

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

| | エア-北海道 | 北海道エアシステム | 旭伸航空 | 新中央航空 | 東邦航空 | フェアリンク | 中日本エアラインサービス | ジェイエア | オリエンタルエアブリッジ | 天草エアライン |
|---------|--------|-----------|--------|-------|-------|--------|--------------|-------|--------------|---------|
| H12年度上期 | 98.48 | 95.99 | 100.00 | 90.45 | 98.12 | 99.38 | 97.42 | 96.79 | 99.17 | 98.53 |
| H11年度上期 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H12年度下期 | 93.25 | 94.08 | 96.77 | 96.48 | 94.76 | 98.52 | 95.74 | 94.53 | 99.26 | 96.81 |
| H11年度下期 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H12年度計 | 96.14 | 95.08 | 98.57 | 93.61 | 96.39 | 98.72 | 96.64 | 95.68 | 99.22 | 97.66 |
| H11年度計 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | 日本エアコミューター | 琉球エアコミューター | 計 |
|---------|------------|------------|-------|
| H12年度上期 | 95.51 | 90.86 | 96.73 |
| H11年度上期 | - | - | - |
| H12年度下期 | 94.65 | 92.81 | 95.64 |
| H11年度下期 | - | - | - |
| H12年度計 | 95.09 | 91.82 | 96.22 |
| H11年度計 | - | - | - |

(注)平成11年度については、不定期運航である。長崎航空は、H13.3.1オリエンタルエアブリッジと社名変更

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

| | エア-北海道 | | 北海道エアシステム | | 旭伸航空 | | 新中央航空 | | 東邦航空 | | フェアリンク | | 中日本エアラインサービス | | ジェイエア | | オリエンタルエアブリッジ | | 天草エアライン | | |
|------|--------|-----|-----------|-----|------|----|-------|-----|------|-----|--------|----|--------------|-----|-------|-----|--------------|----|---------|----|------|
| | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | |
| 天候 | 上期 | 2 | 0.11 | 32 | 0.87 | 0 | 0.00 | 203 | 8.11 | 2 | 0.13 | 1 | 0.31 | 11 | 0.29 | 6 | 0.09 | 24 | 0.55 | 8 | 0.56 |
| | 下期 | 36 | 2.51 | 112 | 3.28 | 23 | 2.65 | 40 | 1.45 | 27 | 1.61 | 11 | 1.02 | 16 | 0.49 | 18 | 0.28 | 18 | 0.44 | 23 | 1.59 |
| | 年度計 | 38 | 1.18 | 144 | 2.03 | 23 | 1.17 | 243 | 4.62 | 29 | 0.89 | 12 | 0.86 | 27 | 0.38 | 24 | 0.18 | 42 | 0.50 | 31 | 1.08 |
| 機材故障 | 上期 | 3 | 0.17 | 15 | 0.41 | 0 | 0.00 | 3 | 0.12 | 6 | 0.38 | 0 | 0.00 | 5 | 0.13 | 21 | 0.31 | 8 | 0.18 | 5 | 0.35 |
| | 下期 | 1 | 0.07 | 4 | 0.12 | 5 | 0.58 | 3 | 0.11 | 0 | 0.00 | 1 | 0.09 | 5 | 0.15 | 20 | 0.31 | 2 | 0.05 | 0 | 0.00 |
| | 年度計 | 4 | 0.12 | 19 | 0.27 | 5 | 0.25 | 6 | 0.11 | 6 | 0.18 | 1 | 0.07 | 10 | 0.14 | 41 | 0.31 | 10 | 0.12 | 5 | 0.17 |
| 機材繰り | 上期 | 10 | 0.56 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 18 | 0.72 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 | 0.03 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2 | 0.14 |
| | 下期 | 49 | 3.41 | 7 | 0.21 | 0 | 0.00 | 12 | 0.44 | 0 | 0.00 | 1 | 0.09 | 8 | 0.24 | 22 | 0.34 | 1 | 0.02 | 1 | 0.07 |
| | 年度計 | 59 | 1.84 | 7 | 0.10 | 0 | 0.00 | 30 | 0.57 | 0 | 0.00 | 1 | 0.07 | 9 | 0.13 | 22 | 0.17 | 1 | 0.01 | 3 | 0.10 |
| その他 | 上期 | 12 | 0.67 | 101 | 2.73 | 0 | 0.00 | 15 | 0.60 | 22 | 1.38 | 1 | 0.31 | 80 | 2.13 | 191 | 2.82 | 4 | 0.09 | 6 | 0.42 |
| | 下期 | 11 | 0.77 | 79 | 2.31 | 0 | 0.00 | 42 | 1.52 | 61 | 3.64 | 3 | 0.28 | 110 | 3.37 | 294 | 4.54 | 9 | 0.22 | 22 | 1.52 |
| | 年度計 | 23 | 0.72 | 180 | 2.53 | 0 | 0.00 | 57 | 1.08 | 83 | 2.54 | 4 | 0.29 | 190 | 2.70 | 485 | 3.66 | 13 | 0.15 | 28 | 0.98 |
| 計 | 上期 | 27 | 1.52 | 148 | 4.01 | 0 | 0.00 | 239 | 9.55 | 30 | 1.88 | 2 | 0.63 | 97 | 2.58 | 218 | 3.21 | 36 | 0.83 | 21 | 1.47 |
| | 下期 | 97 | 6.75 | 202 | 5.92 | 28 | 3.23 | 97 | 3.52 | 88 | 5.24 | 16 | 1.48 | 139 | 4.26 | 354 | 5.47 | 30 | 0.74 | 46 | 3.19 |
| | 年度計 | 124 | 3.86 | 350 | 4.92 | 28 | 1.43 | 336 | 6.39 | 118 | 3.61 | 18 | 1.28 | 236 | 3.36 | 572 | 4.32 | 66 | 0.78 | 67 | 2.34 |

| | 日本エアコミューター | | 琉球エアコミューター | | 計 | | |
|------|------------|-------|------------|-------|------|-------|------|
| | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | |
| 天候 | 上期 | 420 | 1.74 | 85 | 1.14 | 794 | 1.16 |
| | 下期 | 421 | 1.80 | 50 | 0.69 | 795 | 1.48 |
| | 年度計 | 841 | 1.77 | 135 | 0.92 | 1,589 | 1.30 |
| 機材故障 | 上期 | 163 | 0.68 | 37 | 0.50 | 266 | 0.27 |
| | 下期 | 219 | 0.94 | 40 | 0.55 | 300 | 0.25 |
| | 年度計 | 382 | 0.81 | 77 | 0.52 | 566 | 0.26 |
| 機材繰り | 上期 | 0 | 0.00 | 395 | 5.31 | 426 | 0.56 |
| | 下期 | 0 | 0.00 | 275 | 3.79 | 376 | 0.72 |
| | 年度計 | 0 | 0.00 | 670 | 4.56 | 802 | 0.63 |
| その他 | 上期 | 498 | 2.07 | 163 | 2.19 | 1,093 | 1.28 |
| | 下期 | 610 | 2.61 | 156 | 2.15 | 1,397 | 1.91 |
| | 年度計 | 1,108 | 2.34 | 319 | 2.17 | 2,490 | 1.60 |
| 計 | 上期 | 1,081 | 4.49 | 680 | 9.14 | 2,579 | 3.28 |
| | 下期 | 1,250 | 5.35 | 521 | 7.19 | 2,868 | 4.36 |
| | 年度計 | 2,331 | 4.91 | 1,201 | 8.18 | 5,447 | 3.78 |

