

4) 結果のまとめと基本計画における留意点

①バイクの乗り入れへの対応

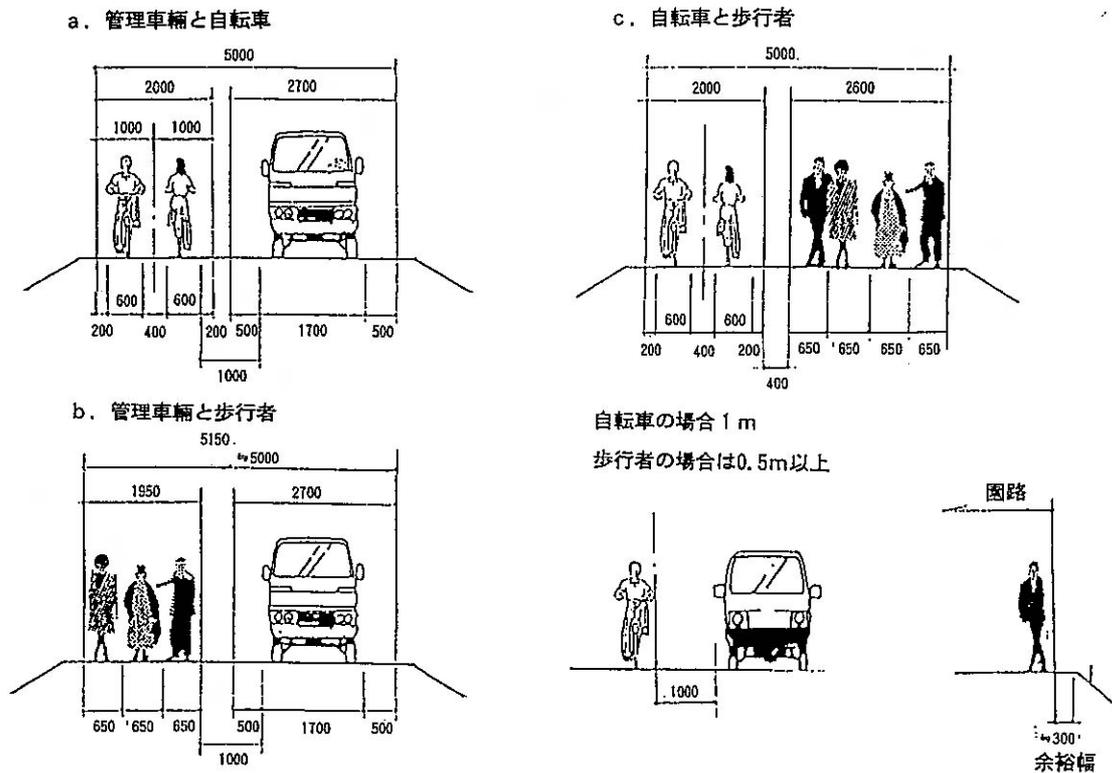
宮跡内は本来バイクの乗り入れ禁止であるが、宮跡南東端の調査地点では 117 台の走行がみられるなど、朱雀門を除く全ての調査地点でバイクは走行していた。

こうしたバイクの園内走行は安全快適な公園利用を妨げるものであり、各ゲートの工夫などで対処する必要がある。

この際、自転車の進入や車椅子利用の妨げにならないような配慮が必要である。

②自転車走行への対応

宮跡では自転車の通行も多く、冬季の天候不順時の調査であっても多い地点では 500 台以上が通行していた。自転車利用の多い園路は一般の宮跡利用者の通る場でもあり、宮跡内では他の国営公園のように専用自転車道の整備が困難でもあるため、こうした園路では必要な幅員の確保や舗装等による歩車分離の工夫などを図る必要がある。



③通勤通学利用への対応

宮跡の通勤・通学での通り抜けは平日の早朝の時間帯に多く、通常の公園の利用時間帯とは競合しないと思われるが、みやと通の西側の南北園路（第1次朝堂院回廊東側）は近傍の中学校の通学路にも指定されているため、公園化に際し、園路位置の変更や踏切の変更を行う場合は十分な配慮を行うこととする。

なお、事前の予想では、早朝の通勤・通学の流れは近鉄大和西大寺駅に向かうものと思われたが、調査結果は、東向き・南向きという逆方向の流れとなっており、宮跡の東や南に位置す

る高校や中学への通学コースとして利用されていることがわかった。

④園路のスポーツ利用への対応

特に宮跡の西半分、第1次朝堂院の外周部とその西に広がる、グラウンドを含んだ園地の外周園路はランニングコースとしてよく利用されており、これは平成15年度の利用実態調査でも同様の結果となっていた。この理由として、近鉄線やみやと通の横断を伴わない安全なルートであることと、一周約2kmで、体力に応じたわかりやすいコース設定が可能であることなどがあげられる。

このような健康づくりの場としての園路等の利用は、公園としても引き続き受け入れていくこととするが、第1次大極殿や築地回廊の整備により、特に東西方向の園路の位置が見直される可能性が大きく、また、大極殿～朱雀門という宮跡のメインの歴史的風景とランニング姿がそごうかどうか、観光客の中を走ることをランナーがよしとするかどうかという問題もあり、場合によっては、みやと通の東側区画でのランニングに適した周回園路の整備も検討する必要がある。

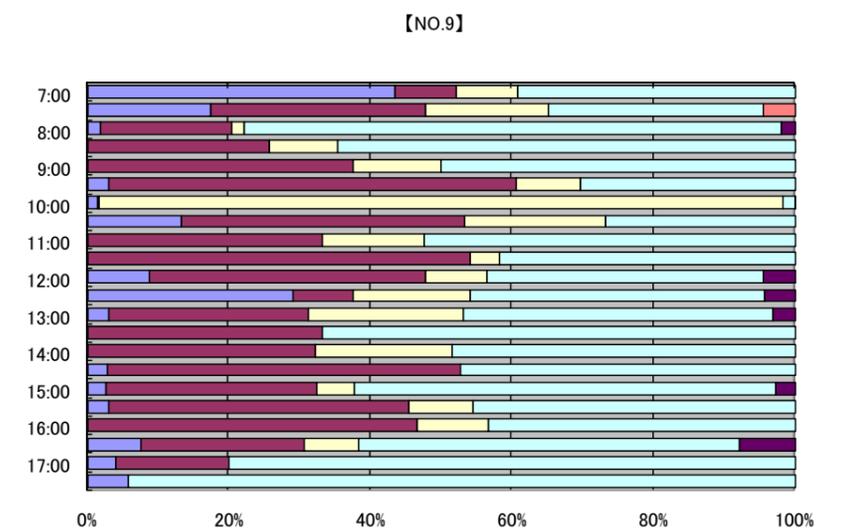
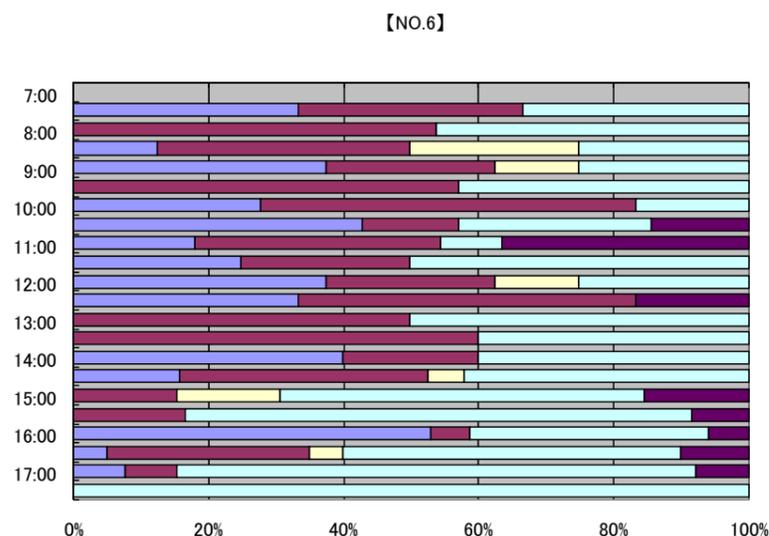
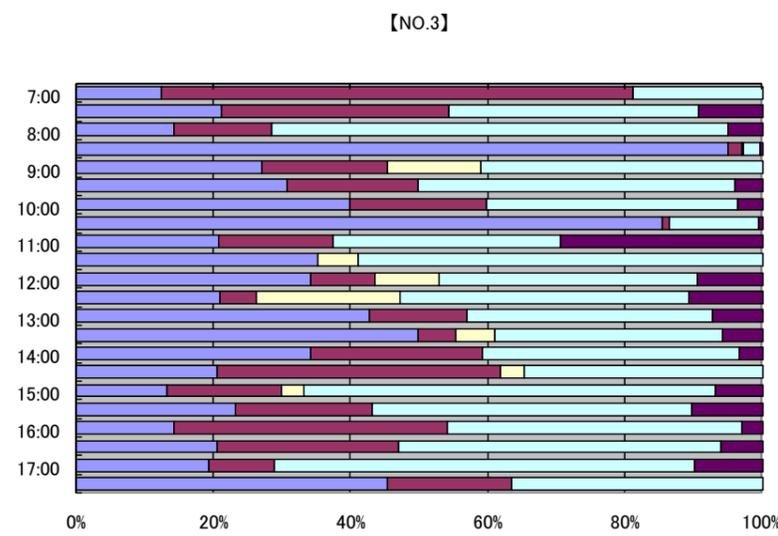
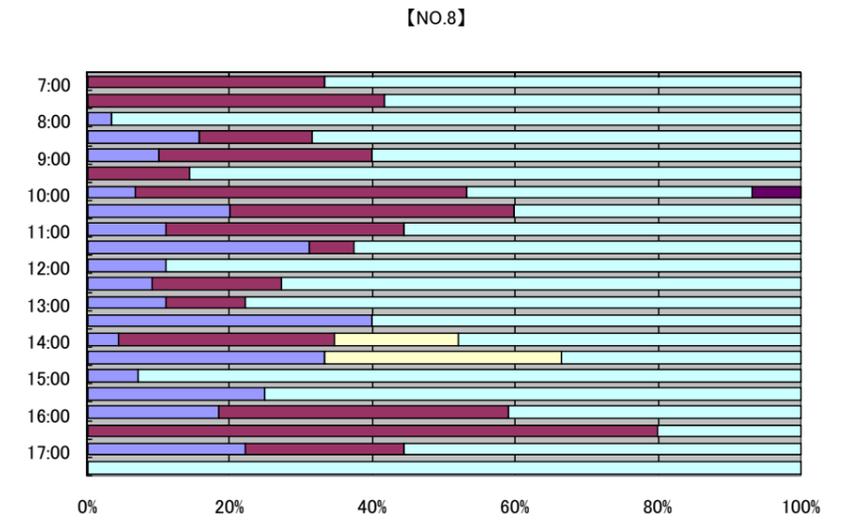
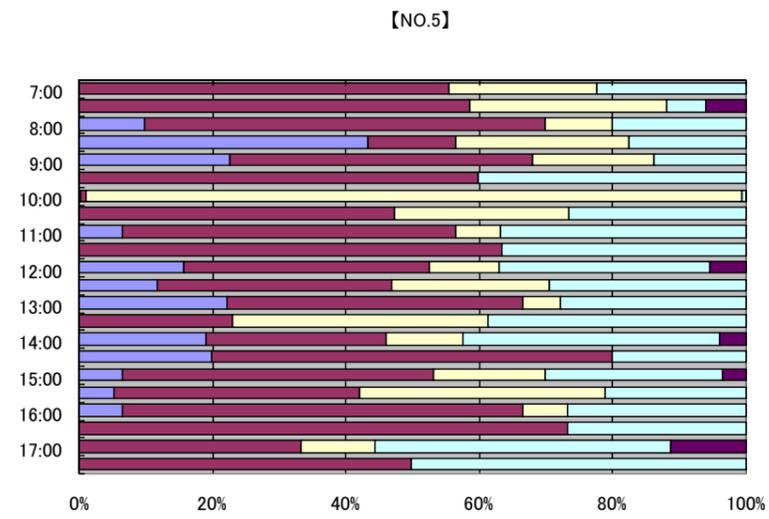
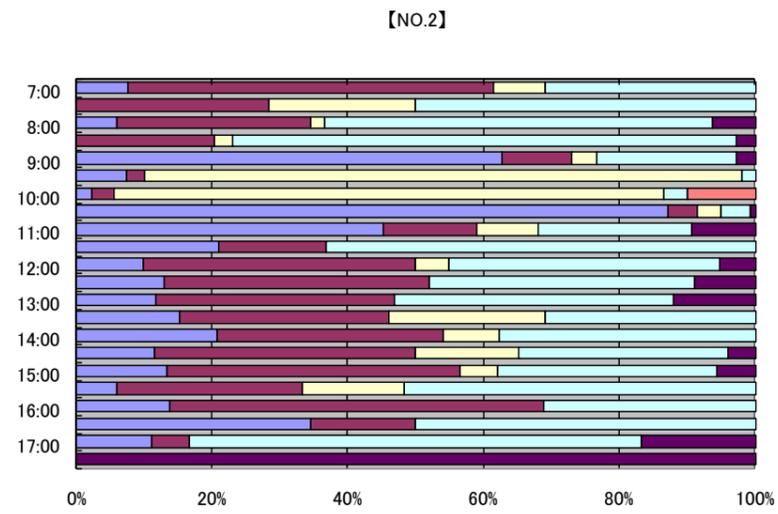
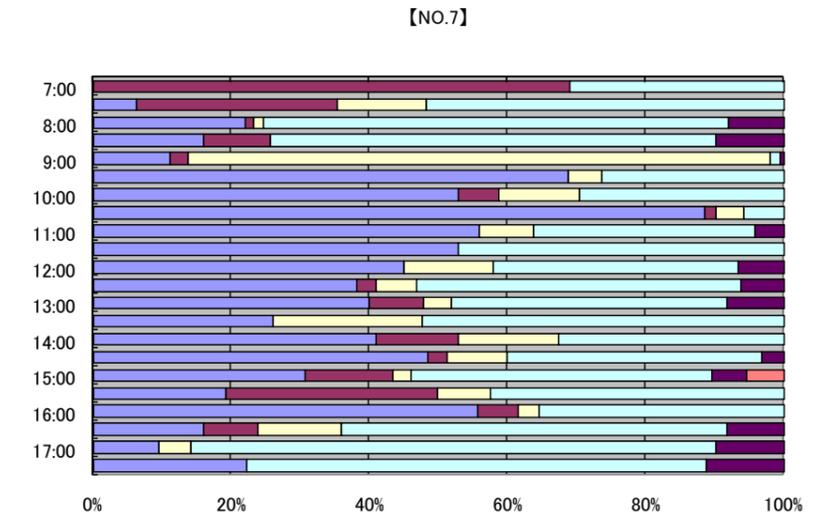
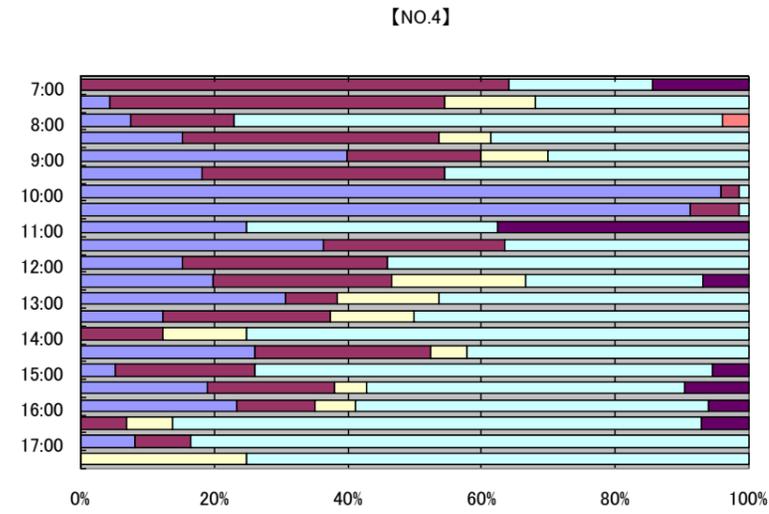
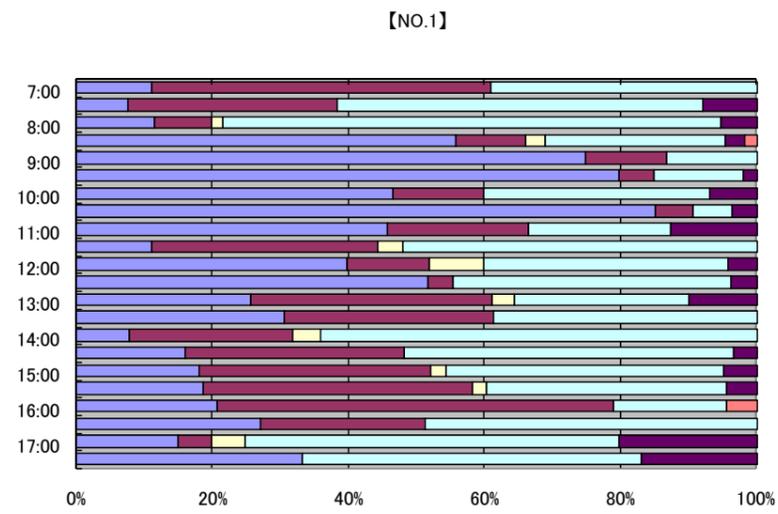
⑤近鉄線、みやと通の横断箇所での安全の確保

宮跡内の近鉄線の横断箇所は2カ所の踏切であり、それぞれ700人/日弱と300人/日強の通行があった。みやと通の横断については、直近の調査地点はないが、近傍の地点（内裏南側の東西園路）の通行量が1,200人/日余りであるため、相当の人数がみやと通を横断していると思われる。

こうした鉄道、道路の横断は、国営公園化されることで更に増加し、道路等の移転が完了するまでの当分の間は継続するものと思われるため、園路計画とあわせた横断地点の変更や見通しの確保など、安全面での配慮について検討していく必要がある。

※その他、動線計画に際しては、次のような視点が重要となる。

- 宮内道路、条坊道路などを踏襲した、往時の宮跡構造に配慮した園路整備
- バリアフリーに対応した園路勾配の確保や舗装等
- 管理用車両や緊急車両の通行
- 日陰の少ない宮跡での、並木道等の快適な園路整備
- 広大な宮跡を巡回する園内交通システムの検討 等

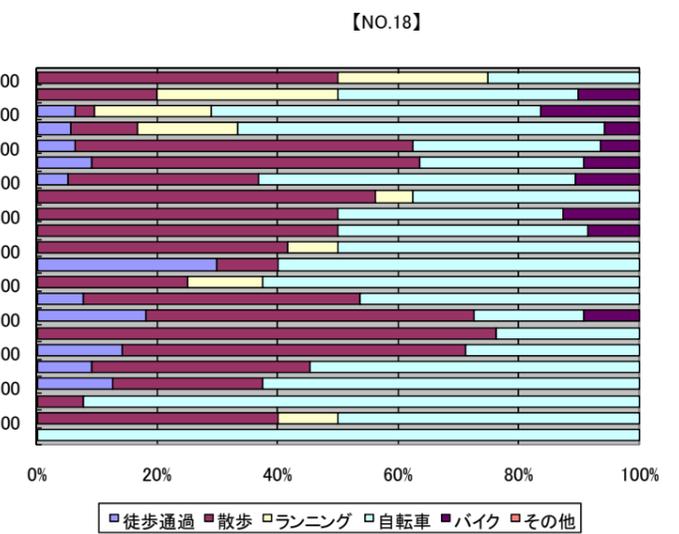
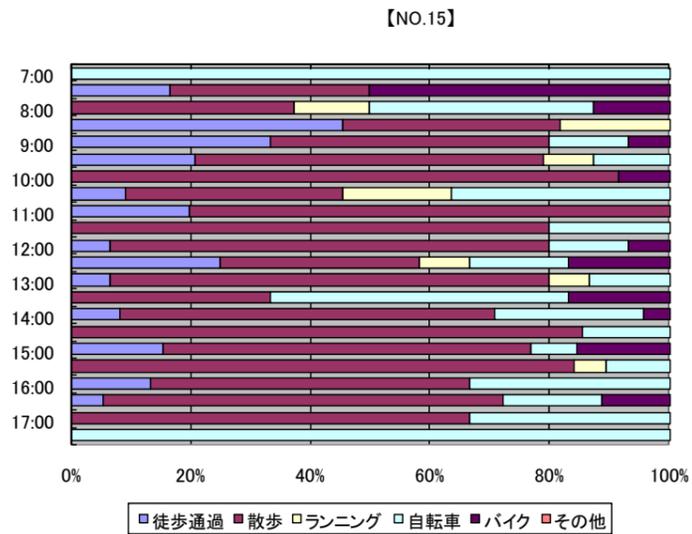
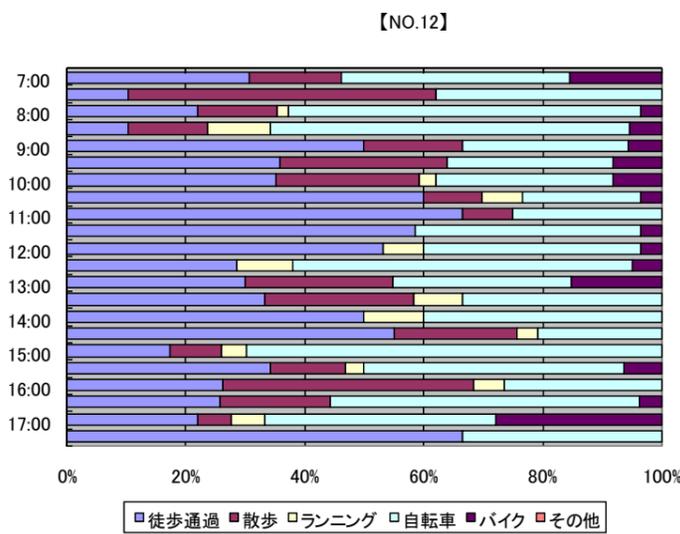
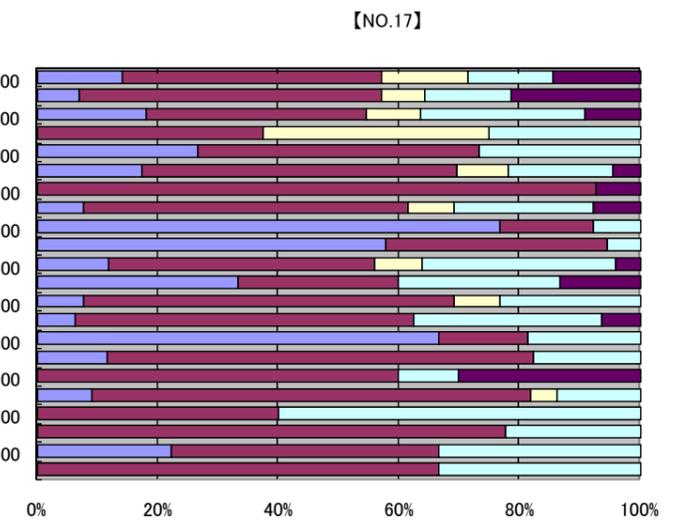
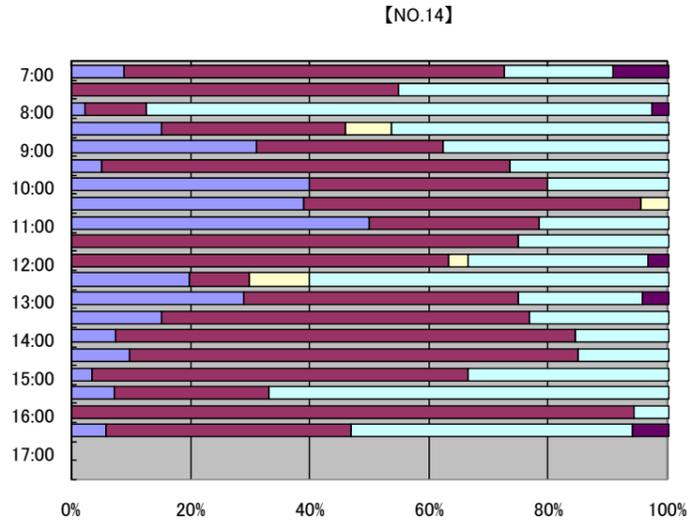
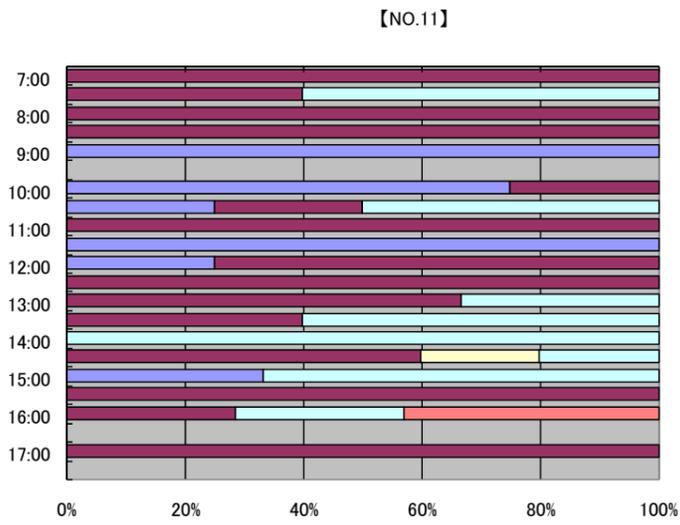
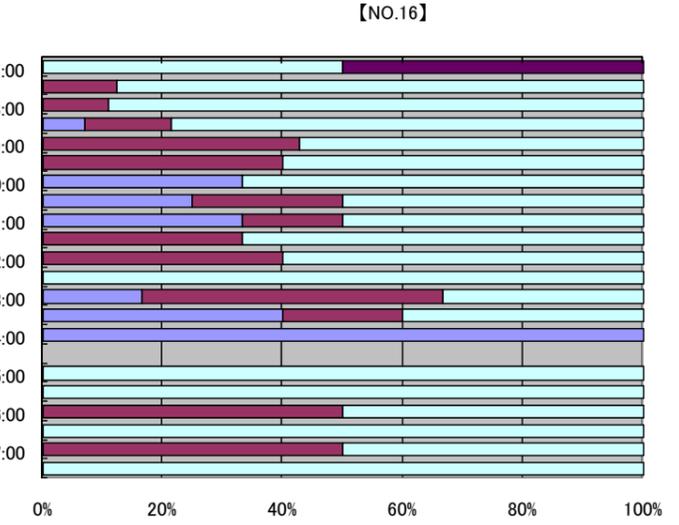
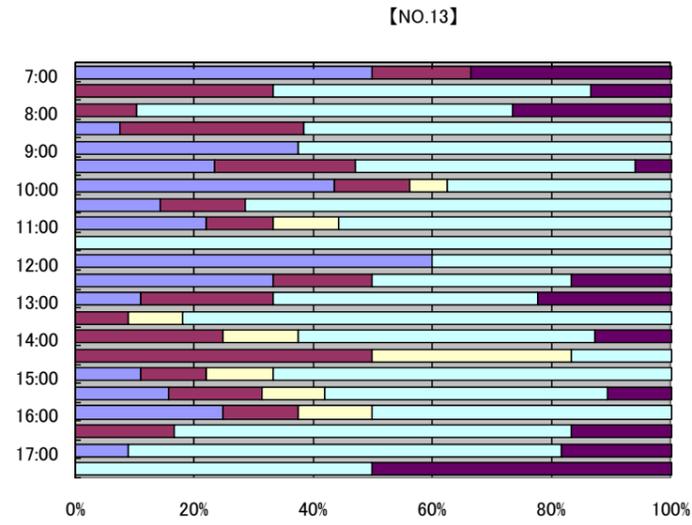
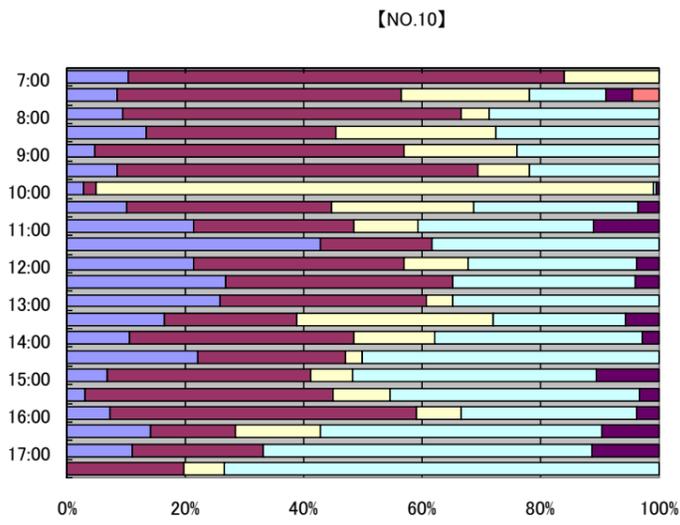


