

近畿圏広域地方計画 計画原案

プロジェクト参考資料

(説明図表)

平成21年6月

近畿圏広域地方計画の構成



1. 文化首都圏プロジェクト

日本を代表する資源である「本物」を大事にし、まちづくり、ひとづくりに活かし、新たな「本物」を産み出す風土を醸成
 関西の特色ある資源を活かした広域的な取組を展開し、「本物」の魅力や美しさを国内外に発信し、「本物」を求め訪れる人を増加
 これにより、我が国を牽引する文化首都圏（多様で厚みのある文化の集積を活かして、我が国を代表し、牽引する役割を担う圏域）を形成

「関西ブランド」の創造

「ほんまもん宣言(仮称)」
の策定

「ほんまもん宣言」に即した地域発意の取組を
認定・支援

関西ブランド「ほんまもん」の国内外への
戦略的情報発信

関西の「本物」=「ほんまもん」を活かした多様な主体による地域の取組事例

滋賀県高島市

世界に類をみない水・生活文化

比良山系の伏流水が湧き出す針江地区の清流



先人の知恵が生んだ生態系を活かした水浄化システム「かばた」



勉強する場、癒しの場として、積極的にまちづくりを展開

出典:滋賀県資料

兵庫県豊岡市

コウノトリとの共生

コウノトリの保存活動



出典:豊岡市HP

無農薬農法等による良質な餌の確保



出典:JAたじま

無農薬農法の米や酒をブランド化、販売増



出典:コウノトリ本舗

出典:豊岡市HP

京都府山城地域

800年の歴史・文化 日本茶の原点

日本茶の原点 宇治茶の郷の茶畑



宇治茶を通じたまちづくりを展開

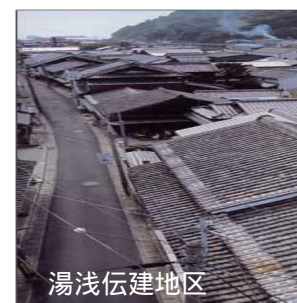


出典:京都府資料



和歌山県湯浅町

醤油発祥の地



湯浅伝建地区



醤油産業

醤油発祥地と歴史的街並みを活かし、全国醤油サミットを開催

出典:湯浅観光協会、商工会

奈良県明日香村

古代日本の遺跡群・原風景

飛鳥京の面影を残す遺跡群や農村・里山・水辺空間



石舞台古墳

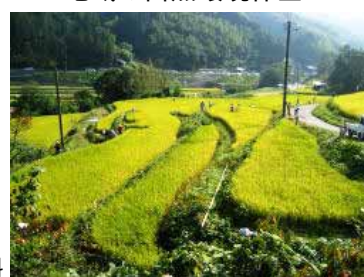


里山



出典:奈良県資料

棚田オーナー制度等による地域の自然環境保全



大阪府堺市

中世の自由都市が育んだ匠の技の継承

堺打刃物 鉄砲鍛冶の知恵と技の生きる自転車



出典:堺刃物商工業協同組合連合会HP

伝統産業を活かした観光まちづくり

大阪府大阪市

定席の寄席による上方落語の継承



天満天神繁昌亭

記念行事を契機とした「本物」の活用・創造

平城遷都1300年を契機としたまちづくり



パークアンドバスライド



ならまち

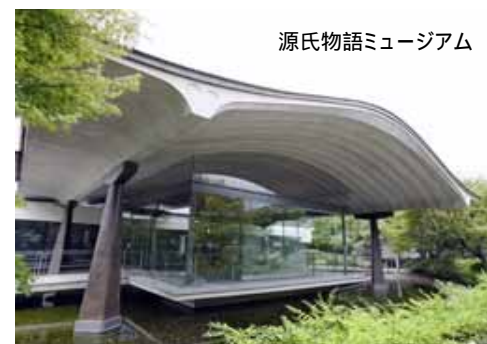


若手起業家育成を図るインキュベータ施設

出典: 奈良市中心市街地活性化基本計画

源氏物語千年紀を契機としたまちづくり

源氏物語千年紀を契機とした「古典の日」関連事業の推進



源氏物語ミュージアム

出典: 源氏物語ミュージアムHP

文化的景観の保全・活用



出典: 宇治市資料

歴史を活かしたまちづくり

歴史的建造物(町屋)の復原・修理、伝統的行事の継承等



祇園祭

大規模地震等からの「本物」の保全

文化財保全のための防災訓練



出典: 京都市消防局HP

2. 関西の魅力巡りプロジェクト

関西各地に長期滞在型観光にも対応しうる魅力的な観光資源を創出
 広域観光ルートを整備し、複数の観光地を組み合わせた広報・旅行商品化を図る「広域ツーリズム」を展開
 旅行者の利便性を圏域全体で高めるとともに、観光のプロモーション活動を関西共同で展開

関西各地に魅力的な観光資源を創出

「まちごと観光資源」の創出

[彦根市]

核となる観光資源



その他、ユビキタスの観光案内、
特産品の販売、食文化の継承など

沿道の修景



[高野町]

核となる地域資源



まちかどに休憩所を設置



沿道の修景、歩きやすい歩道の整備



外国語の観光案内板を設置



多様で魅力ある広域観光ルートの形成

(広域観光ルートの例)