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3) 欠航便

(単位:便・%)

| | | エアー北海道 | | 北海道エアシステム | | 旭伸航空 | | 新中央航空 | | 東邦航空 | | フェアリンク | | 中日本エアライン | | ジェイエア | | オリエンタルエアブリッジ | | 天草エアライン | |
|------|-----|--------|-------|-----------|------|------|------|-------|-------|------|-------|--------|------|----------|------|-------|------|--------------|-------|---------|------|
| | | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 |
| 天候 | 上期 | 206 | 10.23 | 9 | 0.24 | 12 | 1.02 | 540 | 12.05 | 293 | 15.40 | 0 | 0.00 | 8 | 0.21 | 11 | 0.16 | 719 | 13.24 | 22 | 1.52 |
| | 下期 | 148 | 9.26 | 53 | 1.52 | 69 | 7.29 | 424 | 12.26 | 175 | 9.43 | 9 | 0.82 | 33 | 0.99 | 128 | 1.89 | 569 | 11.97 | 35 | 2.36 |
| | 年度計 | 354 | 9.80 | 62 | 0.86 | 81 | 3.81 | 964 | 12.14 | 468 | 12.45 | 9 | 0.63 | 41 | 0.58 | 139 | 1.02 | 1,288 | 12.65 | 57 | 1.94 |
| 機材故障 | 上期 | 11 | 0.55 | 22 | 0.59 | 4 | 0.34 | 0 | 0.00 | 12 | 0.63 | 0 | 0.00 | 2 | 0.05 | 57 | 0.83 | 6 | 0.11 | 3 | 0.21 |
| | 下期 | 10 | 0.63 | 11 | 0.32 | 0 | 0.00 | 5 | 0.14 | 3 | 0.16 | 0 | 0.00 | 6 | 0.18 | 97 | 1.44 | 3 | 0.06 | 0 | 0.00 |
| | 年度計 | 21 | 0.58 | 33 | 0.46 | 4 | 0.19 | 5 | 0.06 | 15 | 0.40 | 0 | 0.00 | 8 | 0.11 | 154 | 1.13 | 9 | 0.09 | 3 | 0.10 |
| 機材線り | 上期 | 0 | 0.00 | 5 | 0.13 | 0 | 0.00 | 20 | 0.45 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 0.08 | 2 | 0.03 | 0 | 0.00 | 2 | 0.14 |
| | 下期 | 0 | 0.00 | 11 | 0.32 | 0 | 0.00 | 12 | 0.35 | 0 | 0.00 | 1 | 0.09 | 11 | 0.33 | 55 | 0.81 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| | 年度計 | 0 | 0.00 | 16 | 0.22 | 0 | 0.00 | 32 | 0.40 | 0 | 0.00 | 1 | 0.07 | 14 | 0.20 | 57 | 0.42 | 0 | 0.00 | 2 | 0.07 |
| その他 | 上期 | 18 | 0.89 | 0 | 0.00 | 66 | 5.60 | 1,420 | 31.68 | 5 | 0.26 | 10 | 3.03 | 4 | 0.11 | 0 | 0.00 | 349 | 6.43 | 0 | 0.00 |
| | 下期 | 4 | 0.25 | 2 | 0.06 | 10 | 1.06 | 259 | 7.49 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 20 | 0.60 | 10 | 0.15 | 127 | 2.67 | 2 | 0.14 |
| | 年度計 | 22 | 0.61 | 2 | 0.03 | 76 | 3.58 | 1,679 | 21.15 | 5 | 0.13 | 10 | 0.70 | 24 | 0.34 | 10 | 0.07 | 476 | 4.67 | 2 | 0.07 |
| 計 | 上期 | 235 | 11.67 | 36 | 0.96 | 82 | 6.96 | 1,980 | 44.18 | 310 | 16.30 | 10 | 3.03 | 17 | 0.45 | 70 | 1.02 | 1,074 | 19.78 | 27 | 1.86 |
| | 下期 | 162 | 10.14 | 77 | 2.21 | 79 | 8.35 | 700 | 20.24 | 178 | 9.59 | 10 | 0.92 | 70 | 2.10 | 290 | 4.29 | 699 | 14.71 | 37 | 2.50 |
| | 年度計 | 397 | 10.99 | 113 | 1.56 | 161 | 7.58 | 2,680 | 33.75 | 488 | 12.99 | 20 | 1.41 | 87 | 1.22 | 360 | 2.64 | 1,773 | 17.41 | 64 | 2.18 |

| | | 日本エアコミューター | | 琉球エアコミューター | | 計 | |
|------|-----|------------|------|------------|-------|-------|------|
| | | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 | 便数 | 割合 |
| 天候 | 上期 | 334 | 1.37 | 363 | 4.31 | 2,517 | 4.98 |
| | 下期 | 290 | 1.22 | 284 | 3.64 | 2,217 | 5.22 |
| | 年度計 | 624 | 1.29 | 647 | 3.99 | 4,734 | 5.10 |
| 機材故障 | 上期 | 17 | 0.07 | 24 | 0.28 | 158 | 0.31 |
| | 下期 | 26 | 0.11 | 42 | 0.54 | 203 | 0.30 |
| | 年度計 | 43 | 0.09 | 66 | 0.41 | 361 | 0.30 |
| 機材線り | 上期 | 0 | 0.00 | 114 | 1.35 | 146 | 0.18 |
| | 下期 | 0 | 0.00 | 95 | 1.22 | 185 | 0.26 |
| | 年度計 | 0 | 0.00 | 209 | 1.29 | 331 | 0.22 |
| その他 | 上期 | 3 | 0.01 | 488 | 5.79 | 2,363 | 4.48 |
| | 下期 | 108 | 0.45 | 131 | 1.68 | 673 | 1.21 |
| | 年度計 | 111 | 0.23 | 619 | 3.81 | 3,036 | 2.95 |
| 計 | 上期 | 354 | 1.45 | 989 | 11.74 | 5,184 | 9.95 |
| | 下期 | 424 | 1.78 | 552 | 7.07 | 3,278 | 6.99 |
| | 年度計 | 778 | 1.61 | 1,541 | 9.50 | 8,462 | 8.57 |

