

各シナリオにおける浸水想定結果の概要

(拡大資料)

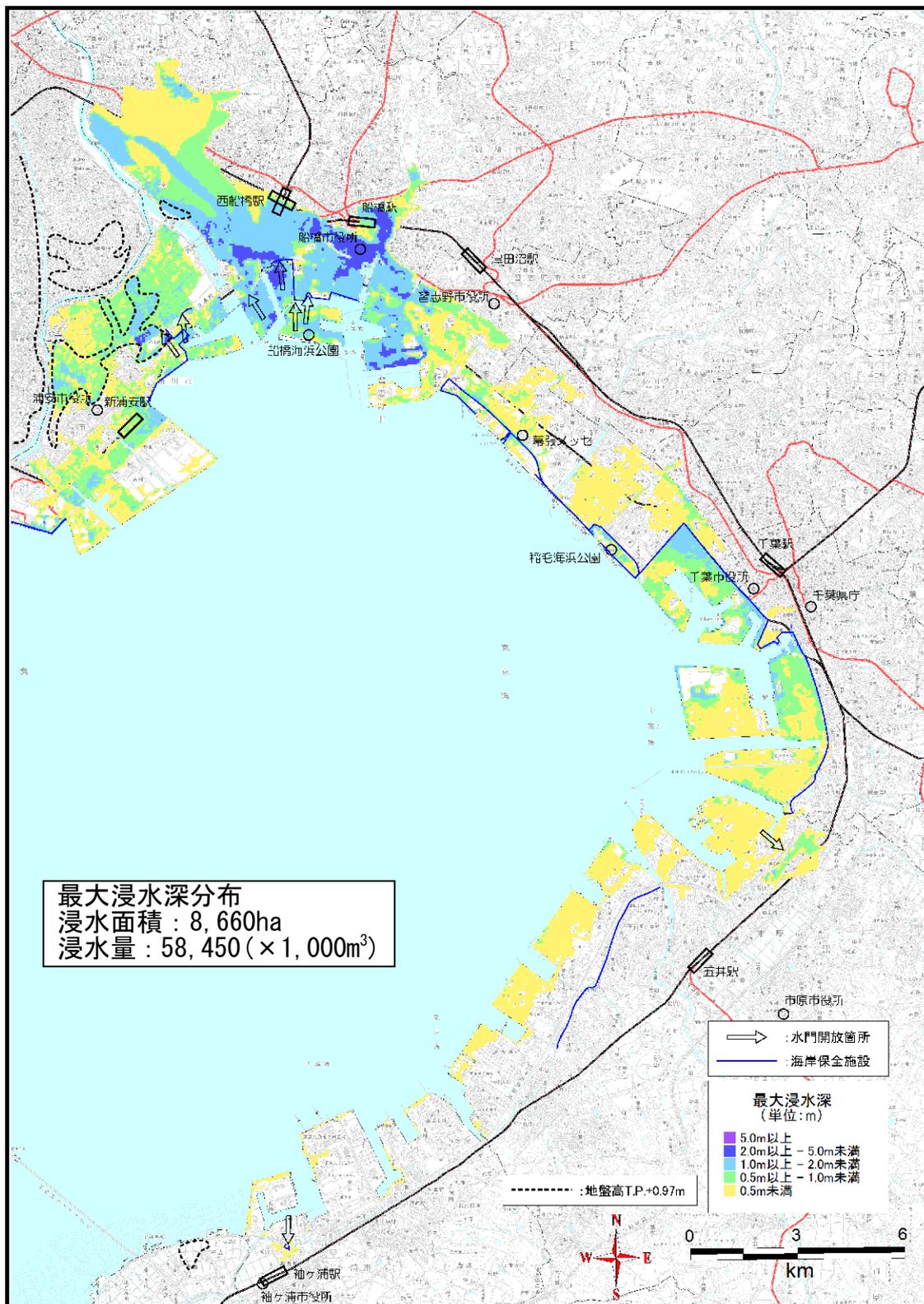
平成21年4月

国土交通省 港湾局

千葉港等



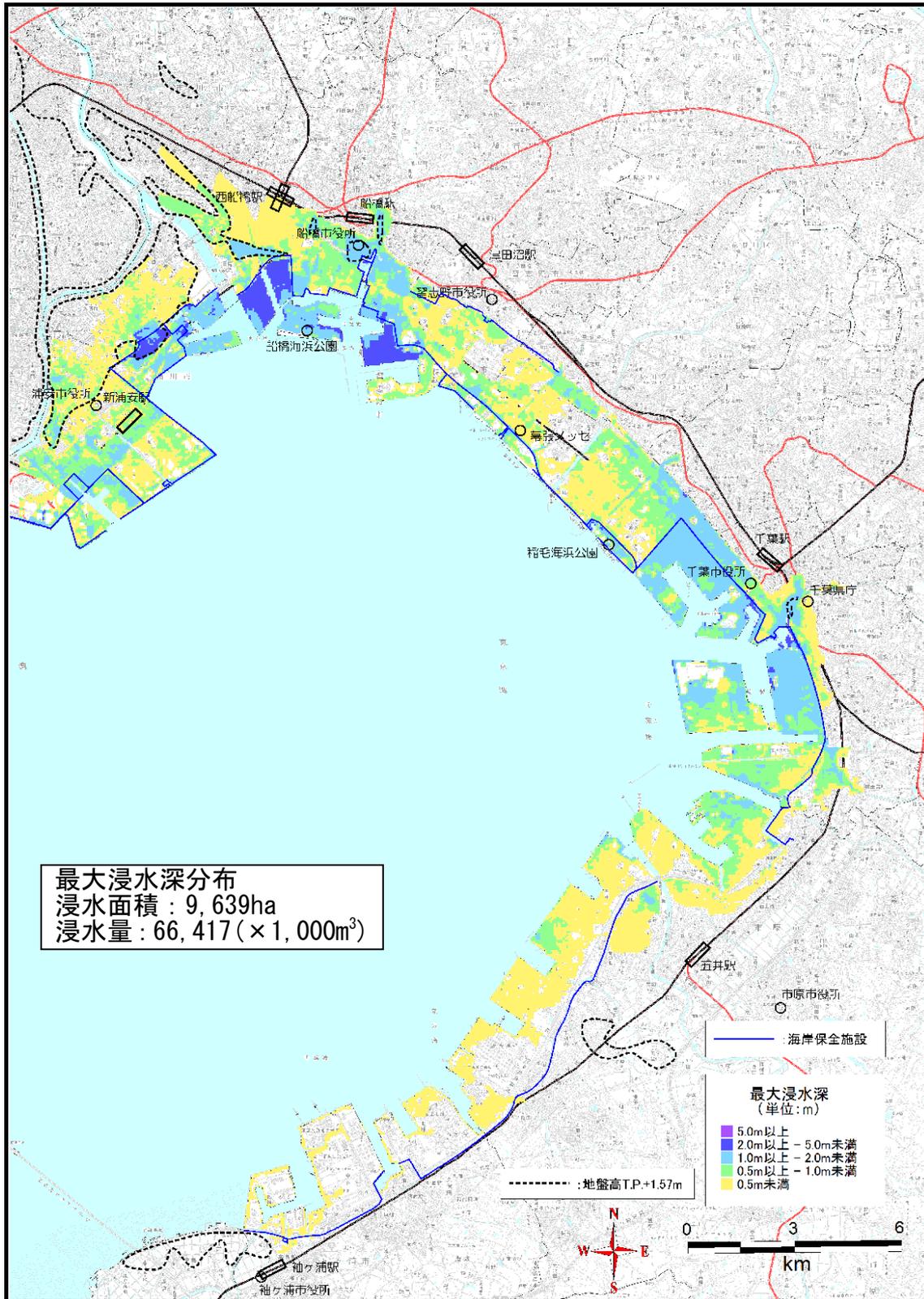
千葉港等：シナリオB 海岸保全施設等が地震で被災、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

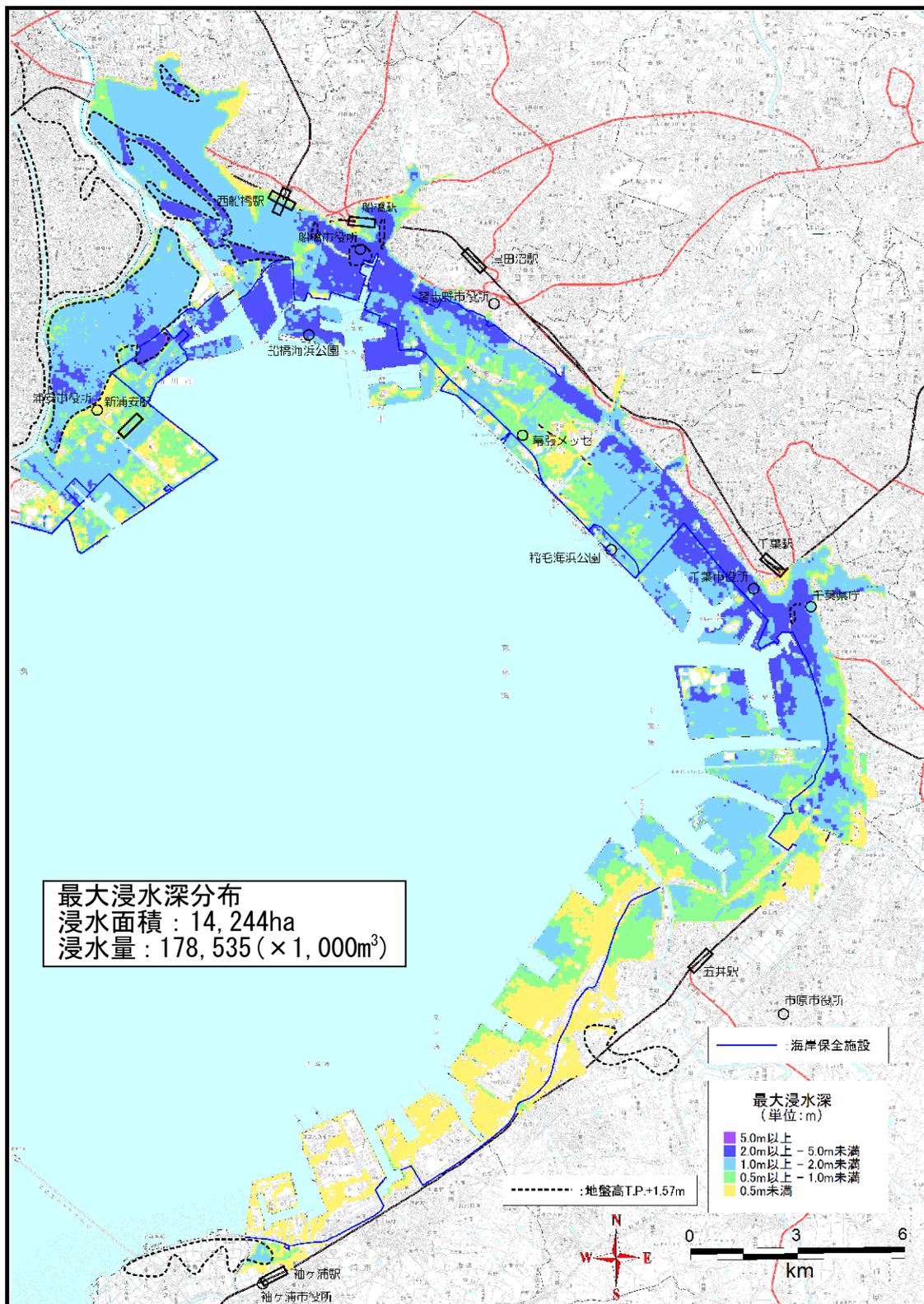


千葉港等：シナリオD 海岸保全施設等の機能は正常、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇を考慮 (+0.6m)



