	30,019	60,224	49.8	120,222	245,074	49.1	30,003	60,142	49.9	124,067	250,544	49.5

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 2 年度						平成 1 1 年度						
		1 ~ 3 月			年度計			1 ~ 3 月			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
161	名古屋 - 高知	511	0	0	0	10,507	30,212	34.8	11,001	29,140	37.8	48,078	118,759	42.5
162	名古屋 - 福岡	750	328,682	546,685	60.1	1,384,594	2,236,139	61.9	348,682	546,513	63.8	1,371,344	2,266,127	60.5
163	名古屋 - 長崎	852	61,933	127,514	48.6	256,517	509,480	50.3	66,634	136,326	48.9	273,260	530,467	51.5
164	名古屋 - 佐賀	841	10,777	29,743	36.2	38,282	108,599	35.3	10,735	22,796	47.1	40,033	91,214	43.9
165	名古屋 - 熊本	795	42,555	72,956	58.3	168,034	278,660	60.3	45,704	73,966	61.8	188,600	294,822	64.0
166	名古屋 - 大分	637	36,028	59,212	60.8	147,632	247,446	59.7	35,719	60,242	59.3	144,983	249,036	58.2
167	名古屋 - 宮崎	737	62,127	101,371	61.3	251,928	397,774	63.3	63,139	100,830	62.6	241,217	396,865	60.8
168	名古屋 - 鹿児島	825	112,055	176,950	63.3	439,883	701,053	62.7	115,921	199,468	58.1	450,297	790,488	57.0
169	名古屋 - 那覇	1,483	202,982	274,452	74.0	723,799	1,071,269	67.6	188,821	267,215	70.7	708,822	1,059,378	66.9
170	名古屋 - 石垣	1,872	17,753	22,028	80.6	57,457	84,015	68.4	17,904	22,792	78.6	56,878	88,536	64.2
171	岡山 - 札幌	1,266	23,027	42,444	54.3	95,299	171,090	55.7	22,480	41,710	53.9	98,201	169,550	57.9
172	広島 - 函館	1,248	0	0	0	13,116	26,312	49.8	0	0	0	18,897	28,224	67.0
173	広島 - 札幌	1,361	85,625	143,317	59.7	312,361	563,301	55.5	85,547	141,873	60.3	337,256	557,903	60.5
174	広島 - 青森	1,118	0	0	0	10,359	18,879	54.9	0	0	0	14,565	24,822	58.7
175	広島 - 宮崎	406	11,449	22,358	51.2	40,743	91,119	44.7	13,295	22,931	58.0	43,847	91,475	47.9
176	広島 - 鹿児島	467	16,933	45,275	37.4	70,885	183,301	38.7	22,488	45,234	49.7	89,161	182,070	50.3
177	広島 - 那覇	1,143	43,919	68,198	64.4	164,266	270,740	60.7	41,089	67,420	60.9	163,515	279,535	58.5
178	広島 - 石垣	1,532	9,806	22,592	43.4	20,997	45,515	46.1	12,248	22,680	54.0	20,313	37,933	53.5
179	山口宇部 - 札幌	1,523	8,693	16,600	52.4	32,787	68,774	47.7	9,995	17,264	57.9	36,293	73,472	49.4
180	高松 - 札幌	1,291	22,808	41,994	54.3	82,707	170,994	48.4	20,610	42,624	48.4	87,318	170,464	51.2
181	高松 - 那覇	1,194	14,786	22,447	65.9	57,112	90,801	62.9	16,107	22,788	70.7	61,328	91,206	67.2
182	松山 - 札幌	1,484	16,463	29,880	55.1	69,347	120,949	57.3	18,556	30,212	61.4	73,942	120,848	61.2
183	高知 - 札幌	1,424	14,792	29,714	49.8	54,772	120,184	45.6	18,509	30,218	61.3	69,173	120,522	57.4
184	福岡 - 釧路	1,806	0	0	0	11,637	20,538	56.7	0	0	0	20,146	31,834	63.3
185	福岡 - 青森	1,399	11,650	16,463	70.8	44,505	67,645	65.8	11,228	16,463	68.2	42,482	66,833	63.6
186	福岡 - 花巻	1,323	6,768	12,062	56.1	26,811	50,210	53.4	8,088	12,877	62.8	30,543	51,345	59.5
187	福岡 - 仙台	1,256	84,068	131,343	64.0	340,027	535,074	63.5	88,574	134,491	65.9	359,663	573,494	62.7
188	福岡 - 秋田	1,242	0	0	0	11,894	21,620	55.0	0	0	0	18,692	34,306	54.5
189	福岡 - 新潟	1,156	33,667	51,024	66.0	140,000	216,117	64.8	32,890	60,306	54.5	136,353	228,206	59.7
190	福岡 - 富山	948	13,928	28,957	48.1	56,494	112,025	50.4	14,378	29,450	48.8	60,839	115,846	52.5
191	福岡 - 小松	802	38,235	58,271	65.6	173,972	268,666	64.8	39,908	59,152	67.5	163,228	241,142	67.7
