

<貸切バス事業者の安全性等に関する評価・認定制度 評価基準(案)>

大項目	評価項目	配点		基準点	適否の基準			
		点数	合計		大手企業(200両以上)	準大手企業(100両以上200両未満)	中小企業(100両未満)	
Ⅲ 運輸 取組 状況 マネ ジメ ント	1. 運輸安全マネジメントに取り組むために輸送の安全の確保について責任ある体制を構築している。また、運輸安全マネジメントの基本的な方針を策定し、全従業員に周知しているか。	1	20	10	下記の全てを満たせば○ ・安全統括管理者を選任している。 ・輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統が確立され、輸送の安全に関する組織等の体制図がある。 ・安全確保のために社内ルールを定め、社員による安全確保の実施を行っている。 ・支店長/営業所長による現場レベルでの安全統括を行っている。 ・安全統括管理者に関して選任要件、解任事由、責務の内容を定めている。 ・安全統括管理者届け、安全管理規程類を提出している。	下記の全てを満たせば○ ・輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統が確立され、輸送の安全に関する組織等の体制図がある。 ・安全確保のために社内ルールを定め、社員による安全確保の実施を行っている。	下記の全てを満たせば○(2点) ・輸送の安全に関する基本的な方針を設定し、内部に周知している。 ・基本的な方針の中に、社長の役割、輸送の安全性の向上に努めること、輸送の安全に関する情報公開について定められている。	
		1			下記の全てを満たせば○ ・輸送の安全に関する基本的な方針を設定し、内部に周知している。 ・基本的な方針の中に、社長の役割、輸送の安全性の向上に努めること、輸送の安全に関する情報公開について定められている。	同左		
	2. 安全に対する重点施策を確立し、社内、グループ企業、下請事業者に対する徹底を行っている。また、事故件数その他の具体的な指標を用いて輸送の安全に関する目標を設定しているか。	1			重点施策において下記の全てが定められていれば○ ・社内に対する重点施策において輸送の安全の確保が最も重要であること、輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。 ・グループ企業にあつては、一丸となって安全性の向上に努めること。 ・下請事業者の輸送の安全の確保を阻害するような行為を行わないこと。	同左		下記の全てを満たせば○ ・事故件数、輸送の安全に関する投資額の具体的な目標を設定している。
		1			下記の全てを満たせば○ ・事故件数、輸送の安全に関する投資額の具体的な目標、営業所毎の目標を設定している。	下記の全てを満たせば○ ・事故件数、輸送の安全に関する投資額の具体的な目標を設定している。		
	3. 輸送の安全に関する計画を作成しているか。	2			下記の全てを満たせば○ ・重点施策に応じた計画の作成を行っている。 ・現状の問題点を把握して改善効果の高い計画を作成している。	同左	同左	
	4. 輸送の安全に関する重点施策を実施するための費用支出及び投資、あるいは情報の共有及び伝達を行っているか。	1			下記の全てを満たせば○ ・重点施策を計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を実施している。 ・自社の実態を把握した上で、効率的な費用支出及び投資を行っている。	同左		下記の全てを満たせば○ ・重点施策を計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を実施している。
		1			下記の全てを満たせば○ ・ヒヤリハット情報の伝達及び共有 ・事故防止に関する効果的な事例の伝達及び共有 ・安全性を損なう自体を関係者に伝え、適切な対処策を講じることが出来るように環境整備されている。	同左	下記の全てを満たせば○ ・ヒヤリハット情報の伝達及び共有 ・安全性を損なう自体を関係者に伝え、適切な対処策を講じることが出来るように環境整備されている。	
	5. 事故、災害等に関する報告連絡体制を構築しているか。	1			報告連絡体制の整備、社内周知を行っている。	同左		報告連絡体制の整備、社内周知を行っている。
		1			報告連絡体制が有効に機能するように社内訓練を行っている。	同左		
	6. 輸送の安全に関する研修等を実施しているか。	1			下記の全てを満たせば○ ・必要となる人材育成のための教育及び研修に関する具体的な計画を作成し、着実に実施している。 ・安全マネジメント担当要員に対する教育及び研修を行っている。	同左		下記の全てを満たせば○ ・必要となる人材育成のための教育及び研修に関する具体的な計画を作成し、着実に実施している。 ・安全マネジメント担当要員に対する教育及び研修を行っている。
1		下記の全てに留意した教育及び研修となれば○ ・運転者等の年齢、経歴、能力等に応じたものである。 ・知識普及、問題解決、参加体験型である。 ・リスク分析結果による内容である。 ・効果判定を行っている。	下記の全てに留意した教育及び研修となれば○ ・運転者等の年齢、経歴、能力等に応じたものである。 ・知識普及、問題解決、参加体験型である。	下記の全てに留意した教育及び研修となれば○ ・運転者等の年齢、経歴、能力等に応じたものである。				
7. 輸送の安全に関する内部監査・チェックを実施しているか。	2	内部監査に関して下記の全てを満たせば○ ・1年に1回以上定期的に行っている。 ・事故発生時に行っている。 ・速やかに経営トップに報告している。 ・輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は予防措置を講じている。	内部監査に関して下記の全てを満たせば○ ・1年に1回以上定期的に行っている。 ・事故発生時に行っている。	チェックに関して下記の全てを満たせば○ ・1年に1回以上定期的に行っている。 ・事故発生時に行っている。				
8. 輸送の安全に関する業務の改善措置を講じているか。	2	内部監査終了後に関して下記の全てを満たせば○ ・輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は予防措置を講じている。 ・重大事故を起こした場合、現在よりも更に高度の輸送の安全の確保のための措置を講じている。	内部監査終了後に関して下記の全てを満たせば○ ・輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は予防措置を講じている。	チェック終了後に関して下記の全てを満たせば○ ・輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ、当面必要となる緊急の是正措置又は予防措置を講じている。				
9. 輸送の安全に係る情報の公表を適切に実施しているか。	2	下記の全てを満たせば○ ・定められた輸送の安全に関する情報を公表している。(11項目) ・改善状況について国土交通省に報告した場合には、速やかに外部に対し公表している。	下記の全てを満たせば○ ・定められた輸送の安全に関する情報を公表している。(8項目) ・改善状況について国土交通省に報告した場合には、速やかに外部に対し公表している。	下記の全てを満たせば○ ・定められた輸送の安全に関する情報を公表している。(3項目) ・改善状況について国土交通省に報告した場合には、速やかに外部に対し公表している。				
10. 運輸安全マネジメントを適確に実施し、輸送の安全に関する計画の作成、実行、評価及び改善の一連の過程を円滑に進めているか。	2	上記1.～9.の全ての項目が○の場合は○	同左	同左				