

### 3) 通り抜け利用の状況

通り抜け利用の状況把握として、今回の調査では「徒歩通過」と「自転車利用」に着目して検討を行うこととした。

ここでは、各調査地点における徒歩通過と自転車利用のカウント数を基に、それぞれの地点における徒歩通過、自転車利用の割合を算出した。さらに、徒歩通過と自転車利用について、カウント数の割合が50%を超える地点と、同じく30以上～50%未満の地点を求めた(表一)。

#### ①徒歩通過

徒歩通過の割合の高い地点を、図IV-15に示す。

徒歩通過の割合の高い地点は、No.1、3、4、7であり、大和西大寺駅方面からの入口となる北西側駐車場や佐伯門から平城宮跡資料館を経て第一次大極殿の南側に至るルートに位置している。このルートは、現状で最も利用者の多い動線と考えられるものであり、第二次大極殿北側のNo.12を含め、将来的にも重要な動線となることが予想される。

#### ②自転車利用

自転車利用の割合の高い地点を、図IV-16に示す。

自転車利用の割合の高い地点の内宮跡北東部のNo.8、13、16は、いずれも周辺集落との接点となる場所である。これらの地点での年齢階層や通過時間を見ると、特にNo.13では朝の7時から8時台、夕方の15時以降に高校生の利用が高い割合となり、通学ルートとして利用されているものと推察される。

また、近鉄線南側の各地点も自転車利用の割合が高く、東西方向の通り抜けルートとして多数の利用があるものと考えられる。この内、No.20は宮跡から南東方面へ抜ける唯一のルートになっていることから、散歩や徒歩通過、バイクといった多様な交通手段が混在している。また、No.22はみやと通りの踏切であり、No.20と同様に交通量の多い地点となっている。

