

1. 改正の概要

「車両の通行の制限について」（昭和53年12月1日付け建設省道交発第96号道路局長通達）記第2（4）2に規定する特殊な車両の通行の許可の期間について、包括して1件の許可として取り扱う期間を、「1年の期間」とあるのは「2年の期間」と、「1年以内の期間」とあるのは「2年以内の期間」と、「6ヵ月以内」とあるのは「1年以内」と改めます。以上の概要をまとめると下表のとおりです。

区 分	許可の期間	
	現行	改正後
① 路線を定める旅客自動車運送事業用車両（路線バス等）	1年	2年
② 路線を定めない自動車運送事業用車両及び第二種貨物利用運送事業用車両（事業許可を受けた特殊な車両） 事業許可を受けていない特殊な車両で、通行経路が一定し当該経路を反復継続して通行するもの	1年以内	2年以内
③ 寸法又は重量が一定の基準※を超える車両	6ヵ月以内	1年以内

※一定の基準：「車両の通行の制限について」（昭和53年12月1日付け建設省道交発第96号道路局長通達）中の別表に規定する「1寸法」及び「2重量」の各表（別紙参照）

2. 施行日

平成21年5月21日の申請から適用します。

3. 申請方法の留意点

申請方法の留意点については、ウェブサイト「特殊車両通行許可申請におけるオンライン申請の紹介」（下記URL）に掲載しますので、申請者の方はご確認頂きますようお願いいたします。

<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/>

「車両の通行の制限について」(昭和53年12月1日付け建設省道交発第96号道路局長通達)中の別表に規定する「1寸法」及び「2重量」の各表

1 寸法

幅	3.5m		
高さ	4.3m		
長さ	単車		16.0m
	連結車	セミトレーラ	17.0m
		フルトレーラ	19.0m
		ダブルス	21.0m

2 重量

単車 (t)

最遠軸距 d (m)	軸重配分比 α													
	2.7以下	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0以上
3.0 ≤ d < 3.5	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8
3.5 ≤ d < 4.0	27.2	27.2	27.3	27.3	27.4	27.5	27.5	27.6	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7
4.0 ≤ d < 4.5	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.3	28.4	28.6	28.7	28.7	28.7	28.8	28.8	28.8
4.5 ≤ d < 5.0	28.1	28.3	28.5	28.7	28.9	29.1	29.3	29.6	29.7	29.8	29.8	30.0	30.0	30.1
5.0 ≤ d < 5.5	28.4	28.8	29.1	29.4	29.6	30.0	30.2	30.5	30.8	30.9	31.0	31.2	31.3	31.4
5.5 ≤ d < 6.0	28.8	29.2	29.6	30.1	30.4	30.8	31.1	31.5	31.8	31.9	32.1	32.3	32.5	32.6
6.0 ≤ d < 6.5	29.2	29.7	30.2	30.8	31.2	31.6	32.0	32.4	32.8	33.0	33.2	33.5	33.7	33.9
6.5 ≤ d < 7.0	29.5	30.2	30.8	31.4	31.9	32.4	32.8	33.4	33.8	34.1	34.3	34.7	34.9	35.2
7.0 ≤ d < 7.5	29.9	30.7	31.4	32.1	32.7	33.3	33.7	34.3	34.9	35.2	35.5	35.9	36.2	36.5
7.5 ≤ d < 8.0	30.2	31.1	31.9	32.8	33.4	34.1	34.6	35.3	35.9	36.2	36.6	37.0	37.4	37.7
8.0 ≤ d < 8.5	30.6	31.6	32.5	33.5	34.2	34.9	35.5	36.2	36.9	37.3	37.7	38.2	38.6	39.0
8.5 ≤ d < 9.0	30.8	31.9	32.9	34.0	34.7	35.4	36.1	36.8	37.5	37.9	38.3	38.7	39.1	39.5
9.0 ≤ d < 9.5	31.1	32.3	33.4	34.6	35.3	36.0	36.7	37.4	38.1	38.5	38.8	39.3	39.7	40.1
9.5 ≤ d < 10.0	31.3	32.6	33.8	35.1	35.8	36.5	37.2	37.9	38.6	39.0	39.4	39.8	40.2	40.6
10.0 ≤ d	31.5	32.9	34.2	35.6	36.3	37.0	37.8	38.5	39.2	39.6	40.0	40.3	40.7	41.1