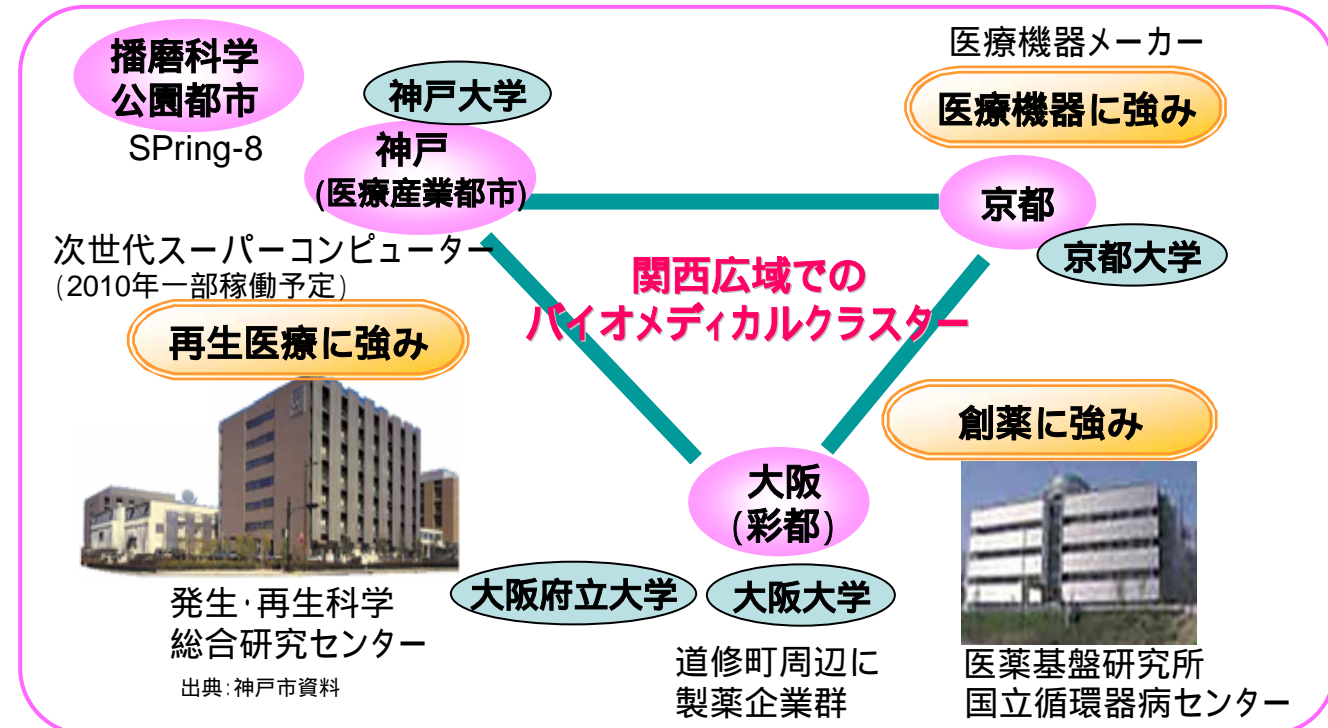


3. 次世代産業を創造する「知の拠点」プロジェクト

才能ある人材が集まる拠点地区や広域連携による拠点群を、関西の「知の拠点」として構築
 次世代産業を担う人材の定着と利便性の向上のための環境整備
 新たな産業の芽の創出による環境変化に強い産業構造への変革

世界に冠たる次世代産業の育成

関西広域でのバイオメディカルクラスター構想



駐在員の設置等

研究員の相互交流・共同研究等

海外のBMクラスター

関西その他のBMクラスター

関西学研都市等の環境・エネルギー
 関連の研究成果を広域展開
 CO₂地中貯留プロジェクト



分離・回収したCO₂を、地中に長期的かつ安全に貯留する技術を開発するプロジェクト。

出典：(財)地球環境産業技術研究機構HP

「関西次世代ロボット推進会議」を活用した産業・研究開発拠点間の連携
 生活支援ロボットの実証実験

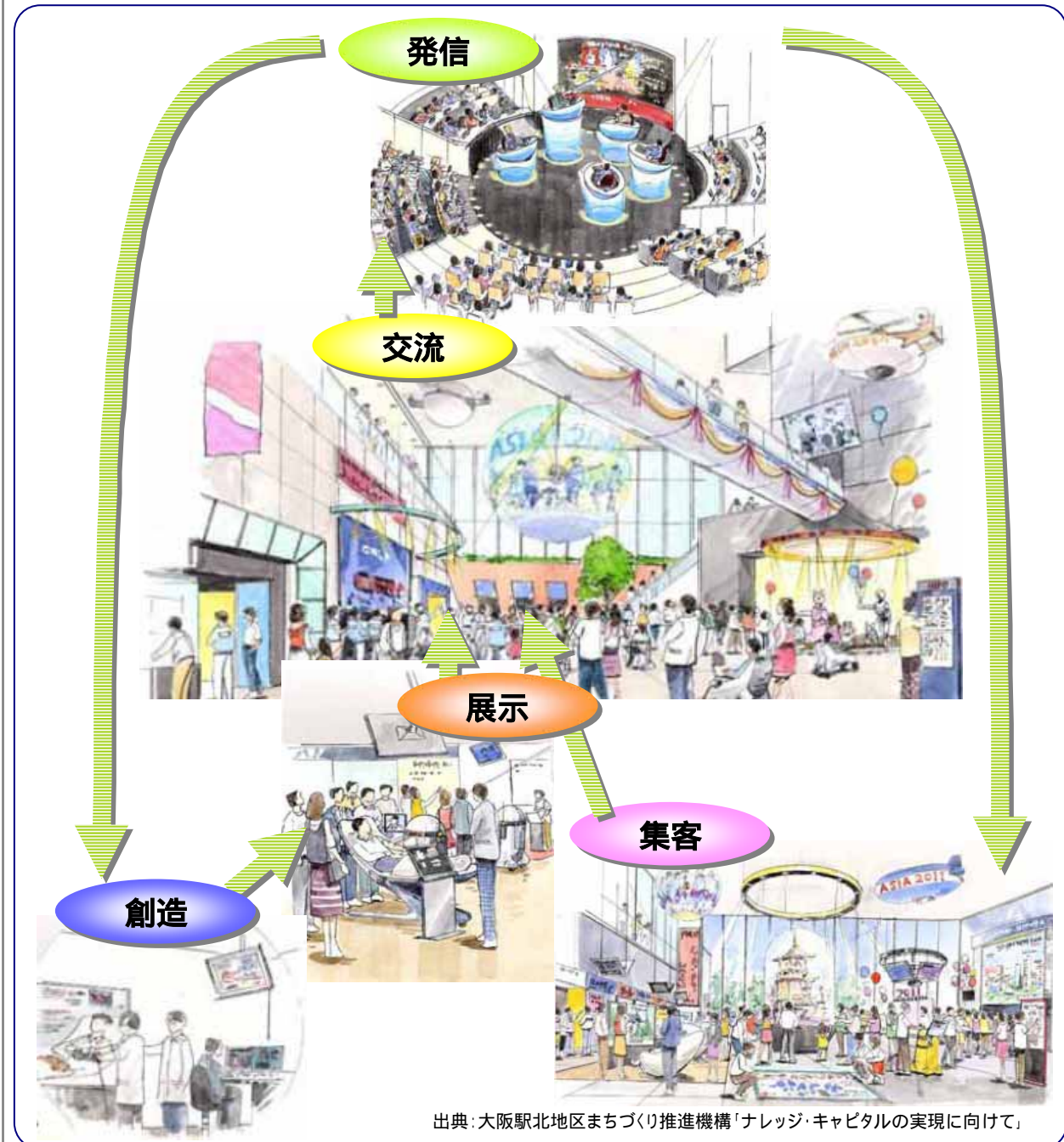


ジェスチャや音声で対話しながらセンター内の施設や店舗を案内するロボットの検証実験。

出典：(財)関西文化学術研究都市推進機構HP

次世代産業を担う人材の育成・集結

知的創造拠点「ナレッジキャピタル」の形成(大阪駅北地区)