■ 徒歩通過 ■ 散歩 □ ランニング □ 自転車 ■ バイク ■ その他

■ 徒歩通過 ■ 散歩 □ ランニング □ 自転車 ■ バイク ■ その他

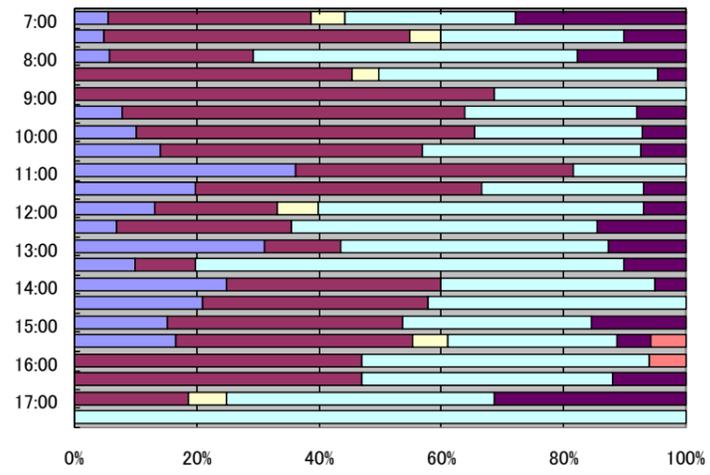
■ 徒歩通過 ■ 散歩 □ ランニング □ 自転車 ■ バイク ■ その他

図IV-17 時間帯別交通量：交通手段（平日）-1

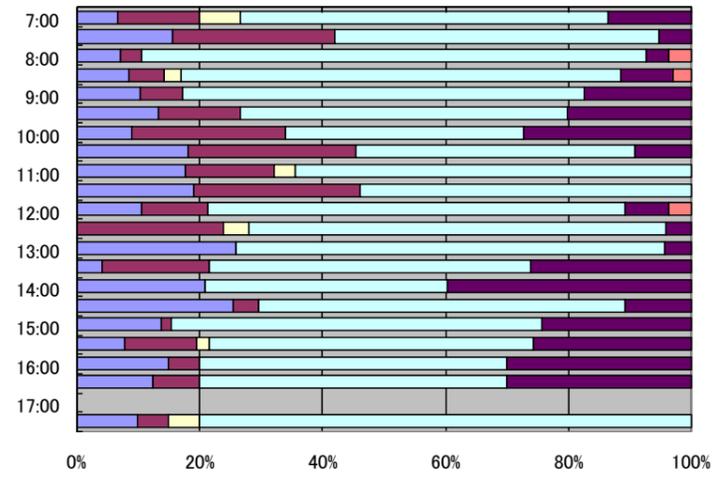


図IV-18 時間帯別交通量：交通手段（平日）-2

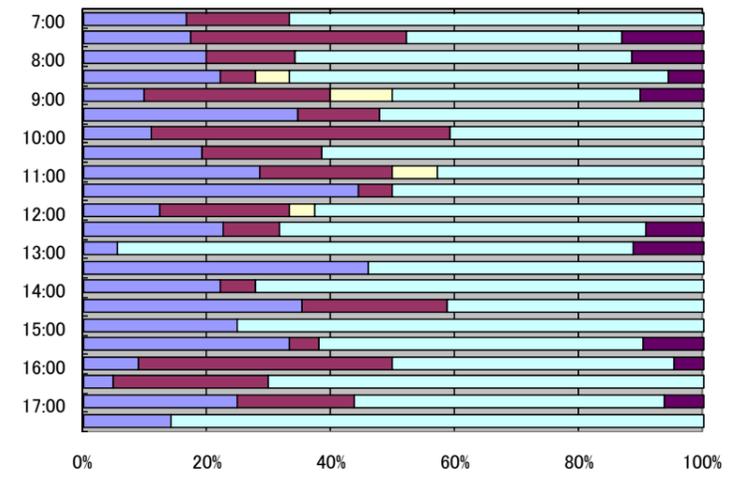
【NO.19】



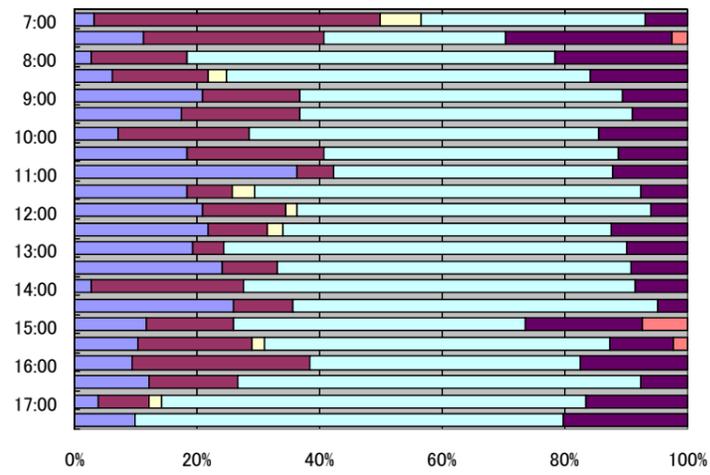
【NO.22】



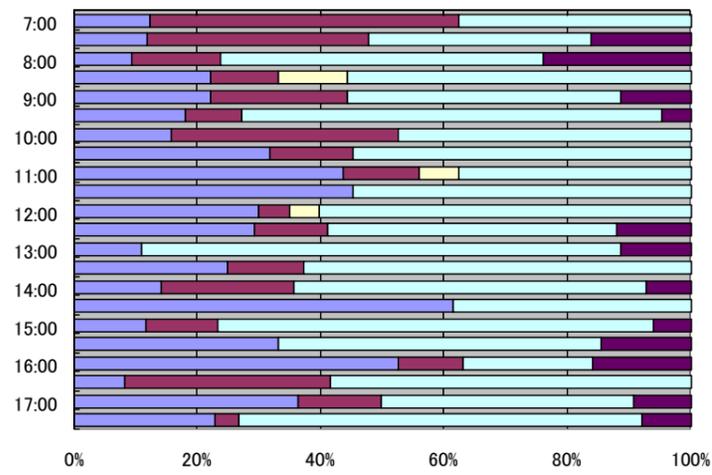
【NO.25】



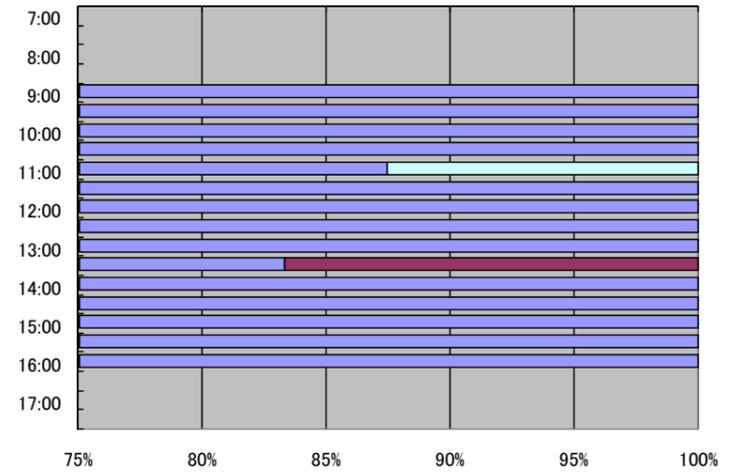
【NO.20】



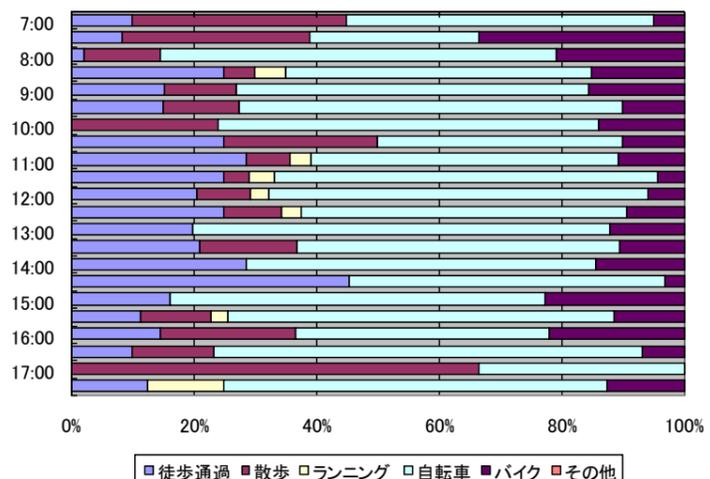
【NO.23】



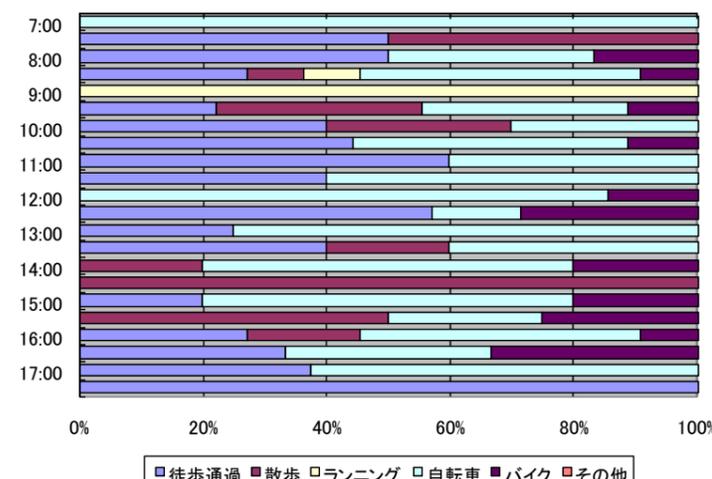
【NO.26】



【NO.21】



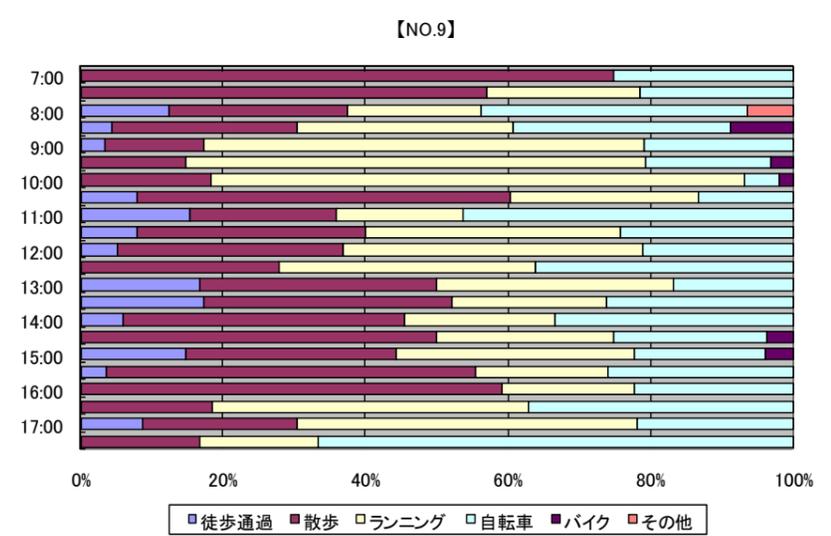
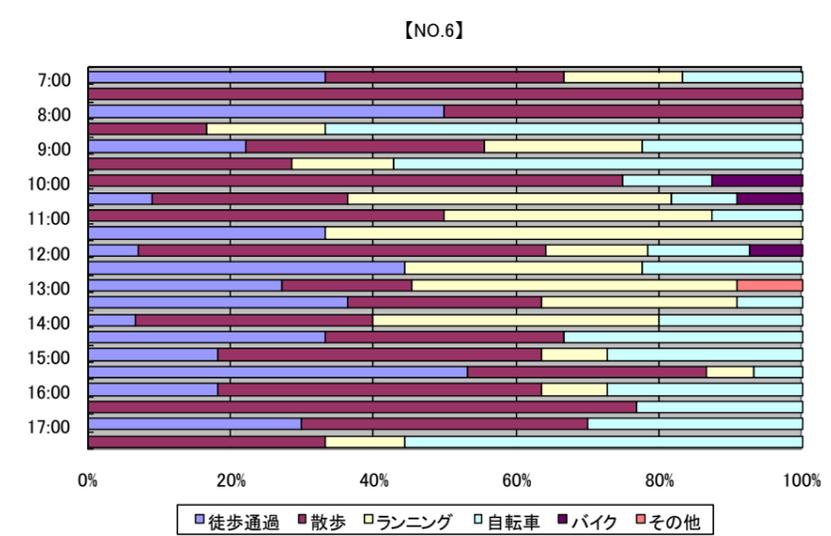
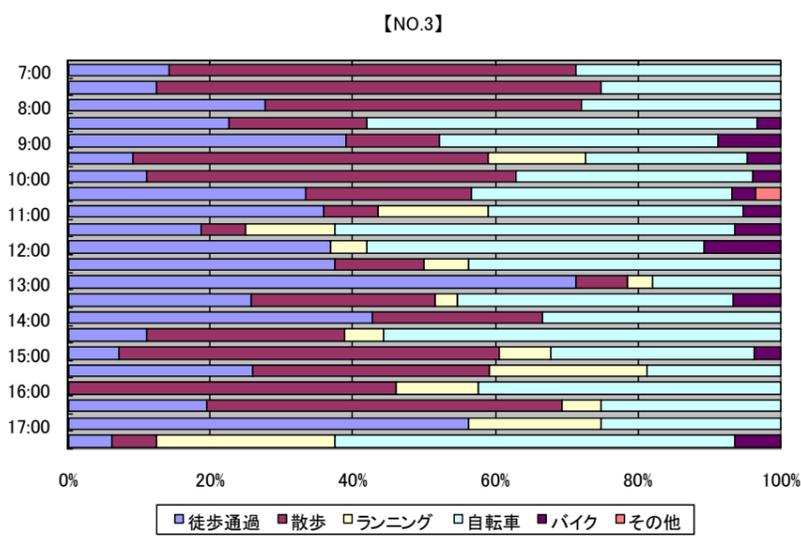
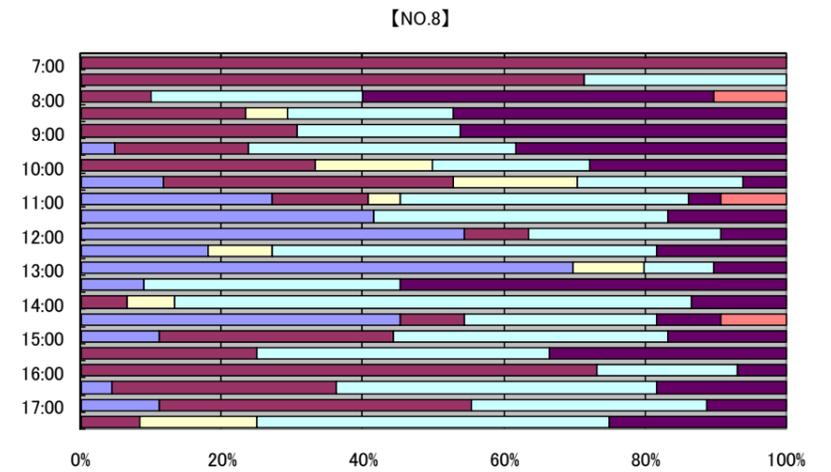
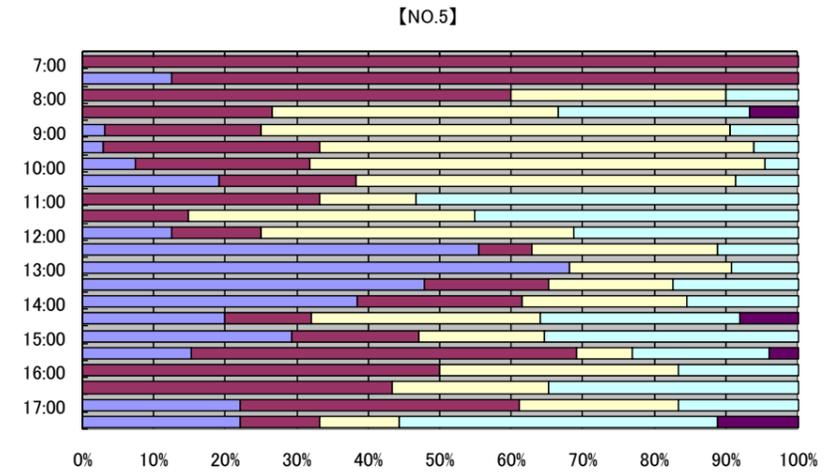
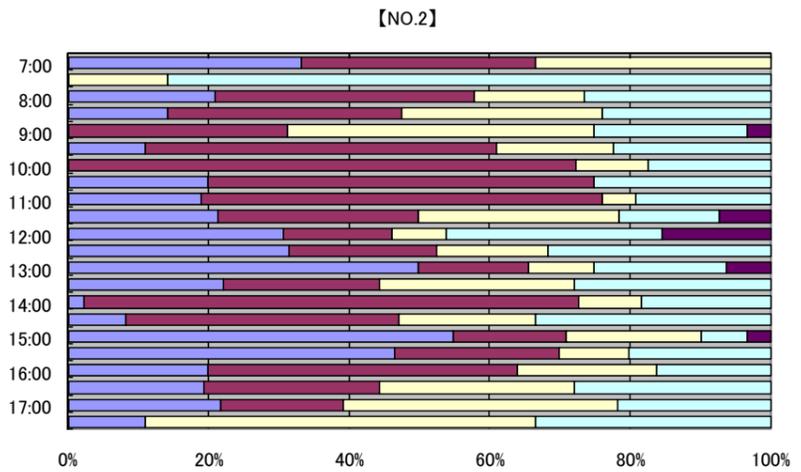
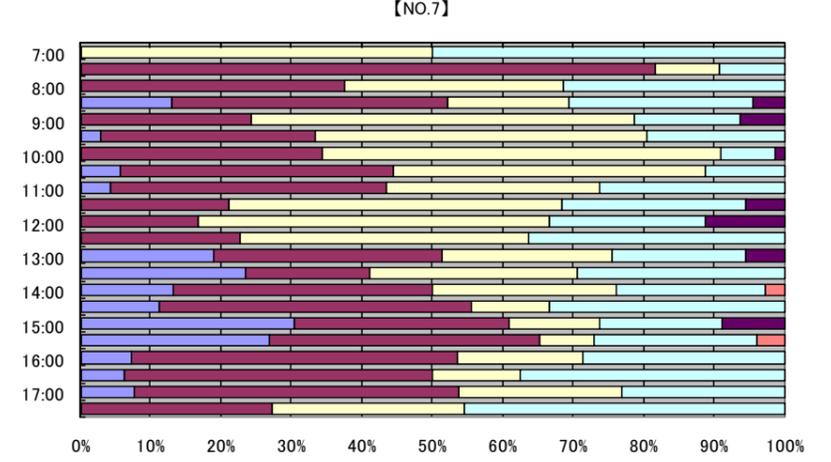
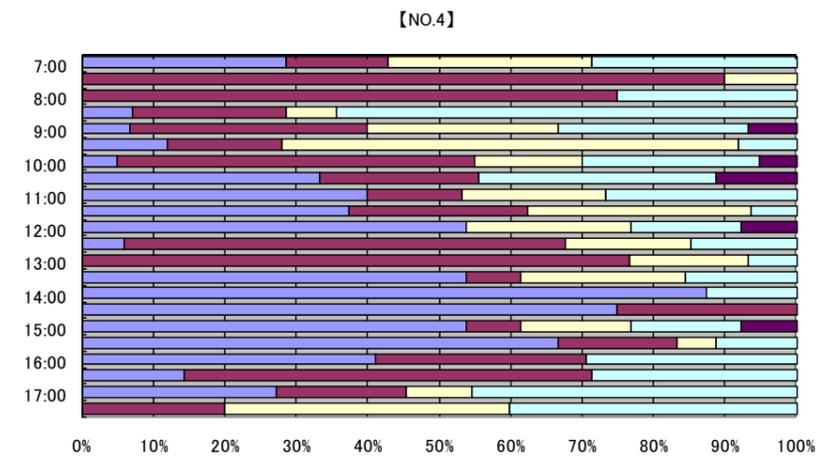
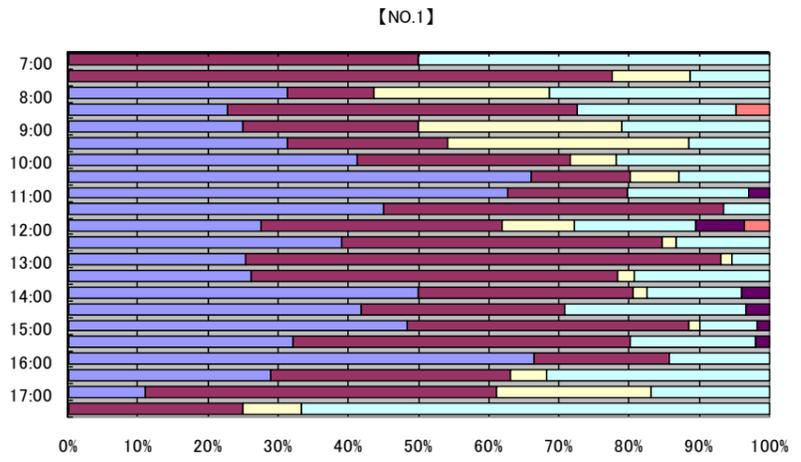
【NO.24】