セミトレーラ (t)

最遠軸距 d (m)	軸重配分比 α								
	3.4以下	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2以上
7.0 ≤ d < 7.5	30.0	30.4	30.7	31.1	31.4	31.8	32.3	32.7	33.1
7.5 ≤ d < 8.0	31.1	31.6	31.9	32.4	32.7	33.2	33.8	34.2	34.7
8.0 ≤ d < 8.5	32.3	32.8	33.2	33.7	34.1	34.6	35.2	35.7	36.3
8.5 ≤ d < 9.0	33.4	33.9	34.4	34.9	35.4	36.0	36.7	37.2	37.8
9.0 ≤ d < 9.5	34.5	35.1	35.6	36.2	36.7	37.4	38.1	38.8	39.4
9.5 ≤ d < 10.0	35.7	36.3	36.9	37.5	38.1	38.8	39.6	40.3	41.0
10.0 ≤ d < 10.5	36.8	37.5	38.1	38.8	39.4	40.2	41.0	41.8	42.6
10.5 ≤ d < 11.0	37.6	38.3	38.9	39.7	40.3	41.1	41.9	42.7	43.5
11.0 ≤ d < 11.5	38.3	39.1	39.7	40.5	41.2	42.3	42.8	43.5	44.3
11.5 ≤ d < 12.0	39.1	39.8	40.5	41.4	42.0	42.8	43.6	44.4	45.2
12.0 ≤ d < 12.5	39.8	40.6	41.1	42.2	42.9	43.7	44.5	45.3	46.1
12.5 ≤ d < 13.0	40.6	41.4	42.2	43.1	43.8	44.6	45.4	46.1	46.9
13.0 ≤ d < 13.5	41.3	42.2	43.0	43.9	44.7	45.5	46.3	47.0	47.8
13.5 ≤ d < 14.0	41.3	42.2	43.1	44.0	44.9	45.7	46.5	47.3	48.1
14.0 ≤ d < 14.5	41.3	42.3	43.2	44.2	45.1	45.9	46.7	47.5	48.3
14.5 ≤ d < 15.0	41.3	42.3	43.3	44.3	45.2	46.1	46.9	47.8	48.6
15.0 ≤ d	41.3	42.3	43.4	44.4	45.4	46.3	47.1	48.0	48.8

フルトレーラ (含むダブルス)

最遠軸距 d (m)	重量 (t)	15.0 ≤ d < 15.5	47.2
10.0 ≤ d < 10.5	35.0	15.5 ≤ d < 16.0	48.0
10.5 ≤ d < 11.0	36.2	16.0 ≤ d < 16.5	48.7
11.0 ≤ d < 11.5	37.4	16.5 ≤ d < 17.0	49.5
11.5 ≤ d < 12.0	38.7	17.0 ≤ d < 17.5	50.2
12.0 ≤ d < 12.5	39.9	17.5 ≤ d < 18.0	50.4
12.5 ≤ d < 13.0	41.1	18.0 ≤ d < 18.5	50.6
13.0 ≤ d < 13.5	42.3	18.5 ≤ d < 19.0	50.8
13.5 ≤ d < 14.0	43.5	19.0 ≤ d < 19.5	51.0
14.0 ≤ d < 14.5	44.8	19.5 ≤ d < 20.0	51.2
14.5 ≤ d < 15.0	46.0	20.0 ≤ d	51.4

(注) 軸重配分比は、小数点以下第2位を四捨五入したものとする。