

「タクシー事業における賃金システム等に関する懇談会」資料

1 營收分布

(1) 1日当たり営業収入

	2万円以上 3万円未満	3万円以上 4万円未満	4万円以上 5万円未満	5万円以上 6万円未満	6万円以上 7万円未満	7万円以上
最低日	6人	13人	23人	21人	5人	1人
最高日	3人	3人	18人	26人	16人	6人

- (注) 1. 本表は、東京のある特定事業者の特定営業所における1日当たり営業収入が最も少なかった日(最低日)と最も多かった日(最高日)について、營收別乗務員数の分布を調べたものである。
2. 調査対象期間は、平成20年1月13日～2月11日までの1ヶ月間である。
3. 調査対象乗務員は、隔日勤務者である。

(2) 1ヵ月当たり営業収入

営業収入 (以上・未満)	30万円 40万円	40万円 50万円	50万円 60万円	60万円 70万円	70万円 80万円	80万円 90万円	100万円 以上
人数	9	24	22	26	9	4	1

- (注) 本表は、平成20年1月13日～2月11日までの間の乗務員1人当たりの営業収入について、その分布を調べたものである。その他は、(1)に同じ。

2 賃金制度別事業所数・乗務員数

(1) 賃金・退職金制度等実態調査結果(全タク連、平成6年11月)

① 賃金制度別事業者数

賃金制度	構成比(%)	賃金制度	構成比(%)
A型	68.6	単純オール歩合制	12.7
AB型	27.2	運収還元制	1.1
B型	14.7	その他	3.5

- (注) 1. 調査対象は車両数11台以上の事業者。回答事業者数 2,408
2. 複数の賃金制度を採用している事業者があるため、総計は100%とはならない。

② 賃金制度別乗務員数

賃金制度	構成比(%)	賃金制度	構成比(%)
A 型	65.5	単純オール歩合制	2.6
AB 型	23.1	運収還元制	0.6
B 型	7.2	その他	1.0

(注) 回答事業者の乗務員数 227,499 名

(2) タクシー運転者労働実態アンケート調査 (国交省・全タク連、平成 16 年 10 月)

賃金制度	一般運転者	定時制運転者	計
A 型	36.6	23.2	33.4
AB 型	41.5	24.7	37.5
B 型	18.5	42.2	24.1
その他	3.5	9.9	5.0

(注) 1. 数値は運転者の構成比(%)

2. 調査対象運転者数 73,846 名 (うち一般運転者 56,448 名、定時制運転者 17,398 名)

(3) 賃金制度別適用乗務員数の推移 (構成比・%)

賃金制度	昭 50	60	平 6	9	11	12
A 型	53	44	29	20	19	11
AB 型	20	36	52	60	63	72
B 型	23	18	16	18	16	14
その他	4	2	3	2	2	3

資料出所：東京乗用旅客自動車協会「賃金問題研究会報告」(平成 13 年 12 月)

(注) データは、自主点検結果である。

3 交通事故死者数の推移

	昭 41	45	50	60	平 7	15	20
計	13,904	16,765	10,792	9,261	10,679	7,022	5,155
タクシー	351	310	153	88	68	66	49

(注) タクシーの死者数は、タクシーが第一当事者となった死亡事故件数を計上 (個人タクシーを含む)。