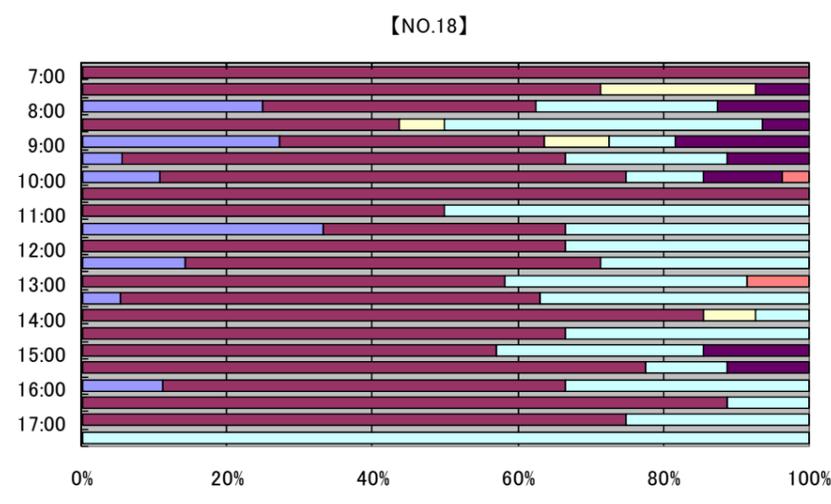
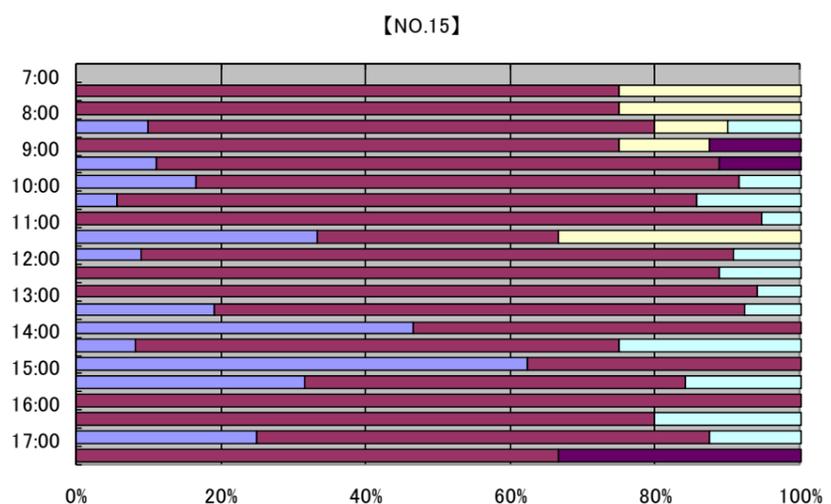
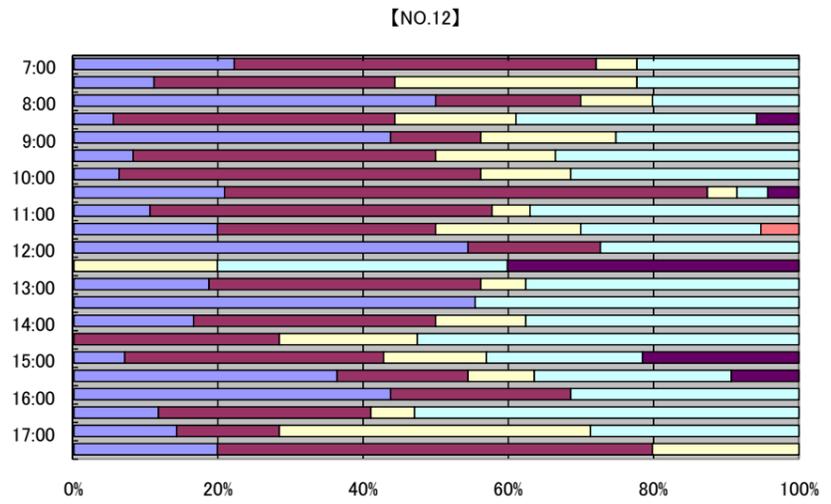
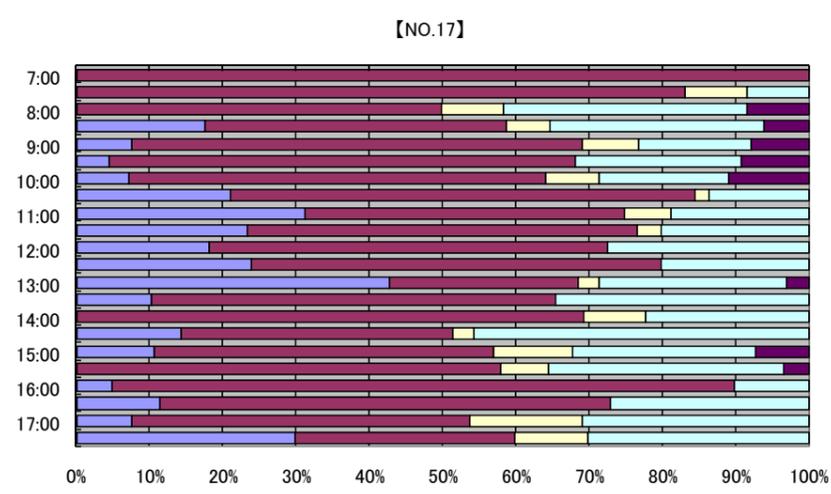
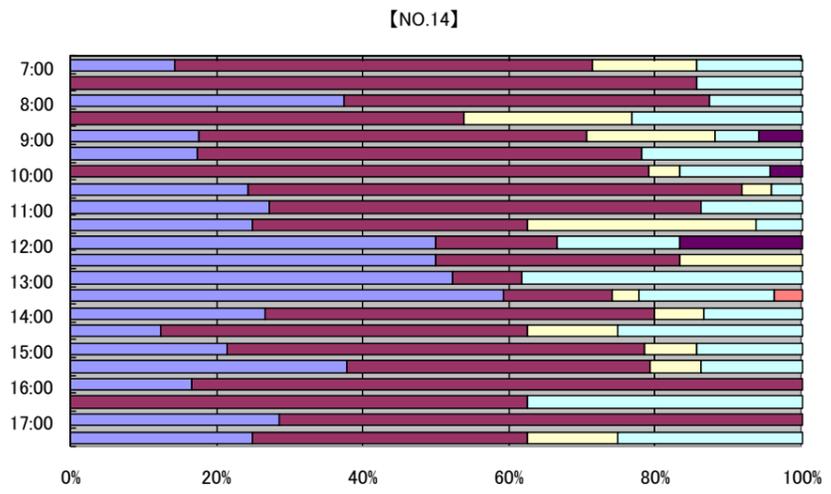
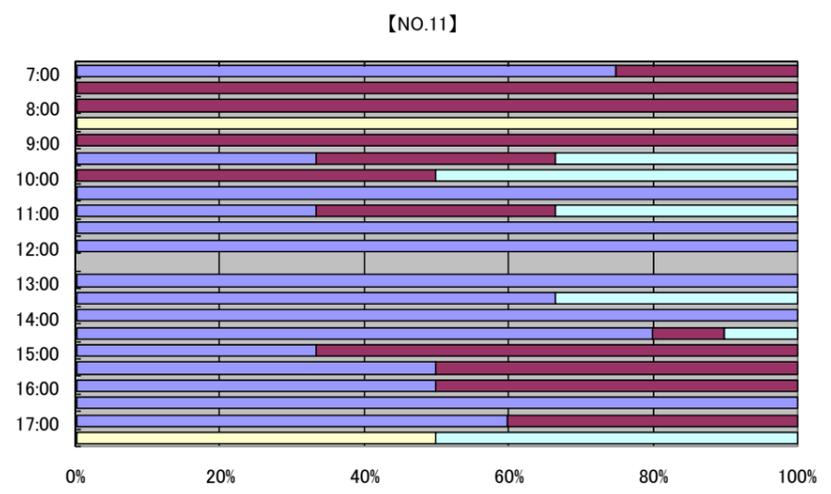
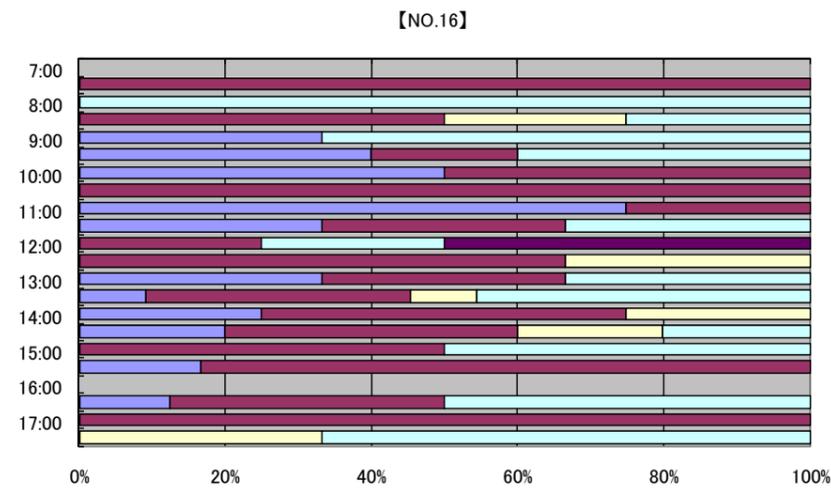
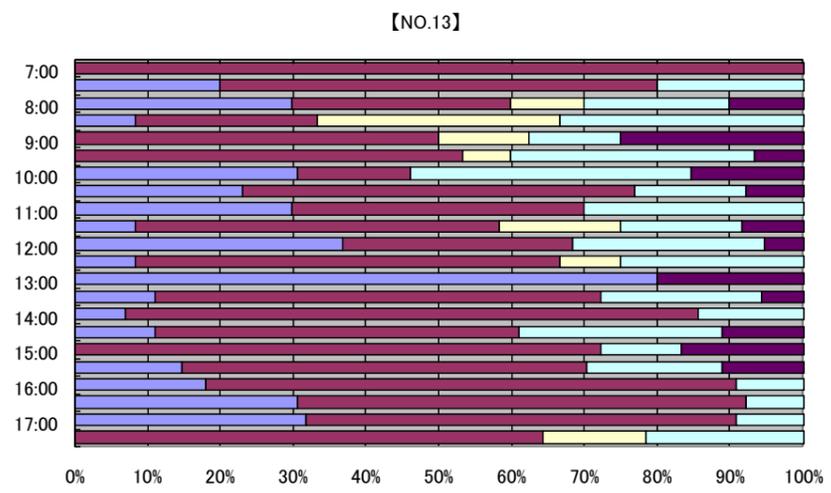
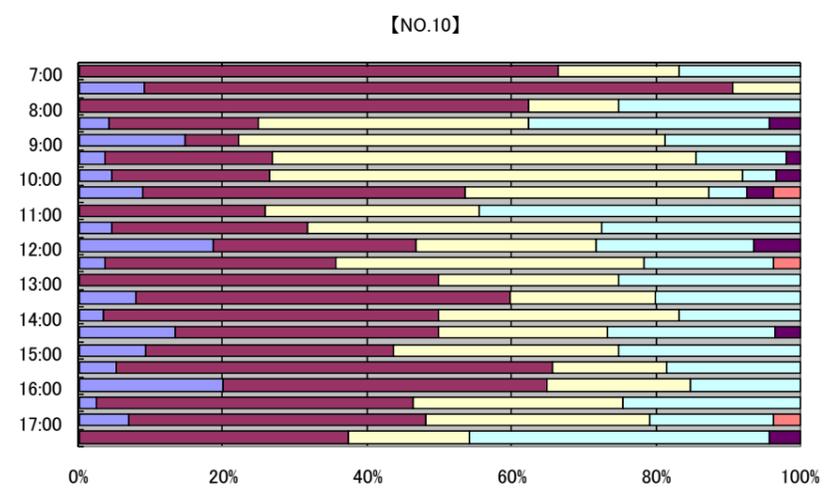
■ 徒歩通過
 ■ 散歩
 ■ ランニング
 ■ 自転車
 ■ バイク
 ■ その他

■ 徒歩通過
 ■ 散歩
 ■ ランニング
 ■ 自転車
 ■ バイク
 ■ その他

図IV-19 時間帯別交通量：交通手段（平日）-3



図IV-20 時間帯別交通量：交通手段（休日）-1

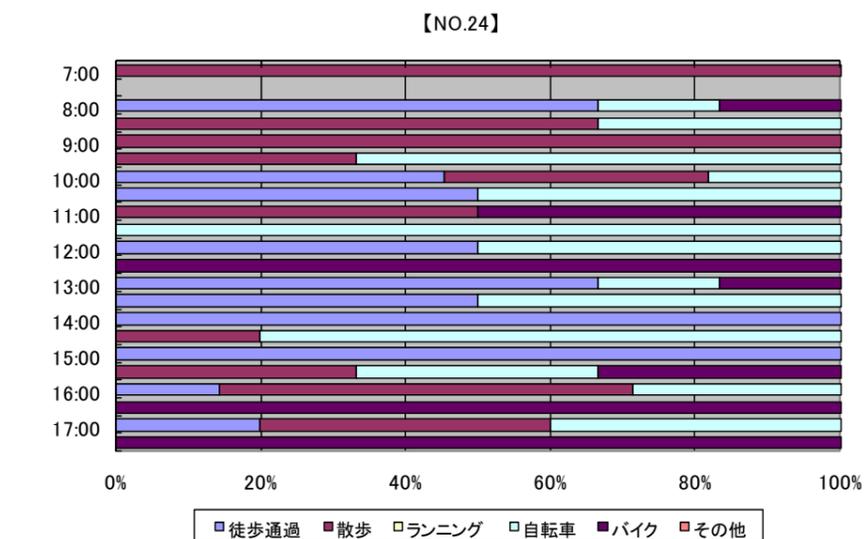
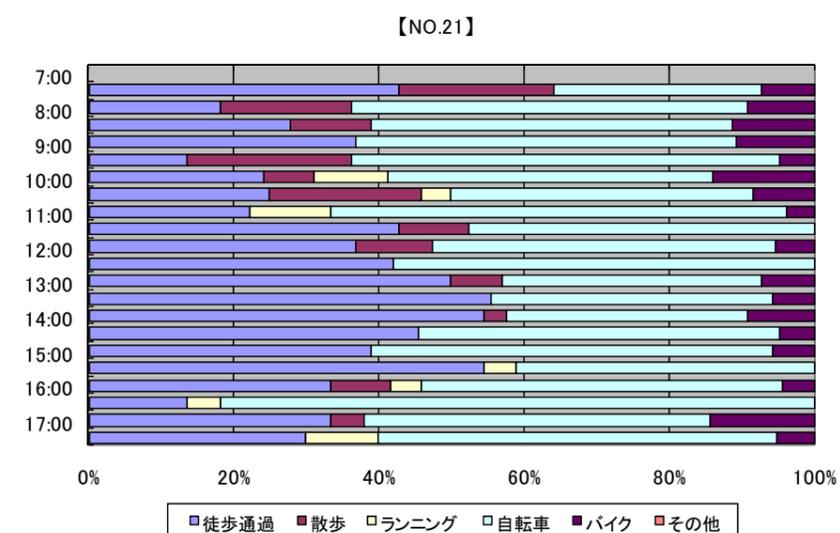
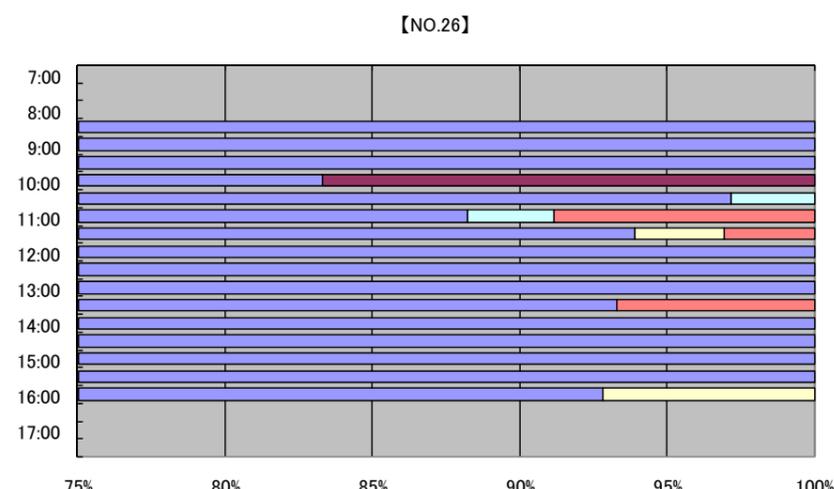
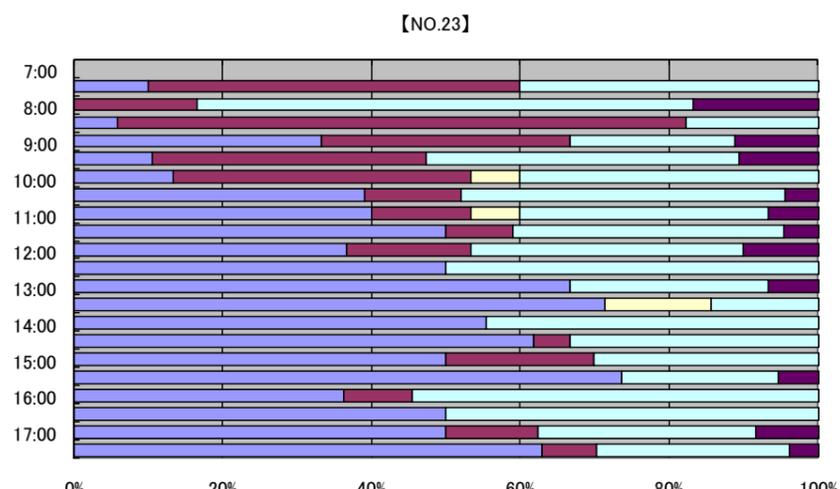
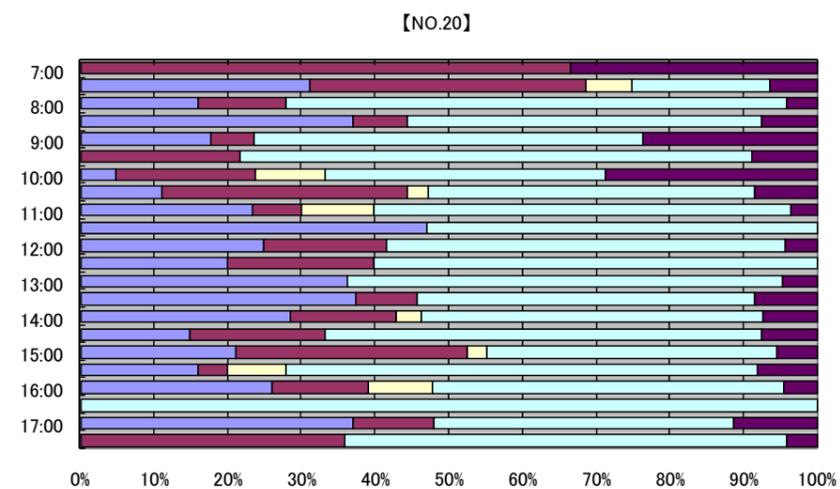
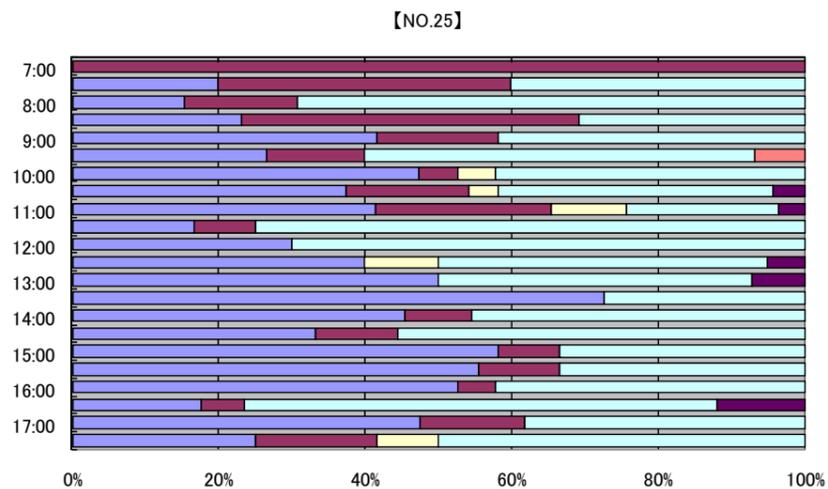
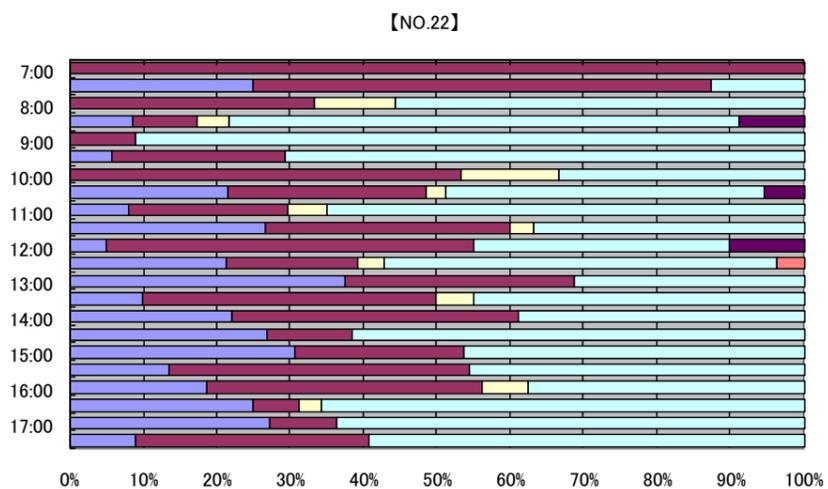
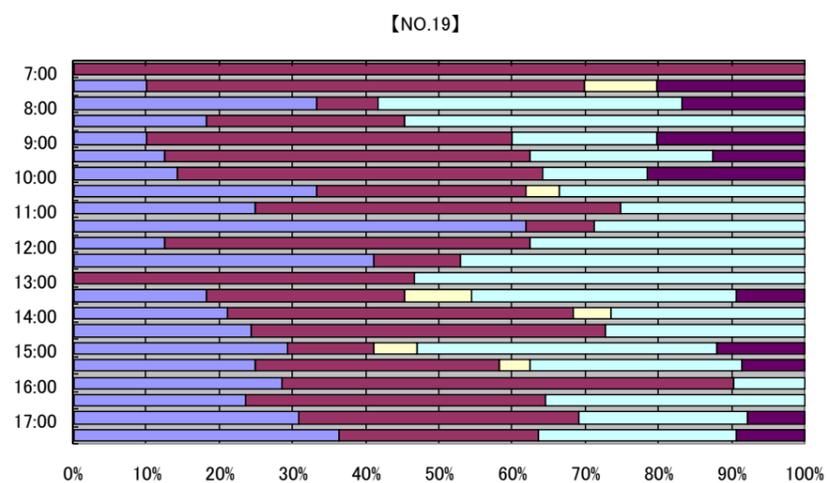