表IV-3 「通り抜け利用」の割合の高い調査地点

【「通り抜け利用」の割合の高い調査地点】

NO	徒歩通過		自転車	
	平日	休日	平日	休日
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				

■ : 全カウント数に占める当該利用の割合が50%を超える地点

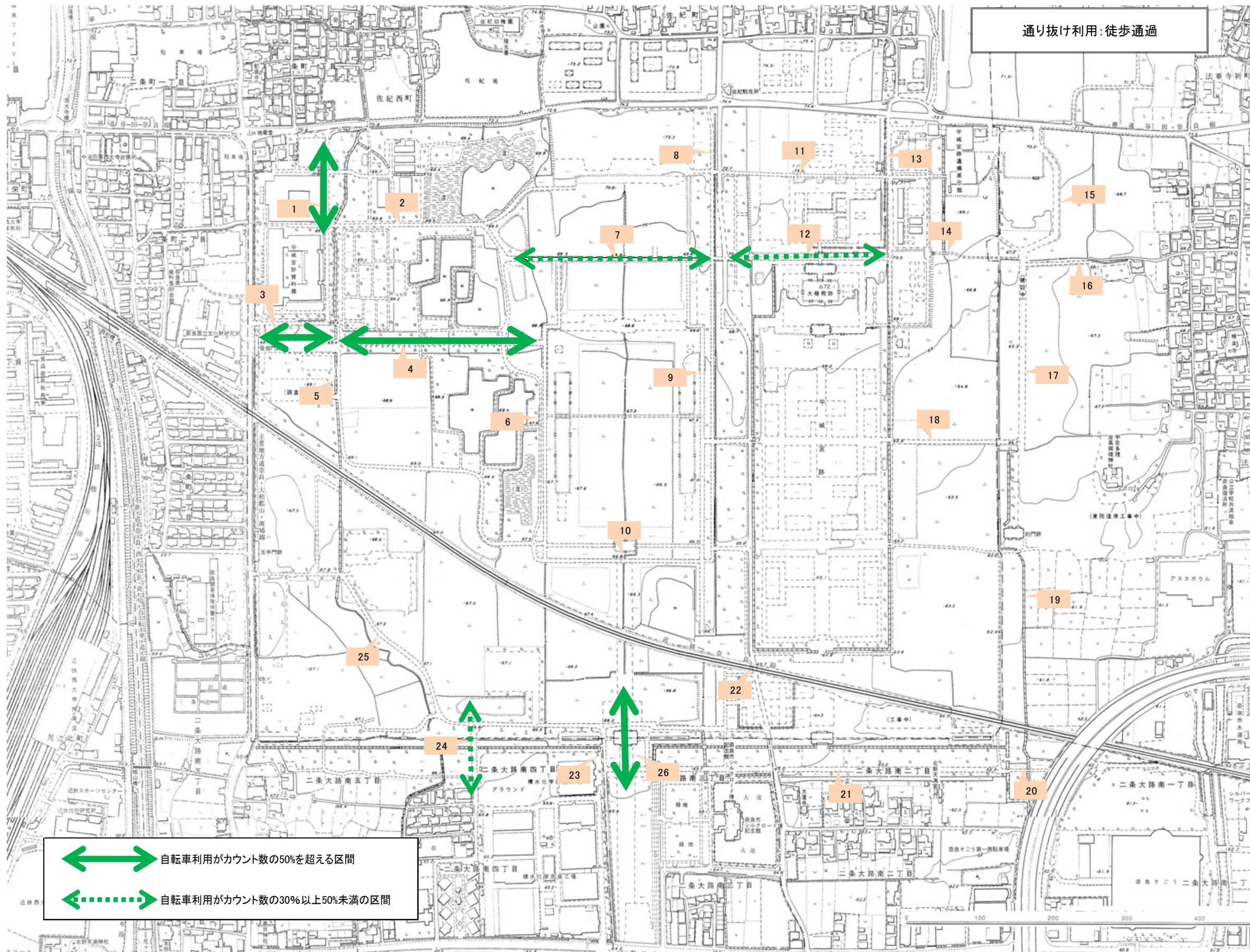
■ : 全カウント数に占める当該利用の割合が30%以上50%未満の地点

【平日】

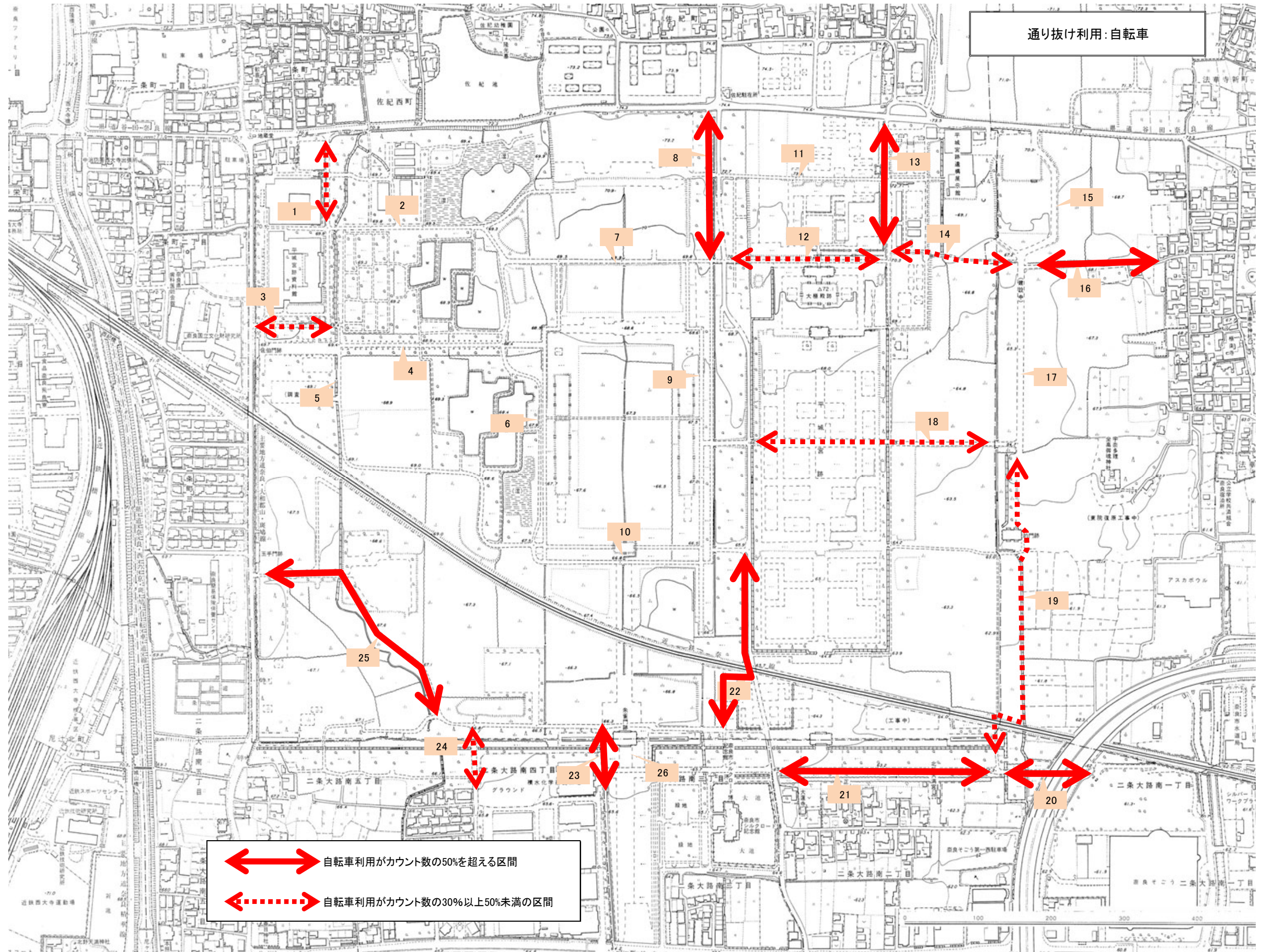
NO	徒歩通過		散歩		ランニング		自転車		バイク		不明		カウント合計
	カウント数	%	カウント数	%	カウント数	%	カウント数	%	カウント数	%	カウント数	%	
1	352	43.6%	154	19.1%	11	1.4%	260	32.2%	29	3.6%	2	0.2%	808
2	291	20.9%	167	12.0%	652	46.9%	233	16.8%	21	1.5%	26	1.9%	1,390
3	1099	68.7%	130	8.1%	15	0.9%	319	19.9%	37	2.3%		0.0%	1,600
4	433	60.8%	84	11.8%	19	2.7%	163	22.9%	12	1.7%	1	0.1%	712
5	39	3.6%	154	14.2%	789	73.0%	93	8.6%	6	0.6%		0.0%	1,081
6	41	19.2%	66	30.8%	8	3.7%	86	40.2%	13	6.1%		0.0%	214
7	384	32.2%	70	5.9%	403	33.8%	310	26.0%	25	2.1%	2	0.2%	1,194
8	33	12.3%	55	20.5%	5	1.9%	174	64.9%	1	0.4%		0.0%	268
9	44	3.9%	186	16.6%	581	51.8%	302	26.9%	7	0.6%	1	0.1%	1,121
10	88	9.3%	202	21.2%	469	49.3%	172	18.1%	19	2.0%	1	0.1%	951