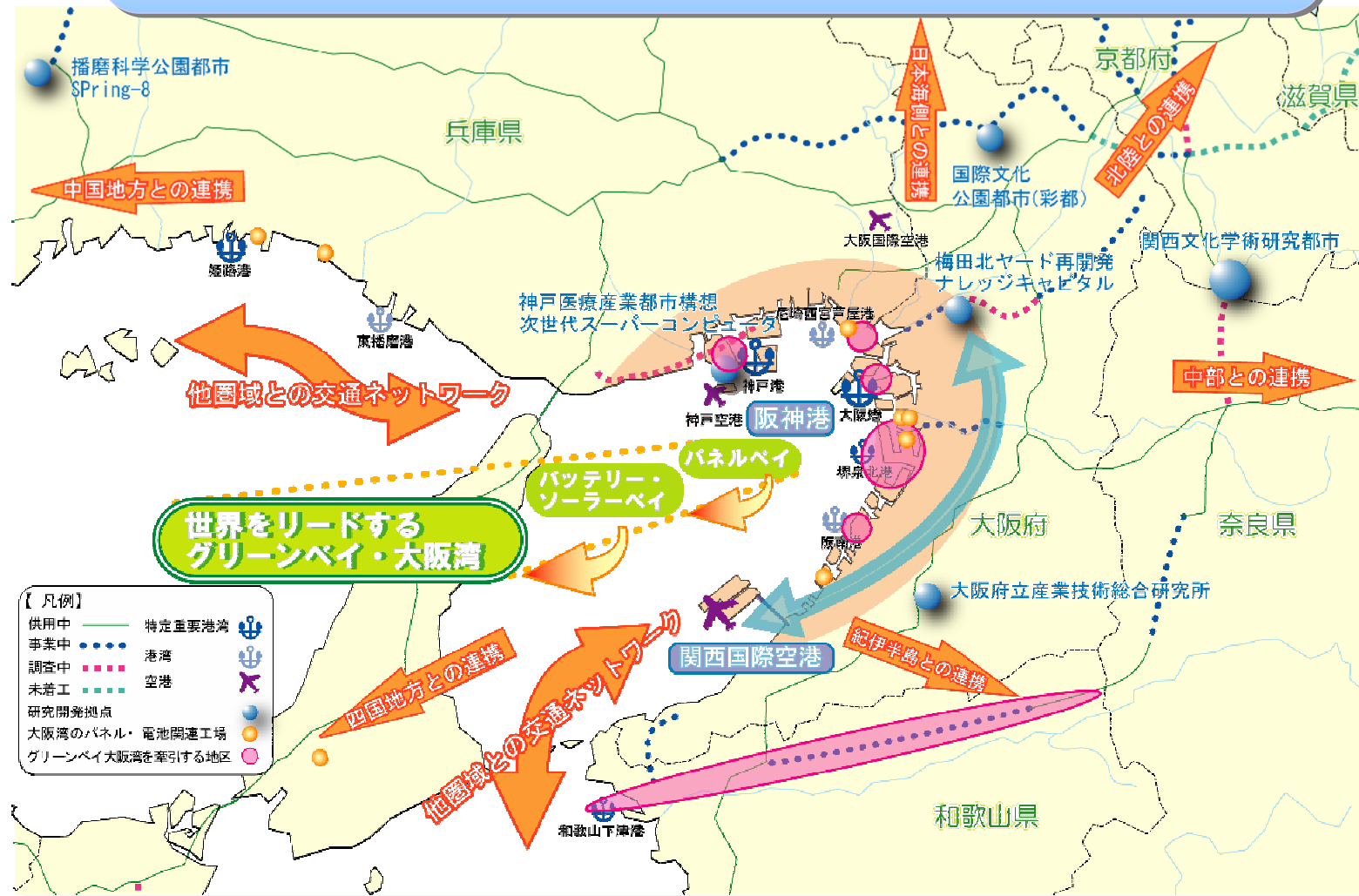


出典：大阪駅北地区まちづくり推進機構「ナレッジ・キャピタルの実現に向けて」

4. 大阪湾ベイエリア再生プロジェクト

大阪湾ベイエリアを、環境・エネルギー産業が集積し成長する産業拠点、港湾・空港機能と一体となった物流拠点として充実
臨海部の特性を活かした快適性の高い空間を創出し、関西だけでなく隣接圏域をも牽引する強くて美しい地域を形成

「グリーンベイ・大阪湾」の実現



臨海部の特性を活かした快適空間の創出

尼崎21世紀の森構想

テーマ: 森と水と人が共生する環境創造のまち



尼崎運河再生プロジェクト



出典: 兵庫県「21世紀の森構想」

低炭素の新たな臨海拠点の形成(堺市等)



産業・物流機能の集積促進

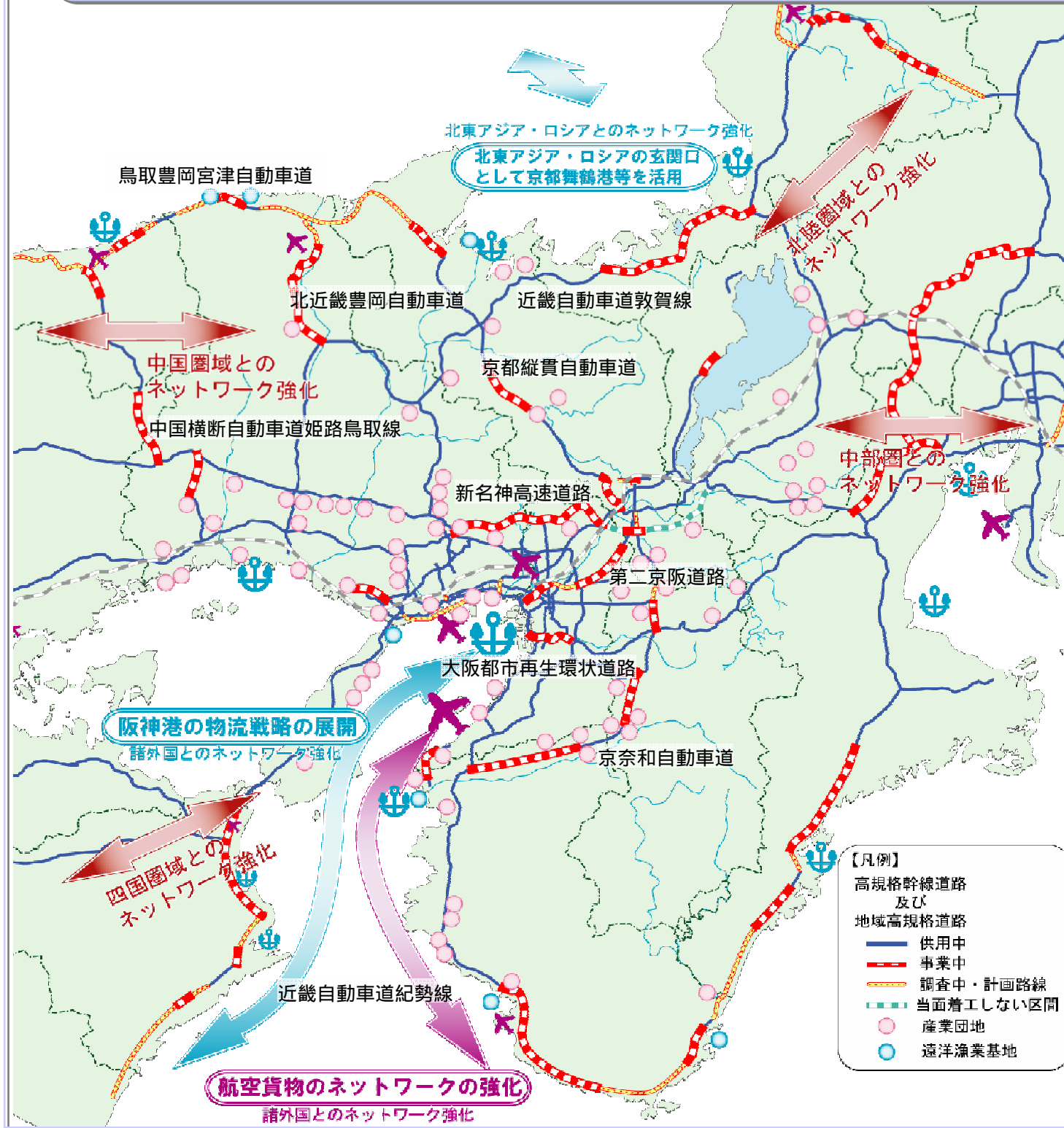
夢洲の整備イメージ(国内最大級のロジスティクスセンター)