(注) 割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

| | 平均搭乗区間距離 (Km) | | | | | | | 輸送人員 (人) | | | | | | | 輸送人キロ (千Km) | | | | | | |
|--------------|---------------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | H12年度計 | 対前年度比 | H12年度上期 | H12年度下期 | H11年度計 | H11年度上期 | H11年度下期 | H12年度計 | 対前年度比 | H12年度上期 | H12年度下期 | H11年度計 | H11年度上期 | H11年度下期 | H12年度計 | 対前年度比 | H12年度上期 | H12年度下期 | H11年度計 | H11年度上期 | H11年度下期 |
| エアー北海道 | 149 | 1.03 | 142 | 157 | 144 | 139 | 150 | 26,120 | 0.85 | 14,338 | 11,782 | 30,816 | 16,849 | 13,967 | 3,879 | 0.88 | 2,034 | 1,845 | 4,424 | 2,334 | 2,091 |
| 北海道エアシステム | 282 | 1.00 | 276 | 290 | 281 | 269 | 294 | 148,073 | 1.21 | 84,278 | 63,795 | 121,986 | 59,318 | 62,668 | 41,748 | 1.22 | 23,276 | 18,472 | 34,335 | 15,969 | 18,400 |
| 旭伸航空 | 67 | 1.00 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 7,876 | 0.97 | 4,259 | 3,617 | 8,125 | 4,036 | 4,089 | 527 | 0.97 | 285 | 242 | 544 | 270 | 274 |
| 新中央航空 | 151 | 1.01 | 149 | 152 | 149 | 149 | 150 | 36,397 | 1.15 | 17,447 | 18,950 | 31,693 | 17,331 | 14,362 | 5,485 | 1.16 | 2,601 | 2,884 | 4,725 | 2,577 | 2,148 |
| 東邦航空 | 58 | 1.07 | 56 | 59 | 54 | 54 | 45 | 16,059 | 0.98 | 7,045 | 9,014 | 16,357 | 7,101 | 9,256 | 924 | 1.04 | 394 | 530 | 888 | 382 | 412 |
| フェアリンク | 910 | - | 910 | 910 | - | - | - | 32,923 | - | 5,169 | 27,754 | - | - | - | 29,961 | - | 4,704 | 25,257 | - | - | - |
| 中日本エアラインサービス | 413 | 0.98 | 427 | 394 | 423 | 438 | 405 | 205,519 | 0.97 | 117,061 | 88,458 | 212,497 | 116,867 | 95,630 | 84,815 | 0.93 | 49,988 | 34,827 | 90,921 | 52,244 | 38,677 |
| ジェイエア | 425 | 1.01 | 427 | 422 | 422 | 426 | 418 | 142,094 | 1.04 | 71,385 | 70,709 | 137,213 | 70,759 | 66,454 | 60,345 | 1.04 | 30,508 | 29,837 | 58,131 | 30,184 | 27,947 |
| オリエンタルエアブリッジ | 96 | 1.01 | 95 | 99 | 95 | 95 | 96 | 34,249 | 0.99 | 18,568 | 15,681 | 34,567 | 16,840 | 17,727 | 3,299 | 1.00 | 1,758 | 1,541 | 3,298 | 1,596 | 1,702 |
| 天草エアライン | 204 | 1.03 | 202 | 206 | 198 | - | 198 | 81,283 | 34.10 | 41,835 | 39,448 | 2,384 | - | 2,384 | 16,586 | 35.14 | 8,461 | 8,125 | 472 | - | 472 |
| 日本エアコミューター | 335 | 1.02 | 333 | 336 | 330 | 328 | 331 | 1,355,787 | 1.01 | 699,148 | 656,639 | 1,342,198 | 674,331 | 667,867 | 454,043 | 1.02 | 232,956 | 221,087 | 443,419 | 222,265 | 221,154 |
| 琉球エアコミューター | 220 | 1.07 | 217 | 221 | 206 | 204 | 209 | 202,391 | 1.07 | 104,050 | 98,341 | 189,911 | 98,231 | 91,680 | 44,425 | 1.13 | 22,618 | 21,807 | 39,175 | 20,046 | 19,129 |
| 合計 | 326 | 1.02 | 320 | 332 | 320 | 322 | 318 | 2,288,771 | 1.08 | 1,184,583 | 1,104,188 | 2,127,747 | 1,081,663 | 1,046,084 | 746,037 | 1.10 | 379,583 | 366,454 | 680,333 | 347,866 | 332,407 |