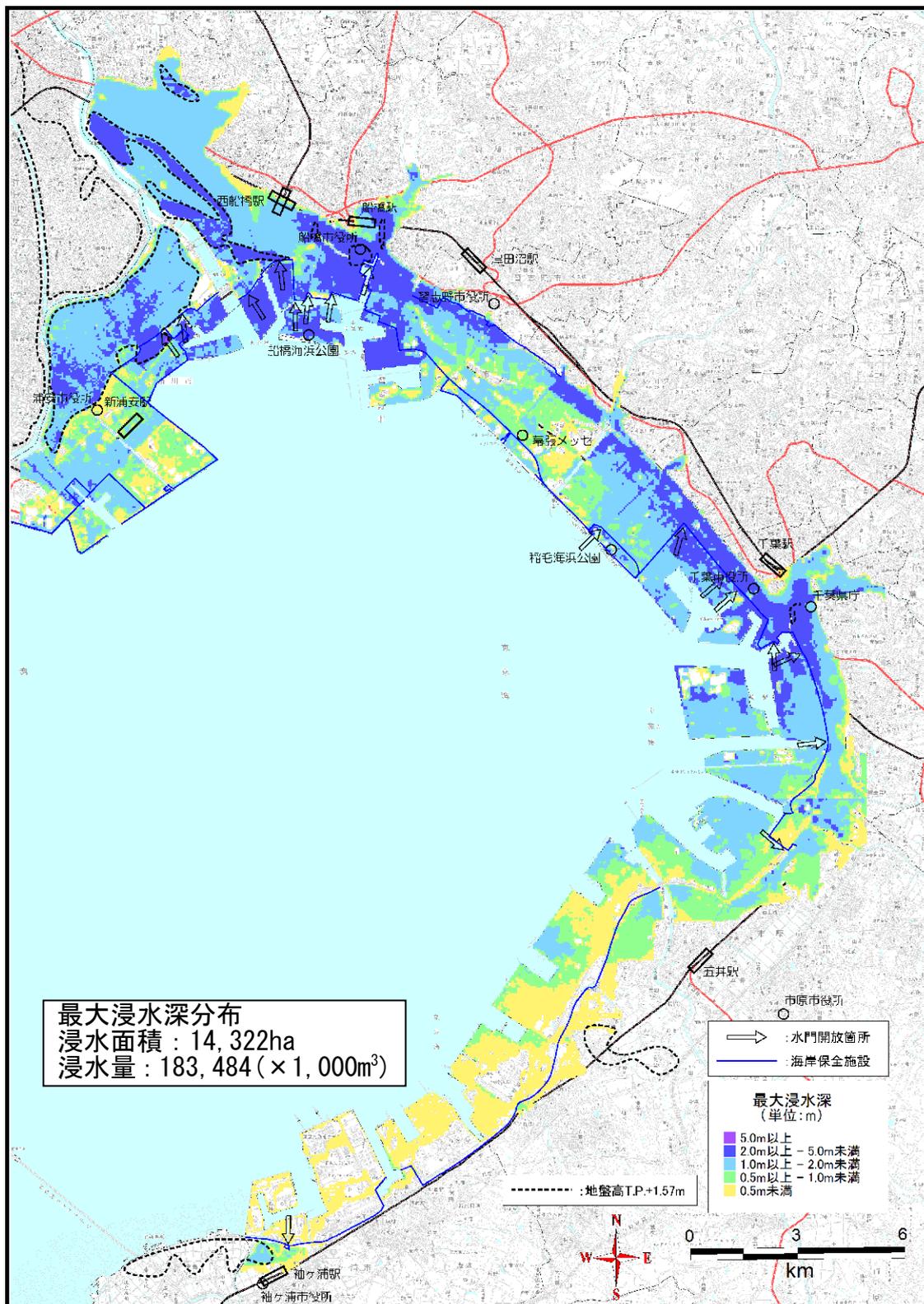
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

千葉港等：シナリオE 海岸保全施設等の機能は正常、  
室戸台風級、温暖化による水位上昇を考慮 (+0.6m)



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

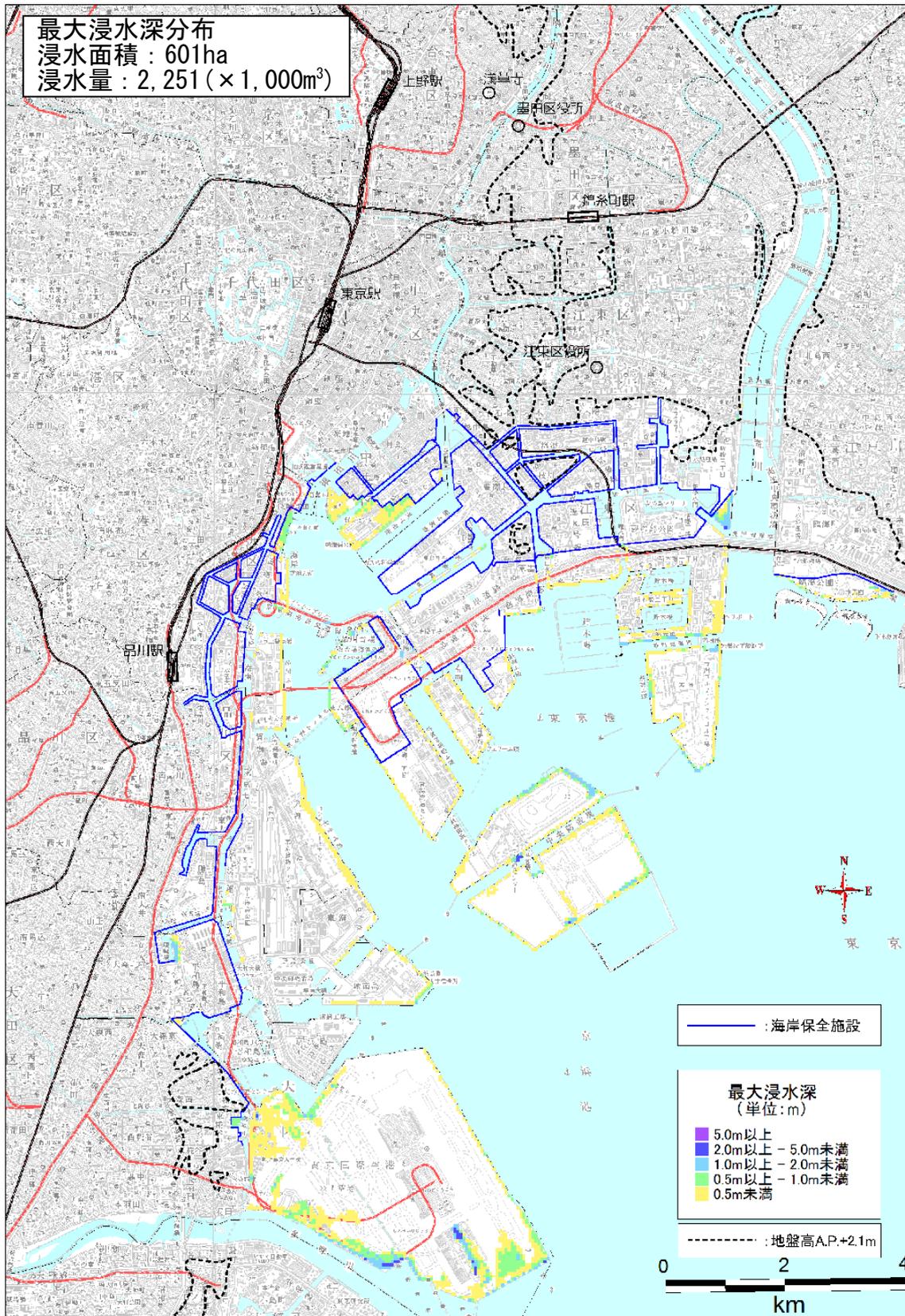
千葉港等：シナリオF 全水門開放及びゼロメートル地帯で破堤、  
室戸台風級、温暖化による水位上昇を考慮（+0.6m）