5. 広域物流ネットワークプロジェクト

物流に要する時間・費用の縮減により国際競争力を強化するため、圏域内外を結ぶ陸・海・空の広域的交通網を総合的に構築
 阪神港や関空を中心とした港湾・空港機能の充実とともに、港湾・空港運営を効率化
 関西が持つ高度かつ多様な集積をつなぐことにより、総合的な競争力を一層向上

産業・物流拠点をつなぐ物流網の強化



環状道路の未接続部分(ミッシングリンク)の解消

ミッシングリンクの解消により…
 輸送時間の短縮、渋滞の緩和、環境負荷の低減、緊急時の選択路線の増加等の効果



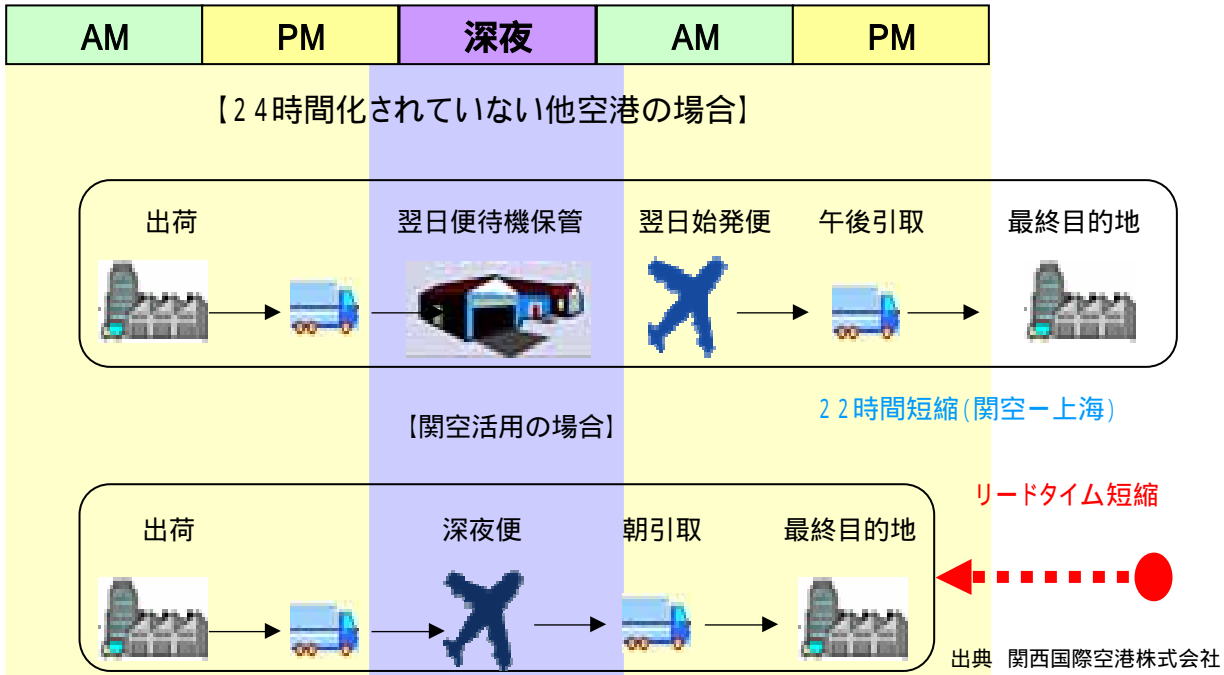
港湾・空港機能の強化

阪神港の整備促進と港湾機能の強化

目標 世界トップクラスの低コスト・スピード・サービスの実現
 港湾コスト：現状より約3割低減 リードタイム：現状3日程度を1日程度まで短縮(物流先進都市・シンガポール港と同レベル)

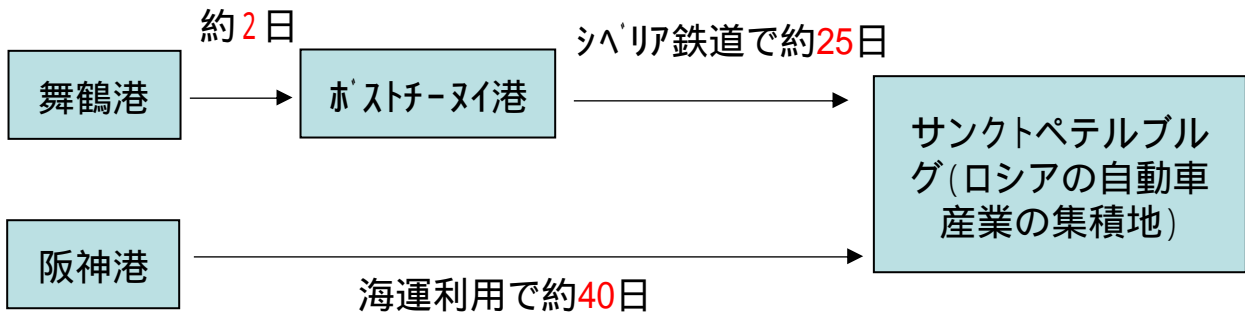


関空の早朝便を活用しリードタイムの短縮



環日本海地域を活かした物流機能の強化

舞鶴港からシベリア鉄道を活用した輸送



6. CO₂削減と資源循環プロジェクト

CO₂排出量削減に向けた広域的な取組を、産・学・官・民が一体となって推進
3Rによる適正な資源循環の推進や広域連携による廃棄物処理などを推進

産・学・官・民一体となったCO₂削減の推進

環境モデル都市等の先駆的取組の推進

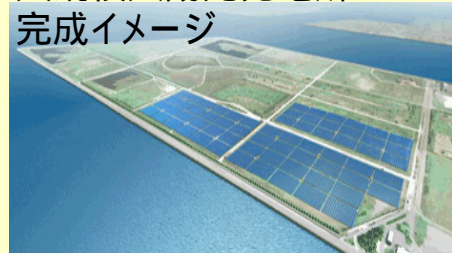
クールシティ・堺

LRT(東西鉄軌道)



出典:堺市HP

大規模太陽光発電所
完成イメージ



出典:シャープニュースリリース



街なかを乗り継げる
レンタサイクル

DO YOU KYOTO? 環境モデル都市・京都

「歩くまち・京都」戦略

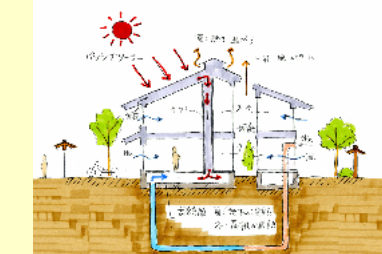


「歩いて楽しいまちなか戦略」社会実験
「木の文化を大切にすまち・京都」戦略

「DO YOU KYOTO?」
ライフスタイルの変革と技術革新



環境家計簿



モデル建築物「平成の京町家」(イメージ)