■ 徒歩通過 ■ 散歩 □ ランニング □ 自転車 ■ バイク □ その他

■ 徒歩通過 ■ 散歩 □ ランニング □ 自転車 ■ バイク □ その他

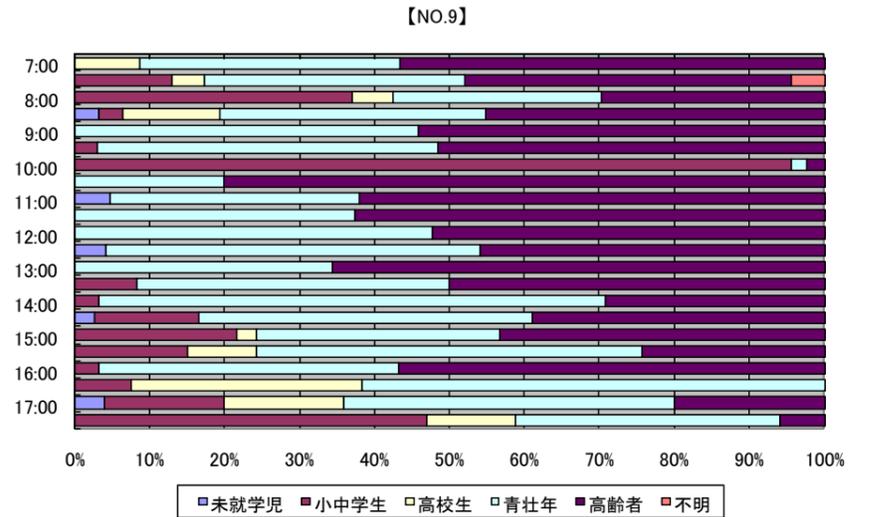
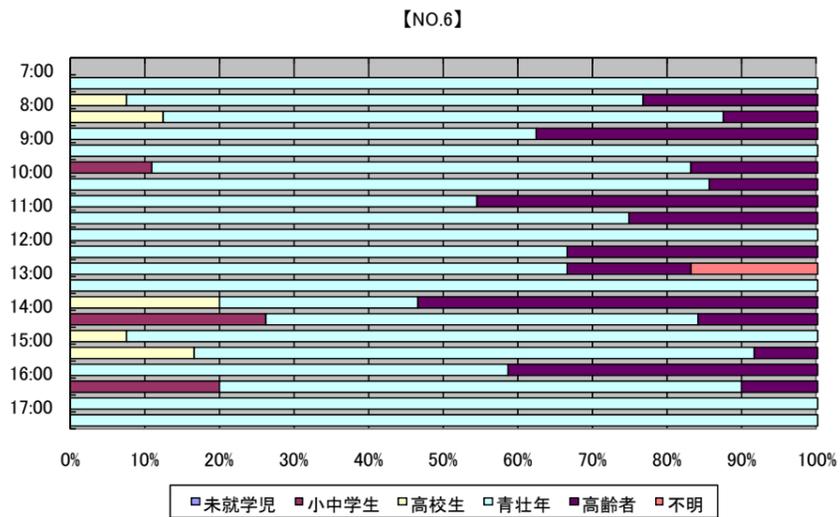
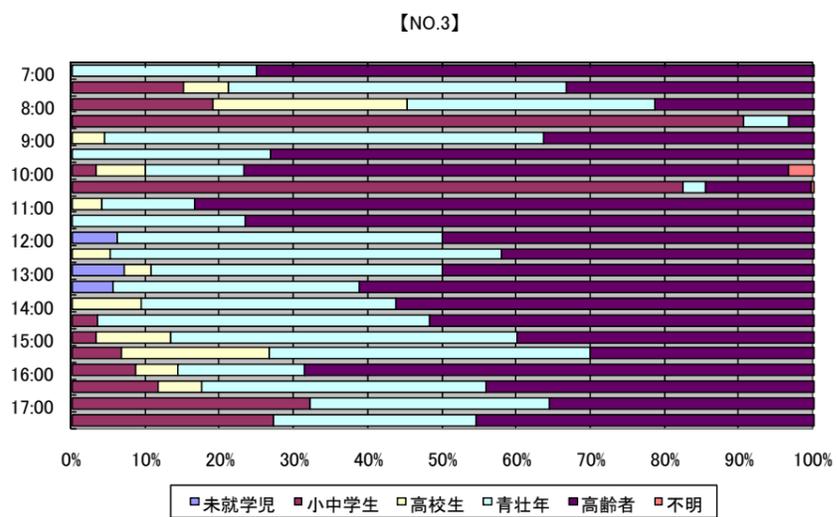
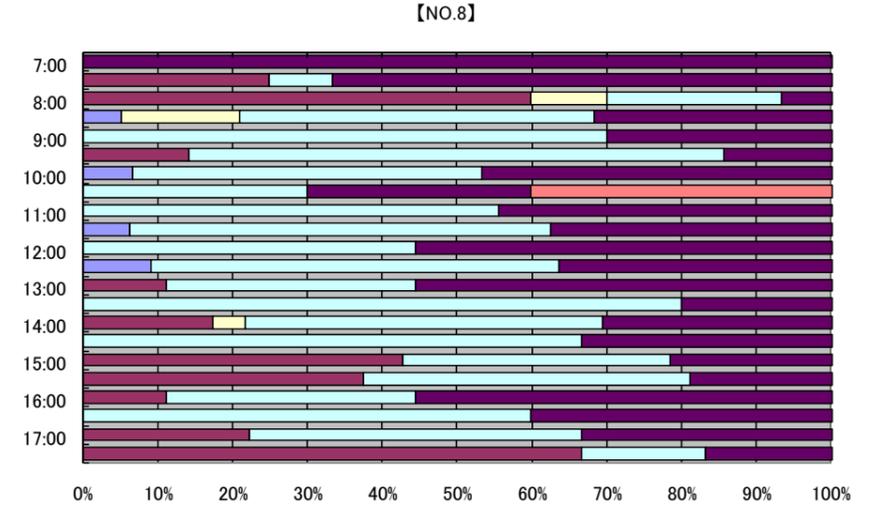
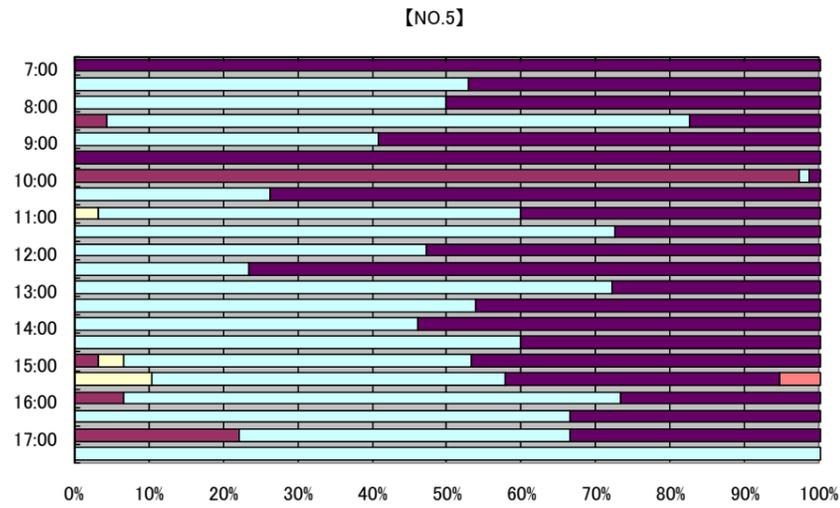
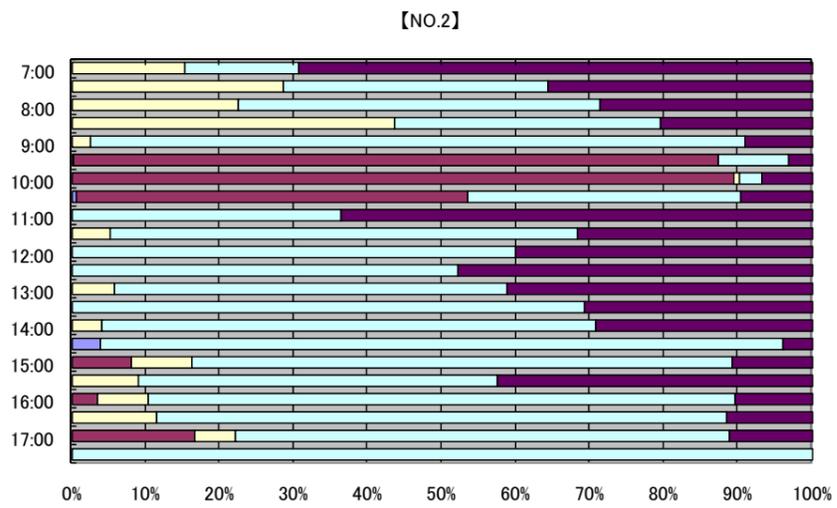
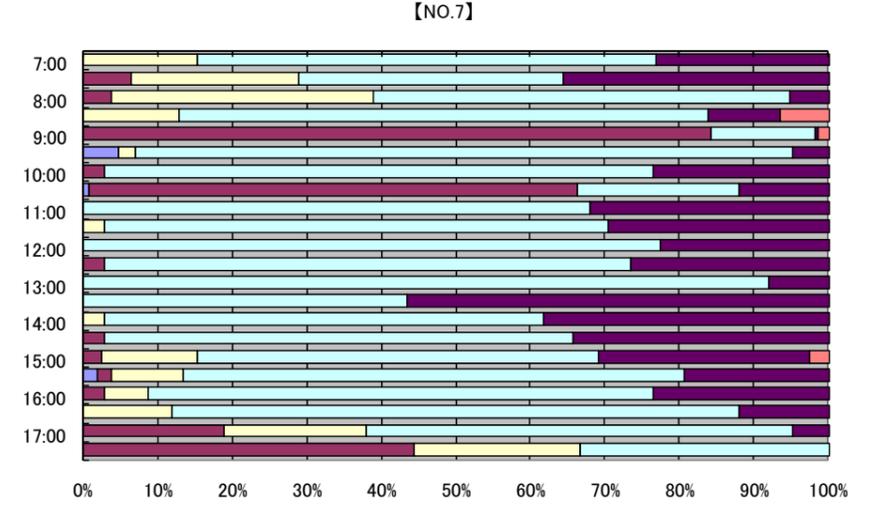
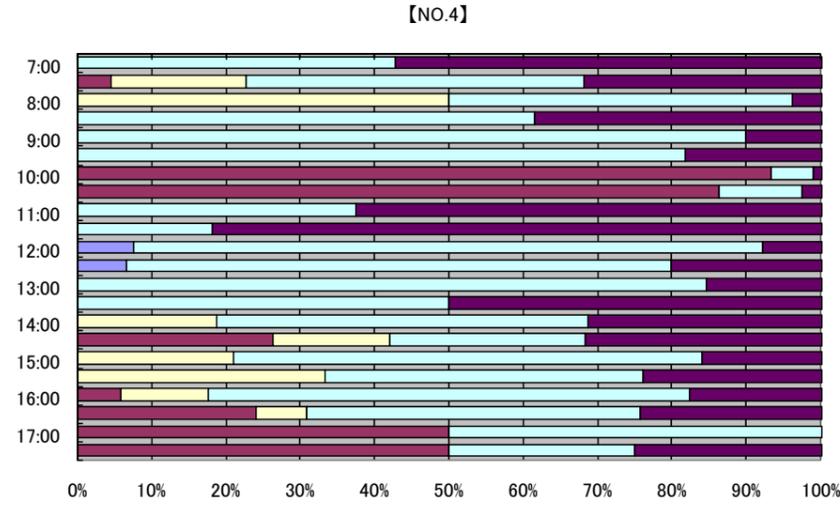
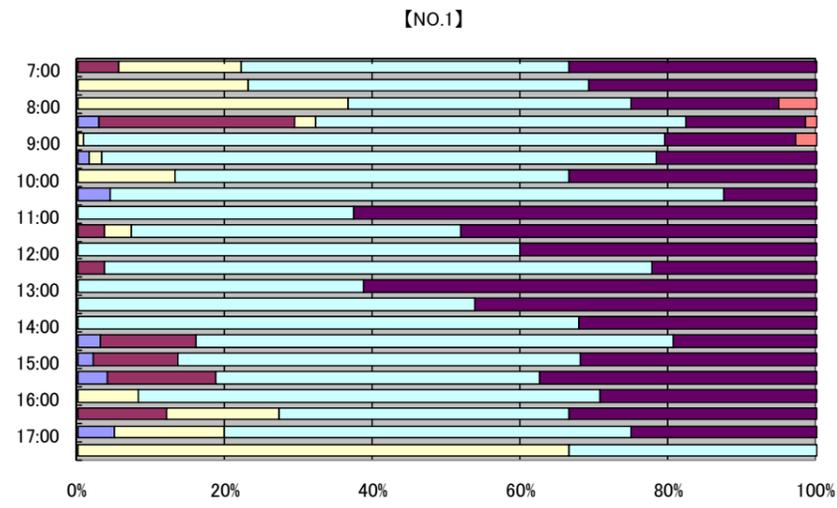
■ 徒歩通過 ■ 散歩 □ ランニング □ 自転車 ■ バイク □ その他

図IV-21 時間帯別交通量：交通手段（休日）-2

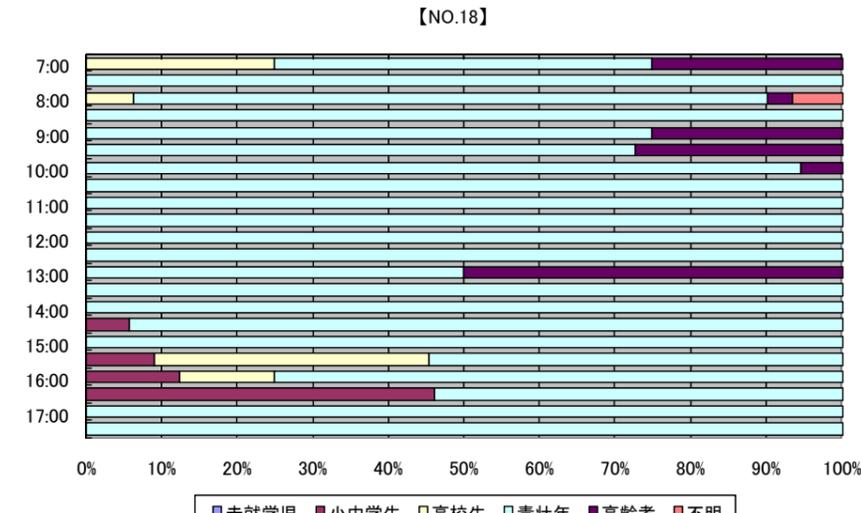
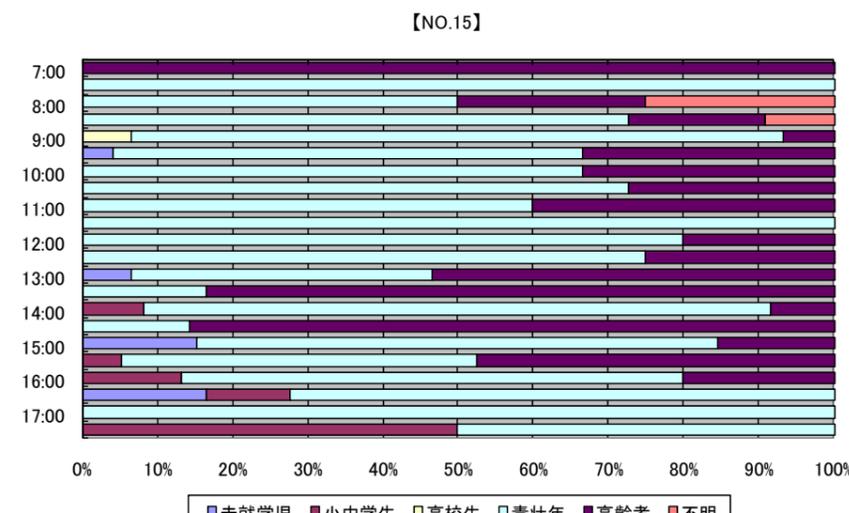
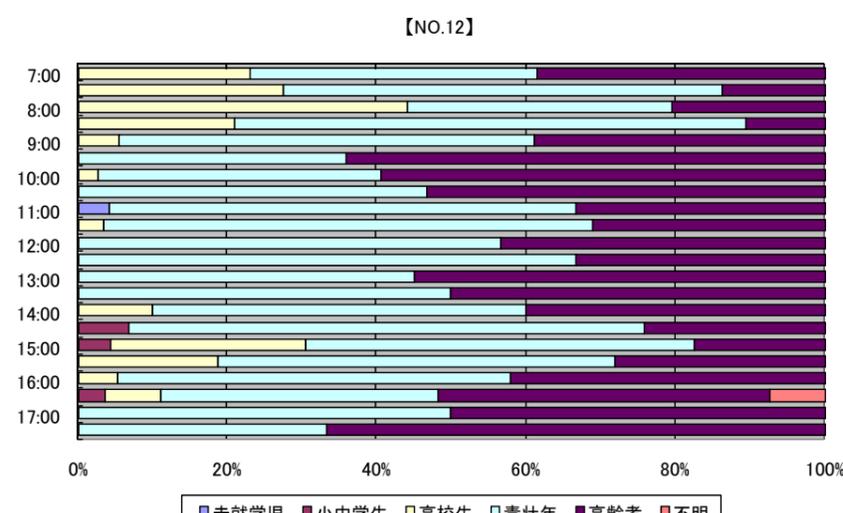
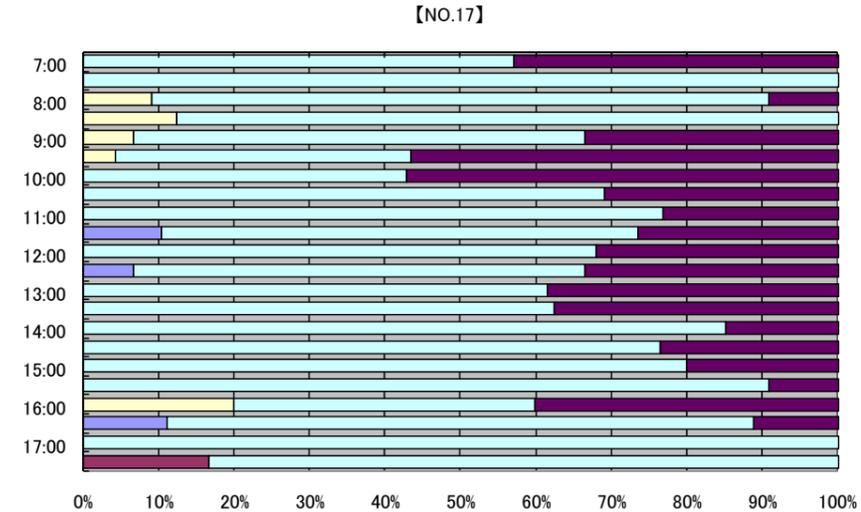
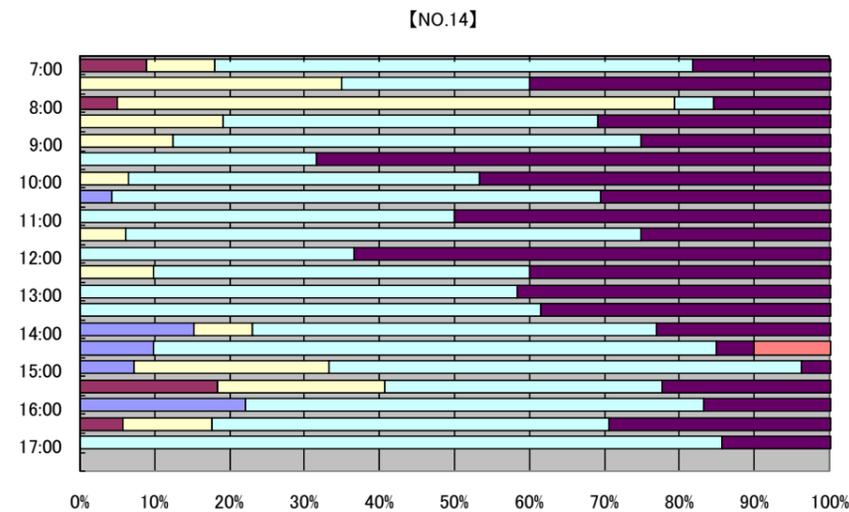
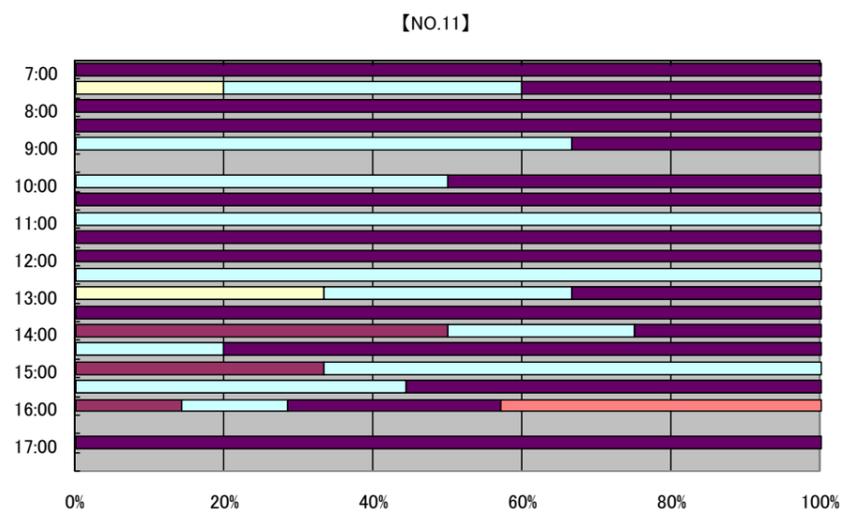
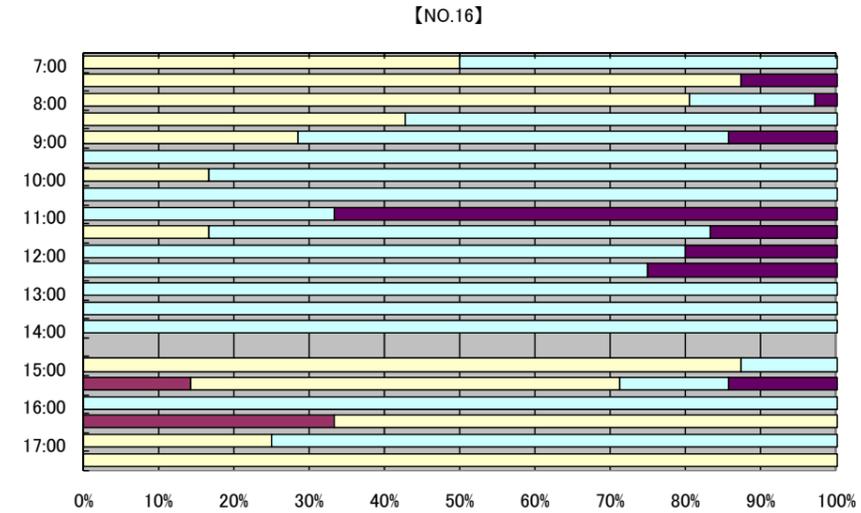
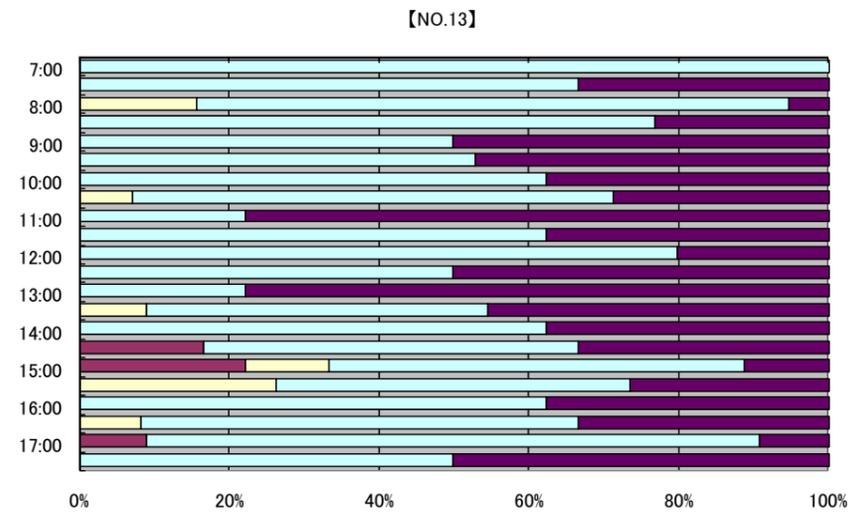
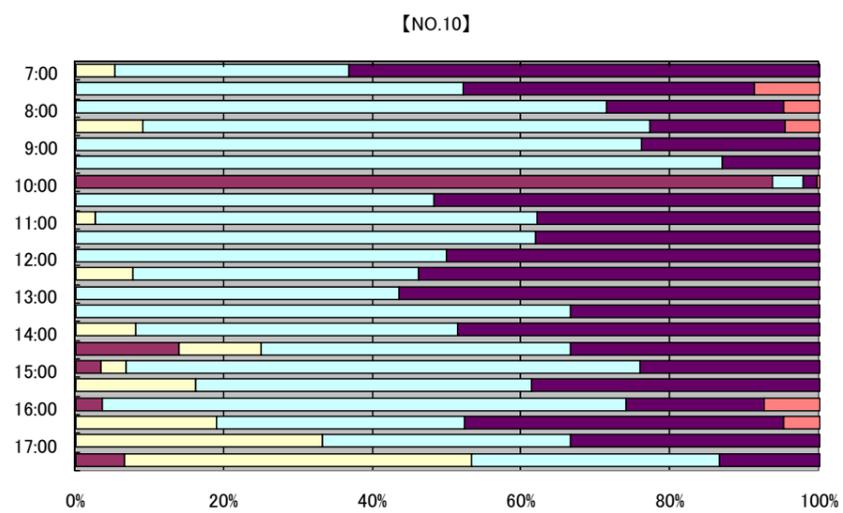