11	10	14.7%	36	52.9%	1	1.5%	18	26.5%		0.0%	3	4.4%	68
12	192	35.2%	88	16.1%	19	3.5%	220	40.3%	27	4.9%		0.0%	546
13	35	15.0%	37	15.9%	10	4.3%	129	55.4%	22	9.4%		0.0%	233
14	53	12.9%	201	48.8%	5	1.2%	147	35.7%	6	1.5%		0.0%	412
15	31	12.3%	152	60.1%	10	4.0%	45	17.8%	15	5.9%		0.0%	253
16	11	6.5%	28	16.7%		0.0%	128	76.2%	1	0.6%		0.0%	168
17	68	21.5%	154	48.7%	13	4.1%	66	20.9%	15	4.7%		0.0%	316
18	17	6.1%	103	36.8%	17	6.1%	129	46.1%	14	5.0%		0.0%	280
19	41	10.6%	148	38.2%	6	1.6%	153	39.5%	37	9.6%	2	0.5%	387
20	126	13.9%	148	16.3%	8	0.9%	503	55.5%	117	12.9%	5	0.6%	907
21	106	17.4%	76	12.5%	7	1.1%	339	55.6%	82	13.4%		0.0%	610
22	89	13.0%	70	10.2%	6	0.9%	404	58.9%	113	16.5%	4	0.6%	686
23	97	25.7%	53	14.1%	3	0.8%	197	52.3%	27	7.2%		0.0%	377
24	39	32.0%	15	12.3%	2	1.6%	54	44.3%	12	9.8%		0.0%	122
25	94	22.2%	73	17.3%	4	0.9%	235	55.6%	17	4.0%		0.0%	423
26	80	97.6%	1	1.2%		0.0%	1	1.2%		0.0%		0.0%	82
	3,893		2,651		3,063		4,880		675		47		15,209