先駆的取組

CO₂削減に向けた
「フォーラム」の開催



イメージ写真

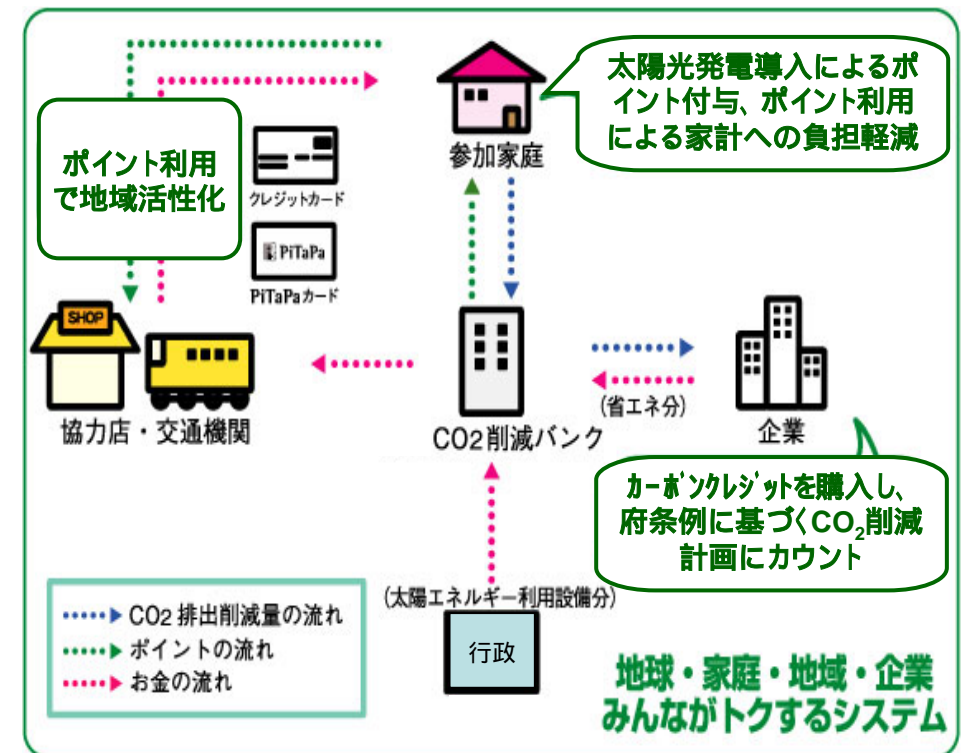
先駆的取組

先駆的取組

「DO YOU KYOTO?」とともに
「DO YOU KANSAI?」として
認知される環境先進圏域へ

地域内でのエコポイントモデル事業等の取組拡大

・企業へのCO₂削減価値(カーボンクレジット)の販売と、省エネ、新エネ導入によりCO₂を削減した家庭への還元(地域内店舗で利用できる割引ポイント)



適正な資源循環の推進

菜の花エコプロジェクト
(滋賀県東近江市(旧愛東町))



出典:農林水産省HP

菜の花の食用油
をリサイクル



「こうべバイオガス」を活用した市バス



出典:神戸市HP

7. 水と緑の広域ネットワークプロジェクト

流域圏・海域が一体となって、大阪湾や琵琶湖・淀川流域圏等の水環境の再生のための対策を推進
 紀伊半島や北近畿等の豊かな森である「緑のヒンターランド」を保全・再生し、水と緑のつながりを圏域全体で構築
 人と自然のふれあいの確保とともに、水文化を継承

大阪湾・琵琶湖等の水環境の再生、人と自然のふれあいの確保

閉鎖性水域環境の改善による水産資源の回復

藻場の整備



阪南市・岬町地先

出典:大阪湾再生推進会議

干潟の整備



堺第2区イメージ

出典:国土交通省HP

水質の改善

河川浄化施設の整備により
大阪湾の環境基準を達成



伯母川ピオパーク

出典:琵琶湖・淀川流域圏の再生計画

森林の維持・保全

地域住民による森林整備



田上山百年の森づくり

出典:琵琶湖・淀川流域圏の再生計画

生態系の保全・再生

琵琶湖のゆりかご水田の取組 ワンドの形成



琵琶湖と水田との生態系ネットワーク(米原市)

出典:農政局資料



出典:近畿地方整備局

水面の創出、流量の確保

第二疏水分水路からの導水による「せせらぎ」の復活



京の川再生(堀川)

出典:琵琶湖・淀川流域圏再生推進協議会

瀬戸内海における里海の保全

淡路島



浜辺の自然文化歴史教室

出典:兵庫県提供

瀬戸内海里海再生



琵琶湖・淀川流域圏再生
大阪湾の再生

ヨシ原の再生



出典:国土交通省

固有種の保存

アユモドキ



出典:大阪府HP

人と河川・水辺とのつながりの回復

舟運の復活



出典:国土交通省

みずべプロムナードの整備



瀬田川 散策路(大津市)

「緑のヒンターランド」の保全と「都市の森」の創生

「緑のヒンターランド」の保全に向けた各地の取組

出典: 滋賀県HP
子供の頃から森を守る取組に触れる

新ひょうごの森づくり
兵庫「企業の森づくり」
(兵庫県)

琵琶湖森林づくり基本計画
里山リニューアル事業
(滋賀県)

京都モデルフォレスト
運動(京都府)

六甲山系グリーンベルト整備
事業(近畿地方整備局、兵庫県)

アドプトフォレスト
生駒の森運営協議会(大阪府)

里山林機能回復整備
事業(奈良県)

「企業の森」育成支援事業
紀の国森づくり基金活用事業
(和歌山県)

大台ヶ原自然再生事業
(環境省)

森づくり(植林)に企業も参画
出典: 和歌山県HP

緑のヒンターランド: 京阪神都市圏の背後地となる紀伊山地や北近畿等の豊かな森林。

生物の移動経路の連続性やまとまりのある緑地の確保に向けた取組

中環の森
大阪中央環状線の敷地・沿道を緑化

尼崎 21世紀の森
人々の暮らしにゆとりと潤いをもたらす水と緑豊かな自然環境を創出

泉佐野丘陵部緑地
限りある環境と資源と調和した新しいタイプの都市公園を整備

堺 共生の森
出典: 国土交通省HP
産廃処分跡地の一部を市民・NPO等の参加のもと森として整備

淀川河川公園
出典: 近畿地方整備局HP
(ワンド、たまりの整備イメージ)
自然環境の連続性を確保するため河川形状を修復

8. 関西を牽引する賑わい創出プロジェクト

各大都市が、それぞれの有する個性や強みを活かし、関西の成長を牽引する賑わい機能を確保・強化
 都心居住や都市環境の整備を推進するとともに、新たな人の流れを創出する地方都市の拠点機能と交通網を充実強化