■ 徒歩通過 ■ 散歩 □ ランニング □ 自転車 ■ バイク ■ その他

図IV-22 時間帯別交通量：交通手段（休日）-3



図IV-23 時間帯別交通量：年齢階層（平日）-1

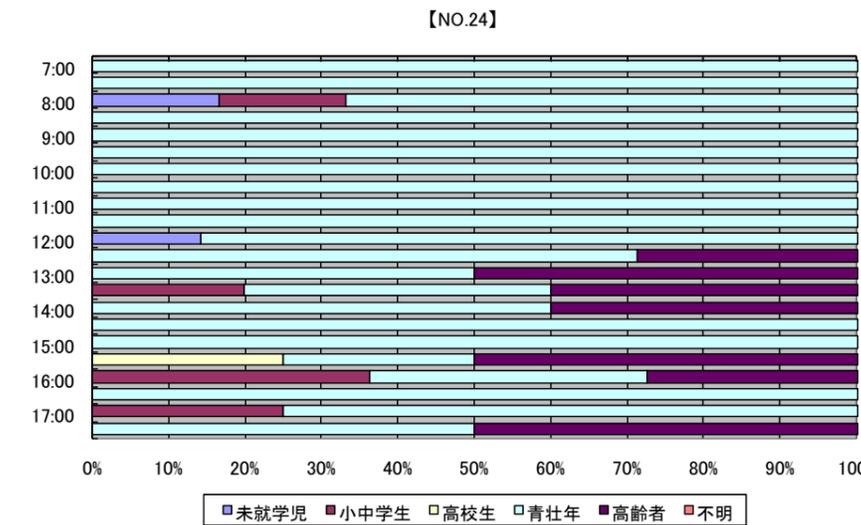
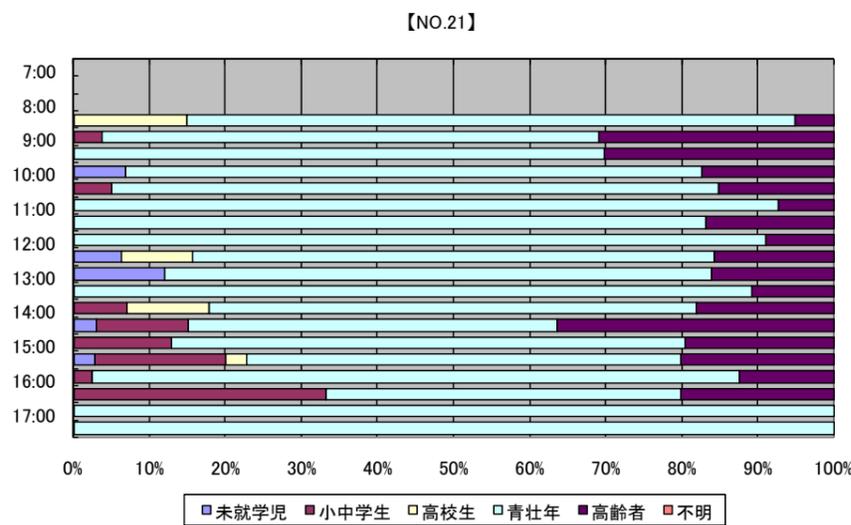
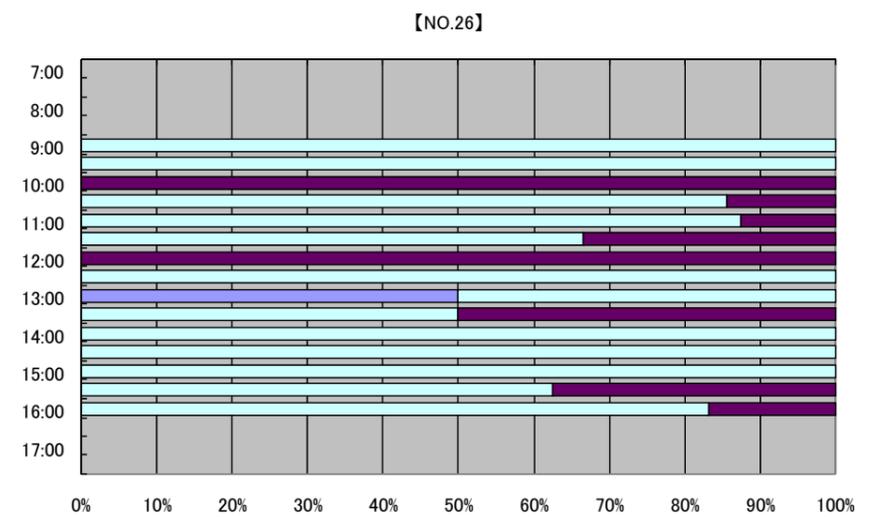
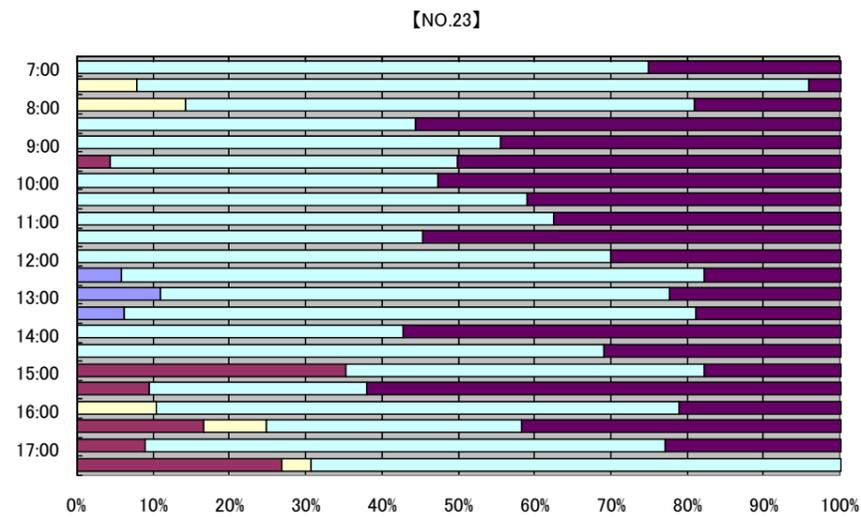
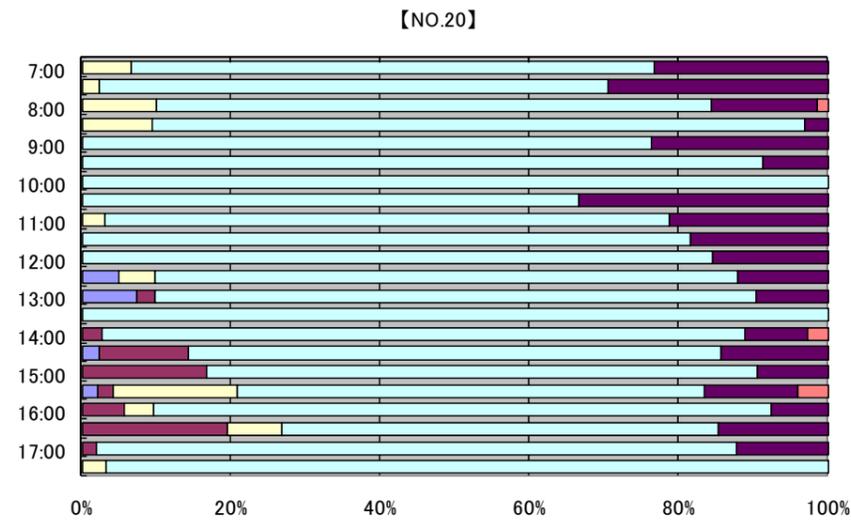
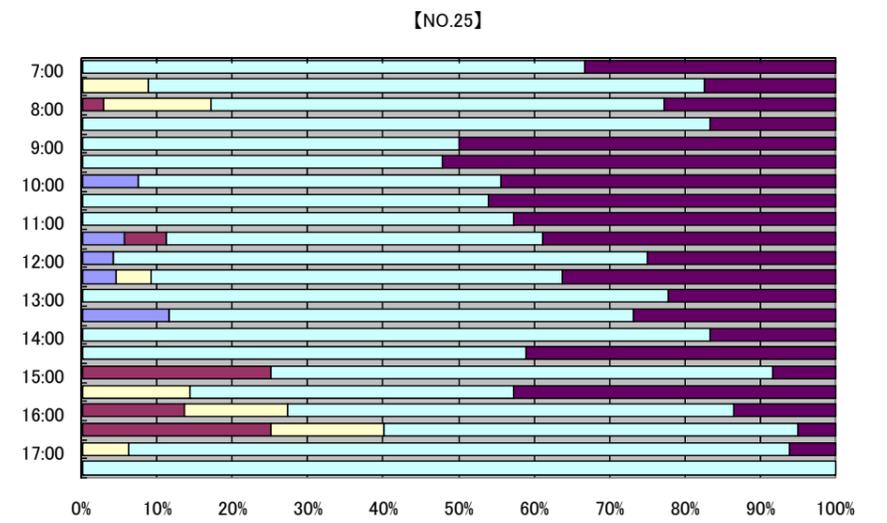
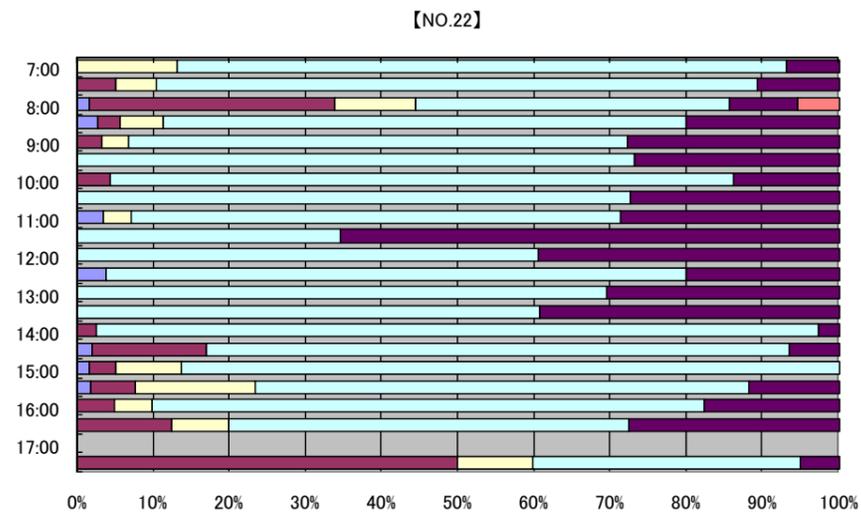
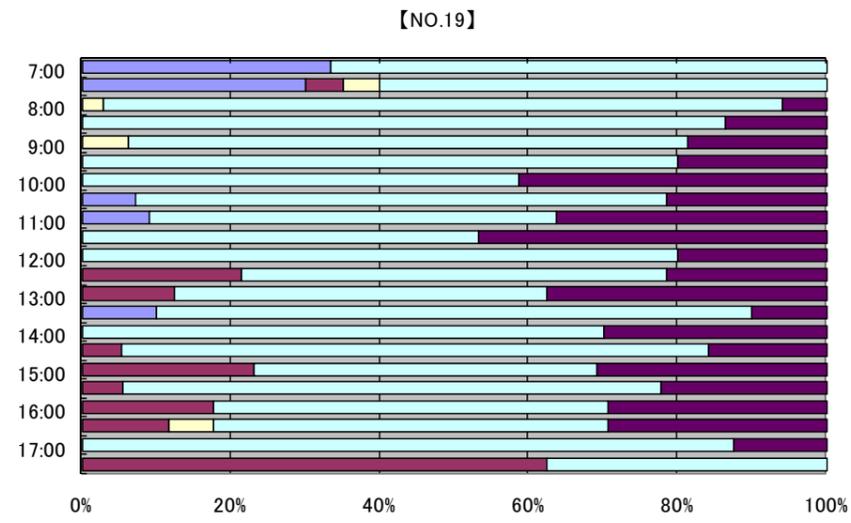


■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

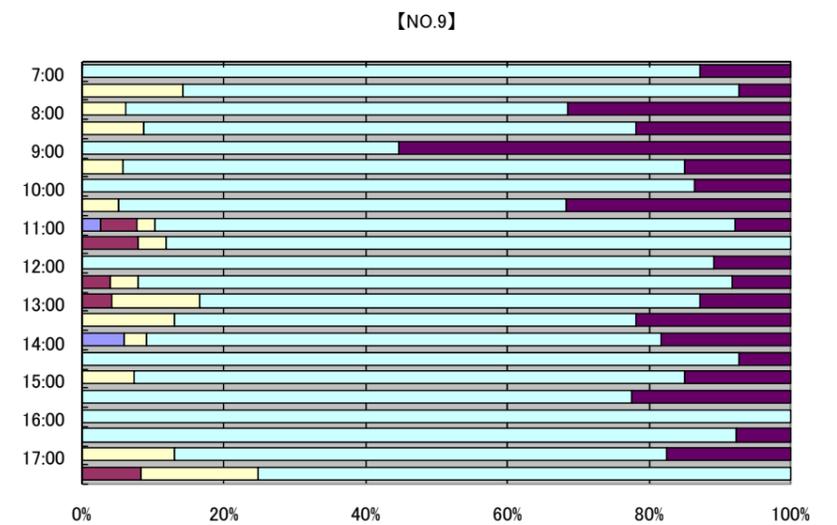
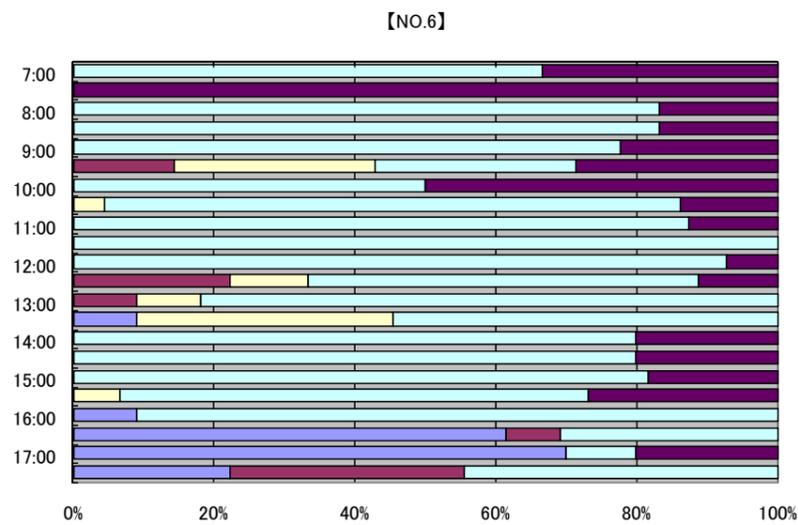
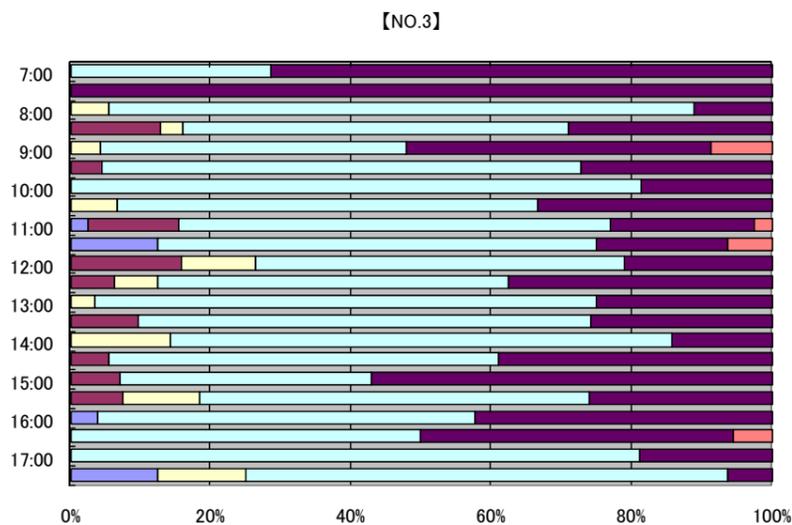
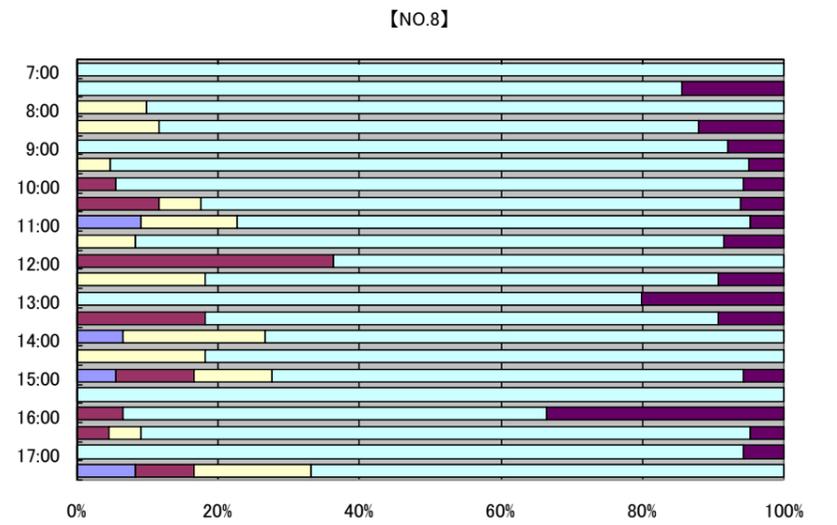
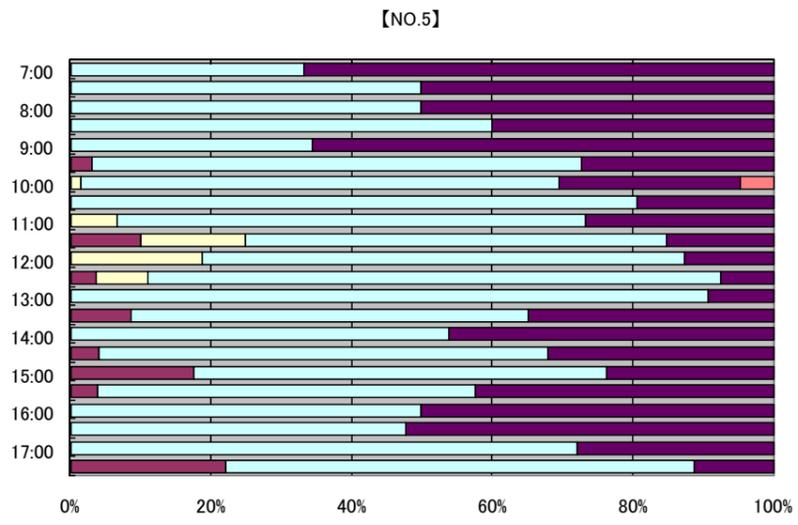
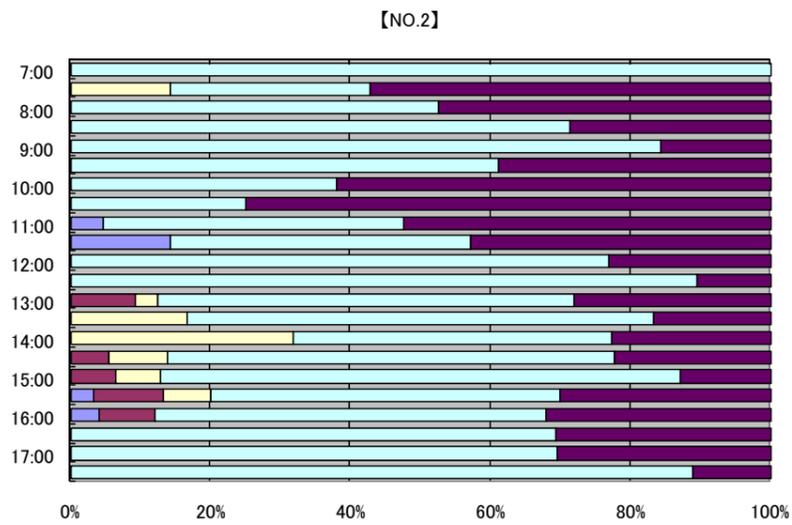
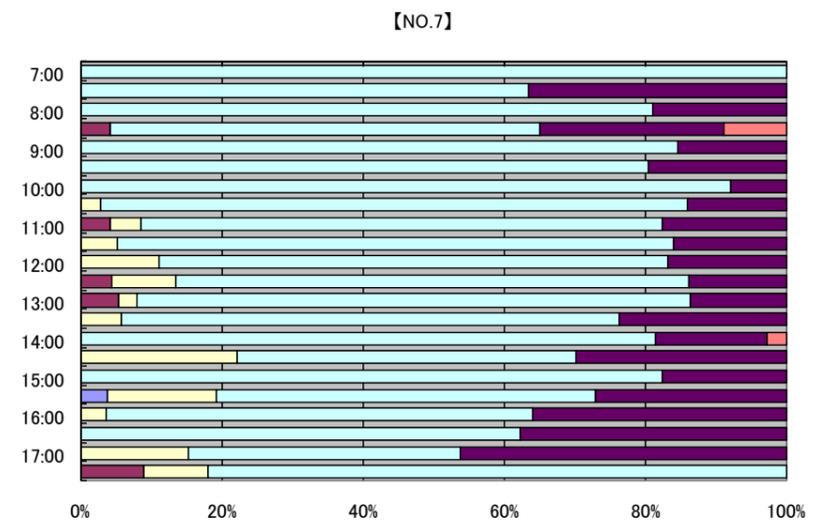
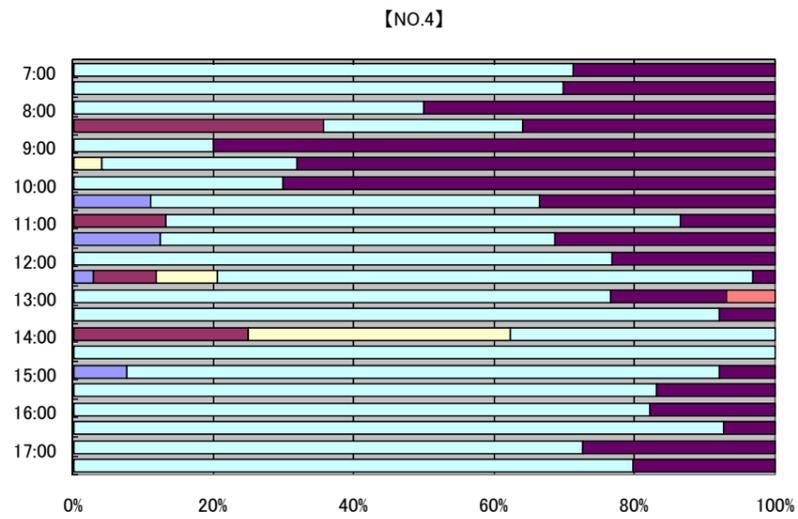
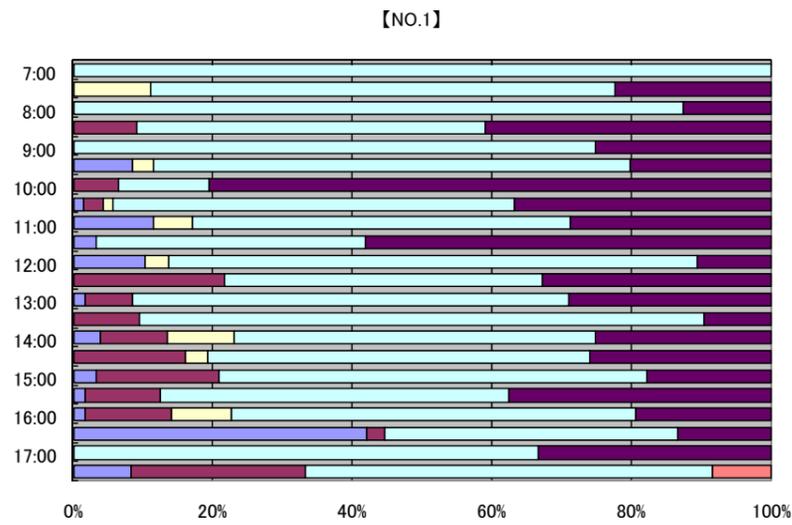
図IV-24 時間帯別交通量：年齢階層（平日）-2