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

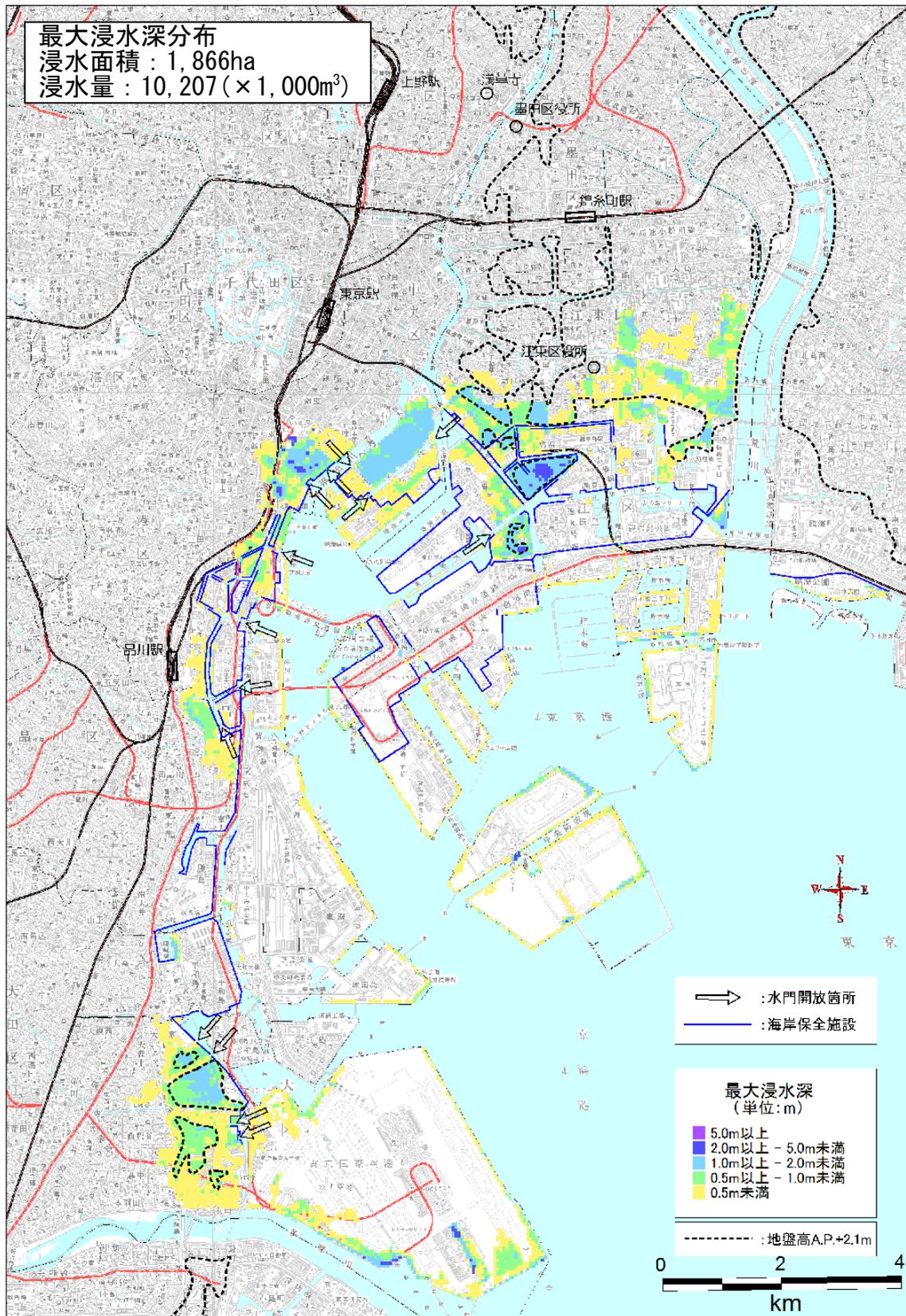
東京港等

東京港等：シナリオ A 海岸保全施設等の機能は正常、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



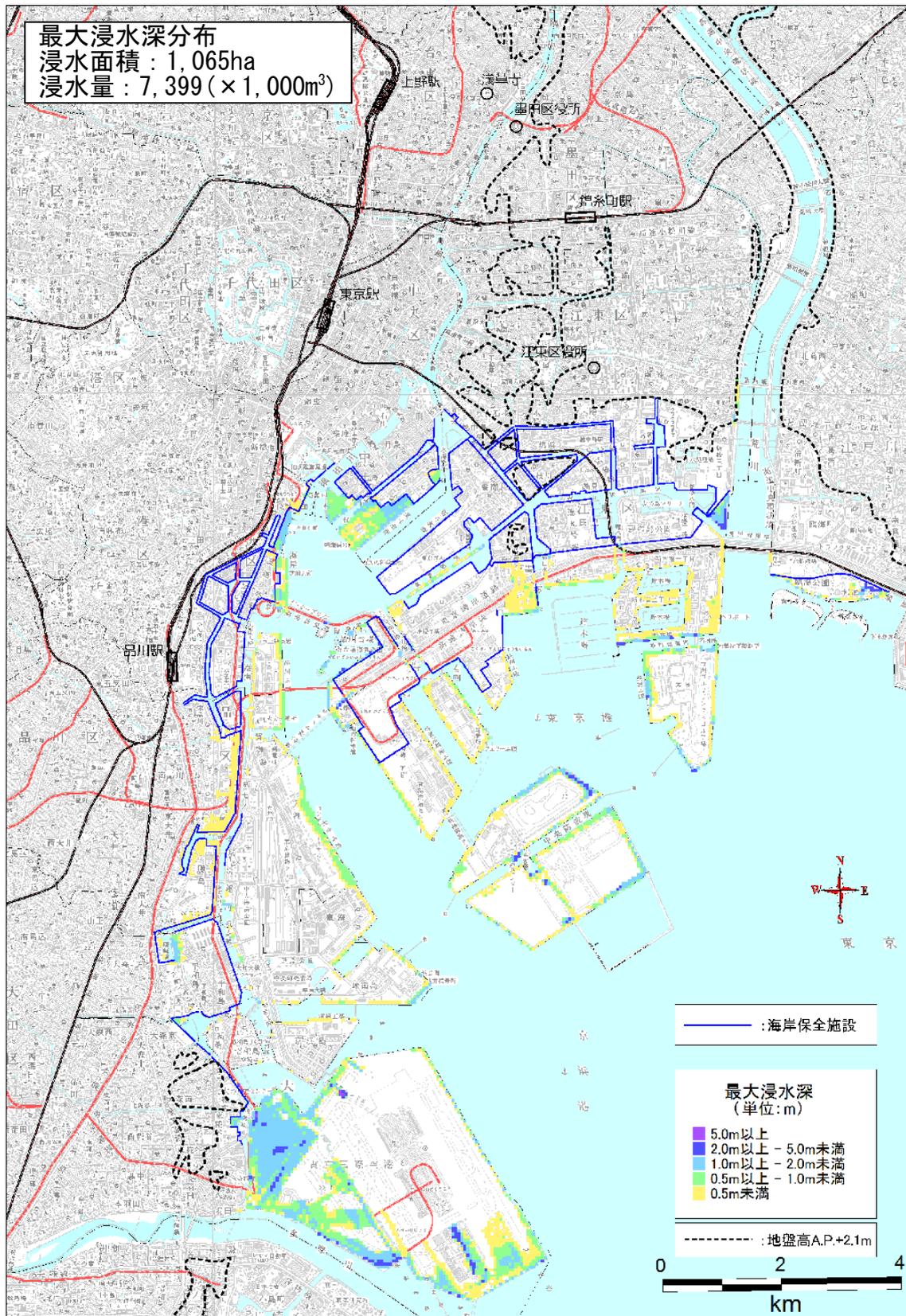
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

東京港等：シナリオB 海岸保全施設等が地震で被災、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



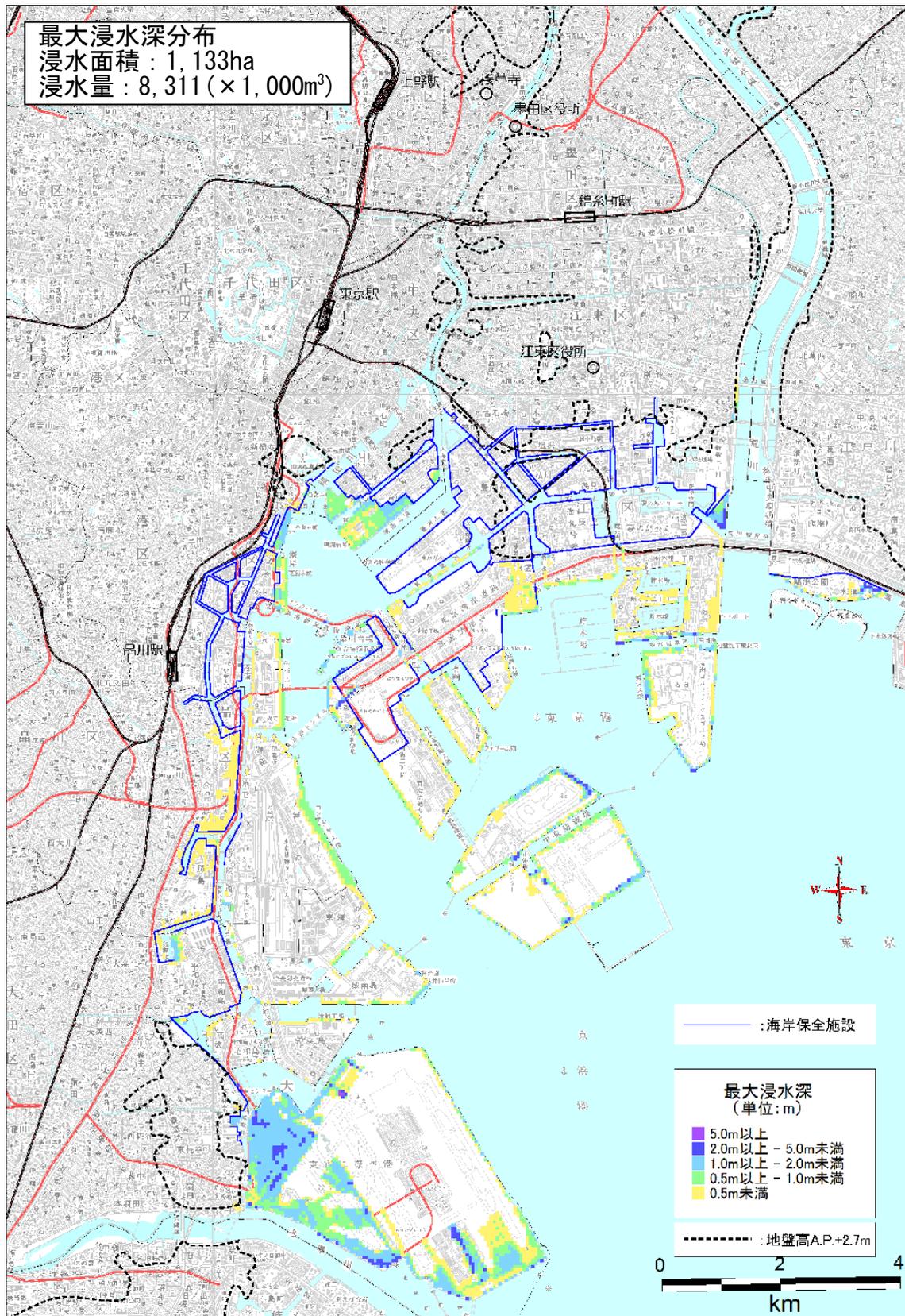
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

東京港等：シナリオC 海岸保全施設等の機能は正常、  
室戸台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



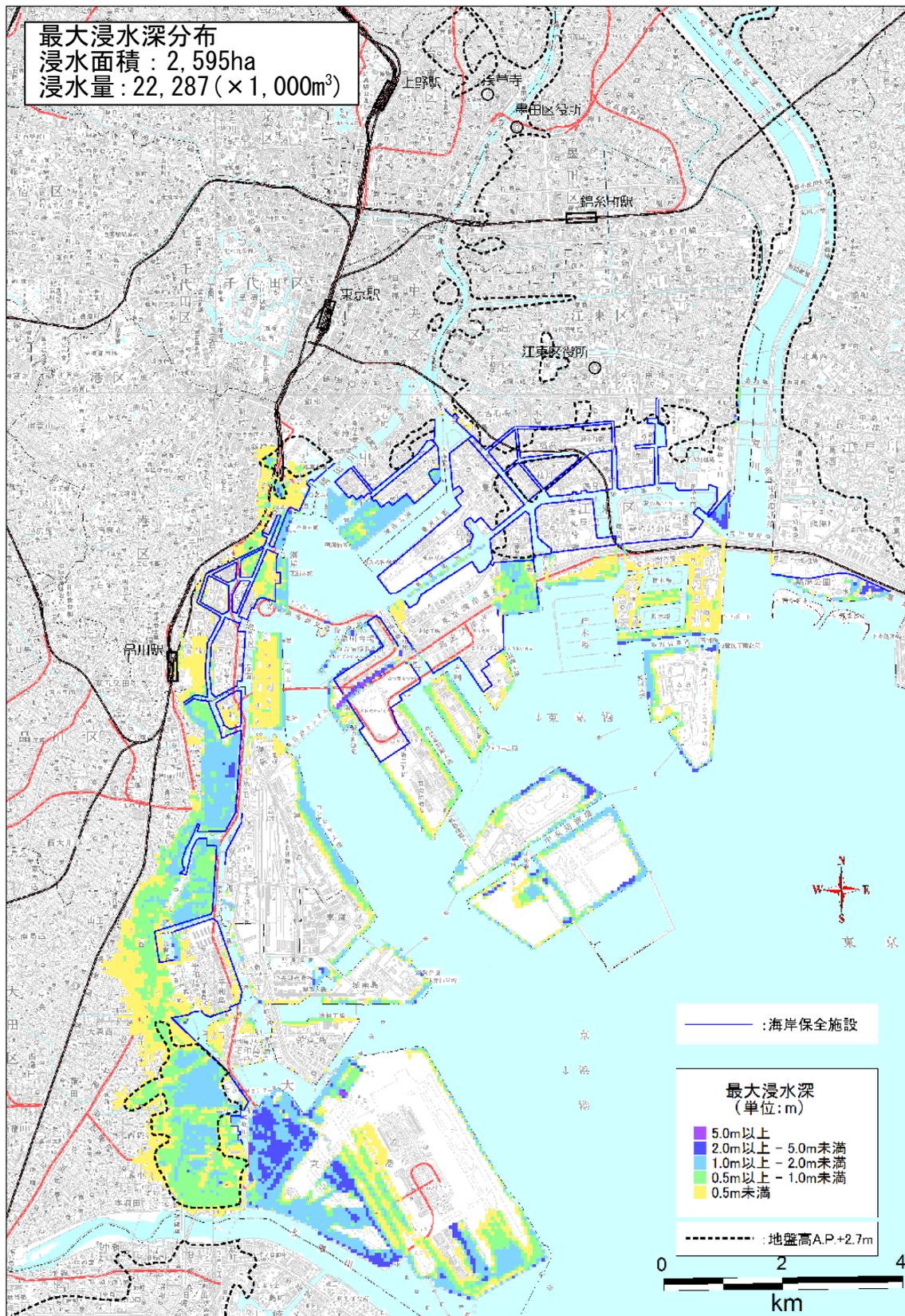
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

東京港等：シナリオD 海岸保全施設等の機能は正常、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇を考慮 (+0.6m)