都市の賑わいの確保・強化

新たな賑わいを創造する「水都大阪」

関西の交流・情報発信等の中枢拠点にふさわしい機能と風格、水と緑があふれた空間の整備



出典: UR都市機構HP



出典: 大阪市提供



出典: 国土交通省資料

新たな魅力と活力を創造する「デザイン都市・神戸」

歴史的建造物を活用した
創造・交流拠点の形成



旧神戸生糸検査所 出典: 神戸市HP

都心とウォーターフロントの回遊性の向上



出典: 神戸市

「水都大阪2009」を契機とした文化活動やまちづくりの展開



出典: 大阪観光コンベンション協会HP



道頓堀川の水辺環境整備



中之島公園



八軒家浜

古都の趣を今に残す京都

高さ・意匠等のきめ細かな景観規制



建物高さ31mを



建物高さ15mに

出典: 京都市資料

無電柱化



整備前



整備後

出典: 京都市資料

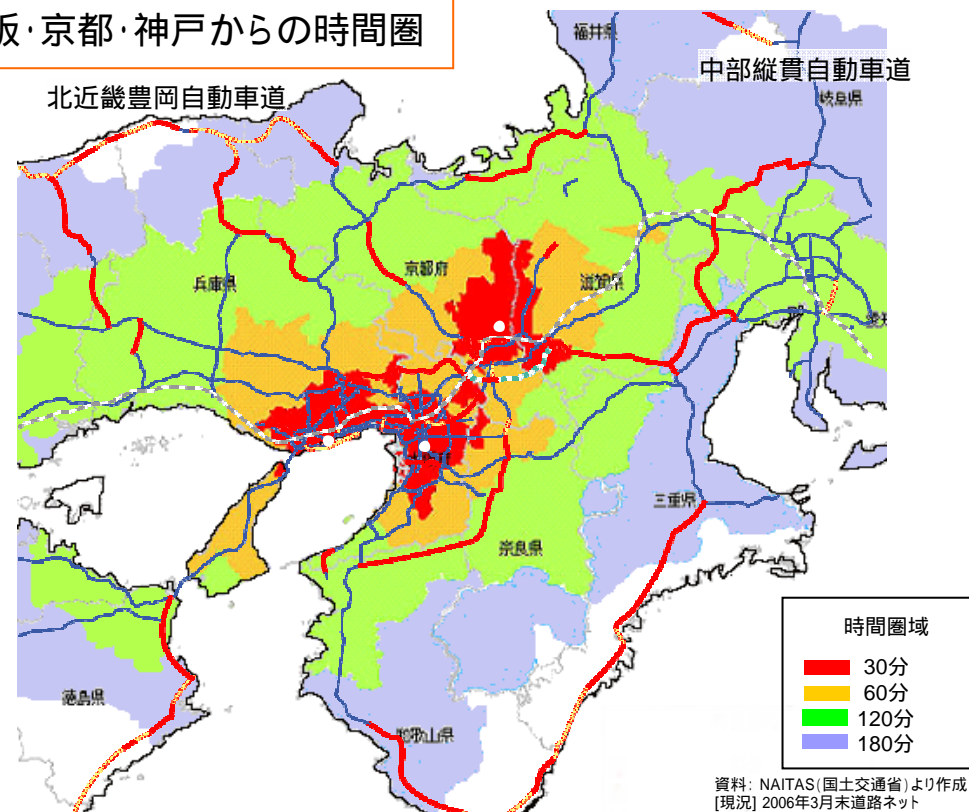
9. 農山漁村活性化プロジェクト

都市と農山漁村との共生・対流を推進
 地域資源の再発見と高付加価値化等を推進することにより、農山漁村を活性化
 地方のどこに住んでも都市的サービスが受けられる持続可能な地域構造へ転換、農林水産業等の多面的・公益的機能を確保

都市・農山漁村交流圏の拡大

都市圏と関西の南北地域を結ぶ高規格幹線道路等の必要な整備を推進

大阪・京都・神戸からの時間圏



子ども農山漁村交流プロジェクト
 (和歌山県白浜町)



和歌山県提供

滞在型市民農園
 (兵庫県多可町)



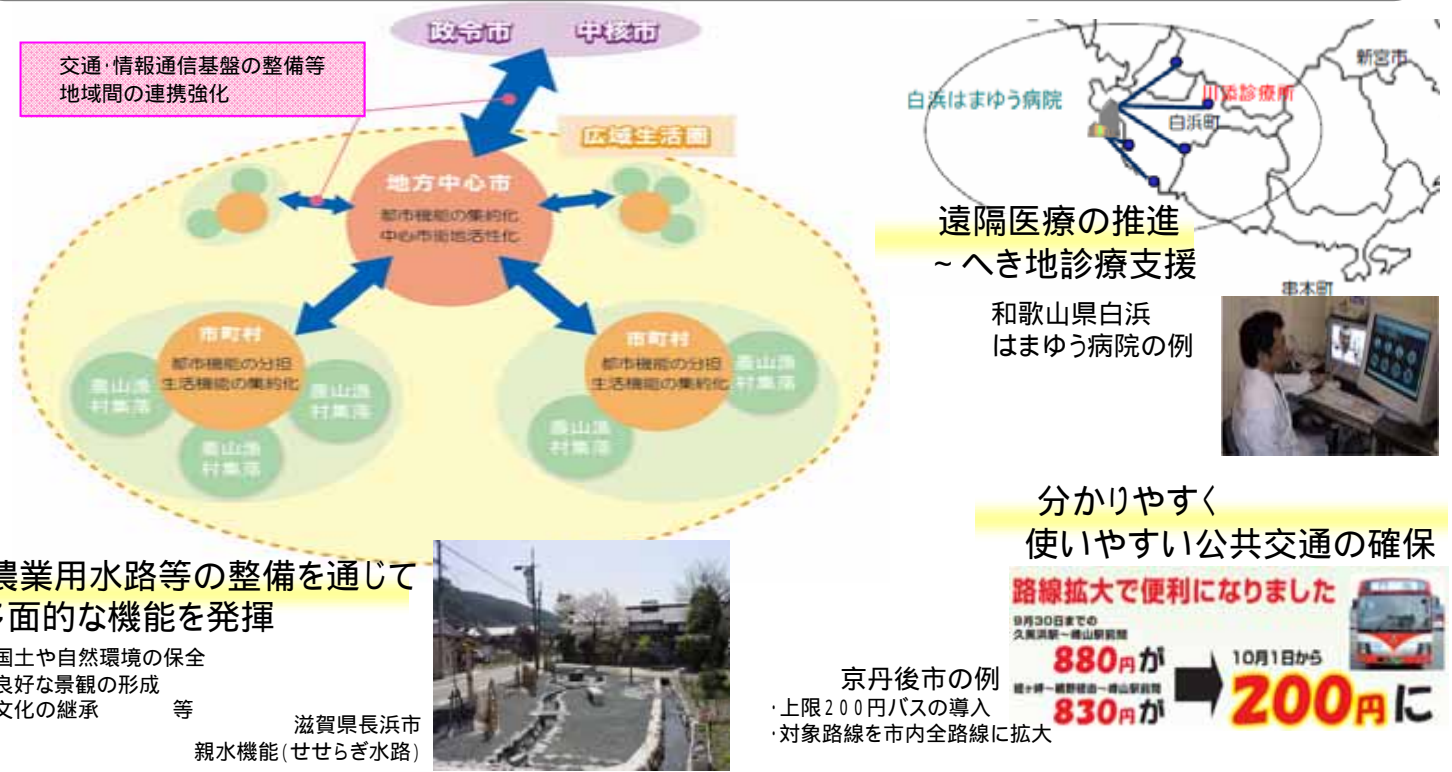
総務省HP

牧場が経営する農家レストラン
 (神戸市)



近畿農政局提供

持続可能な農山漁村集落等の形成(広域生活圏)