| | 旅客収入 (百万円) | | | | | | | 輸送人員あたり旅客収入 (千円) | | | | | | | 輸送人キロあたり旅客収入 (円) | | | | | | |
|--------------|------------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|------------------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|------------------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|
| | H12年度計 | 対前年度比 | H12年度上期 | H12年度下期 | H11年度計 | H11年度上期 | H11年度下期 | H12年度計 | 対前年度比 | H12年度上期 | H12年度下期 | H11年度計 | H11年度上期 | H11年度下期 | H12年度計 | 対前年度比 | H12年度上期 | H12年度下期 | H11年度計 | H11年度上期 | H11年度下期 |
| エアー北海道 | 267 | 0.82 | 143 | 125 | 324 | - | - | 10.2 | 0.97 | 10.0 | 10.6 | 10.5 | - | - | 68.8 | 0.94 | 70.3 | 67.8 | 73.2 | - | - |
| 北海道エアシステム | 1,845 | 1.29 | 1,059 | 786 | 1,431 | - | - | 12.5 | 1.07 | 12.6 | 12.3 | 11.7 | - | - | 44.2 | 1.06 | 45.5 | 42.6 | 41.7 | - | - |
| 旭伸航空 | 46 | 0.96 | 25 | 21 | 48 | - | - | 5.8 | 0.98 | 5.9 | 5.8 | 5.9 | - | - | 87.3 | 0.99 | 87.7 | 86.8 | 88.2 | - | - |
| 新中央航空 | 490 | 1.15 | 228 | 262 | 425 | - | - | 13.5 | 1.01 | 13.1 | 13.8 | 13.4 | - | - | 89.3 | 0.99 | 87.7 | 90.8 | 89.9 | - | - |
| 東邦航空 | 151 | 1.00 | 65 | 86 | 151 | - | - | 9.4 | 1.02 | 9.2 | 9.5 | 9.2 | - | - | 162.9 | 0.96 | 165.0 | 161.3 | 170.1 | - | - |
| フェアリンク | 691 | - | 121 | 570 | - | - | - | 21.0 | - | 23.4 | 20.5 | - | - | - | 23.1 | - | 25.7 | 22.6 | - | - | - |
| 中日本エアラインサービス | 2,430 | 1.01 | 1,394 | 1,036 | 2,396 | - | - | 11.8 | 1.06 | 11.9 | 11.7 | 11.1 | - | - | 28.7 | 1.09 | 27.9 | 29.7 | 26.4 | - | - |
| ジェイエア | 2,304 | 1.09 | 1,178 | 1,126 | 2,123 | - | - | 16.2 | 1.05 | 16.5 | 15.9 | 15.4 | - | - | 38.2 | 1.05 | 38.6 | 37.7 | 36.5 | - | - |
| オリエンタルエアブリッジ | 262 | 0.98 | 142 | 120 | 268 | - | - | 7.6 | 0.97 | 7.6 | 7.7 | 7.8 | - | - | 79.4 | 0.98 | 80.8 | 77.9 | 81.3 | - | - |
| 天草エアライン | 671 | 61.00 | 330 | 341 | 11 | - | - | 8.3 | 1.73 | 7.9 | 8.6 | 4.8 | - | - | 40.5 | 1.67 | 39.0 | 42.0 | 24.3 | - | - |
| 日本エアコミューター | 16,555 | 1.06 | 8,490 | 8,065 | 15,575 | - | - | 12.2 | 1.02 | 12.1 | 12.3 | 12.0 | - | - | 36.5 | 1.04 | 36.4 | 36.5 | 35.0 | - | - |
| 琉球エアコミューター | 1,815 | 1.07 | 916 | 899 | 1,694 | - | - | 9.0 | 1.01 | 8.8 | 9.1 | 8.9 | - | - | 40.9 | 0.95 | 40.5 | 41.2 | 43.2 | - | - |
| 合計 | 27,527 | 1.13 | 14,091 | 13,437 | 24,446 | - | - | 12.0 | 1.04 | 11.9 | 12.2 | 11.5 | - | - | 36.9 | 1.03 | 37.1 | 36.7 | 35.9 | - | - |