【休日】

NO	徒歩通過		散歩		ランニング		自転車		バイク		不明		カウント合計
	カウント数	%	カウント数	%	カウント数	%	カウント数	%	カウント数	%	カウント数	%	
1	319	40.2%	286	36.1%	47	5.9%	131	16.5%	8	1.0%	2	0.3%	793
2	104	20.8%	178	35.6%	97	19.4%	114	22.8%	7	1.4%	0	0.0%	500
3	133	26.4%	139	27.6%	36	7.2%	179	35.6%	15	3.0%	1	0.2%	503
4	83	26.0%	110	34.5%	58	18.2%	63	19.7%	5	1.6%	0	0.0%	319
5	85	17.6%	128	26.5%	180	37.3%	85	17.6%	5	1.0%	0	0.0%	483
6	43	19.5%	83	37.7%	43	19.5%	46	20.9%	4	1.8%	1	0.5%	220
7	44	7.8%	196	34.7%	192	34.0%	120	21.2%	11	1.9%	2	0.4%	565
8	40	13.2%	74	24.3%	13	4.3%	107	35.2%	66	21.7%	4	1.3%	304
9	33	5.7%	186	32.0%	212	36.5%	143	24.6%	6	1.0%	1	0.2%	581
10	43	6.6%	238	36.6%	231	35.5%	124	19.1%	10	1.5%	4	0.6%	650
11	42	60.0%	18	25.7%	3	4.3%	7	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
12	65	20.4%	109	34.3%	38	11.9%	97	30.5%	8	2.5%	1	0.3%	318
13	54	16.9%	169	53.0%	14	4.4%	62	19.4%	20	6.3%	0	0.0%	319
14	105	26.5%	202	51.0%	27	6.8%	57	14.4%	4	1.0%	1	0.3%	396
15	34	13.3%	192	75.0%	5	2.0%	21	8.2%	4	1.6%	0	0.0%	256
16	14	17.5%	36	45.0%	6	7.5%	22	27.5%	2	2.5%	0	0.0%	80
17	74	14.4%	281	54.7%	22	4.3%	125	24.3%	12	2.3%	0	0.0%	514
18	14	6.2%	141	62.7%	6	2.7%	50	22.2%	12	5.3%	2	0.9%	225
19	87	25.7%	127	37.5%	6	1.8%	101	29.8%	18	5.3%	0	0.0%	339
20	111	20.8%	86	16.1%	13	2.4%	286	53.6%	38	7.1%	0	0.0%	534
21	156	34.8%	30	6.7%	12	2.7%	222	49.6%	28	6.3%	0	0.0%	448
22	80	16.9%	133	28.1%	14	3.0%	240	50.6%	6	1.3%	1	0.2%	474
23	146	42.3%	57	16.5%	3	0.9%	123	35.7%	16	4.6%	0	0.0%	345
24	21	30.4%	18	26.1%	0	0.0%	21	30.4%	9	13.0%	0	0.0%	69
25	128	38.7%	43	13.0%	8	2.4%	145	43.8%	6	1.8%	1	0.3%	331
26	394	96.6%	2	0.5%	2	0.5%	2	0.5%	0	0.0%	8	2.0%	408
	2,452		3,262		1,288		2,693		320		29		10,044



図IV-15 通り抜け利用（徒歩通過）



図IV-16 通り抜け利用（自転車）