192	福岡 - 松本	906	15,145	21,998	68.8	61,332	92,831	66.1	15,111	23,160	65.2	57,665	94,215	61.2
193	福岡 - 松山	319	30,089	57,702	52.1	126,797	236,682	53.6	33,924	59,332	57.2	156,595	273,000	57.0
194	福岡 - 高知	419	0	0	0	10,409	30,212	34.5	14,135	29,177	48.4	53,289	118,175	47.1
195	福岡 - 福江	260	28,282	46,475	60.9	112,752	193,673	58.2	29,051	47,339	61.4	114,849	200,555	57.3
196	福岡 - 対馬	190	69,950	112,918	61.9	280,102	447,559	62.6	77,172	115,246	67.0	302,952	459,855	65.9
197	福岡 - 宮崎	307	156,201	278,037	56.2	629,582	1,191,985	52.8	167,507	305,380	54.9	649,169	1,218,248	53.3
198	福岡 - 石垣	1,370	14,904	22,579	66.0	60,239	89,093	67.6	16,697	23,058	72.4	59,127	91,693	64.5
199	長崎 - 福江	202	16,699	44,631	37.4	69,661	179,154	38.9	18,050	45,207	39.9	75,291	178,373	42.2
200	長崎 - 対馬	236	21,815	44,754	48.7	86,251	176,732	48.8	22,663	45,575	49.7	87,968	178,744	49.2

区 間	区間距離 (Km)	平成 1 2 年度						平成 1 1 年度					
		1 ~ 3 月			年度計			1 ~ 3 月			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
201 長崎 - 鹿児島	225	9,586	23,679	40.5	38,732	91,864	42.2	10,440	22,932	45.5	39,896	91,350	43.7
202 長崎 - 那覇	915	13,863	22,707	61.1	52,956	90,854	58.3	14,606	22,912	63.7	58,055	91,574	63.4
203 熊本 - 那覇	890	30,104	51,786	58.1	115,519	208,350	55.4	32,730	52,416	62.4	117,132	200,832	58.3
204 大分 - 那覇	1,003	14,065	22,594	62.3	52,187	90,884	57.4	13,197	22,927	57.6	53,938	91,471	59.0
205 宮崎 - 那覇	859	17,440	29,714	58.7	68,284	120,368	56.7	17,853	30,046	59.4	67,320	111,987	60.1
206 鹿児島 - 札幌	1,753	12,724	22,593	56.3	52,490	91,438	57.4	15,191	22,680	67.0	58,875	92,610	63.6
207 鹿児島 - 福岡	274	160,172	270,223	59.3	647,305	1,103,043	58.7	162,616	290,657	55.9	651,076	1,176,508	55.4
208 鹿児島 - 奄美大島	467	86,217	141,862	60.8	345,158	625,381	55.2	87,913	167,062	52.6	354,161	676,499	52.4
209 鹿児島 - 徳之島	560	33,909	60,578	56.0	135,469	236,455	57.3	34,356	62,592	54.9	135,659	239,494	56.9
210 鹿児島 - 那覇	758	52,916	90,522	58.5	217,308	366,781	59.2	52,089	91,853	56.7	222,355	364,768	61.0
211 那覇 - 青森	2,175	10,330	14,617	70.7	16,183	24,397	66.3	10,898	14,091	77.3	17,802	23,916	74.4
212 那覇 - 花巻	2,127	9,634	14,065	68.5	16,663	24,014	69.4	11,552	15,510	74.5	18,763	25,454	73.7
213 那覇 - 小松	1,577	21,122	28,566	73.9	81,584	120,150	67.9	19,497	24,370	80.0	79,852	105,222	75.9
214 那覇 - 岡山	1,252	18,785	23,562	79.7	78,773	103,771	75.9	19,508	25,030	77.9	81,565	114,730	71.1
215 那覇 - 出雲	1,246	0	0	0	4,178	8,617	48.5	6,485	9,613	67.5	11,434	16,253	70.4
216 那覇 - 松山	1,072	7,780	13,266	58.6	37,927	63,343	59.9	8,998	13,956	64.5	39,964	63,526	62.9
217 那覇 - 高知	1,080	5,815	9,868	58.9	25,601	41,344	61.9	7,598	10,532	72.1	25,804	41,982	61.5
218 那覇 - 久米島	168	47,853	84,832	56.4	219,194	395,616	55.4	49,916	83,844	59.5	234,337	396,891	59.0
219 那覇 - 宮古	352	167,276	285,414	58.6	679,819	1,176,976	57.8	166,736	294,996	56.5	672,586	1,190,469	56.5
220 那覇 - 石垣	472	239,956	374,423	64.1	915,472	1,430,527	64.0	244,434	378,255	64.6	904,630	1,443,209	62.7
221 宮古 - 石垣	183	30,588	51,353	59.6	91,801	178,035	51.6	29,262	52,750	55.5	97,033	205,552	47.2
222 石垣 - 与那国	178	14,184	21,930	64.7	54,868	89,430	61.4	15,909	26,267	60.6	66,165	99,783	66.3
計		21,893,787	35,285,941	51.0	90,633,071	144,433,395	58.2	21,977,582	34,712,664	53.9	89,932,584	141,647,780	59.8