■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

図IV-25 時間帯別交通量：年齢階層（平日）-3

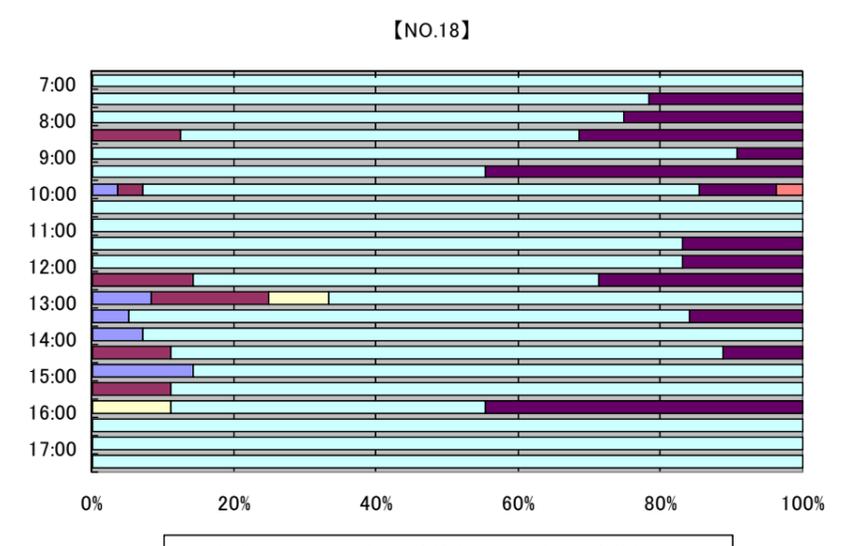
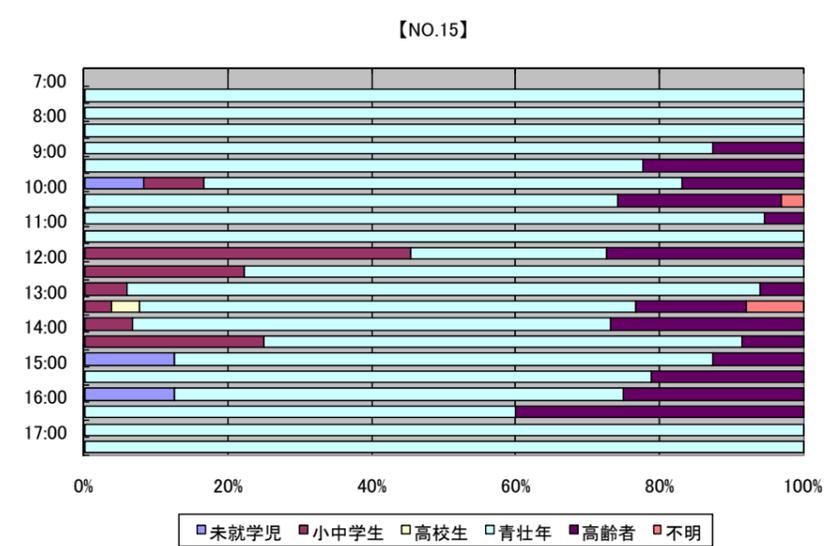
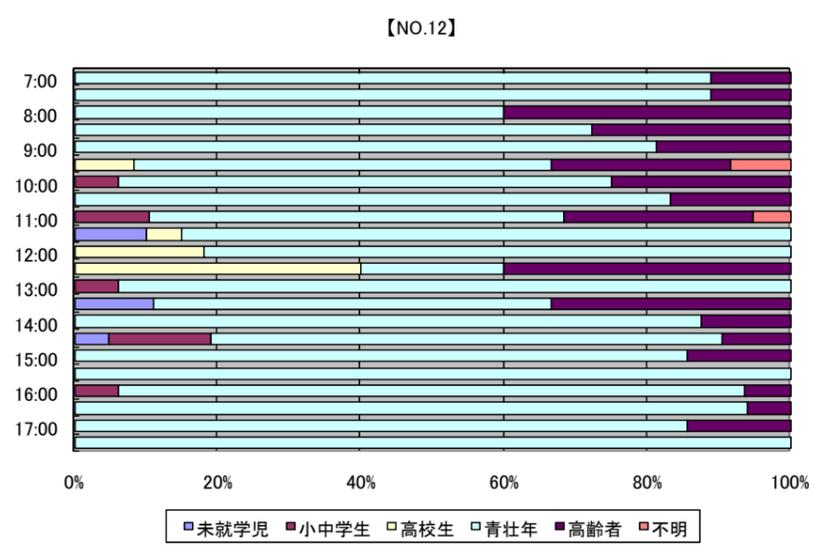
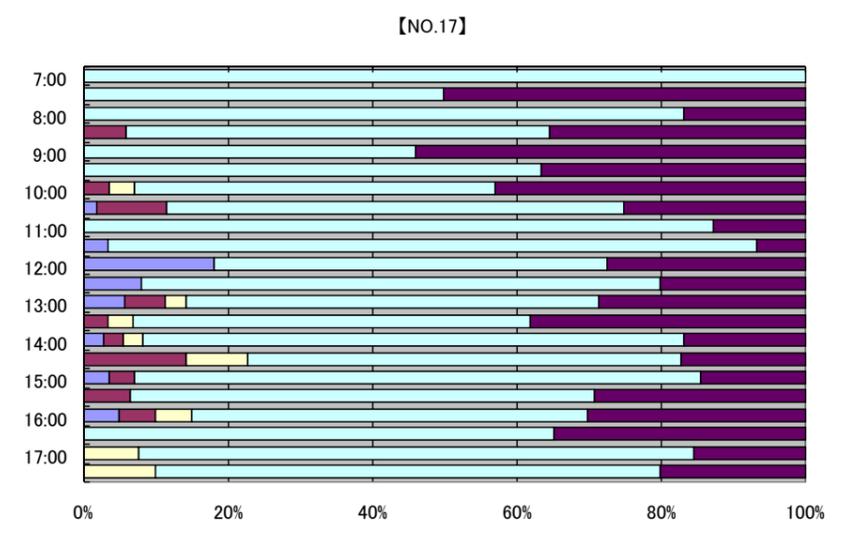
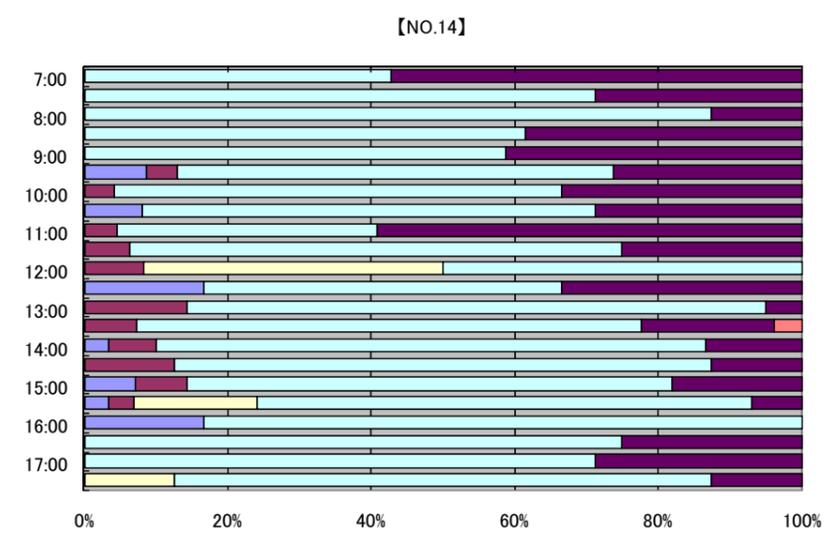
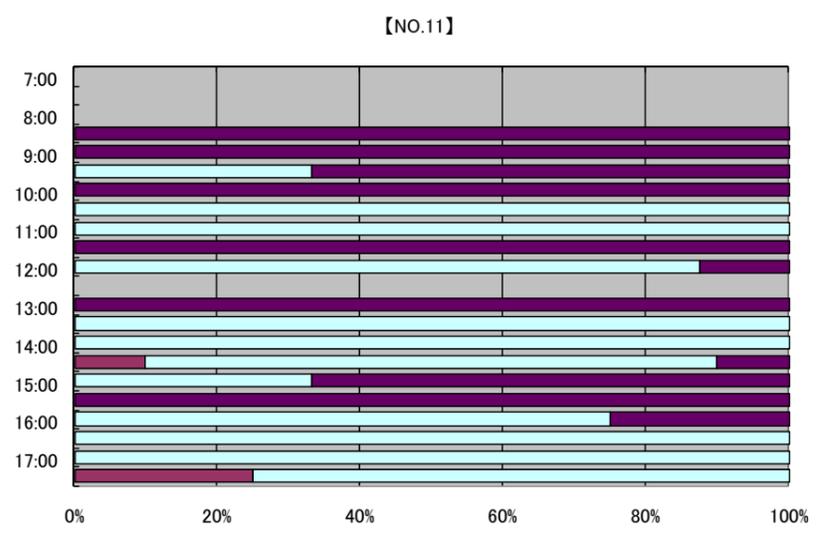
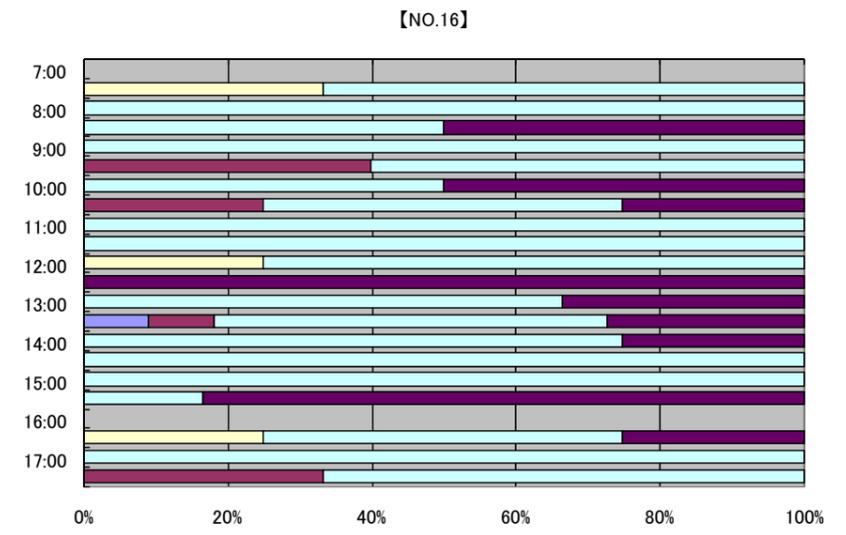
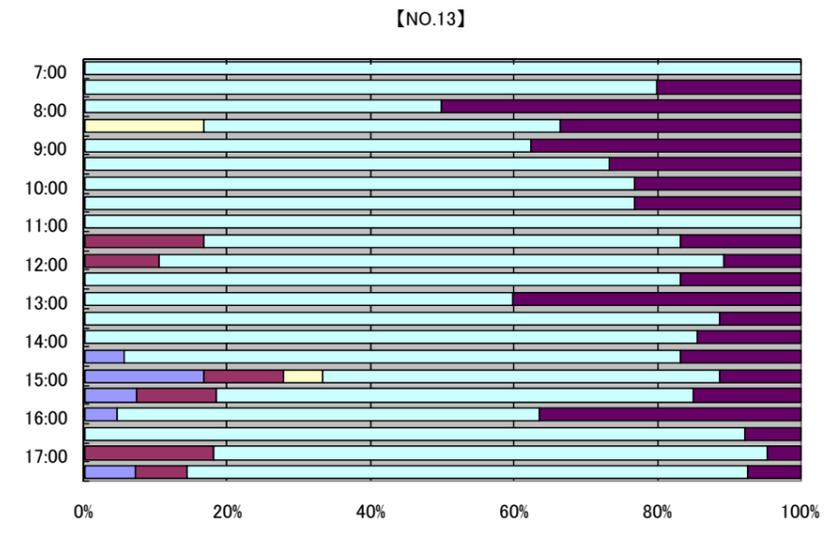
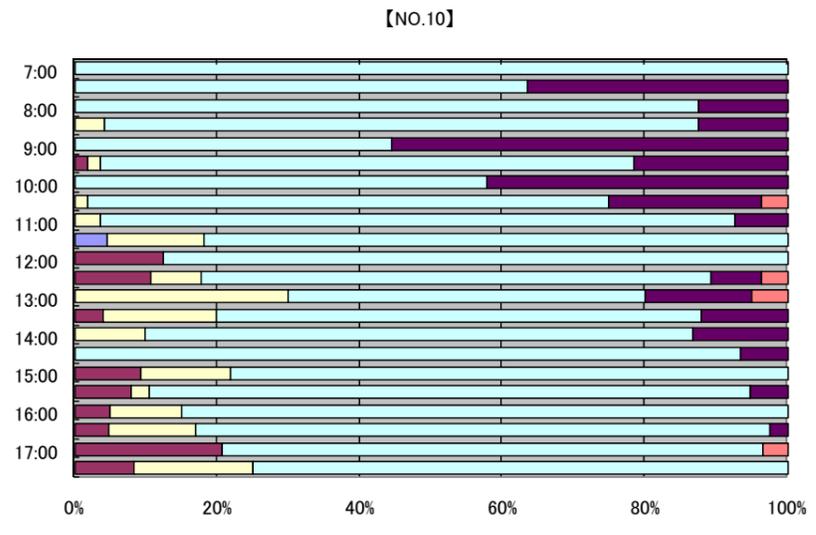


■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

図IV-26 時間帯別交通量：年齢階層（休日）- 1

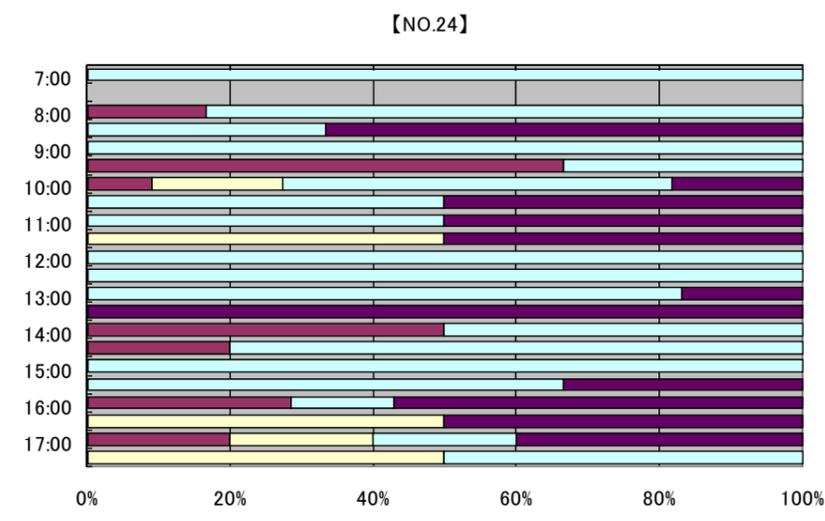
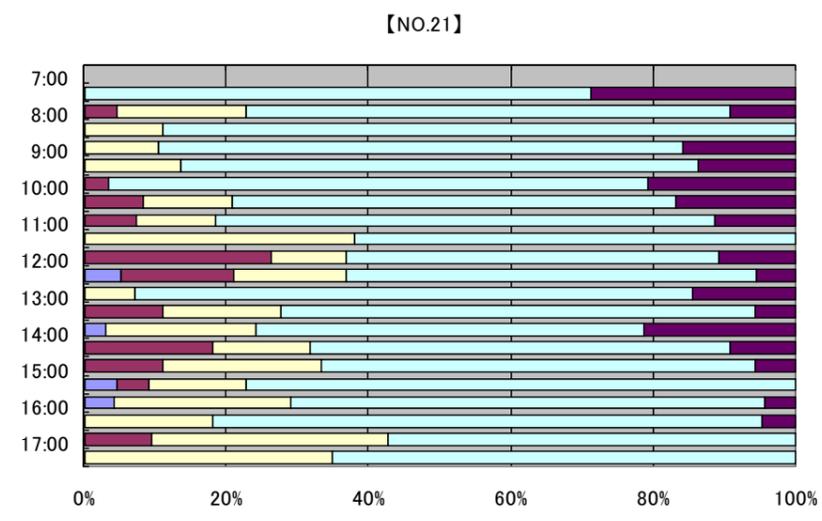
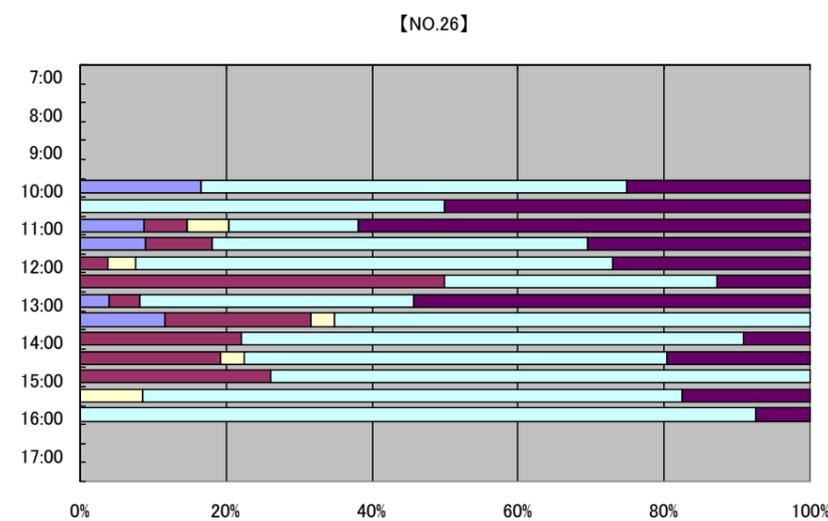
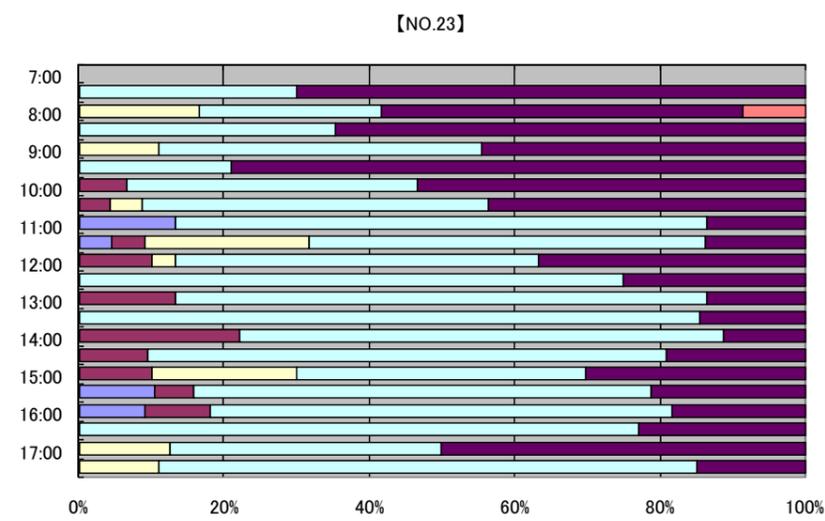
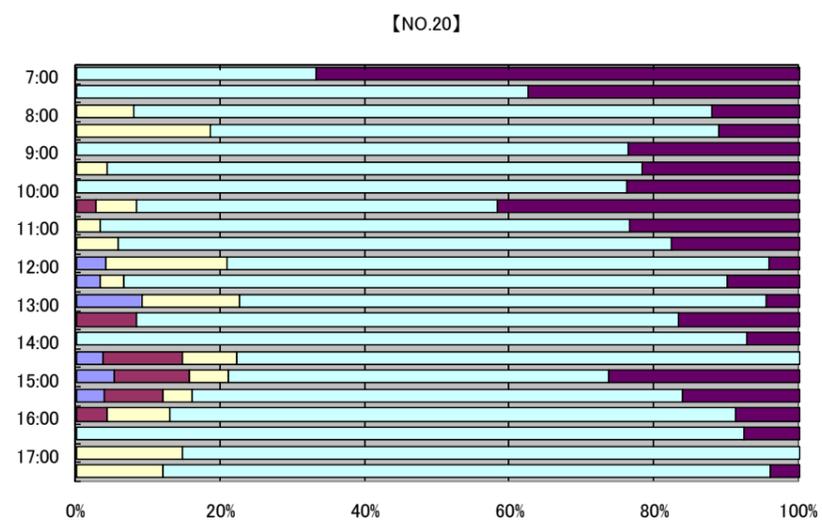
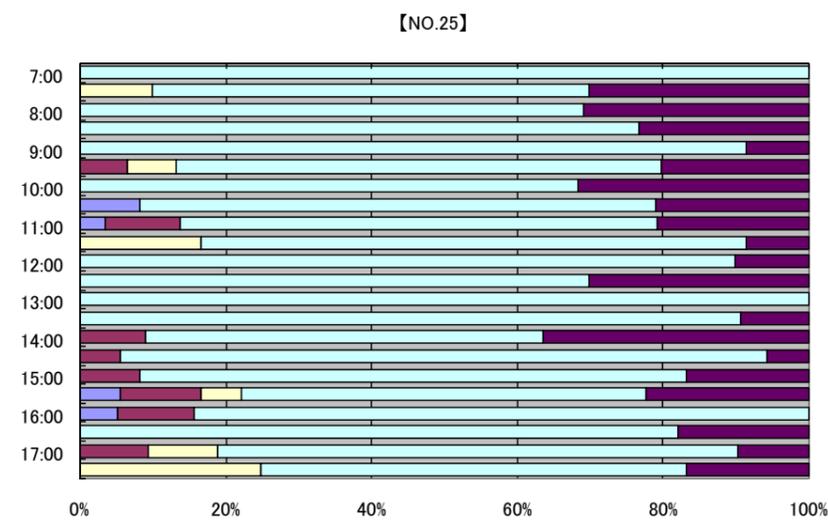
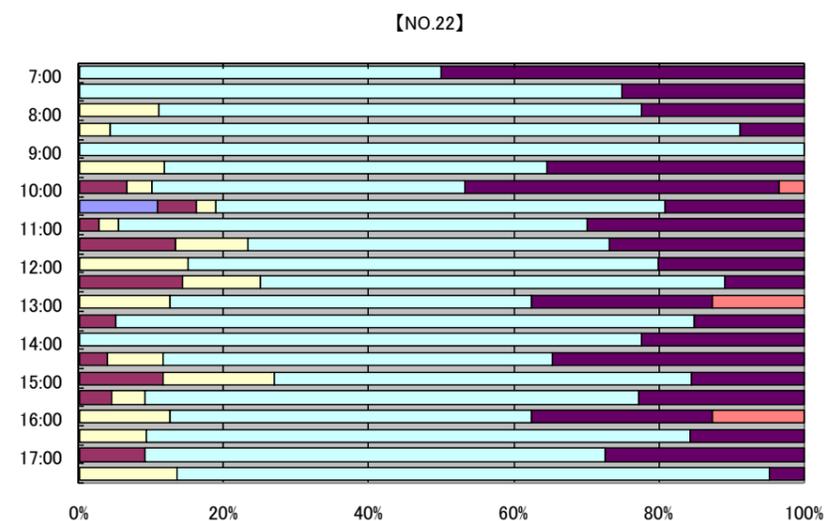
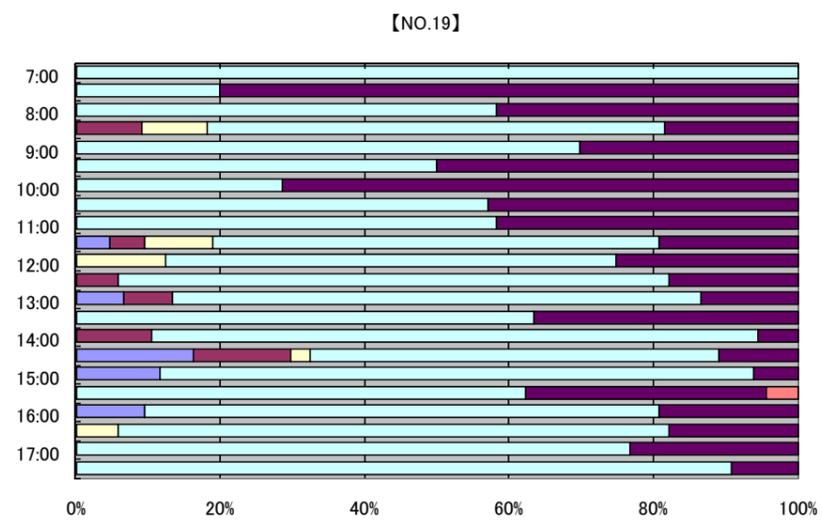


■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 □不明

■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 □不明

■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 □不明

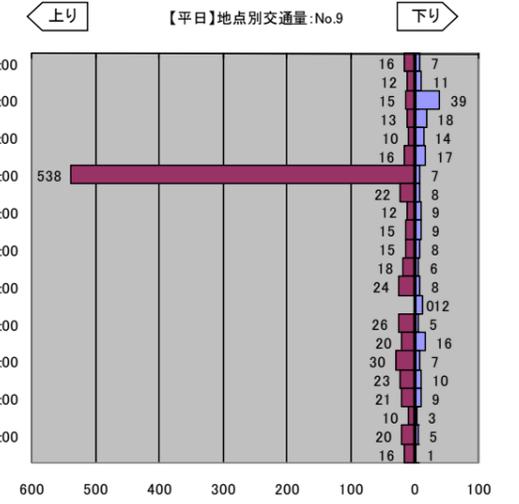
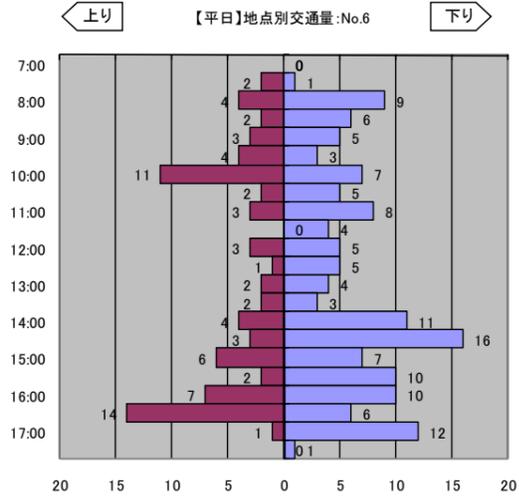
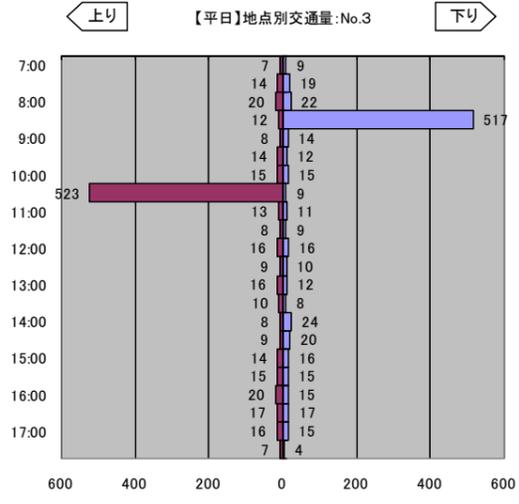
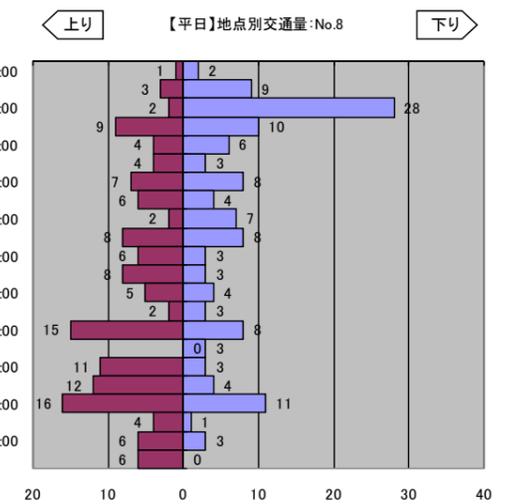
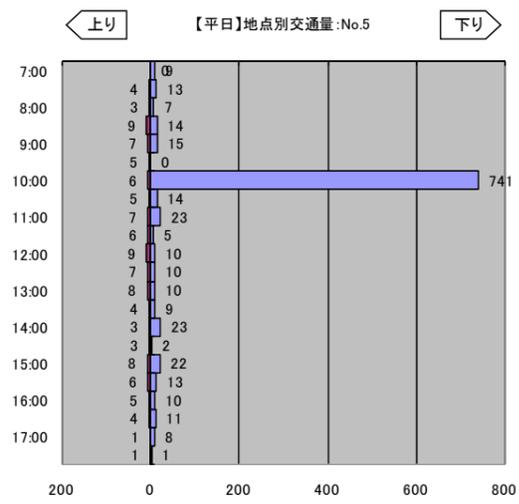
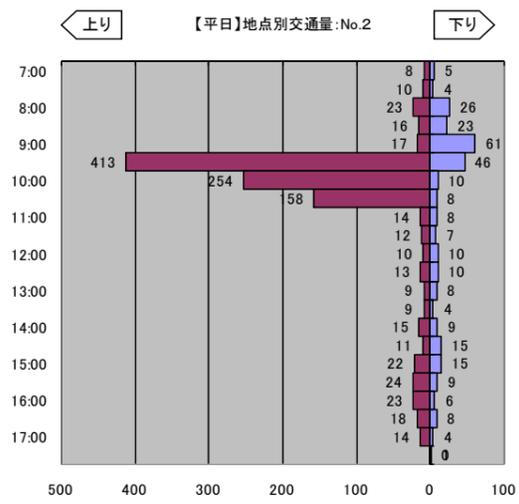
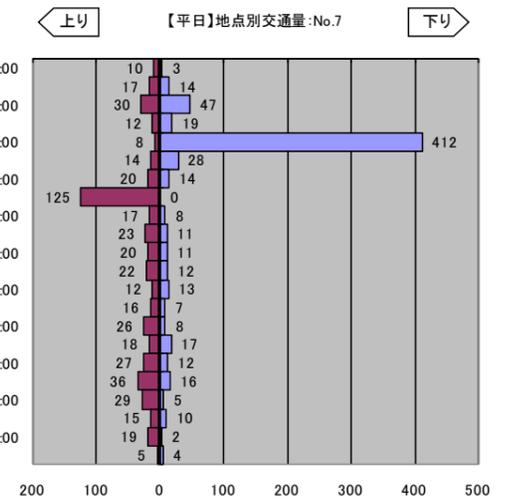
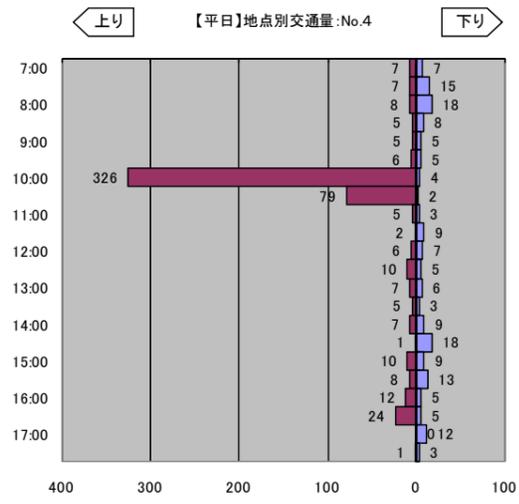
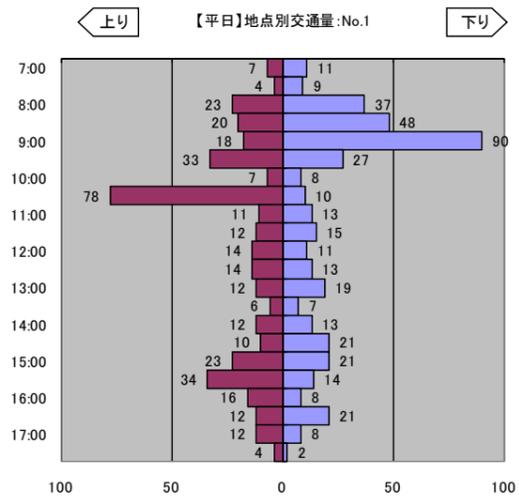
図IV-27 時間帯別交通量：年齢階層（休日）-2