(注) 旅客収入H12年度について、エアー北海道、ジェイエア、日本エアコミューター、中日本エアラインサービス以外は決算が確定していないため、仮決算値である。

(2)路線別

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成12年度 | | | | | | | | | 平成11年度 | | | | | | | | |
|--------------|--------------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|
| | | 上期 | | | 下期 | | | 年度計 | | | 上期 | | | 下期 | | | 年度計 | | |
| | | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) |
| 1 函館 - 奥尻 | 176 | 8,161 | 16,637 | 49.1 | 8,963 | 16,229 | 55.2 | 17,124 | 32,866 | 52.1 | 8,964 | 18,032 | 49.7 | 9,449 | 16,025 | 59.0 | 18,413 | 34,057 | 54.1 |
| 2 稚内 - 利尻 | 93 | 3,275 | 9,842 | 33.3 | 2,130 | 6,574 | 32.4 | 5,405 | 16,416 | 32.9 | 5,048 | 11,438 | 44.1 | 3,568 | 7,106 | 50.2 | 8,616 | 18,544 | 46.5 |
| 3 稚内 - 礼文 | 101 | 2,902 | 6,992 | 41.5 | 689 | 4,142 | 16.6 | 3,591 | 11,134 | 32.3 | 2,837 | 8,018 | 35.4 | 950 | 5,054 | 18.8 | 3,787 | 13,072 | 29.0 |
| 4 新千歳 - 函館 | 160 | 26,436 | 43,704 | 60.5 | 13,803 | 33,516 | 41.2 | 40,239 | 77,220 | 52.1 | 17,871 | 37,008 | 48.3 | 14,404 | 33,912 | 42.5 | 32,275 | 70,920 | 45.5 |
| 5 函館 - 旭川 | 282 | 15,627 | 26,208 | 59.6 | 11,175 | 25,452 | 43.9 | 26,802 | 51,660 | 51.9 | 13,469 | 26,064 | 51.7 | 11,495 | 26,028 | 44.2 | 24,964 | 52,092 | 47.9 |
| 6 旭川 - 釧路 | 282 | 5,951 | 12,960 | 45.9 | 5,788 | 12,744 | 45.4 | 11,739 | 25,704 | 45.7 | 4,706 | 12,996 | 36.2 | 5,138 | 12,816 | 40.1 | 9,844 | 25,812 | 38.1 |
| 7 函館 - 釧路 | 407 | 9,066 | 13,032 | 69.6 | 7,382 | 14,184 | 52.0 | 16,448 | 27,216 | 60.4 | 11,916 | 25,848 | 46.1 | 8,746 | 17,100 | 51.1 | 20,662 | 42,948 | 48.1 |
| 8 新千歳 - 釧路 | 273 | 19,967 | 23,760 | 84.0 | 19,924 | 24,156 | 82.5 | 39,891 | 47,916 | 83.3 | 11,356 | 12,960 | 87.6 | 16,415 | 19,980 | 82.2 | 27,771 | 32,940 | 84.3 |
| 9 函館 - 女満別 | 520 | 7,231 | 13,068 | 55.3 | 5,723 | 12,816 | 44.7 | 12,954 | 25,884 | 50.0 | - | - | - | 6,470 | 12,888 | 50.2 | 6,470 | 12,888 | 50.2 |
| 10 新潟 - 佐渡 | 67 | 4,259 | 10,341 | 41.2 | 3,617 | 7,893 | 45.8 | 7,876 | 18,234 | 43.2 | 4,036 | 10,017 | 40.3 | 4,089 | 8,658 | 47.2 | 8,125 | 18,675 | 43.5 |
| 11 調布 - 大島 | 104 | 1,889 | 3,816 | 49.5 | 1,553 | 4,599 | 33.8 | 3,442 | 8,415 | 40.9 | 2,031 | 3,870 | 52.5 | 1,482 | 3,249 | 45.6 | 3,513 | 7,119 | 49.3 |
| 12 調布 - 新島 | 147 | 10,850 | 17,905 | 60.6 | 10,790 | 16,964 | 63.6 | 21,640 | 34,869 | 62.1 | 10,640 | 15,156 | 70.2 | 8,847 | 13,283 | 66.6 | 19,487 | 28,439 | 68.5 |
| 13 調布 - 神津島 | 172 | 4,708 | 8,369 | 56.3 | 6,607 | 11,331 | 58.3 | 11,315 | 19,700 | 57.4 | 4,660 | 7,308 | 63.8 | 4,033 | 6,663 | 60.5 | 8,693 | 13,971 | 62.2 |
| 14 八丈島 - 青ヶ島 | 74 | 2,379 | 3,186 | 74.7 | 2,313 | 3,240 | 71.4 | 4,692 | 6,426 | 73.0 | 2,234 | 2,970 | 75.2 | 2,271 | 3,204 | 70.9 | 4,505 | 6,174 | 73.0 |
| 15 八丈島 - 御蔵島 | 85 | 1,293 | 2,844 | 45.5 | 1,567 | 3,024 | 51.8 | 2,860 | 5,868 | 48.7 | 1,236 | 2,997 | 41.2 | 1,657 | 3,033 | 54.6 | 2,893 | 6,030 | 48.0 |
| 16 御蔵島 - 三宅島 | 21 | 1,288 | 2,889 | 44.6 | 1,748 | 3,024 | 57.8 | 3,036 | 5,913 | 51.3 | 1,565 | 3,051 | 51.3 | 2,362 | 3,366 | 70.2 | 3,927 | 6,417 | 61.2 |
| 17 三宅島 - 利島 | 56 | 728 | 2,691 | 27.1 | - | - | - | 728 | 2,691 | 27.1 | 637 | 2,907 | 21.9 | - | - | - | 637 | 2,907 | 21.9 |
| 18 利島 - 大島 | 30 | 1,357 | 2,718 | 49.9 | 1,638 | 3,051 | 53.7 | 2,995 | 5,769 | 51.9 | 1,429 | 2,979 | 48.0 | 1,798 | 3,150 | 57.1 | 3,227 | 6,129 | 52.7 |
| 19 三宅島 - 大島 | 80 | - | - | - | 1,748 | 3,024 | 0.0 | 1,748 | 3,024 | 57.8 | - | - | - | - | - | - | 1,168 | 3,015 | 38.7 |
| 20 仙台 - 大阪 | 910 | 5,169 | 16,000 | 32.3 | 27,754 | 54,100 | 51.3 | 32,923 | 70,100 | 47.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 函館 - 山形 | 463 | 6,130 | 13,496 | 45.4 | 1,605 | 3,472 | 46.2 | 7,735 | 16,968 | 45.6 | 6,978 | 13,104 | 53.3 | 2,208 | 3,472 | 63.6 | 9,186 | 16,576 | 55.4 |
| 22 函館 - 福島 | 650 | 9,285 | 16,464 | 56.4 | 1,841 | 3,472 | 53.0 | 11,126 | 19,936 | 55.8 | 11,282 | 17,024 | 66.3 | 3,587 | 5,824 | 61.6 | 14,869 | 22,848 | 65.1 |
| 23 函館 - 富山 | 830 | 7,992 | 13,664 | 58.5 | 2,389 | 3,472 | 68.8 | 10,381 | 17,136 | 60.6 | 8,933 | 13,384 | 66.7 | 5,221 | 6,832 | 76.4 | 14,154 | 20,216 | 70.0 |
| 24 新潟 - 花巻 | 350 | 1,649 | 5,092 | 32.4 | 1,047 | 3,952 | 26.5 | 2,696 | 9,044 | 29.8 | 1,753 | 5,605 | 31.3 | 1,281 | 5,206 | 24.6 | 3,034 | 10,811 | 28.1 |
