

少数台数のリコール届出の公表について（平成20年12月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成20年12月は10件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：ハーレーダビッドソンジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
12月 3日	外1532	車名：ビューエル 型式：FX03 通称名：XB12XTユリシーズ	47	平成20年 7月14日～ 平成20年10月27日
不具合の部位等	車両の前面に備えられたウインドシールドの取付方法が不適切なため、高速走行時の風圧等により当該ウインドシールドが脱落するおそれがある。			

2. 届出者：日本輸送機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月 5日	2220	車名：ニチュ 型式：ZAF-215AF 他 通称名：トリンカ	28	平成19年 8月 1日～ 平成20年 9月29日
不具合の部位等	動力伝達装置に備えられている制動油圧回路において、回路を形成するインナースリーブ取付け部（トランスファーカバー）の加工不良により、インナースリーブがゆがんだ状態で取付けられたものがある。そのため、制動液が漏れ、最悪の場合制動不能になるおそれがある。			

3. 届出者：極東開発工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月 8日	2232	車名：極東 型式：KA2366-2 他 通称名：粉粒体運搬セミトレーラ	33	平成20年 1月25日～ 平成20年 8月 7日
不具合の部位等	粉粒体運搬セミトレーラのブレーキにおいて、ABSモジュレータからエアチャンバーに接続するアダプタの取付けを逆向きに組付けたものがある。そのため、最悪の場合、車両振動等により当該アダプタがゆるみ、エアが漏れ制動力が低下するおそれがある。			

4. 届出者：トライアンフジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
12月 9日	外1533	車名：トライアンフ 型式：SMTTF691 通称名：スプリント ST1050ABS	9	平成20年 3月27日～ 平成20年 5月 8日
不具合の部位等	リアサスペンションの取付部において、取付ボルトの熱処理加工が不適切なため、当該ボルトの強度が不足している。そのため、路面からの衝撃によりボルトが折損して車両姿勢が不安定となり、最悪の場合、転倒するおそれがある。			

5. 届出者：株式会社小松製作所

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月12日	2235	車名：コマツ 型式：JDS-WA096 通称名：WA500-6	4	平成19年 3月20日～ 平成20年 7月23日
不具合の部位等	燃料タンクにおいて、取付け部の強度が不足しているため、当該部位に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。			

6. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月12日	外1542	車名：BMW 型式：ABA-PC25 他 通称名：X3 2.5SI 他	27	平成19年 9月 3日～ 平成20年 5月14日
不具合の部位等	集中ロック用ECUのプログラムが不適切なため、集中ロックシステムのサーボモーターが起動し続け、焼き付くことがある。そのため、ドアおよびフューエルリッドの施錠を解除できなくなり、最悪の場合、ドアが開かなくなるおそれがある。			

7. 届出者：三菱自動車工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月15日	2233	車名：三菱 型式：CBA-H81W 他 通称名：eK-WAGON 他	58	平成17年1月 4日～ 平成19年 3月28日
不具合の部位等	助手席に介護用回転シートが架装された福祉車両において、回転シート取付装置の製造工程が不適切なため、当該取付装置と車体側の台座を接続する回転軸受部の溶接強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、回転シートごと当該軸受部から外れるおそれがある。			

8. 届出者：住友ナコマテリアルハンドリング株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月17日	2230	車名：SN 型式：SB-D3H 他 通称名：FD30PX 他	60	平成18年 3月17日～ 平成20年 9月26日
不具合の部位等	後車軸のナックルスピンドルにおいて、強度が不足しているため、当該部位に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとナックルスピンドルが折損し、車輪が脱落するおそれがある。			

9. 届出者：キャタピラージャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月25日	2242	車名：三菱 型式：A4P 他 通称名：MF61WE	96	平成15年 5月 9日～ 平成20年11月30日
不具合の部位等	エンジン水温センサのハーネスにおいて、固定方法が不適切なため、エンジンの振動等により素線が、被覆内で断線する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、エアヒーターリレーがON-OFFを繰り返すことにより接点が溶着し、エアヒーターが異常加熱するため、最悪の場合、エアホースが焼損するおそれがある。			

10. 届出者：トライアンフジャパン株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月25日	外1553	車名：トライアンフ 型式：SMTTJ9147 通称名：スラクストン E F I	29	平成20年 3月27日～ 平成20年 8月13日
不具合の部位等	前輪用制動装置のブレーキキャリパ固定ボルトにおいて、当該ボルトの長さが不足しているものが組み付けられている。そのため、そのまま使用を続けると、当該ボルトがゆるみ、最悪の場合、ブレーキキャリパが外れ、前輪のブレーキが効かなくなるおそれがある。			

【参考】平成20年12月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	21件	15件	6件
輸入車	11件	7件	4件
計	32件	22件	10件