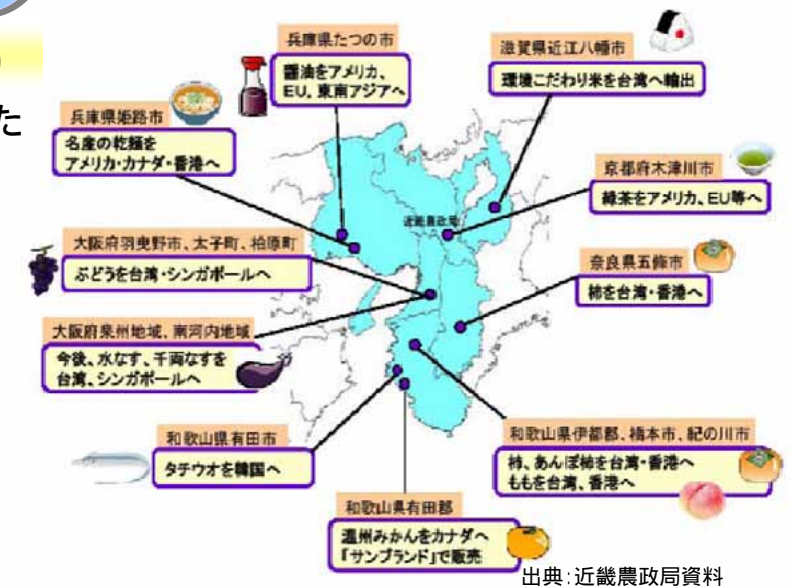
広域連携を通じた農山漁村資源の活用

じゃばらドリンク(和歌山県北山村)
 特産のじゃばら(かんきつ類)を使った
 商品を開発。年間売上は1億円超。



出典: 北山村HP

輸出を推進する農林水産品の重点化
 宇治茶、有田みかん、たつのの醤油 など



10. 広域医療プロジェクト

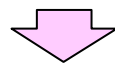
関西のどこに住んでいても早期に救急医療が受けられる体制を確立
府県の区域を越えた広域連携により医療を高度化・高質化

救急医療30分圏域の実現

高規格幹線道路整備による搬送時間の短縮・搬送圏域の拡大

京奈和自動車道開通による効果

第三次救急医療機関までの搬送時間が短縮(30分圏域が拡大)



紀北地域のほぼ全域が30分圏域に

現在
約58万人
約85%



将来
約67万人
約99%

3次救急医療施設からの30分圏域

京奈和自動車道供用後

現在

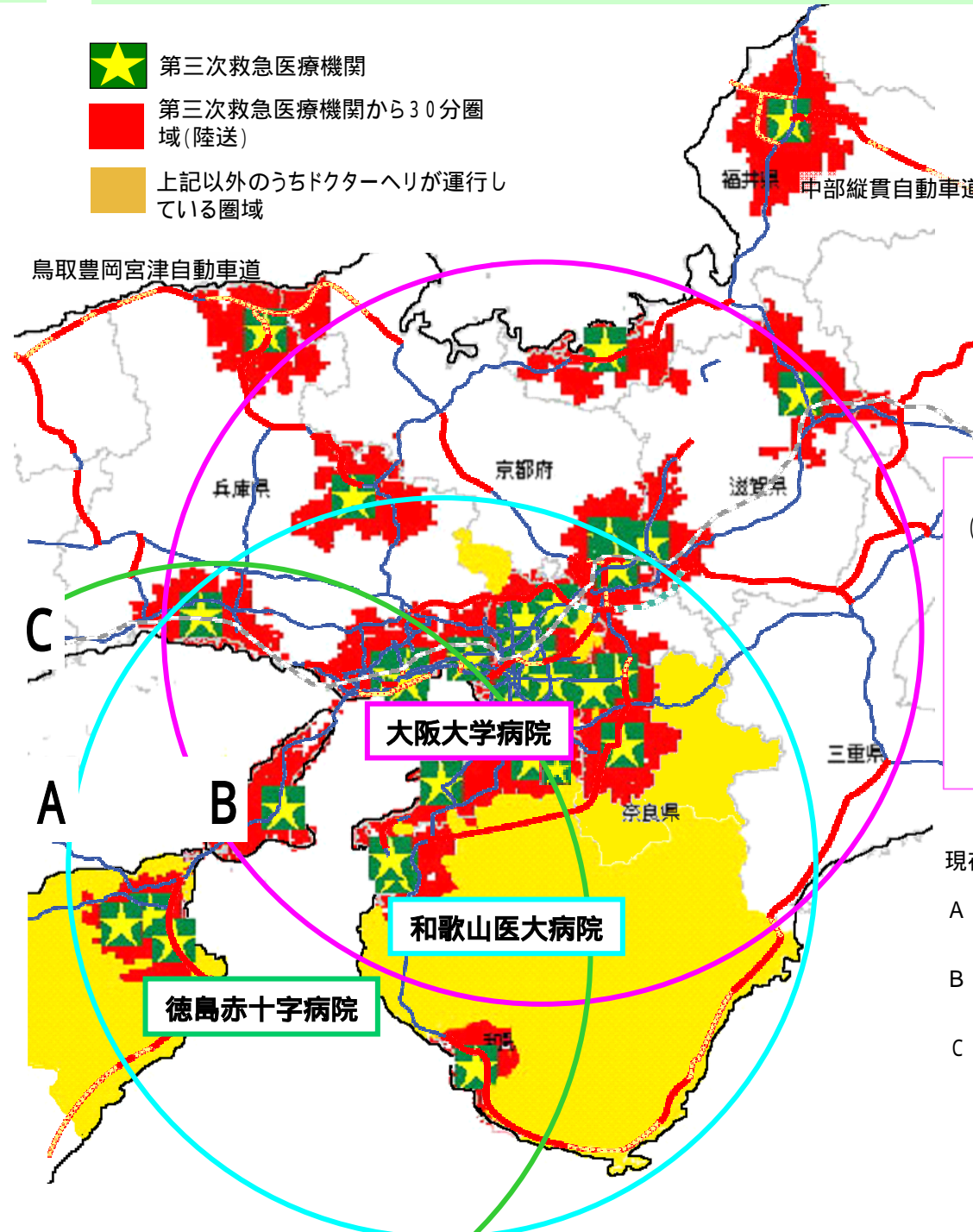


※紀北地域は、和歌山市、海草郡、岩出市、紀の川市、伊都郡、橋本市

高規格幹線道路	現況	
	将来	
30分カバー圏	現況	
	将来	
三次救急医療施設		

ドクターヘリを活用した搬送時間の短縮・搬送圏域の拡大

- 第三次救急医療機関
- 第三次救急医療機関から30分圏域(陸送)
- 上記以外のうちドクターヘリが運行している圏域



出典:和歌山県立医科大学HP

ドクターヘリ基地病院の拡大
(公立豊岡病院(兵庫県)で予定あり)

ドクターヘリ共同利用における
府県間協定締結の拡大

ドクターヘリの環境整備
・着陸場所の確保
・夜間飛行の確立 等

現在のドクターヘリによる圏域

- A 和歌山県立医科大学附属病院から30分の運行可能圏域
- B 大阪大学医学部附属病院から30分の運行可能圏域
- C 徳島赤十字病院から30分の運行可能圏域