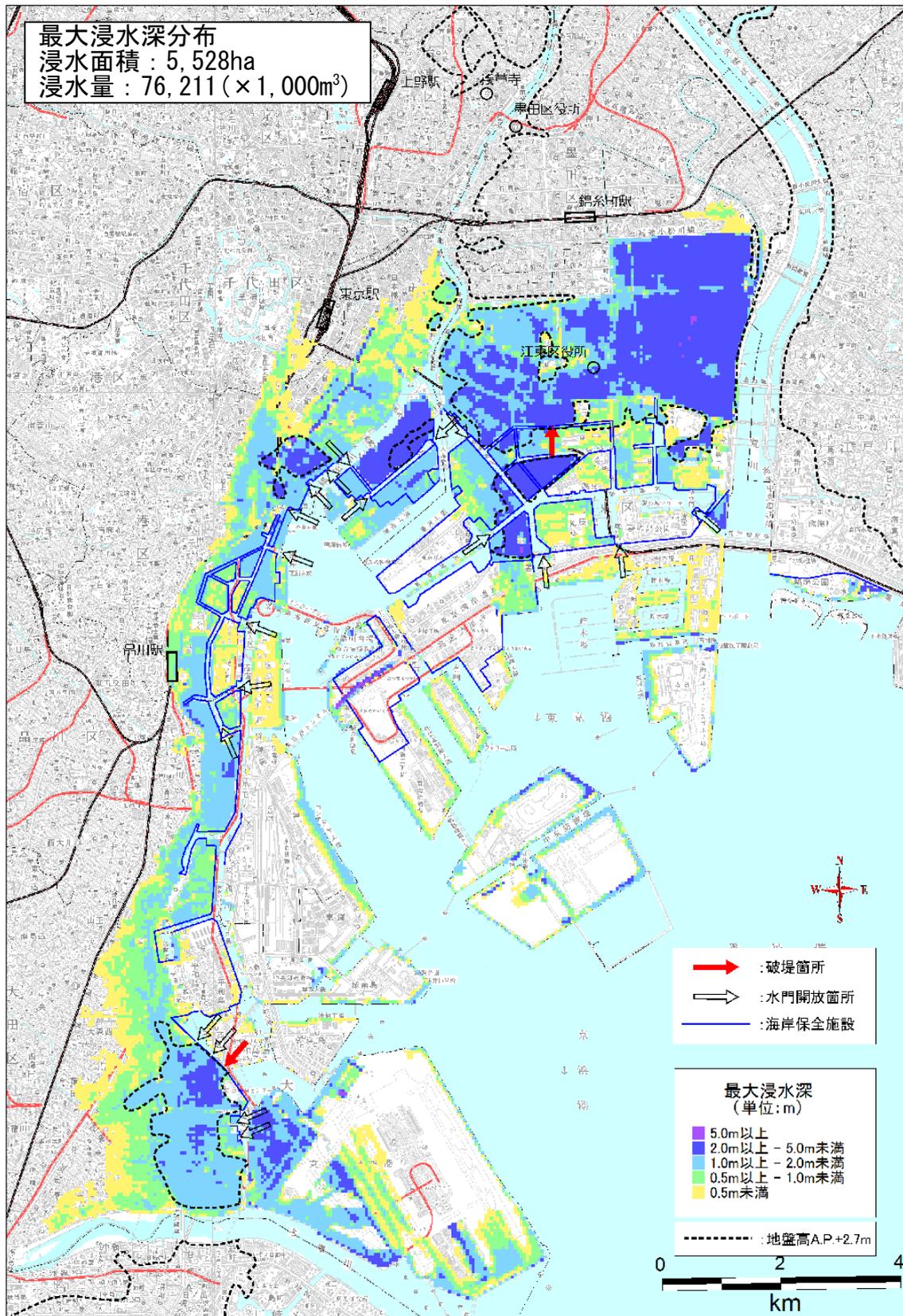
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

東京港等：シナリオE 海岸保全施設等の機能は正常、  
室戸台風級、温暖化による水位上昇を考慮 (+0.6m)



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

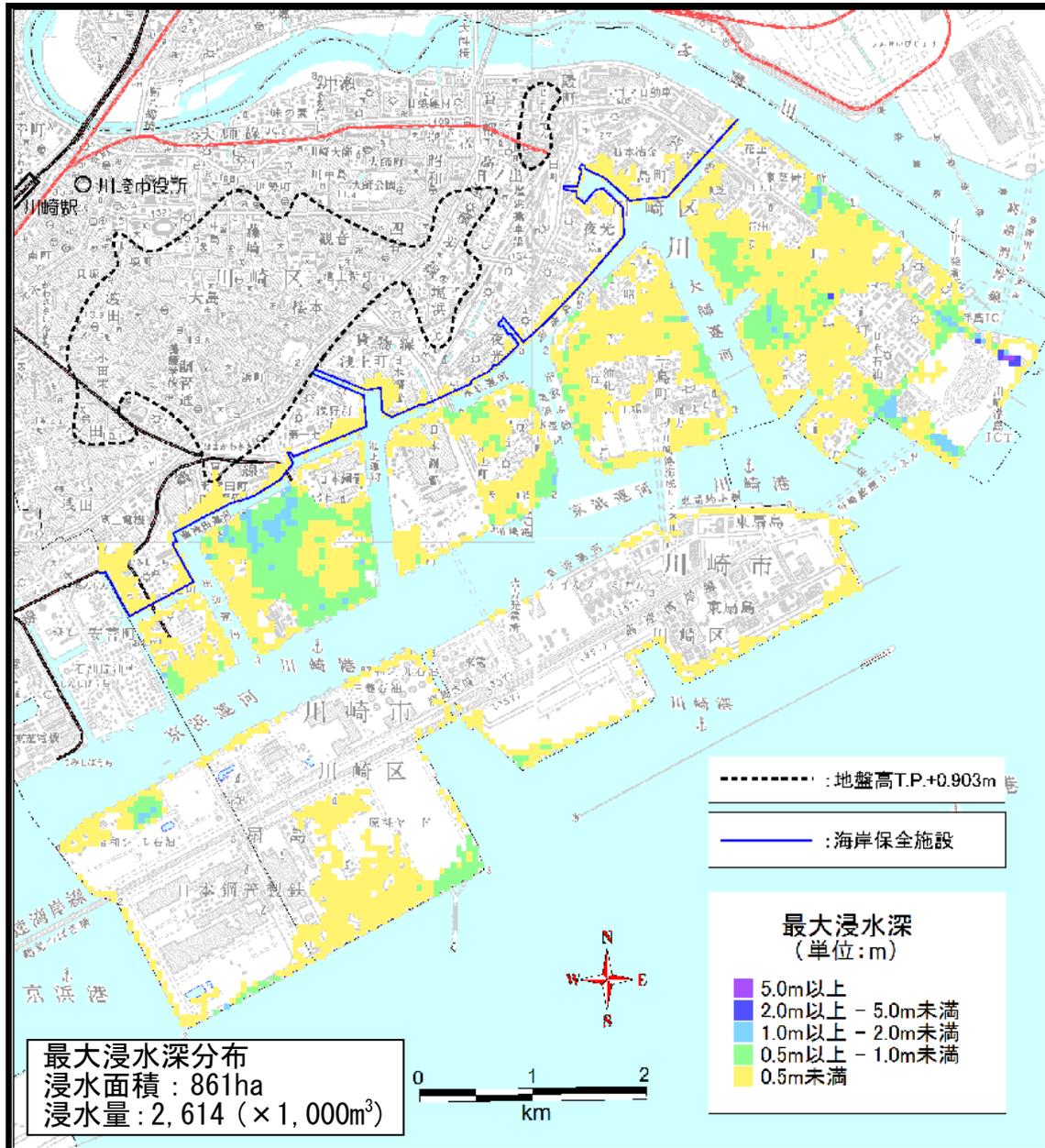
東京港等：シナリオF 全水門開放及びゼロメートル地帯で破堤、  
室戸台風級、温暖化による水位上昇を考慮（+0.6m）