| 25 小松 - 出雲 | 443 | 3,318 | 6,004 | 55.3 | 3,119 | 5,681 | 54.9 | 6,437 | 11,685 | 55.1 | 4,035 | 6,707 | 60.2 | 3,042 | 6,479 | 47.0 | 7,077 | 13,186 | 53.7 |
| 26 名古屋 - 新潟 | 495 | 3,601 | 5,871 | 61.3 | 3,616 | 5,453 | 66.3 | 7,217 | 11,324 | 63.7 | 3,514 | 6,118 | 57.4 | 4,110 | 5,985 | 68.7 | 7,624 | 12,103 | 63.0 |
| 27 名古屋 - 福島 | 500 | 10,891 | 19,824 | 54.9 | 9,760 | 19,264 | 50.7 | 20,651 | 39,088 | 52.8 | 11,706 | 19,936 | 58.7 | 9,775 | 19,488 | 50.2 | 21,481 | 39,424 | 54.5 |
| 28 名古屋 - 富山 | 232 | 11,331 | 20,496 | 55.3 | 9,317 | 19,768 | 47.1 | 20,648 | 40,264 | 51.3 | 11,830 | 19,768 | 59.8 | 8,416 | 19,488 | 43.2 | 20,246 | 39,256 | 51.6 |
| 29 名古屋 - 米子 | 363 | 11,522 | 20,104 | 57.3 | 8,811 | 19,712 | 44.7 | 20,333 | 39,816 | 51.1 | 10,639 | 20,272 | 52.5 | 10,598 | 19,936 | 53.2 | 21,237 | 40,208 | 52.8 |
| 30 名古屋 - 出雲 | 445 | 7,454 | 13,176 | 56.6 | 6,994 | 12,816 | 54.6 | 14,448 | 25,992 | 55.6 | 6,902 | 13,104 | 52.7 | 7,108 | 13,104 | 54.2 | 14,010 | 26,208 | 53.5 |
| 31 名古屋 - 徳島 | 340 | 22,599 | 39,984 | 56.5 | 21,050 | 40,656 | 51.8 | 43,649 | 80,640 | 54.1 | 21,743 | 39,648 | 54.8 | 21,921 | 40,712 | 53.8 | 43,664 | 80,360 | 54.3 |
| 32 名古屋 - 高松 | 322 | 23,062 | 39,760 | 58.0 | 19,690 | 38,920 | 50.6 | 42,752 | 78,680 | 54.3 | 23,632 | 39,928 | 59.2 | 22,088 | 40,320 | 54.8 | 45,720 | 80,248 | 57.0 |
| 33 名古屋 - 高知 | 511 | 20,570 | 27,615 | 74.5 | 30,427 | 44,707 | 68.1 | 50,997 | 72,322 | 70.5 | 3,940 | 6,194 | 63.6 | 11,952 | 19,906 | 60.0 | 15,892 | 26,100 | 60.9 |
| 34 大阪 - 但馬 | 175 | 12,891 | 25,511 | 50.5 | 8,891 | 20,232 | 43.9 | 21,782 | 45,743 | 47.6 | 14,060 | 25,207 | 55.8 | 9,098 | 20,376 | 44.7 | 23,158 | 45,583 | 50.8 |
| 35 大阪 - 隠岐 | 366 | 18,716 | 28,928 | 64.7 | 13,147 | 21,632 | 60.8 | 31,863 | 50,560 | 63.0 | 18,467 | 28,352 | 65.1 | 12,843 | 22,656 | 56.7 | 31,310 | 51,008 | 61.4 |
| 36 大阪 - 出雲 | 362 | 78,787 | 110,456 | 71.3 | 80,593 | 127,128 | 63.4 | 159,380 | 237,584 | 67.1 | 78,487 | 105,904 | 74.1 | 77,152 | 106,260 | 72.6 | 155,639 | 212,164 | 73.4 |
| 37 大阪 - 徳島 | 169 | 39,272 | 77,556 | 50.6 | 32,972 | 72,136 | 45.7 | 72,244 | 149,692 | 48.3 | 48,507 | 94,848 | 51.1 | 46,052 | 86,120 | 53.5 | 94,559 | 180,968 | 52.3 |
| 38 大阪 - 松山 | 378 | 16,310 | 26,880 | 60.7 | 26,997 | 46,272 | 58.3 | 43,307 | 73,152 | 59.2 | 8,851 | 15,488 | 57.1 | 16,974 | 23,296 | 72.9 | 25,825 | 38,784 | 66.6 |
| 39 大阪 - 高知 | 300 | 12,777 | 39,168 | 32.6 | 0 | 0 | 0.0 | 12,777 | 39,168 | 32.6 | 19,084 | 46,080 | 41.4 | 20,057 | 46,720 | 42.9 | 39,141 | 92,800 | 42.2 |
| 40 大阪 - 種子島 | 692 | 10,348 | 19,276 | 53.7 | 6,304 | 13,948 | 45.2 | 16,652 | 33,224 | 50.1 | 10,469 | 18,992 | 55.1 | 7,462 | 15,608 | 47.8 | 17,931 | 34,600 | 51.8 |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成 1 2 年度 | | | | | | | | | 平成 1 1 年度 | | | | | | | | |
|---------------|--------------|-----------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|----------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------|
| | | 上期 | | | 下期 | | | 年度計 | | | 上期 | | | 下期 | | | 年度計 | | |
| | | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) |
| 41 関西 - 徳島 | 153 | 6,837 | 24,328 | 28.1 | 1,832 | 6,200 | 29.5 | 8,669 | 30,528 | 28.4 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 42 出雲 - 隠岐 | 143 | 11,211 | 22,784 | 49.2 | 10,611 | 20,544 | 51.7 | 21,822 | 43,328 | 50.4 | 11,521 | 22,400 | 51.4 | 11,562 | 21,184 | 54.6 | 23,083 | 43,584 | 53.0 |
| 43 松山 - 松本 | 705 | 3,999 | 10,103 | 39.6 | 2,984 | 8,172 | 36.5 | 6,983 | 18,275 | 38.2 | 4,645 | 10,391 | 44.7 | 3,654 | 9,252 | 39.5 | 8,299 | 19,643 | 42.2 |
| 44 広島西 - 新潟 | 860 | 6,229 | 11,134 | 55.9 | 5,100 | 10,678 | 47.8 | 11,329 | 21,812 | 51.9 | 6,874 | 11,875 | 57.9 | 5,384 | 11,419 | 47.1 | 12,258 | 23,294 | 52.6 |
| 45 広島西 - 富山 | 619 | 3,250 | 6,776 | 48.0 | 4,350 | 14,560 | 29.9 | 7,600 | 21,336 | 35.6 | 0 | 0 | 0.0 | 1,648 | 3,472 | 47.5 | 1,648 | 3,472 | 47.5 |
| 46 広島西 - 小松 | 528 | 7,414 | 13,680 | 54.2 | 5,960 | 13,053 | 45.7 | 13,374 | 26,733 | 50.0 | 7,702 | 13,680 | 56.3 | 6,829 | 13,661 | 50.0 | 14,531 | 27,341 | 53.1 |
| 47 広島西 - 南紀白浜 | 394 | 1,626 | 6,194 | 26.3 | 1,744 | 5,662 | 30.8 | 3,370 | 11,856 | 28.4 | 1,281 | 5,434 | 23.6 | 1,205 | 4,940 | 24.4 | 2,486 | 10,374 | 24.0 |
| 48 広島西 - 鳥取 | 359 | 7,484 | 16,492 | 45.4 | 6,297 | 14,725 | 42.8 | 13,781 | 31,217 | 44.1 | 8,082 | 17,366 | 46.5 | 7,264 | 16,064 | 45.2 | 15,346 | 33,430 | 45.9 |
