

# 次世代自動車導入加速モデル事業

環境対策に関心の高い地域をモデル地域として指定することにより、運送事業者等による次世代自動車の実証実験事業を支援し、また低公害車補助の優先採択等、次世代自動車の更なる導入を促進する。

(CNG車のモデル事業→**次世代自動車(CNG、ハイブリッド、電気自動車)に拡大**)

## ●地域をあげた導入の取組への支援

国が指定したモデル地域では、関係者と一体となって、次世代自動車を集中的かつ計画的に導入し、普及を促進

### モデル事業協議会

地方公共団体

燃料供給事業者

運送事業者

荷主事業者

運輸局

- ・次世代自動車導入加速計画の策定
- ・展示会等啓蒙活動の企画・実施
- ・地域内の事業者に対し次世代車導入の働きかけ

導入加速計画策定  
にあたり助言・支援

計画策定  
調査費を支援

モデル地域  
の指定

### 実証実験事業<最大1年間>

次世代自動車の導入加速に向けた試行事業を重点的に支援

### 国の支援(予算措置)

- 国の支援**
- 次世代自動車導入加速計画策定の支援
  - 次世代自動車の導入に対して低公害車補助の優先採択、最低導入台数要件の緩和(原則バス2台、トラック3台を1台でも可)
  - モデル地域の環境面での先進性を全国的にPR
  - モデル事業参加事業者名等のPR

- 補助内容**
- ・導入試行の実証実験経費(車両の購入・リース費、燃料費)
  - ・次世代自動車導入加速計画策定調査費
  - ・次世代自動車展示会等の広告宣伝費
  - ・協議会の運営経費 等
- 補助率:1/2