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

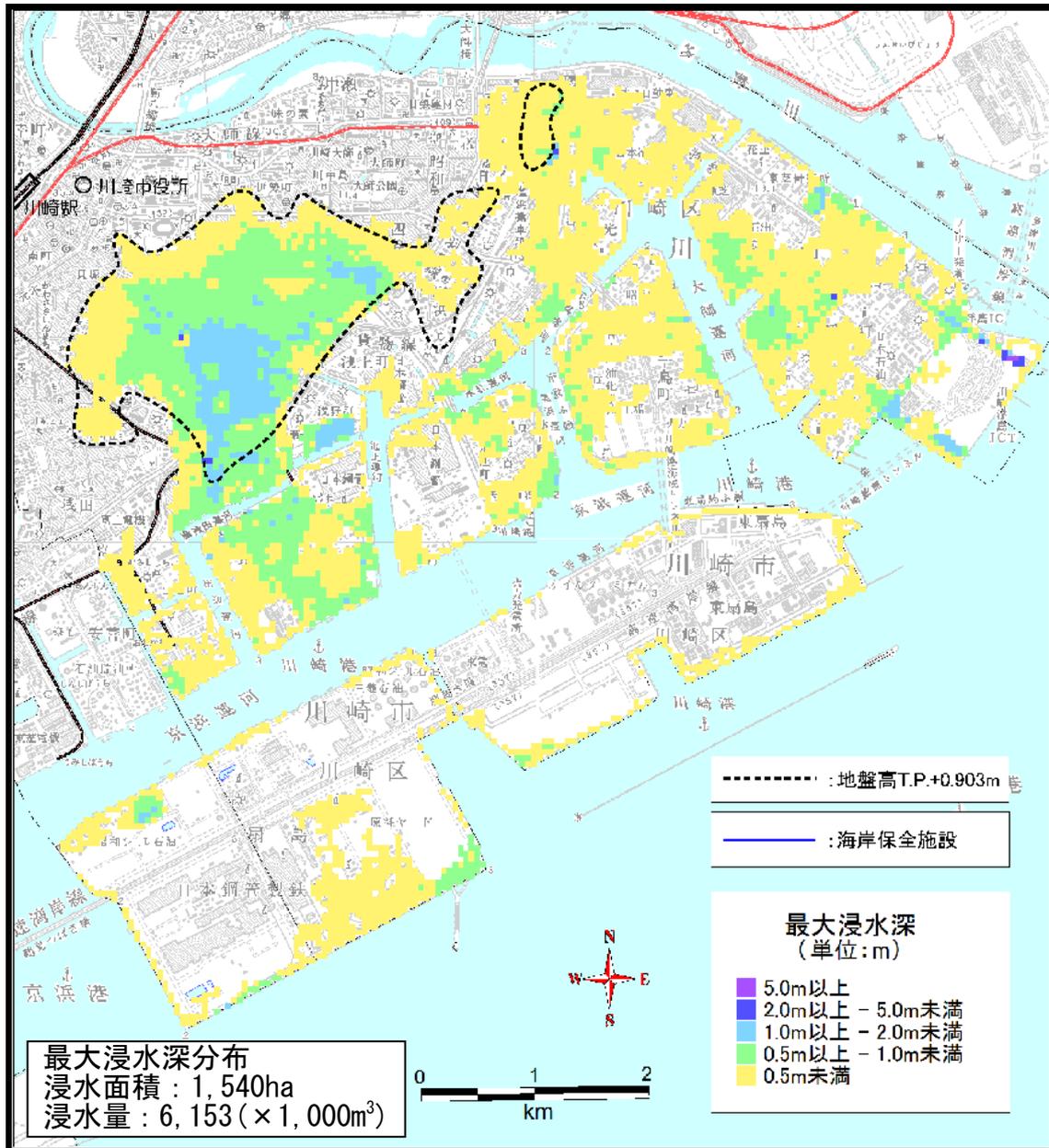
川崎港

川崎港：シナリオ A 海岸保全施設等の機能は正常、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



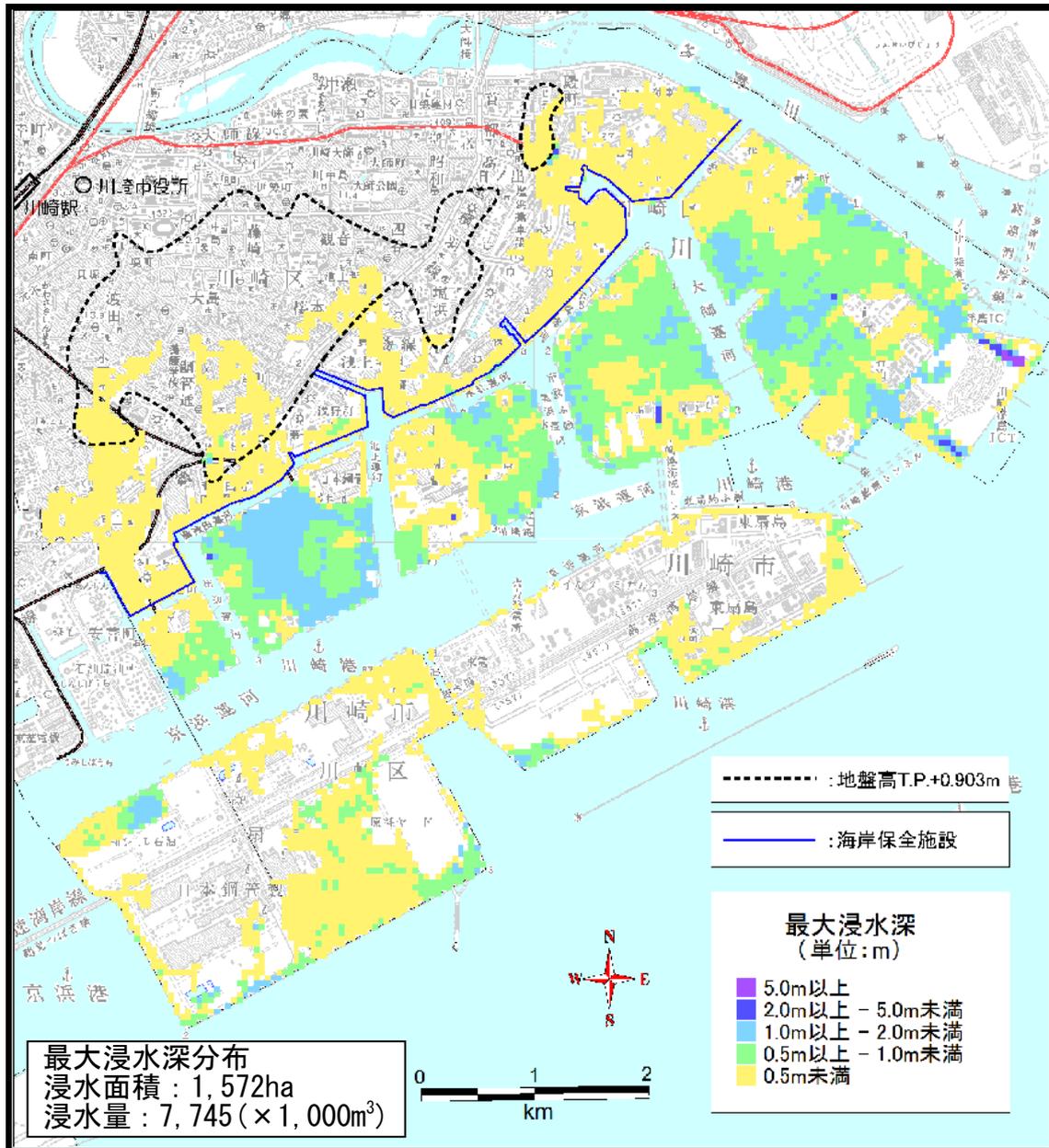
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

川崎港：シナリオB 海岸保全施設等が地震で被災、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



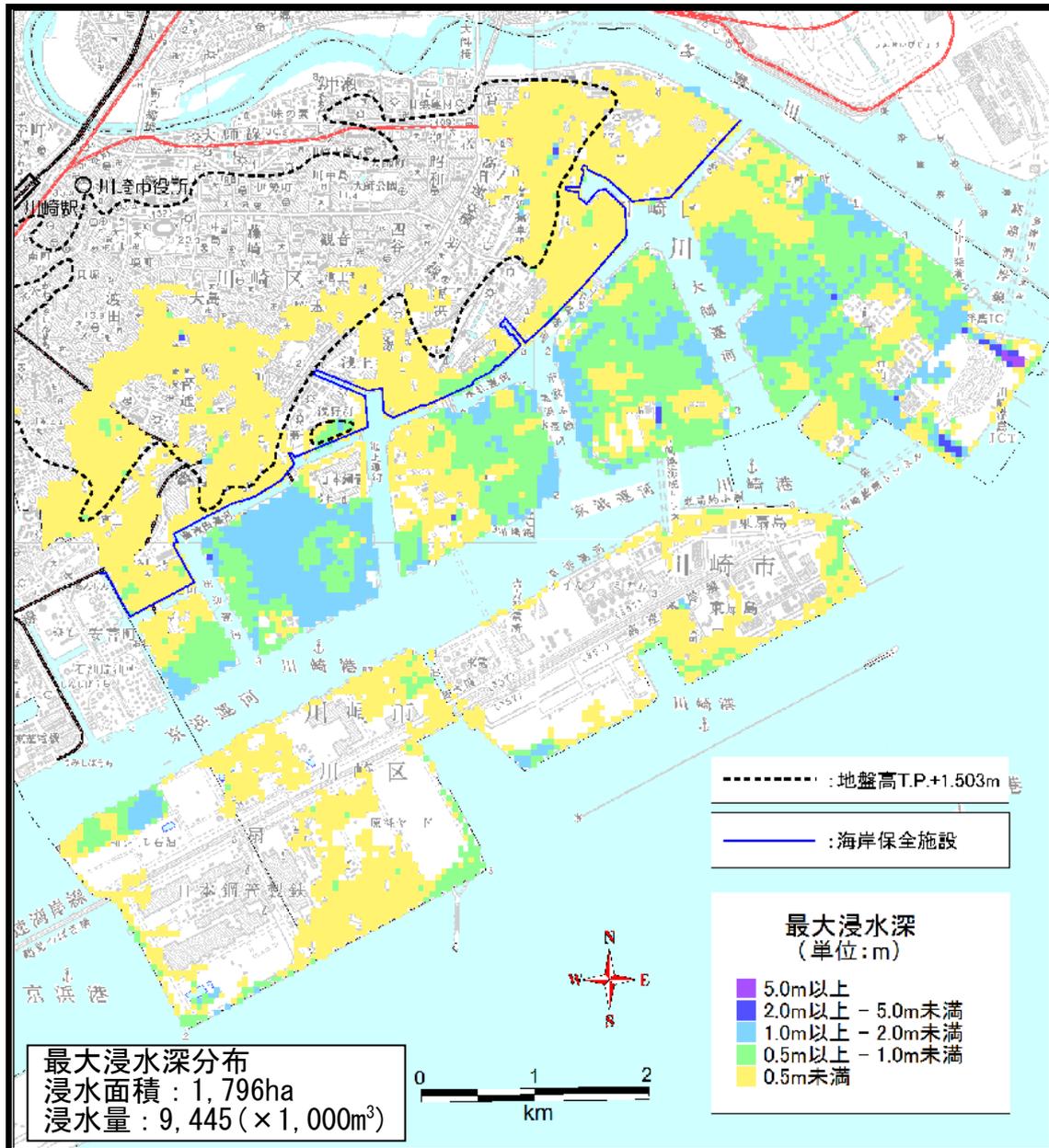
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

川崎港：シナリオC 海岸保全施設等の機能は正常、  
室戸台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



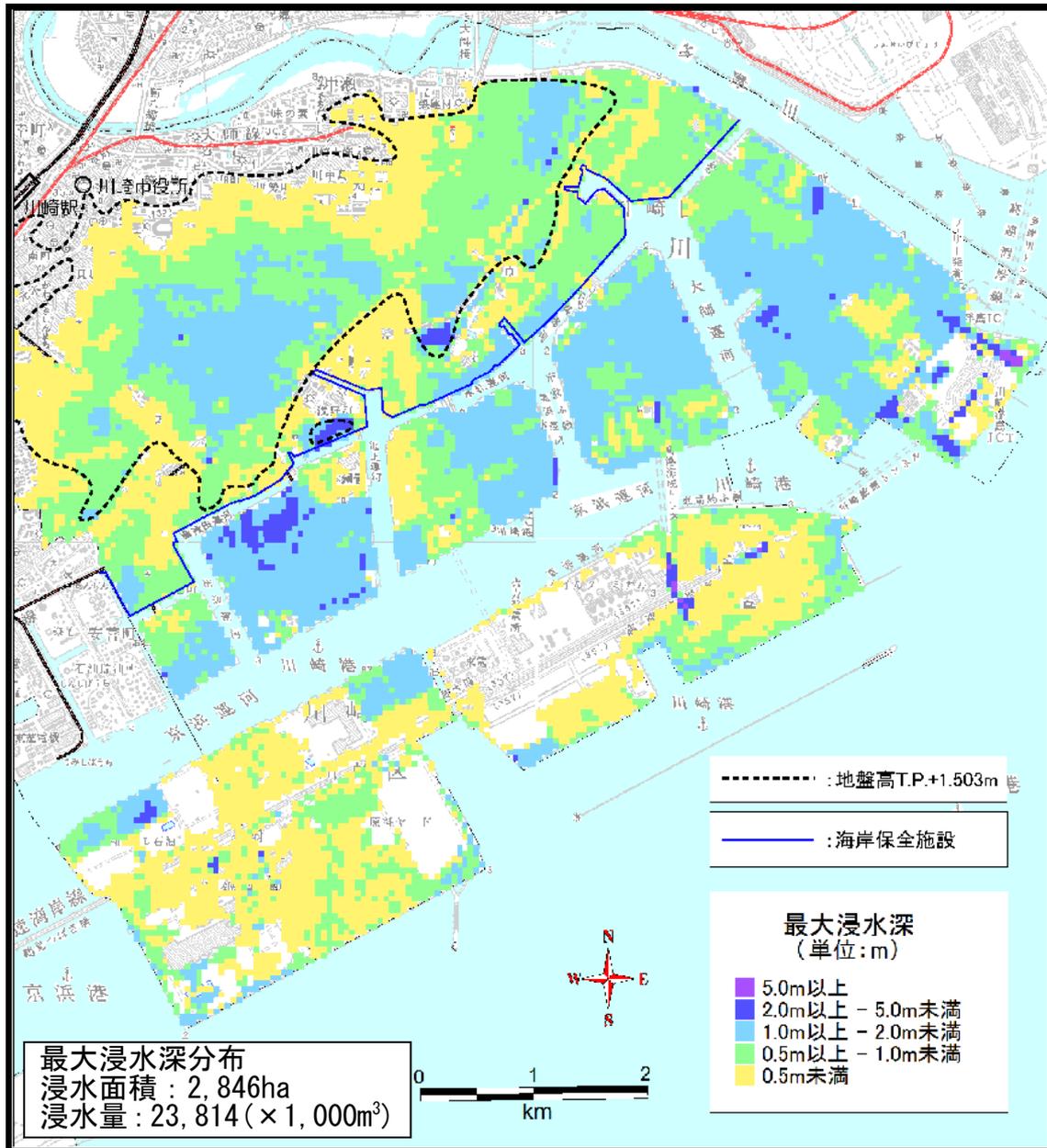
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

川崎港：シナリオD 海岸保全施設等の機能は正常、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇を考慮（+0.6m）