| 49 広島西 - 出雲 | 270 | 7,020 | 13,509 | 52.0 | 6,354 | 12,464 | 51.0 | 13,374 | 25,973 | 51.5 | 7,590 | 13,452 | 56.4 | 6,725 | 12,844 | 52.4 | 14,315 | 26,296 | 54.4 |
| 50 広島西 - 高知 | 242 | 4,946 | 7,410 | 66.7 | 4,459 | 7,714 | 57.8 | 9,405 | 15,124 | 62.2 | 4,656 | 8,075 | 57.7 | 5,363 | 8,949 | 59.9 | 10,019 | 17,024 | 58.9 |
| 51 広島西 - 鹿児島 | 395 | 16,420 | 26,244 | 62.6 | 15,968 | 27,144 | 58.8 | 32,388 | 53,388 | 60.7 | 16,919 | 32,984 | 51.3 | 16,014 | 26,208 | 61.1 | 32,933 | 59,192 | 55.6 |
| 52 福岡 - 米子 | 433 | 10,999 | 20,048 | 54.9 | 9,645 | 19,600 | 49.2 | 20,644 | 39,648 | 52.1 | 10,124 | 20,272 | 49.9 | 10,168 | 19,824 | 51.3 | 20,292 | 40,096 | 50.6 |
| 53 福岡 - 出雲 | 415 | 12,230 | 23,360 | 52.4 | 12,303 | 23,040 | 53.4 | 24,533 | 46,400 | 52.9 | 11,860 | 23,104 | 51.3 | 12,518 | 23,296 | 53.7 | 24,378 | 46,400 | 52.5 |
| 54 福岡 - 徳島 | 514 | 16,480 | 23,424 | 70.4 | 16,202 | 22,976 | 70.5 | 32,682 | 46,400 | 70.4 | 17,118 | 23,168 | 73.9 | 17,626 | 23,424 | 75.2 | 34,744 | 46,592 | 74.6 |
| 55 福岡 - 高松 | 455 | 20,322 | 36,600 | 55.5 | 17,153 | 35,684 | 48.1 | 37,475 | 72,284 | 51.8 | 23,168 | 36,044 | 64.3 | 22,772 | 36,500 | 62.4 | 45,940 | 72,544 | 63.3 |
| 56 福岡 - 松山 | 319 | 10,474 | 23,424 | 44.7 | 12,380 | 23,040 | 53.7 | 22,854 | 46,464 | 49.2 | 12,163 | 23,040 | 52.8 | 13,396 | 23,424 | 57.2 | 25,559 | 46,464 | 55.0 |
| 57 福岡 - 高知 | 419 | 36,503 | 58,526 | 62.4 | 43,689 | 60,629 | 72.1 | 80,192 | 119,155 | 67.3 | 15,385 | 27,964 | 55.0 | 32,234 | 55,833 | 57.7 | 47,619 | 83,797 | 56.8 |
| 58 福岡 - 鹿児島 | 274 | 35,050 | 60,088 | 58.3 | 32,605 | 59,196 | 55.1 | 67,655 | 119,284 | 56.7 | 30,235 | 59,596 | 50.7 | 36,569 | 60,044 | 60.9 | 66,804 | 119,640 | 55.8 |
| 59 福岡 - 香岐 | 67 | 635 | 2,025 | 31.4 | 423 | 1,413 | 29.9 | 1,058 | 3,438 | 30.8 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 60 福岡 - 小値賀 | 141 | 1,098 | 2,610 | 42.1 | 1,009 | 2,781 | 36.3 | 2,107 | 5,391 | 39.1 | 965 | 2,286 | 42.2 | 1,039 | 2,745 | 37.9 | 2,004 | 5,031 | 39.8 |
| 61 福岡 - 上五島 | 144 | 2,614 | 5,130 | 51.0 | 2,281 | 5,337 | 42.7 | 4,895 | 10,467 | 46.8 | 2,356 | 4,725 | 49.9 | 2,596 | 5,481 | 47.4 | 4,952 | 10,206 | 48.5 |
| 62 福岡 - 天草 | 221 | 34,130 | 41,535 | 82.2 | 33,662 | 42,432 | 79.3 | 67,792 | 83,967 | 80.7 | 0 | 0 | 0.0 | 1,851 | 2,106 | 87.9 | 1,851 | 2,106 | 87.9 |
| 63 長崎 - 香岐 | 94 | 4,449 | 9,684 | 45.9 | 4,081 | 8,784 | 46.5 | 8,530 | 18,468 | 46.2 | 3,981 | 8,883 | 44.8 | 4,757 | 10,359 | 45.9 | 8,738 | 19,242 | 45.4 |
| 64 長崎 - 小値賀 | 87 | 2,146 | 5,364 | 40.0 | 1,998 | 5,643 | 35.4 | 4,144 | 11,007 | 37.6 | 2,015 | 4,842 | 41.6 | 2,152 | 5,760 | 37.4 | 4,167 | 10,602 | 39.3 |
| 65 長崎 - 上五島 | 76 | 7,626 | 14,431 | 52.8 | 5,889 | 12,204 | 48.3 | 13,515 | 26,635 | 50.7 | 7,523 | 13,213 | 56.9 | 7,183 | 14,095 | 51.0 | 14,706 | 27,308 | 53.9 |
| 66 熊本 - 天草 | 119 | 7,705 | 14,001 | 55.0 | 5,786 | 13,845 | 41.8 | 13,491 | 27,846 | 48.4 | 0 | 0 | 0.0 | 533 | 702 | 75.9 | 533 | 702 | 75.9 |
| 67 宮崎 - 岡山 | 515 | 7,068 | 13,176 | 53.6 | 7,150 | 13,104 | 54.6 | 14,218 | 26,280 | 54.1 | 7,811 | 13,068 | 59.8 | 7,922 | 13,068 | 60.6 | 15,733 | 26,136 | 60.2 |
| 68 宮崎 - 松山 | 335 | 7,120 | 13,176 | 54.0 | 7,220 | 13,680 | 52.8 | 14,340 | 26,856 | 53.4 | 7,919 | 13,068 | 60.6 | 7,862 | 13,680 | 57.5 | 15,781 | 26,748 | 59.0 |
| 69 宮崎 - 高知 | 352 | 8,743 | 12,616 | 69.3 | 8,533 | 11,457 | 74.5 | 17,276 | 24,073 | 71.8 | 8,752 | 11,305 | 77.4 | 9,471 | 13,129 | 72.1 | 18,223 | 24,434 | 74.6 |
| 70 宮崎 - 長崎 | 260 | 15,880 | 26,316 | 60.3 | 16,058 | 26,064 | 61.6 | 31,938 | 52,380 | 61.0 | 17,591 | 26,064 | 67.5 | 17,138 | 26,280 | 65.2 | 34,729 | 52,344 | 66.3 |
| 71 鹿児島 - 岡山 | 557 | 16,810 | 27,000 | 62.3 | 16,772 | 25,848 | 64.9 | 33,582 | 52,848 | 63.5 | 17,052 | 26,064 | 65.4 | 17,770 | 26,532 | 67.0 | 34,822 | 52,596 | 66.2 |
| 72 鹿児島 - 高松 | 549 | 8,575 | 13,896 | 61.7 | 8,387 | 13,464 | 62.3 | 16,962 | 27,360 | 62.0 | 8,444 | 13,068 | 64.6 | 9,097 | 14,400 | 63.2 | 17,541 | 27,468 | 63.9 |
| 73 鹿児島 - 松山 | 377 | 9,940 | 16,668 | 59.6 | 10,787 | 18,432 | 58.5 | 20,727 | 35,100 | 59.1 | 9,313 | 13,032 | 71.5 | 10,638 | 17,208 | 61.8 | 19,951 | 30,240 | 66.0 |
| 74 鹿児島 - 種子島 | 181 | 66,567 | 107,368 | 62.0 | 59,916 | 105,980 | 56.5 | 126,483 | 213,348 | 59.3 | 68,794 | 105,072 | 65.5 | 61,750 | 107,640 | 57.4 | 130,544 | 212,712 | 61.4 |