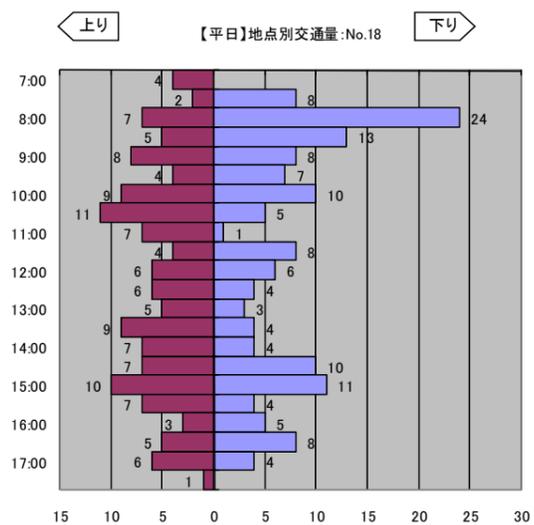
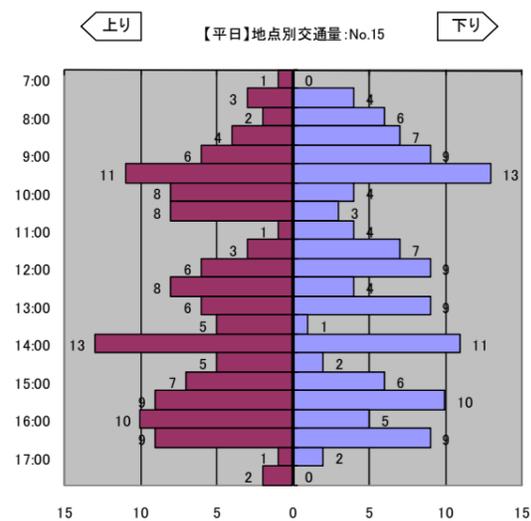
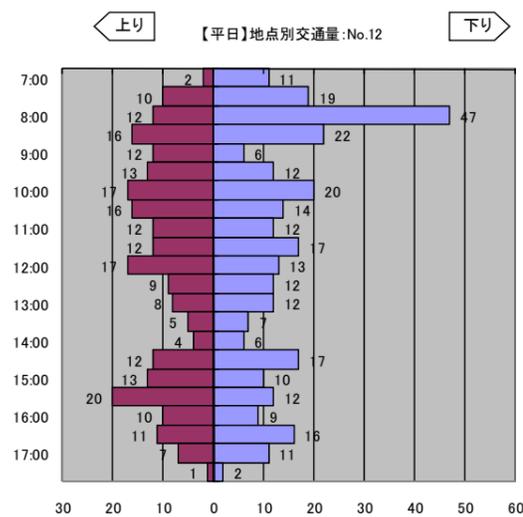
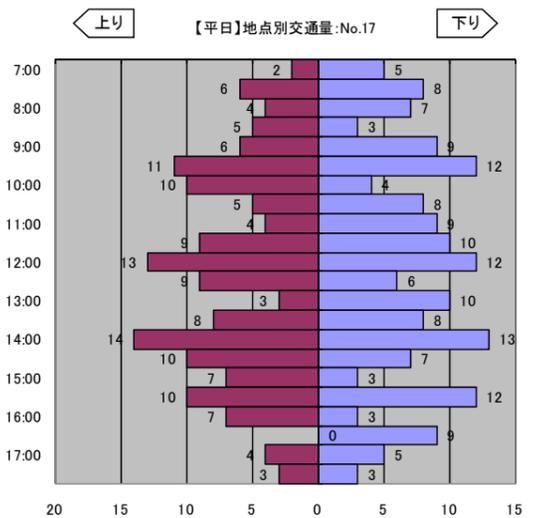
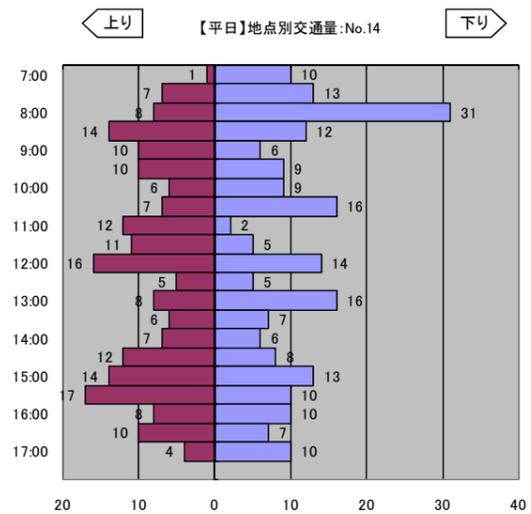
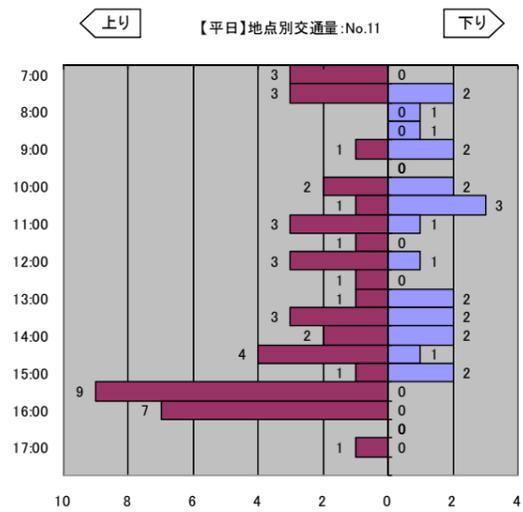
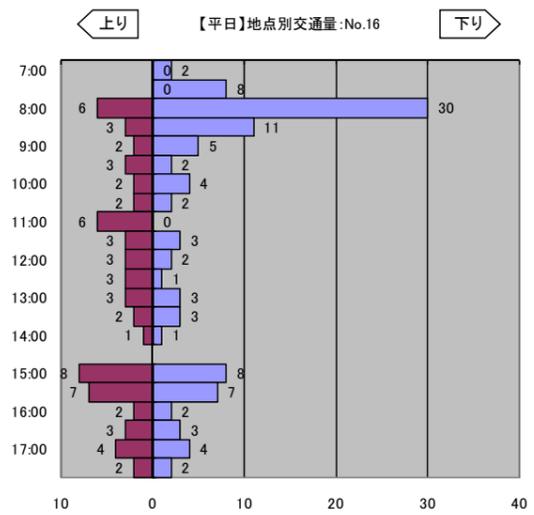
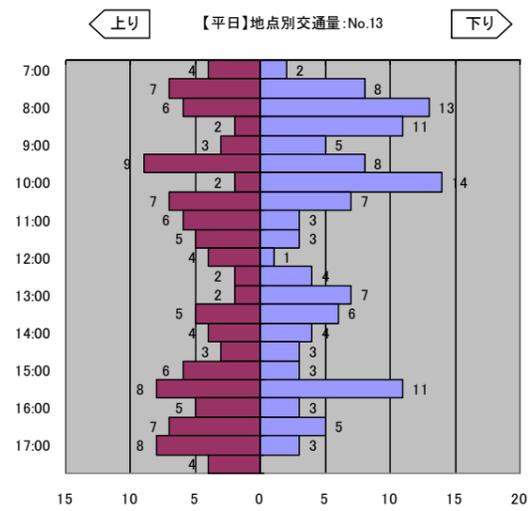
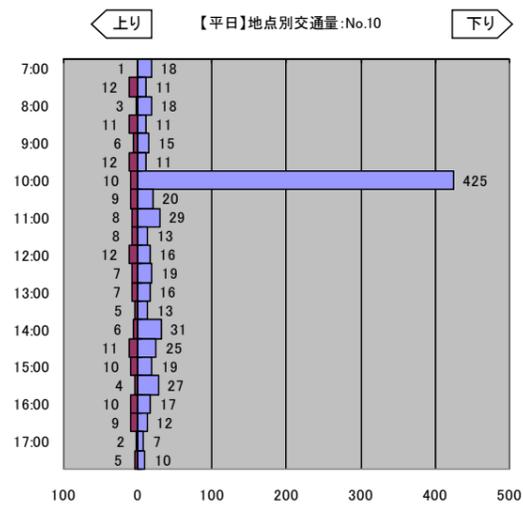
■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

■未就学児 ■小中学生 □高校生 □青壮年 ■高齢者 ■不明

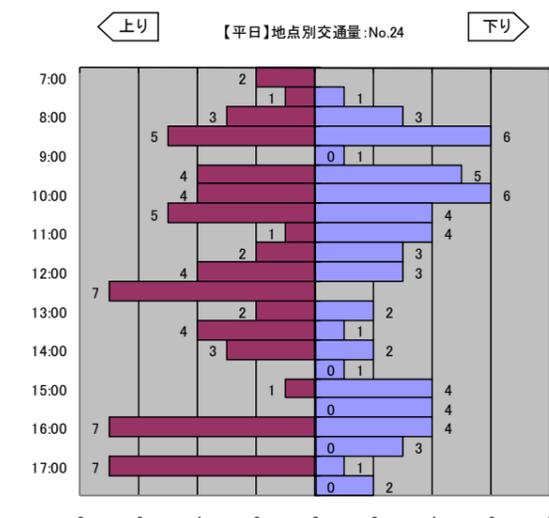
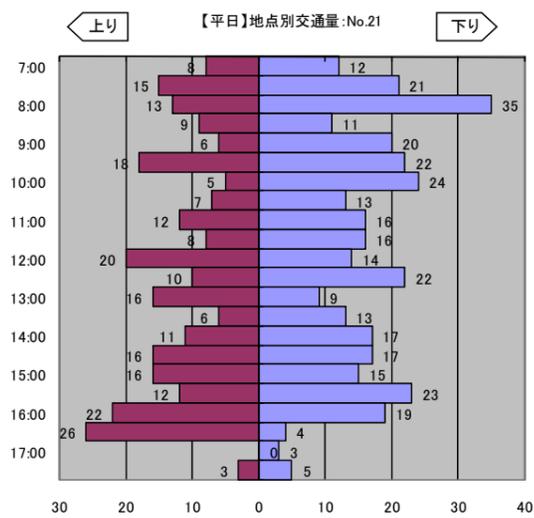
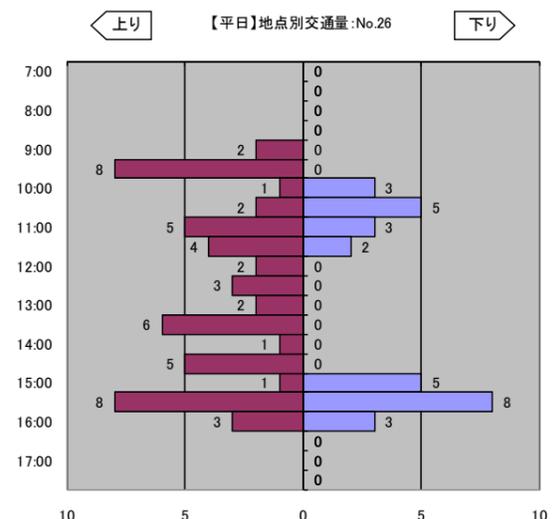
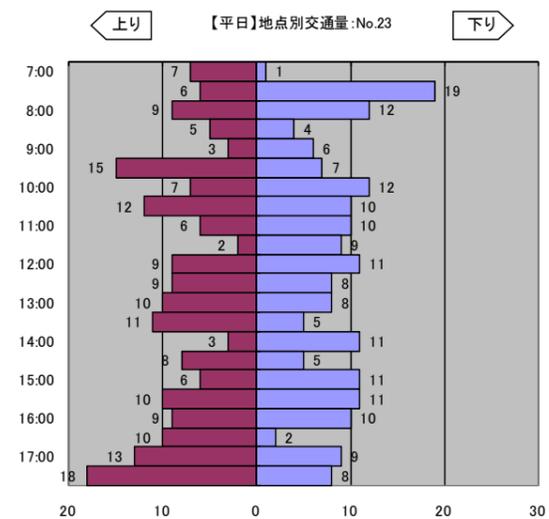
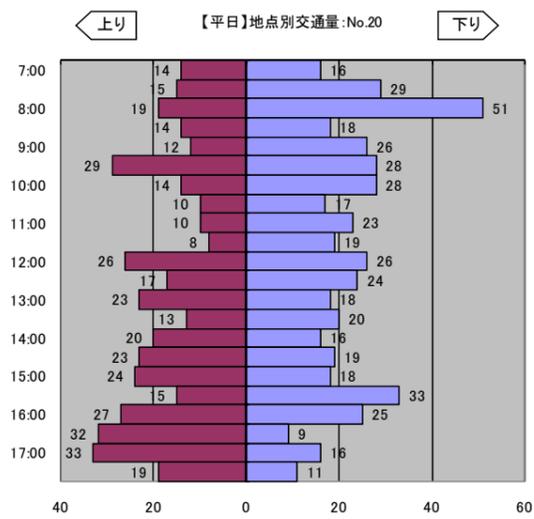
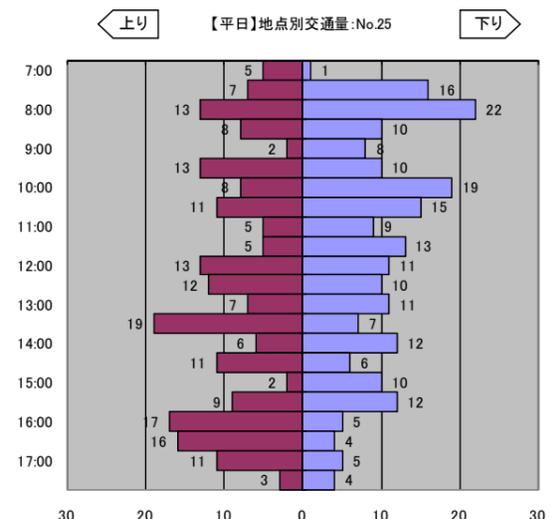
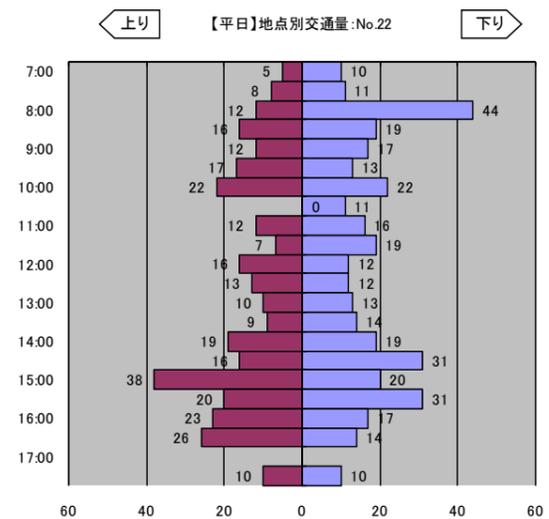
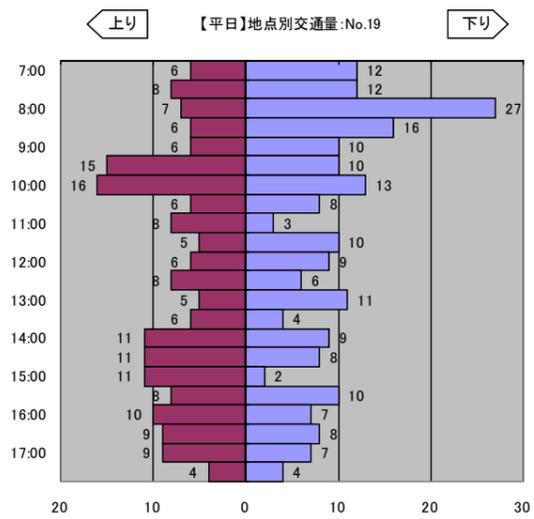
図IV-28 時間帯別交通量：年齢階層（休日）-3



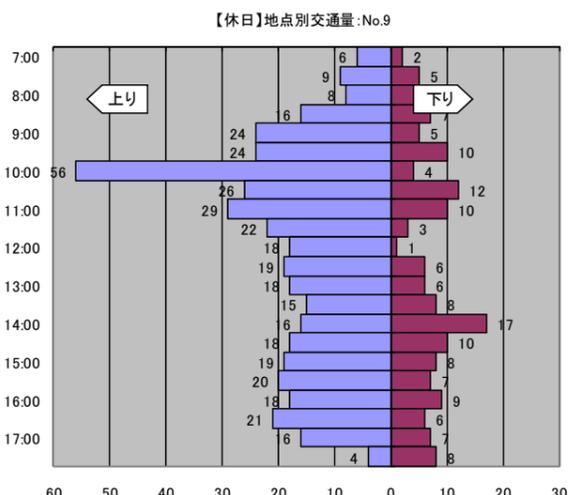
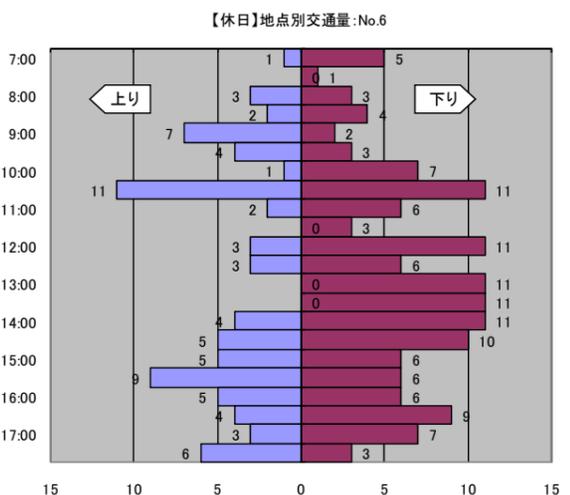
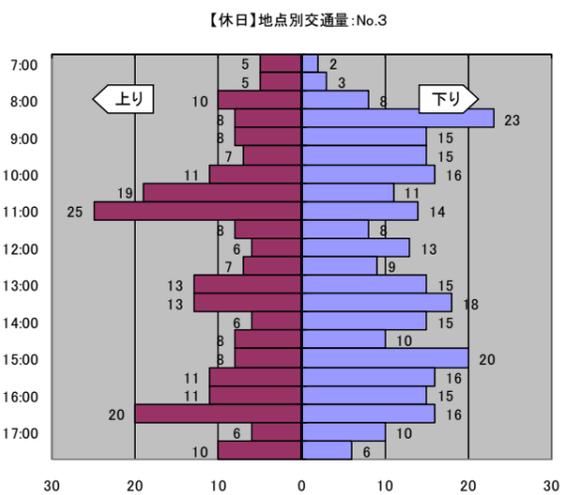
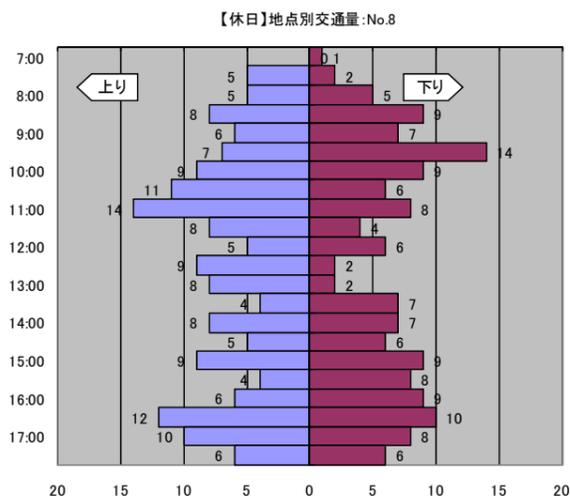
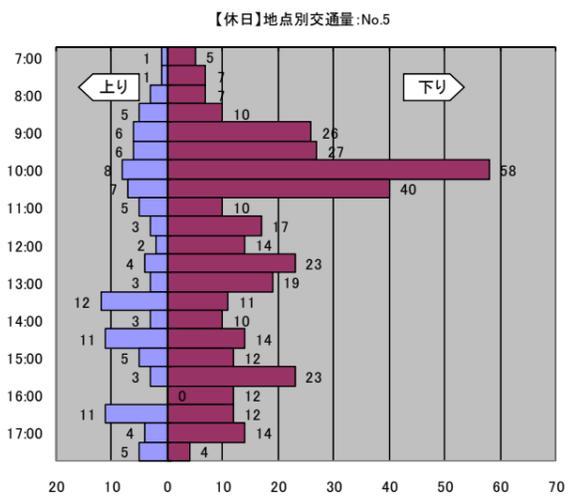
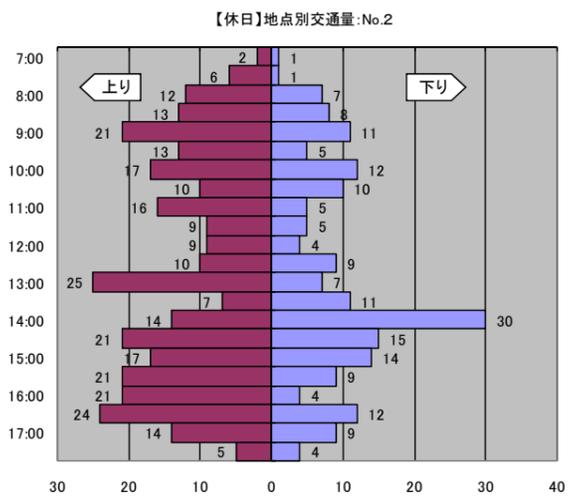
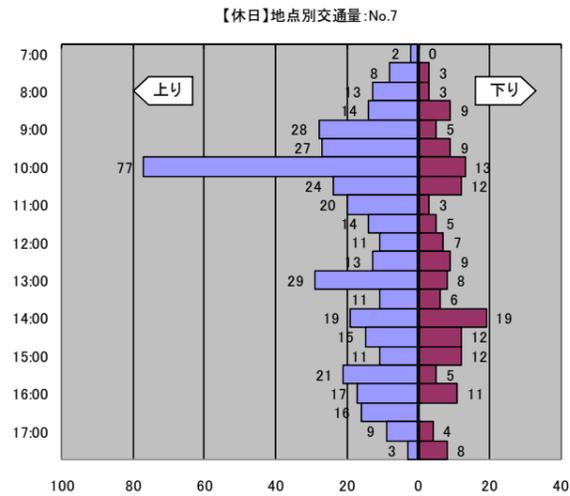
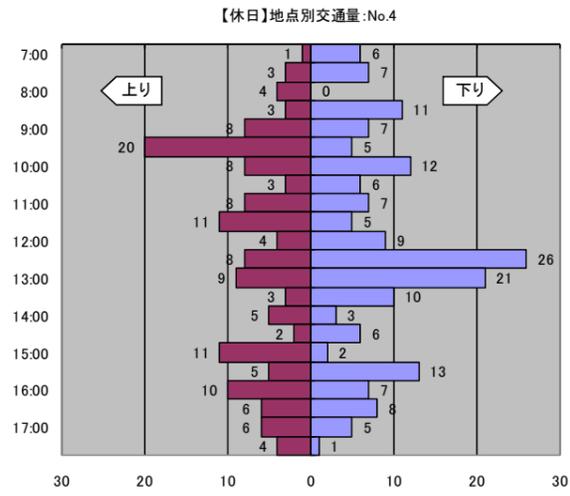
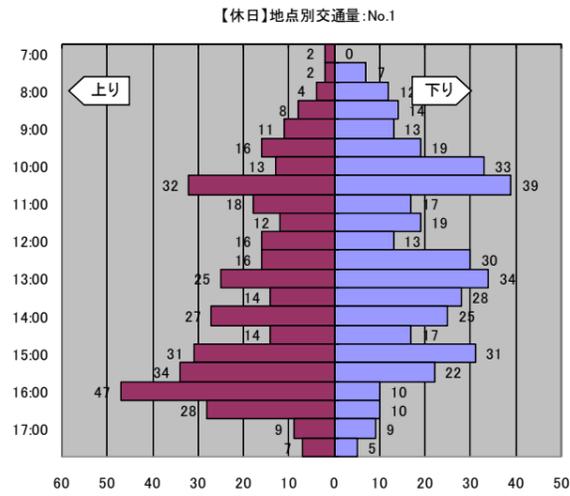
図IV-29 時間帯別交通量：方向別（平日）－1