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

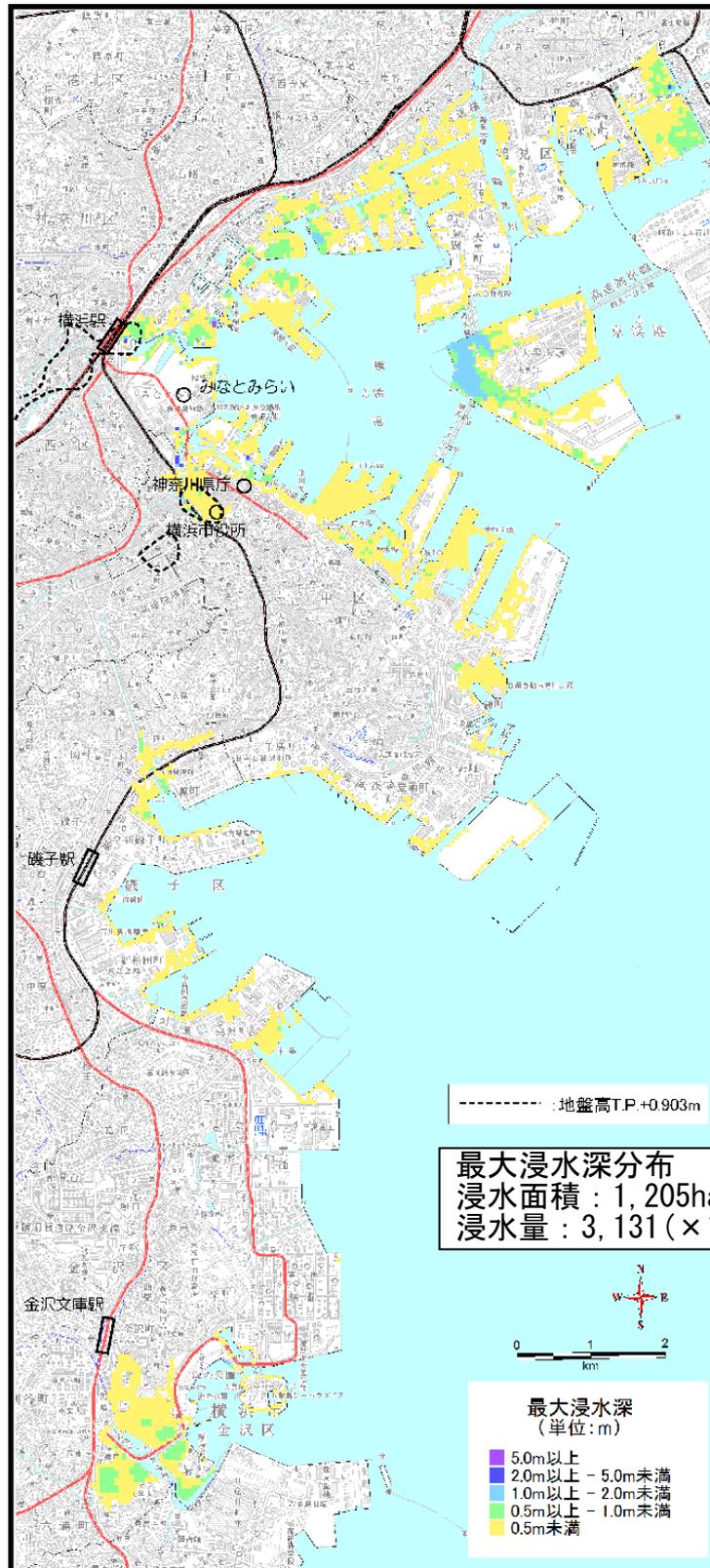
川崎港：シナリオE・シナリオF 室戸台風級、温暖化による水位上昇を考慮（+0.6m）（海岸保全施設である水門が存在しないため、シナリオE・シナリオFは同一条件）



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

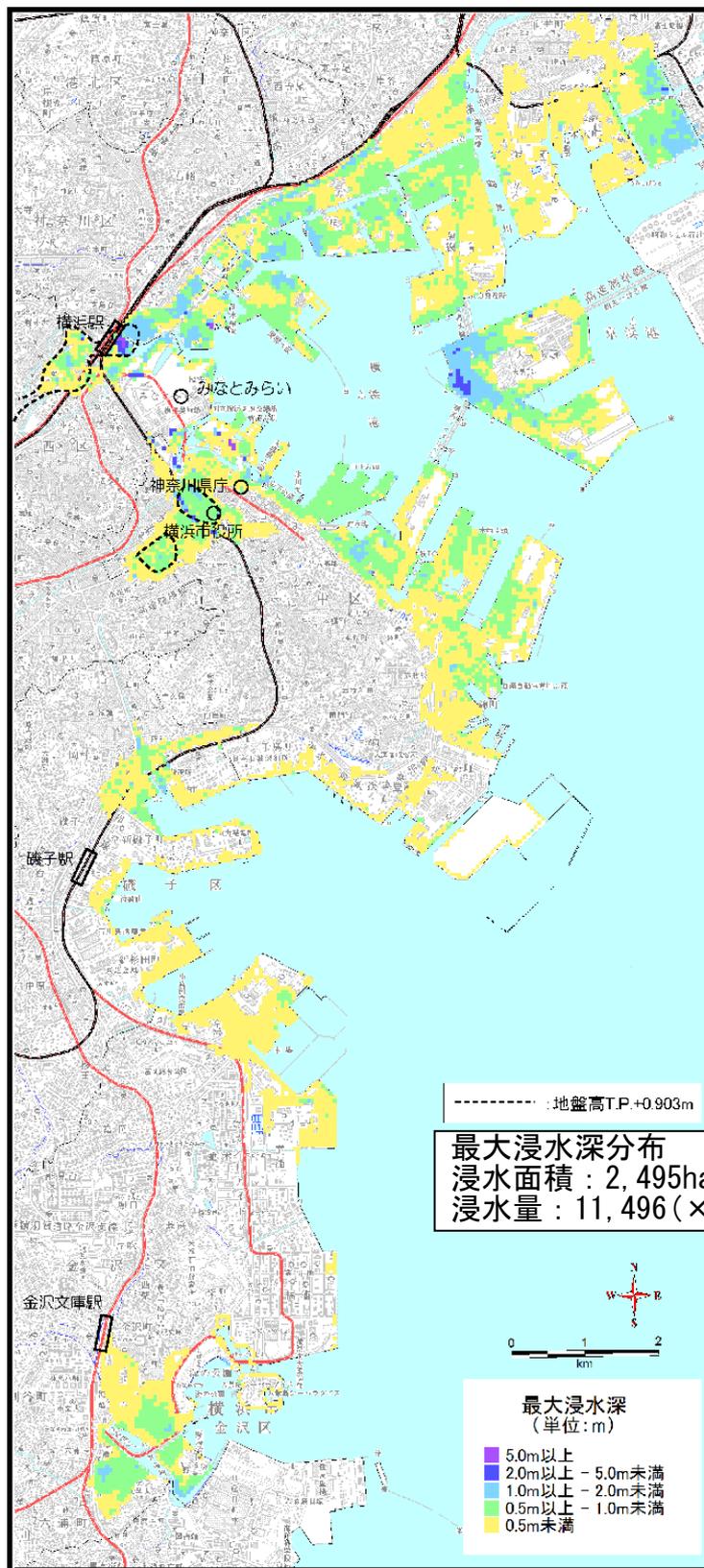
横浜港等

横浜港等：シナリオ A・シナリオ B 伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇考慮しない（海岸保全施設が存在しないことからシナリオ A・シナリオ B は同一条件）



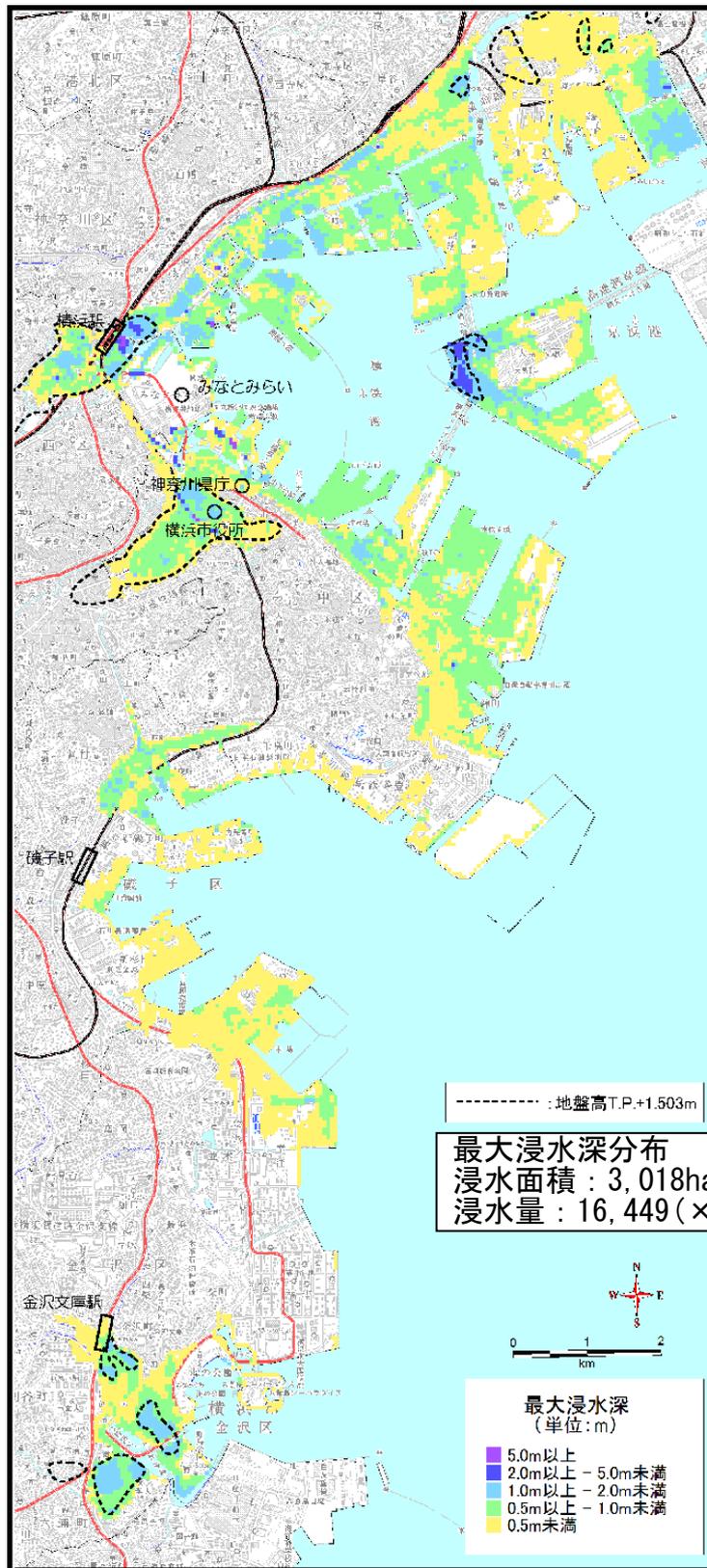
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

横浜港等：シナリオC 海岸保全施設等の機能は正常、  
室戸台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