| 75 鹿児島 - 屋久島 | 194 | 79,316 | 117,920 | 67.3 | 69,222 | 114,112 | 60.7 | 148,538 | 232,032 | 64.0 | 75,235 | 114,424 | 65.8 | 62,374 | 116,416 | 53.6 | 137,609 | 230,840 | 59.6 |
| 76 鹿児島 - 喜界島 | 467 | 17,232 | 25,318 | 68.1 | 17,663 | 26,208 | 67.4 | 34,895 | 51,526 | 67.7 | 17,894 | 25,745 | 69.5 | 16,215 | 26,352 | 61.5 | 34,109 | 52,097 | 65.5 |
| 77 鹿児島 - 沖永良部 | 579 | 37,201 | 57,512 | 64.7 | 35,043 | 57,952 | 60.5 | 72,244 | 115,464 | 62.6 | 36,876 | 57,810 | 63.8 | 36,044 | 59,344 | 60.7 | 72,920 | 117,154 | 62.2 |
| 78 鹿児島 - 与論 | 627 | 19,713 | 35,050 | 56.2 | 10,805 | 23,255 | 46.5 | 30,518 | 58,305 | 52.3 | 22,633 | 36,508 | 62.0 | 12,206 | 23,949 | 51.0 | 34,839 | 60,457 | 57.6 |
| 79 奄美 - 喜界島 | 81 | 23,875 | 38,088 | 62.7 | 25,680 | 39,024 | 65.8 | 49,555 | 77,112 | 64.3 | 25,505 | 38,844 | 65.7 | 25,009 | 39,492 | 63.3 | 50,514 | 78,336 | 64.5 |
| 80 奄美 - 徳之島 | 181 | 12,125 | 25,020 | 48.5 | 12,266 | 26,064 | 47.1 | 24,391 | 51,084 | 47.7 | 13,242 | 25,848 | 51.2 | 12,323 | 26,352 | 46.8 | 25,565 | 52,200 | 49.0 |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成 1 2 年度 | | | | | | | | | 平成 1 1 年度 | | | | | | | | |
|--------------|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | | 上期 | | | 下期 | | | 年度計 | | | 上期 | | | 下期 | | | 年度計 | | |
| | | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) | 輸送人員(人) | 提供座席数(席) | 座席利用率(%) |
| 81 奄美 - 冲永良部 | 204 | 7,560 | 12,270 | 61.6 | 7,983 | 12,895 | 61.9 | 15,543 | 25,165 | 61.8 | 7,913 | 12,516 | 63.2 | 8,040 | 13,079 | 61.5 | 15,953 | 25,595 | 62.3 |
| 82 冲永良部 - 与論 | 100 | 2,870 | 11,788 | 24.3 | 2,769 | 12,684 | 21.8 | 5,639 | 24,472 | 23.0 | 2,848 | 12,088 | 23.6 | 2,814 | 12,971 | 0.0 | 5,662 | 25,059 | 22.6 |
| 83 那覇 - 奄美 | 390 | 10,390 | 19,734 | 52.7 | 9,870 | 15,054 | 65.6 | 20,260 | 34,788 | 58.2 | 9,899 | 16,848 | 58.8 | 9,638 | 19,032 | 50.6 | 19,537 | 35,880 | 54.5 |
| 84 那覇 - 与論 | 231 | 21,708 | 32,253 | 67.3 | 11,753 | 19,812 | 59.3 | 33,461 | 52,065 | 64.3 | 17,329 | 26,091 | 66.4 | 9,717 | 16,848 | 57.7 | 27,046 | 42,939 | 63.0 |
| 85 那覇 - 粟国 | 85 | 12,926 | 18,296 | 70.6 | 13,240 | 19,323 | 68.5 | 26,166 | 37,619 | 69.6 | 14,793 | 21,382 | 69.2 | 15,104 | 21,393 | 70.6 | 29,897 | 42,775 | 69.9 |
| 86 那覇 - 慶良間 | 41 | 3,643 | 6,999 | 52.1 | 1,910 | 5,571 | 34.3 | 5,553 | 12,570 | 44.2 | 5,037 | 9,837 | 51.2 | 2,816 | 6,302 | 44.7 | 7,853 | 16,139 | 48.7 |
| 87 那覇 - 久米島 | 169 | 8,809 | 14,274 | 61.7 | 9,672 | 14,352 | 67.4 | 18,481 | 28,626 | 64.6 | 6,051 | 9,516 | 63.6 | 8,619 | 12,948 | 66.6 | 14,670 | 22,464 | 65.3 |
| 88 那覇 - 北大東 | 417 | 5,719 | 8,541 | 67.0 | 5,598 | 7,527 | 74.4 | 11,317 | 16,068 | 70.4 | 4,963 | 7,136 | 69.5 | 5,275 | 7,253 | 72.7 | 10,238 | 14,389 | 71.2 |
| 89 那覇 - 南大東 | 414 | 14,092 | 21,059 | 66.9 | 15,959 | 22,269 | 71.7 | 30,051 | 43,328 | 69.4 | 13,488 | 21,212 | 63.6 | 14,798 | 22,436 | 66.0 | 28,286 | 43,648 | 64.8 |
| 90 那覇 - 与那国 | 597 | 864 | 1,794 | 48.2 | 1,703 | 4,485 | 38.0 | 2,567 | 6,279 | 40.9 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 91 北大東 - 南大東 | 62 | 4,399 | 6,591 | 66.7 | 5,118 | 7,020 | 72.9 | 9,517 | 13,611 | 69.9 | 4,909 | 6,747 | 72.8 | 5,167 | 7,059 | 73.2 | 10,076 | 13,806 | 73.0 |
| 92 宮古 - 多良間 | 81 | 16,172 | 24,460 | 66.1 | 16,527 | 23,872 | 69.2 | 32,699 | 48,332 | 67.7 | 17,090 | 23,826 | 71.7 | 16,001 | 22,857 | 70.0 | 33,091 | 46,683 | 70.9 |
| 93 石垣 - 多良間 | 87 | 1,618 | 6,262 | 25.8 | 1,745 | 5,951 | 29.3 | 3,363 | 12,213 | 27.5 | 1,929 | 6,688 | 28.8 | 1,727 | 6,821 | 25.3 | 3,656 | 13,509 | 27.1 |
| 94 石垣 - 波照間 | 63 | 2,623 | 6,396 | 41.0 | 2,488 | 6,018 | 41.3 | 5,111 | 12,414 | 41.2 | 2,743 | 6,536 | 42.0 | 2,818 | 6,555 | 43.0 | 5,561 | 13,091 | 42.5 |
| 95 石垣 - 与那国 | 175 | 1,087 | 1,794 | 60.6 | 2,758 | 4,485 | 61.5 | 3,845 | 6,279 | 61.2 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 96 鹿児島 - 徳之島 | 560 | 0 | 0 | 0.0 | 1,346 | 1,512 | 89.0 | 1,346 | 1,512 | 89.0 | 0 | 0 | 0.0 | 1,402 | 1,584 | 0.0 | 1,402 | 1,584 | 88.5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 1,184,583 | 2,026,826 | 58.4 | 1,104,188 | 1,957,750 | 56.4 | 2,288,771 | 3,984,576 | 57.4 | 1,081,663 | 1,842,419 | 58.7 | 1,044,916 | 1,835,869 | 56.9 | 2,127,747 | 3,681,303 | 57.8 |