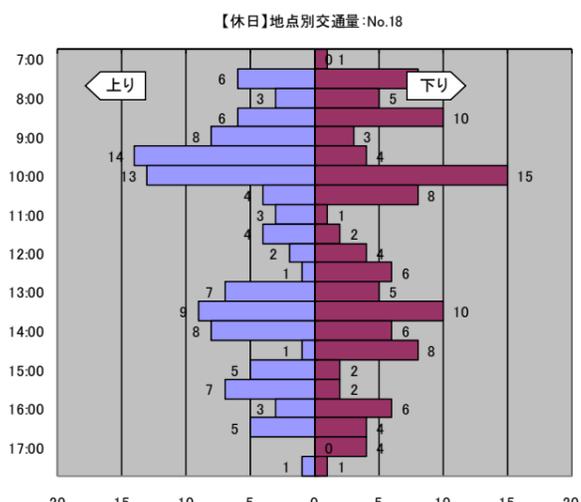
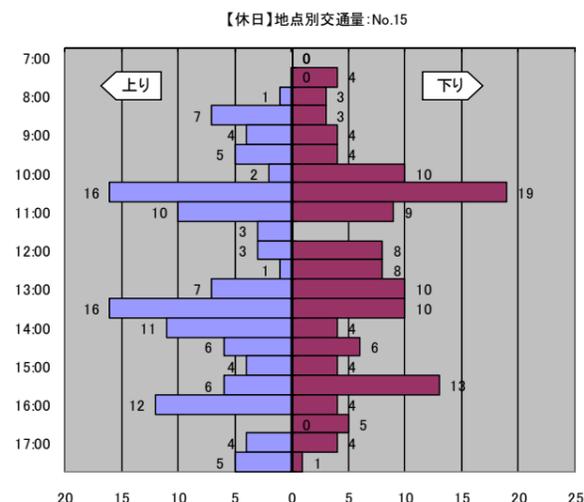
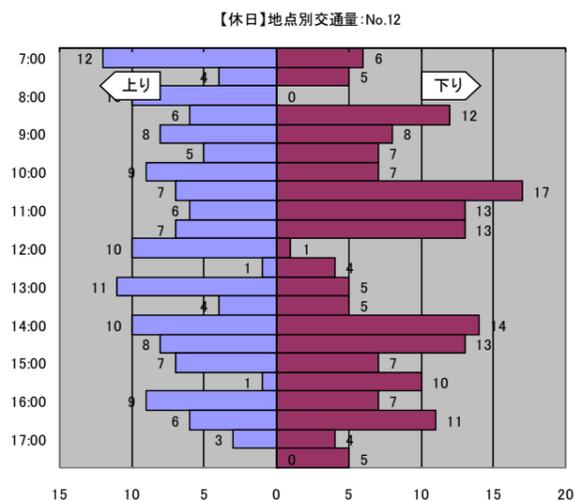
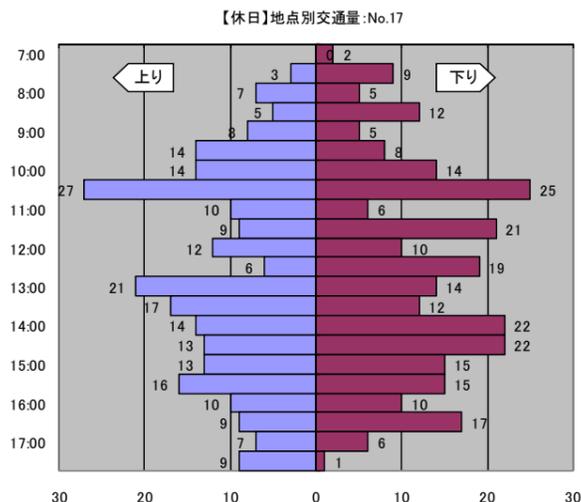
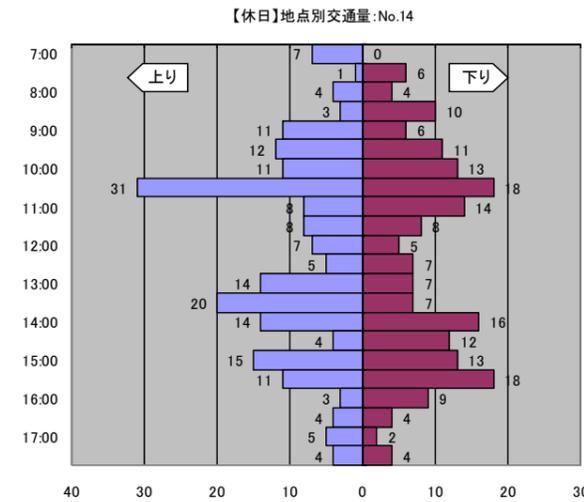
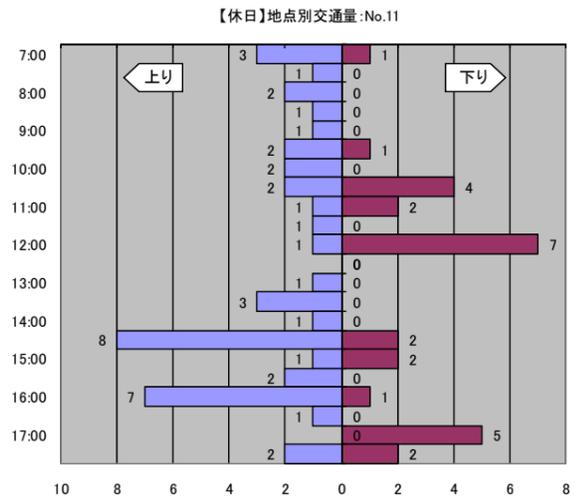
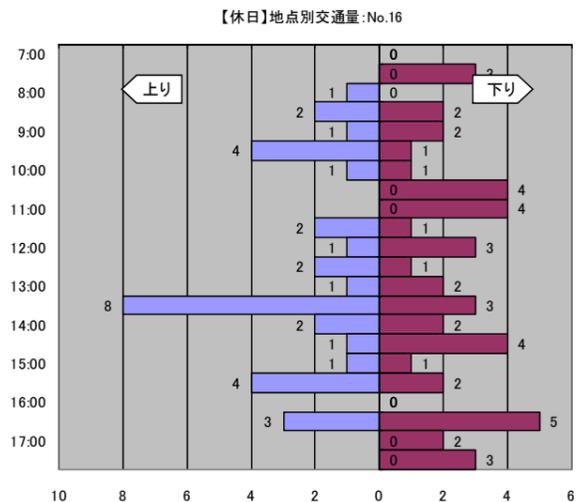
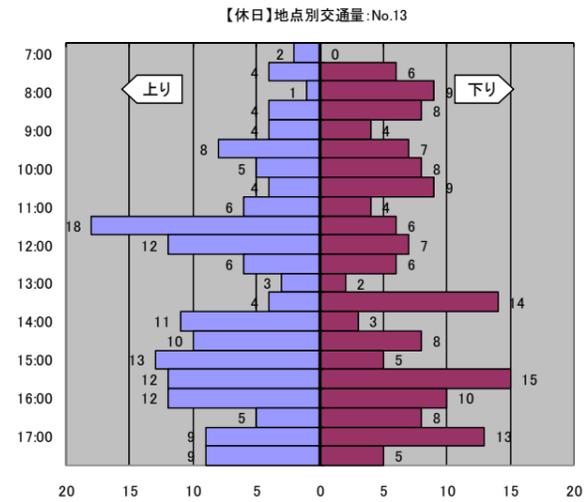
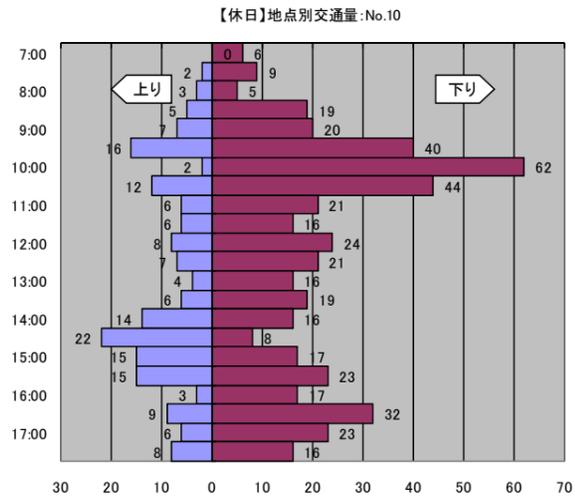
図IV-30 時間帯別交通量：方向別（平日）－2



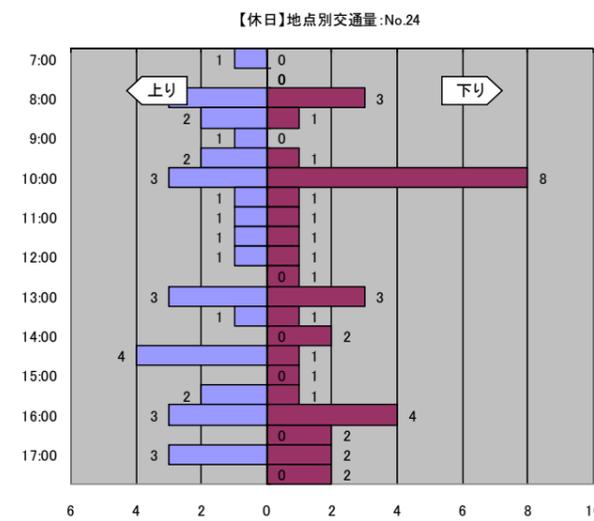
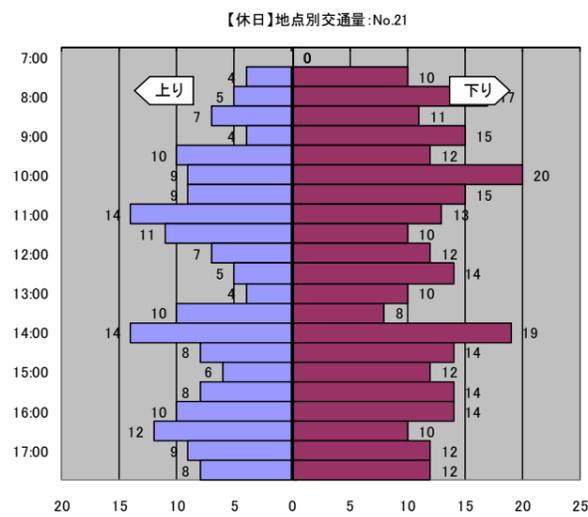
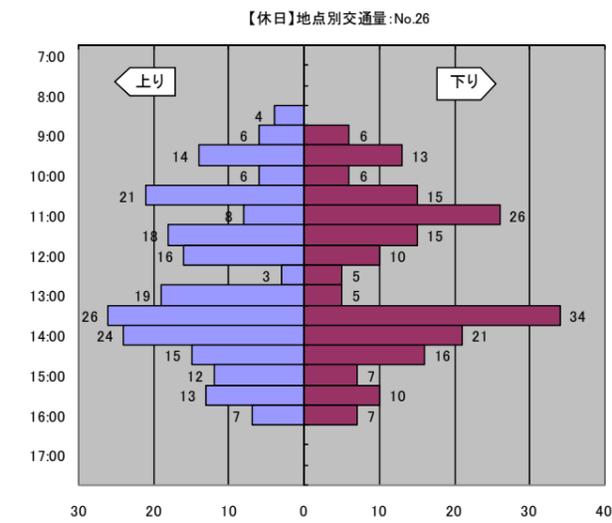
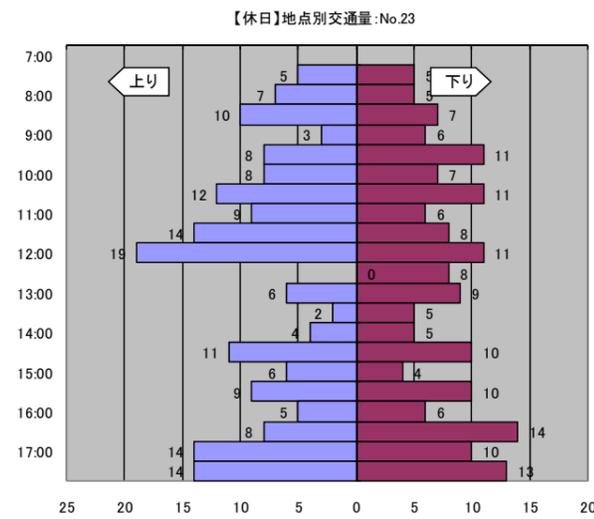
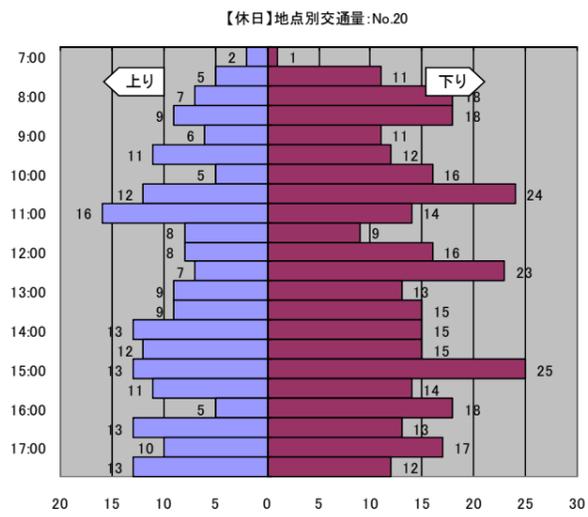
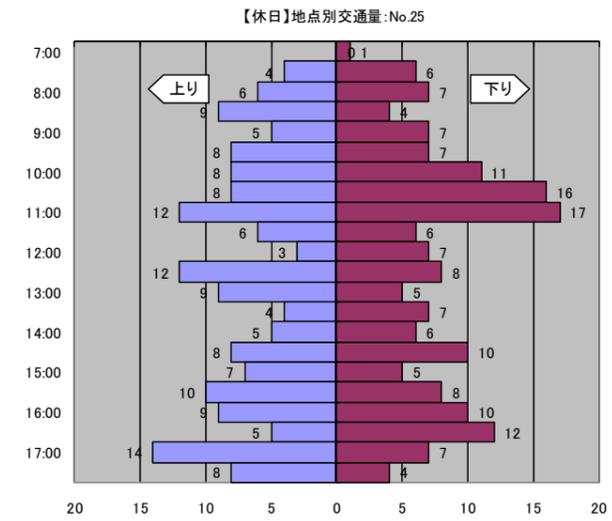
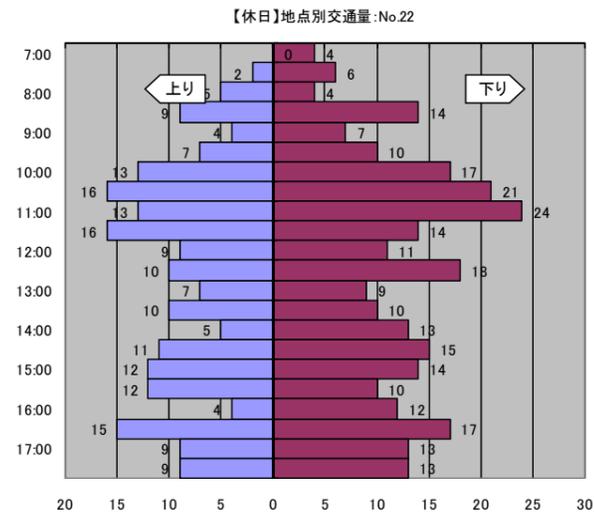
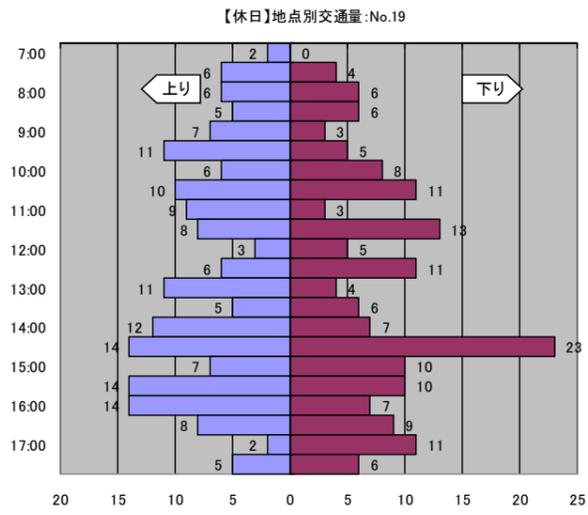
図IV-31 時間帯別交通量：方向別（平日）-3



図IV-32 時間帯別交通量：方向別（休日）－1



図IV-33 時間帯別交通量：方向別（休日）-2



図IV-34 時間帯別交通量：方向別（休日）-3

(4) 宮跡周辺の観光者数

平成18年度奈良県観光客動態調査によると、奈良県全体の平成18年の推計観光客数は、前年に比べて2.1%、712千人増の35,002千人となっている。

月ごとの入込数を平成17年と比較すると、1月から6月にかけて2.3%、7月から12月までの間においても1.7%それぞれ増加している。

宿泊客数は、3,402千人、宿泊率は9.7%で、前年に比べ176千人(5.5%)の増加となっている。その内訳は、一般観光客が188千人(6.5%)の増加で3,092千人、修学旅行生が12千人(3.7%)の減少で310千人となっている。

地域別では、奈良、明日香、斑鳩、橿原、室生・長谷、金剛・葛城、吉野川など10地域で増加している。平城宮跡は「奈良地域」に含まれるが、本地域は奈良公園や東大寺等、奈良観光のメッカとも言える資源と共存している。

また交通機関利用者からの入込者数推計をみると、平城宮跡の最寄り駅である近鉄大和西大寺駅の平成18年度利用者数は約368万人で前年度比100.7%とわずかであるが上昇している。

表IV-4 交通機関利用者数からの入込者数推計

(1) JR主要駅

駅名	平成17年(人)	平成18年(人)	前年比
奈良	2,477,985	2,512,295	101.4%
郡山	651,525	646,050	99.2%
法隆寺	835,485	830,740	99.4%
王寺	2,534,195	2,509,010	99.0%
三郷	340,910	317,915	93.3%
三輪	127,020	140,525	110.6%
高田	314,630	302,585	96.2%
計	7,281,750	7,259,120	99.7%

(2) 近鉄主要駅

駅名	平成17年(人)	平成18年(人)	前年比
近鉄奈良	4,509,146	4,571,710	101.4%
大和西大寺	3,653,457	3,677,671	100.7%
西ノ京	434,704	454,328	104.5%
信貴山下	166,443	160,941	96.7%
近鉄郡山	1,097,494	1,073,292	97.8%
ファミリー公園前	26,578	30,800	115.9%
大和八木	2,462,545	2,435,007	98.9%
橿原神宮前	1,322,546	1,282,121	96.9%
飛鳥	111,501	118,538	106.3%
岡寺	72,425	71,115	98.2%
壺阪山	80,155	78,097	97.4%
桜井	927,963	913,996	98.5%
長谷寺	102,835	103,511	100.7%
室生口大野	88,309	80,853	91.6%
近鉄御所	228,045	202,421	88.8%
当麻寺	89,528	87,077	97.3%
二上神社口	50,931	47,796	93.8%
吉野	99,554	88,688	89.1%
下市口	174,332	162,885	93.4%
大和上市	58,679	50,459	86.0%
計	15,757,170	15,691,306	99.6%

表Ⅳ-5 奈良県観光客数の推移

平成3年～平成18年

年 地域名	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	年 地域名
奈良	14,543,500	14,199,800	13,982,200	13,750,800	13,546,100	13,468,000	13,391,600	12,960,700	13,060,900	13,260,800	13,602,200	13,899,400	13,930,600	12,933,300	13,050,300	13,468,900	奈良
月ヶ瀬	269,000	325,000	289,000	324,000	289,000	290,000	288,000	357,000	477,000	534,000	541,000	588,000	591,000	522,000			月ヶ瀬
矢田	725,000	777,000	756,000	741,000	741,000	1,110,000	784,000	788,000	783,000	710,000	728,000	714,000	673,000	610,000	577,000	565,000	矢田
山の辺	4,685,000	4,672,000	4,646,000	4,518,000	4,181,000	4,539,000	4,502,000	4,849,000	4,581,000	4,710,000	4,561,000	4,455,000	4,499,000	4,666,000	4,834,000	4,832,000	山の辺
生駒	3,688,000	3,848,000	3,723,000	3,639,000	3,398,000	3,097,000	2,994,000	3,043,000	2,490,000	2,101,000	2,019,000	1,988,000	1,865,000	1,874,000	1,883,000	1,908,000	生駒
信貴	1,146,000	1,556,000	1,697,000	1,869,000	1,776,000	1,783,000	1,665,000	1,482,000	1,358,000	1,143,000	1,167,000	1,174,000	1,116,000	1,126,000	1,143,000	1,153,000	信貴
曾爾	209,000	229,000	230,000	228,000	309,000	317,000	326,000	327,000	447,000	497,000	569,000	556,000	620,000	742,000	900,000	886,000	曾爾
二上・富麻	617,000	631,000	644,000	743,000	741,000	688,000	783,000	733,000	745,000	733,000	743,000	709,000	671,000	670,000	723,000	708,000	二上・富麻
明日香	947,000	967,000	893,000	822,000	788,000	899,000	704,000	673,000	684,000	829,000	765,000	768,000	755,000	712,000	669,000	762,000	明日香
斑鳩	1,109,000	1,366,000	1,344,000	1,304,000	1,186,000	1,026,000	900,000	793,000	683,000	682,000	722,000	660,000	686,000	678,000	667,000	759,000	斑鳩
橿原	4,990,000	4,912,000	5,125,000	4,877,000	4,954,000	5,034,000	4,638,000	4,171,000	4,014,000	3,910,000	3,690,000	3,755,000	3,501,000	3,643,000	3,788,000	3,972,000	橿原
笠生・長谷	1,596,000	1,577,000	1,434,000	1,674,000	1,501,000	1,368,000	1,277,000	1,164,000	1,275,000	1,735,000	1,741,000	1,565,000	1,572,000	1,527,000	1,498,000	1,528,000	笠生・長谷
金剛・葛城	877,000	926,000	839,000	883,000	819,000	898,000	755,000	676,000	765,000	713,000	724,000	706,000	779,000	773,000	767,000	784,000	金剛・葛城
吉野山	785,000	799,000	804,000	820,000	827,000	877,000	901,000	852,000	927,000	954,000	1,000,000	987,000	1,011,000	1,096,000	1,178,000	1,151,000	吉野山
東吉野	96,000	96,000	103,000	105,000	160,000	180,000	236,000	219,000	226,000	219,000	223,000	231,000	250,000	236,000	222,000	214,000	東吉野
吉野川	48,000	52,000	69,000	61,000	62,000	56,000	217,000	204,000	172,000	159,000	160,000	192,000	171,000	150,000	130,000	134,000	吉野川
大台ヶ原	235,500	164,200	253,400	273,800	275,100	314,600	371,800	299,800	324,300	280,600	314,800	350,200	339,000	277,000	211,000	211,000	大台ヶ原
大峰山北部	342,000	356,000	351,000	554,000	632,000	645,000	817,000	1,047,000	933,000	841,000	855,000	876,000	817,000	780,000	764,000	773,000	大峰山北部
大峰山南部	107,000	111,000	114,000	111,000	103,000	113,000	280,000	257,000	308,000	295,000	354,000	350,000	283,000	242,000	221,000	198,000	大峰山南部
高野・龍神	942,000	824,000	818,000	835,000	789,000	813,000	827,000	719,000	683,000	665,000	653,000	612,000	630,000	684,000	743,000	703,000	高野・龍神
十津川	334,000	302,000	250,000	322,000	312,000	293,000	455,000	467,000	427,000	384,000	356,000	352,000	330,000	325,000	322,000	292,000	十津川
計	38,291,000	38,710,000	38,364,600	38,454,600	37,389,200	37,808,600	37,112,400	36,081,500	35,363,200	35,355,400	35,488,000	35,489,600	35,069,600	34,265,300	34,290,300	35,001,900	計