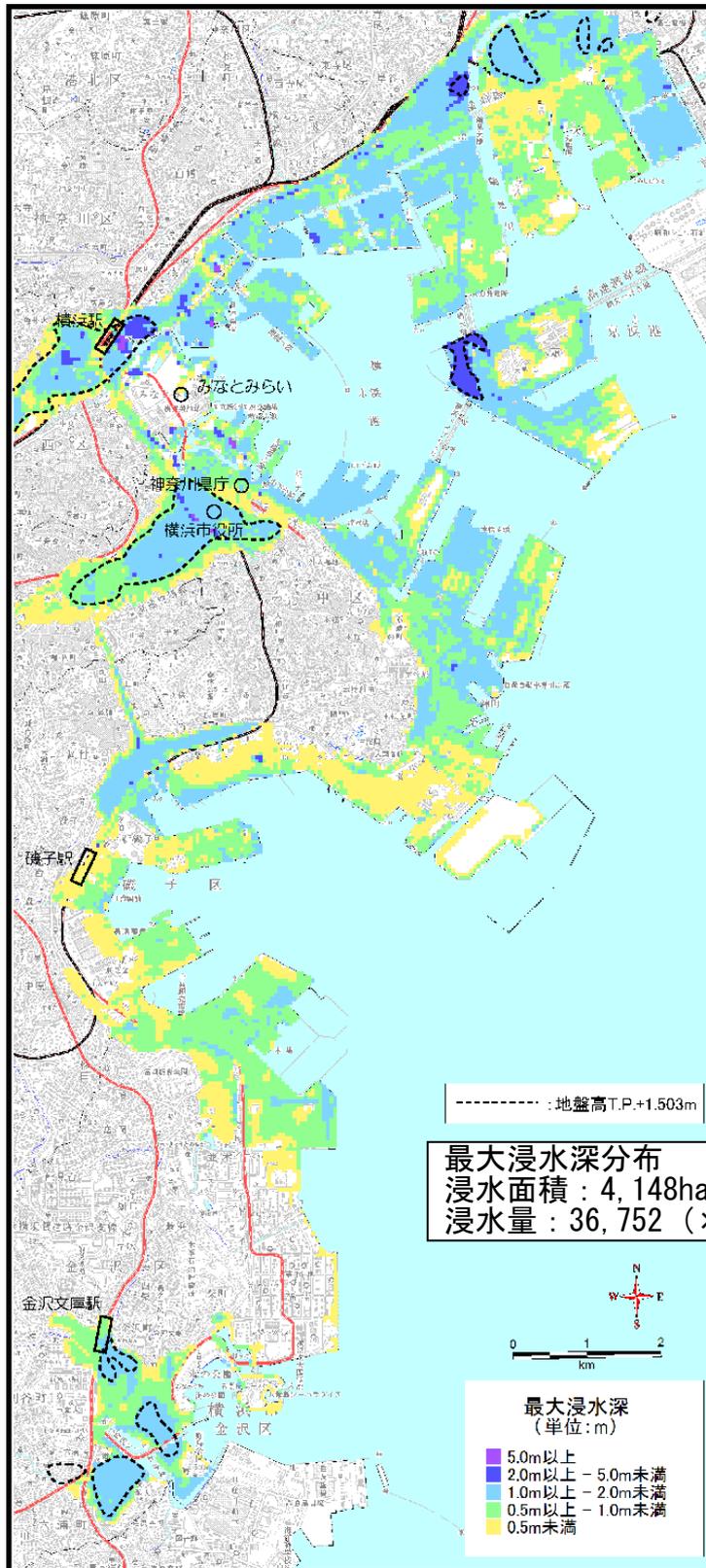
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

横浜港等：シナリオD 海岸保全施設等の機能は正常、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇を考慮（+0.6m）



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

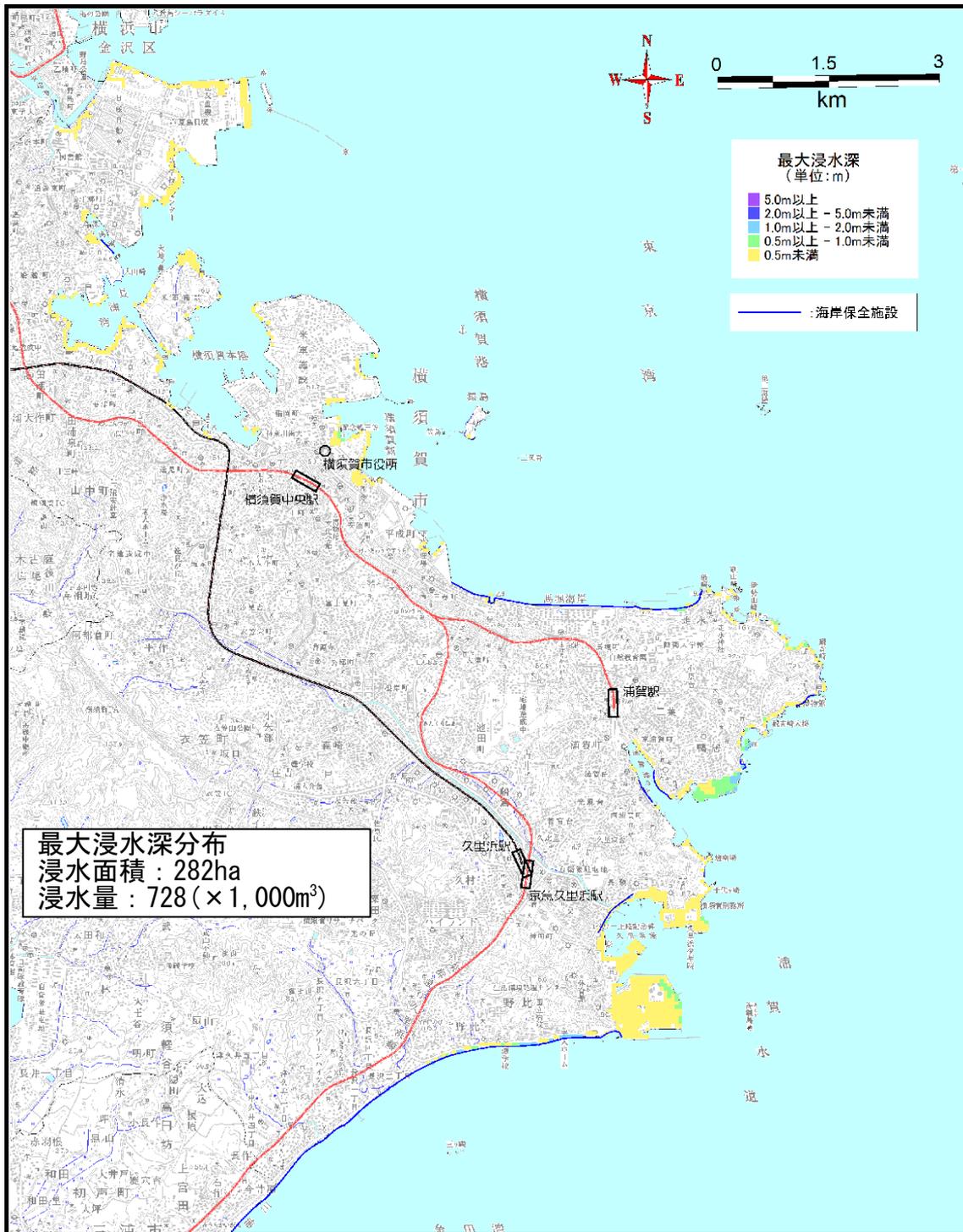
横浜港等：シナリオE・シナリオF 室戸台風級、温暖化による水位上昇を考慮（+0.6m）（海岸保全施設が存在しないため、シナリオE・シナリオFは同一条件）



