

TCD発行一覧

発行日: 2008年11月17日 から
2008年11月21日 まで

TCD番号	7359 --2008	種類	回転翼機	発行日	11/17	発効日	12/01
準拠AD	ドイツLBA LTA D-2008-178						
適用型式	ユーロコプター式EC135及びEC635系列型						
概要	製造時に操縦系統のベアリングが適切に取り付けられていないことにより、操縦系統の自由な動作が阻害され、機体の操縦性の低下に至る不具合防止						
参照SB等	ユーロコプター・アラート・サービス・ブレティンEC135-67A-019並びに同エアクラフト・メンテナンス・マニュアルEC135 67-10-00、同67-11-00及び同67-20-00						
TCD番号	7132A-1-2008	種類	飛行機	発行日	11/19	発効日	11/20
準拠AD	EASA AD 2007-0297R1						
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A310-203、A310-222、A300B4-620及びA300C4-620型						
概要	後部圧力隔壁のアタッチメント・アングルに疲労亀裂が発生する不具合防止						
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA300-53-6005、同revision 1、2、3及び4、エアバス・サービス・ブレティンA300-53-6006、同revision 1、2及び3、エアバス・サービス・ブレティンA310-53-2024、同revision 1、2、3、4及び5並びにエアバス・サービス・ブレティンA310-53-2025、同revision 1、2、3、4、5及び6						
TCD番号	7330 --2008	種類	飛行機	発行日	11/19	発効日	12/03
準拠AD	米国FAA AD 2008-12-16						
適用型式	M7エアロスペース(フェアチャイルド・スウェリンジェン)式SA226-AT、SA226-T、SA226-TG、SA227-AC、SA227-AT、SA227-CC及びSA227-DC型						
概要	電気の配線及び部品並びに抽気配管のこすれ又はアーク放電が生じることにより、抽気配管又は近接した油圧配管が燃えて穴があき、油圧作動油の漏洩及びエンジン・ナセル内での火災に至る不具合防止						
参照SB等	M7エアロスペースSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo.226-24-036、スウェリンジェン・アビエーション・コーポレーションSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo.SB24-001、フェアチャイルド・エアクラフト・コーポレーションSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo.SB24-019、フェアチャイルド・エアクラフト・コーポレーションSA226シリーズ・サービス・ブレティンNo.SB24-020 他						
TCD番号	7345 --2008	種類	発動機	発行日	11/19	発効日	12/03
準拠AD	EASA AD 2008-0133						
適用型式	ツルボメカ式アリウス1A型発動機を装備した航空機						
概要	バルancing・ピストンの使用寿命サイクルの短縮						
参照SB等	ツルボメカ・サービス・ブレティンNo. 319 72 0811						
TCD番号	7388 --2008	種類	飛行機	発行日	11/19	発効日	11/20
準拠AD	EASA AD 2008-0181						
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300、A310及びA300-600系列型						
概要	パイロンの上部側面パネルの8番リブ付近に亀裂が発生することにより、パイロンの構造強度が低下する不具合防止						
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA300-54-0075 Revision 02及び同A310-54-2018 Revision 02並びにエアバス・サービス・ブレティンA300-54-6015、同Revision 1及び同Revision 2						

TCD発行一覧

発行日: 2008年11月17日 から
2008年11月21日 まで

TCD番号 7391 --2008 種類 回転翼機 発行日 11/19 発効日 12/03

準拠AD EASA AD 2008-0148

適用
型式 アグスタ式AB139及びAW139型

概要 飛行中にトップ・ケーブル・カッター・アセンブリとメイン・ローター・ブレードが接触することにより、ローター・ブレードが損傷し、機体の操縦性を喪失する不具合防止

参照
SB等 アグスタ・ボレティノ・テクニコ139-126

TCD番号 7410 --2008 種類 飛行機 発行日 11/19 発効日 11/20

準拠AD 米国FAA緊急AD 2008-24-51

適用
型式 ボーイング式737-600、-700、-700C、-800及び-900系列型

概要 誤配線により中央燃料タンクの燃料ポンプが乗員によりOFFに切り替えた後も停止せず、ポンプ内の部品が過熱して燃料タンク内の発火源となる不具合防止

参照
SB等 ボーイング・アラート・サービス・プレティン737-28A1206、ボーイング・アラート・サービス・プレティン737-28A1248及び同Revision 1並びにボーイング737-600/700/800/900エアクラフト・メンテナンス・マニュアルのタスク28-22-00-720-805 Revision 37