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

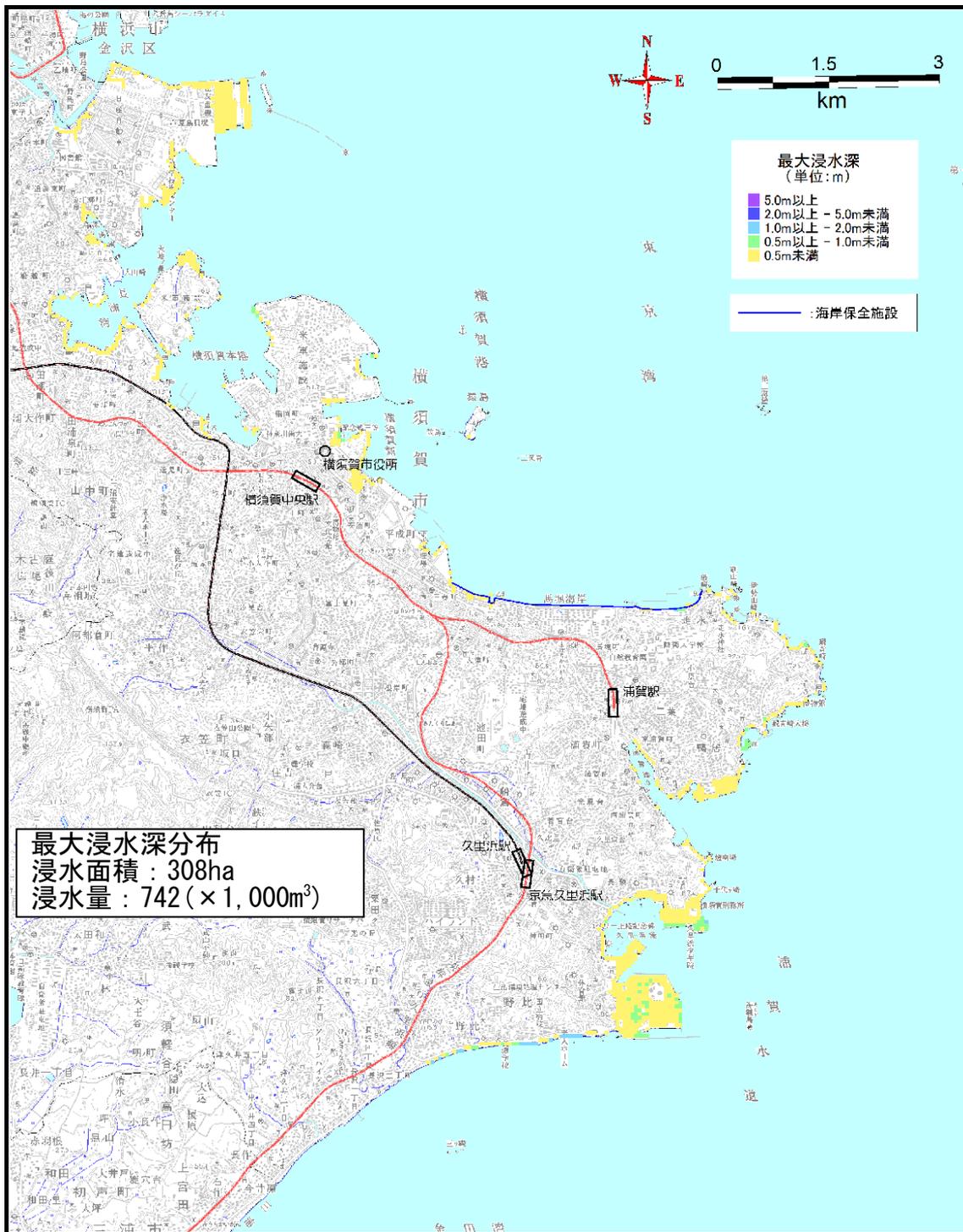
横須賀港

横須賀港：シナリオ A 海岸保全施設等の機能は正常、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



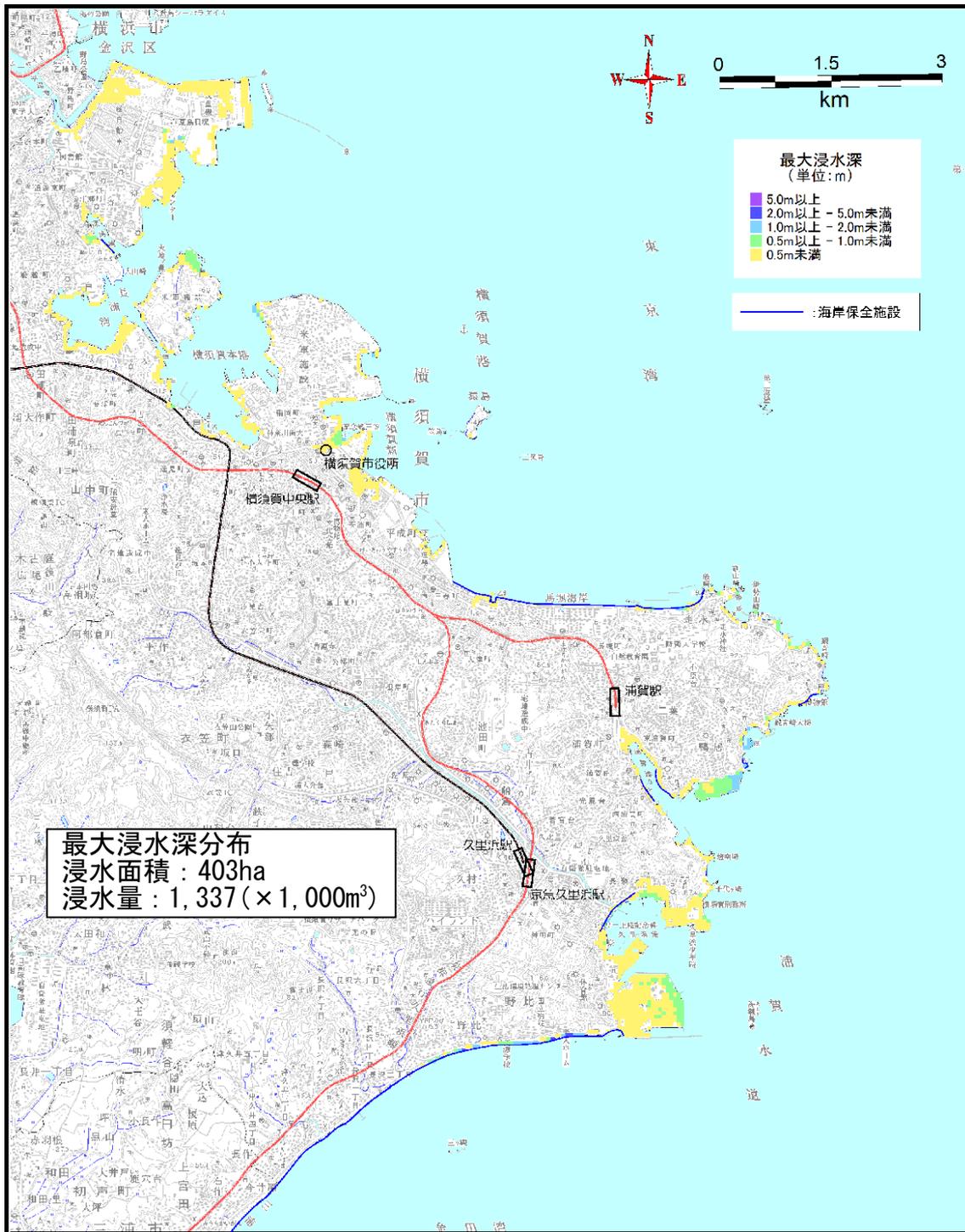
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

横須賀港：シナリオB 海岸保全施設等が地震で被災、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



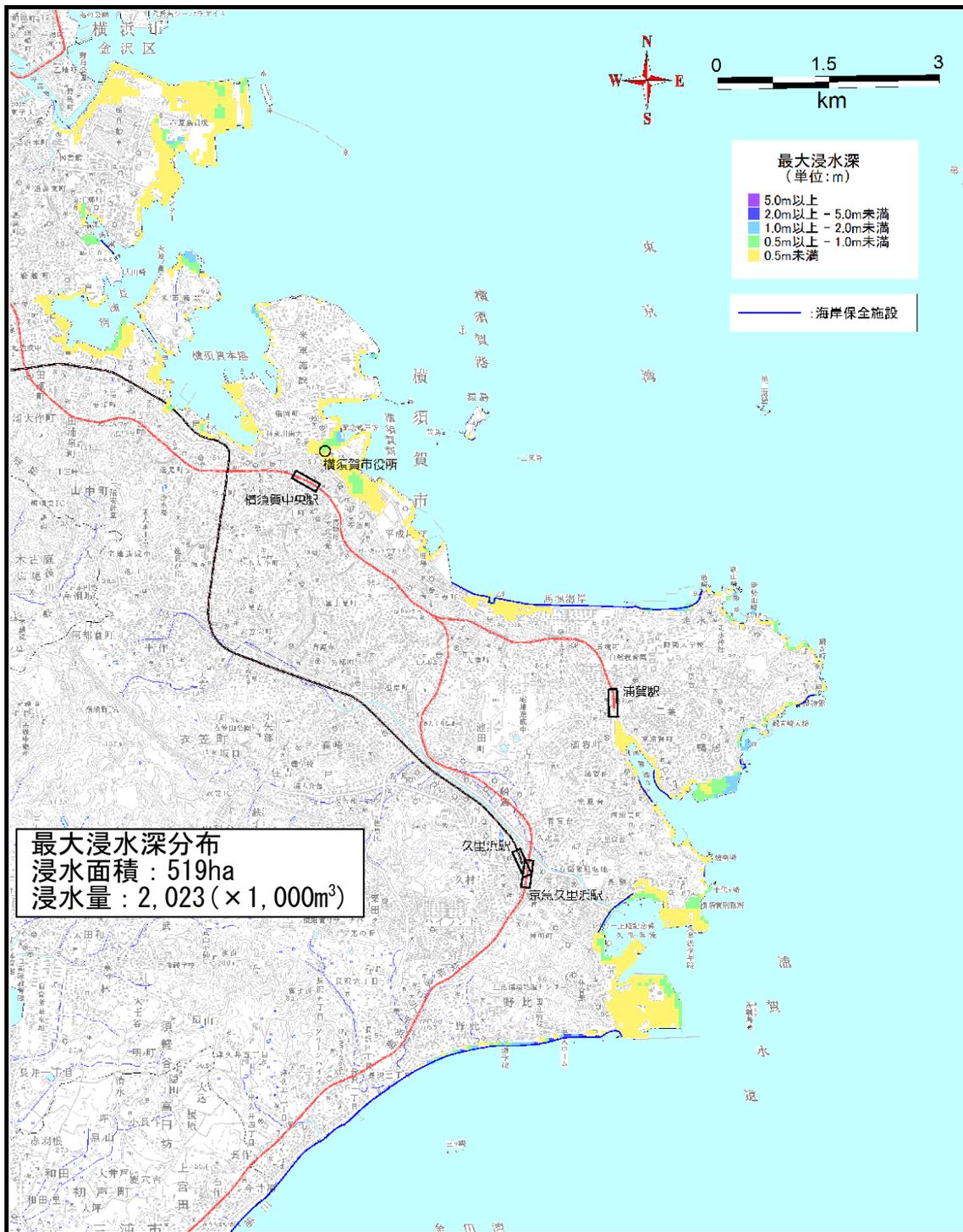
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

横須賀港：シナリオC 海岸保全施設等の機能は正常、  
室戸台風級、温暖化による水位上昇考慮しない



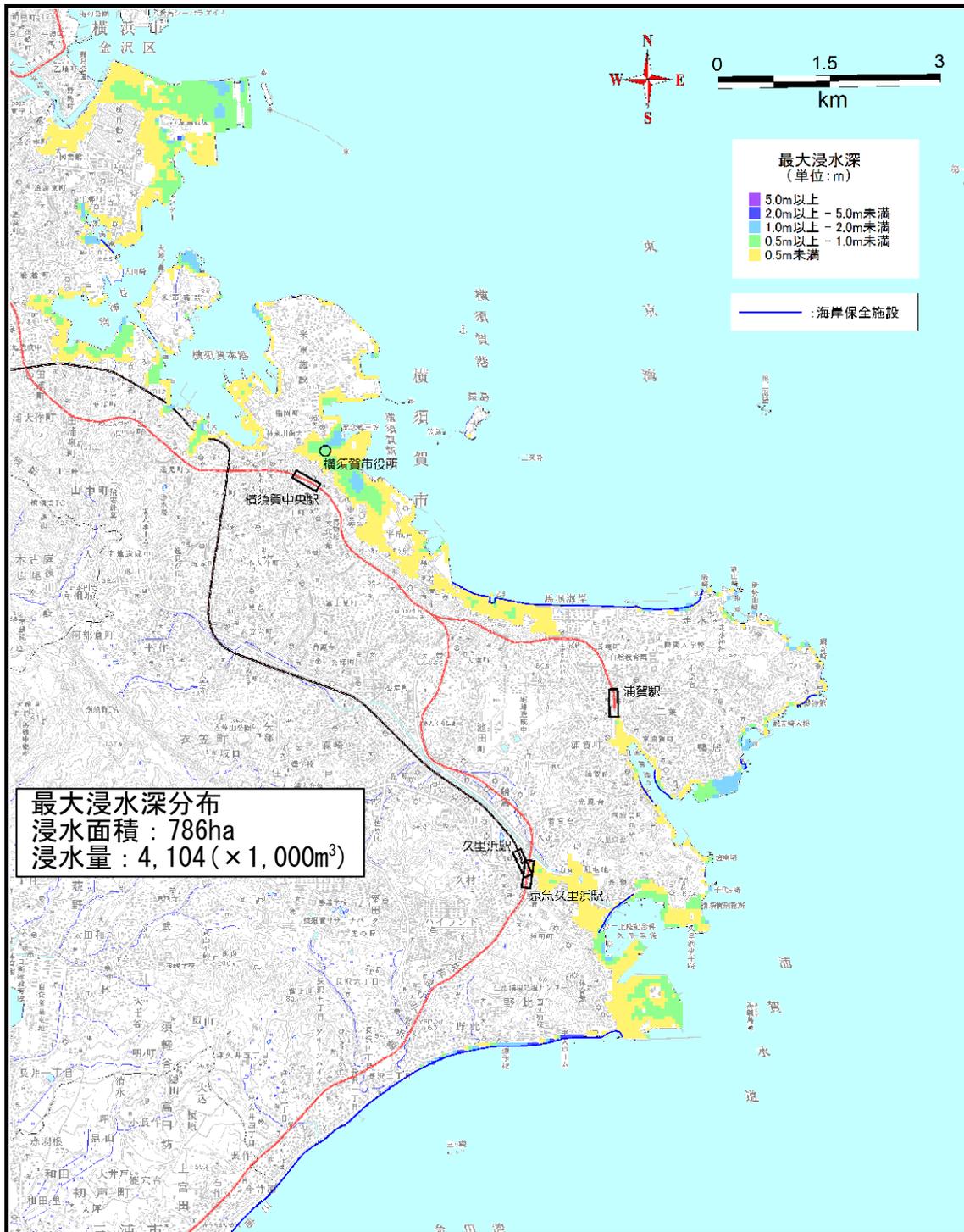
- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

横須賀港：シナリオD 海岸保全施設等の機能は正常、  
伊勢湾台風級、温暖化による水位上昇を考慮 (+0.6m)



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。

横須賀港：シナリオE、シナリオF 室戸台風級、温暖化による水位上昇を考慮（+0.6m）（海岸保全施設である水門が存在しないため、シナリオE・シナリオFは同一条件）



- 注1：海岸保全施設については海岸省庁（水産庁、農林水産省農村振興局、国土交通省河川局）及び海岸管理者の協力を得て、平成20年度末の天端高及び耐震化状況を設定。
- 注2：本想定は、東京湾沿岸部分からの越波・越流等による浸水想定結果を示したものであり、河川からの氾濫浸水及び排水については考慮していない。
- 注3：本想定は、東京湾沿岸全体で影響人口が最も大きくなると推測される台風コースを設定した場合の最大浸水深を示したものである。地域によっては、台風コースにより、本想定よりも最大浸水深が大きくなる可能性がある。