30分で100km運行

出典:和歌山県資料、NITASより作成
[現況] 2006年3月末道路ネット、
H12国勢調査を基にしたメッシュ人口

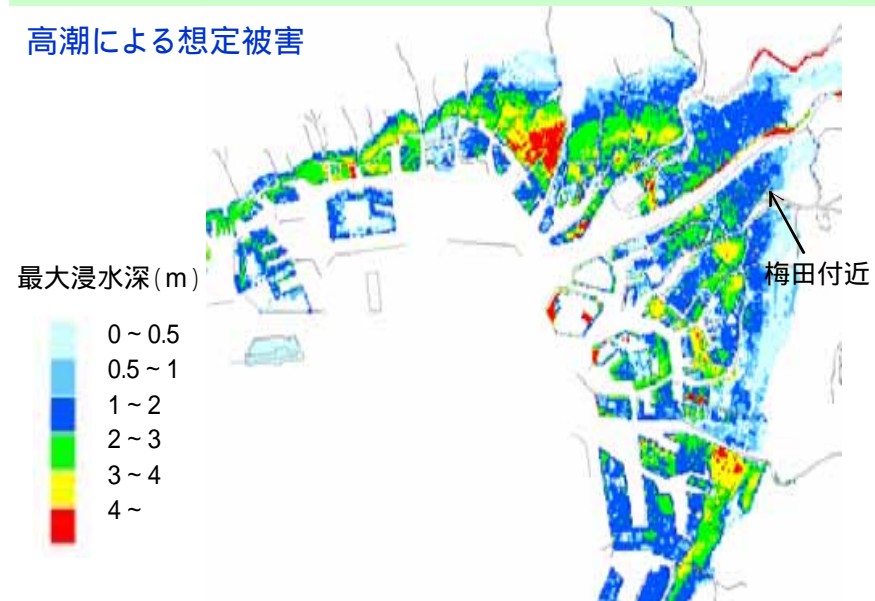
11. 広域防災・危機管理プロジェクト

様々な自然災害に対応し、暮らしや産業等に与える被害を軽減するため、防災・減災対策を講じる
 様々な自然災害に対応した危機管理体制を構築

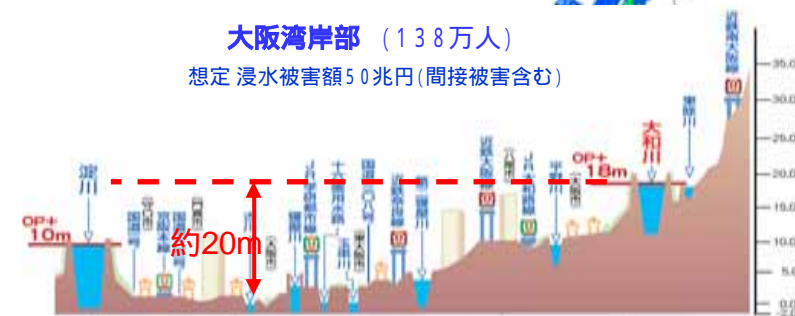
戦後最大規模の洪水・高潮等への対応

大阪湾ゼロメートル地帯における高潮対策

高潮による想定被害



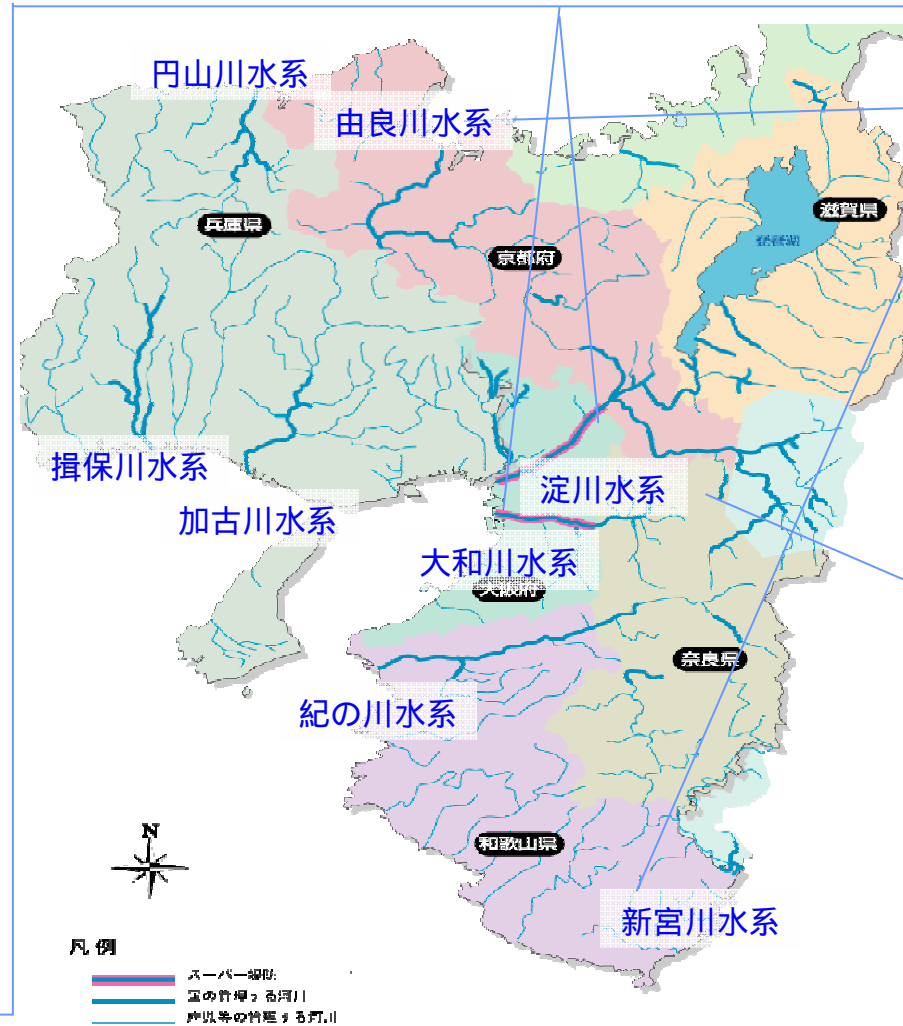
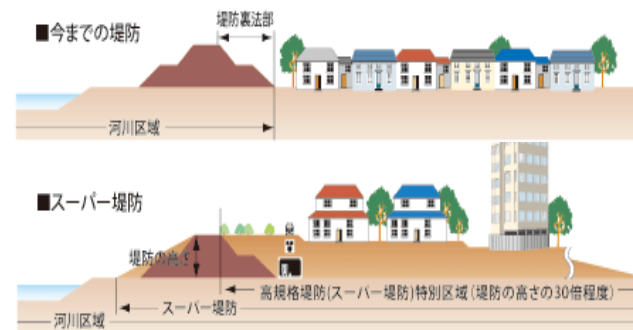
大阪湾岸部 (138万人)
 想定 浸水被害額50兆円 (間接被害含む)



大阪駅付近の淀川堤防が破堤した場合、約1時間で氾濫水は、大阪駅へ到達



高規格堤防の整備



輪中堤の整備



洪水調節施設の整備による流出量の低減



出典: 国土交通省作成

東南海・南海地震等大規模地震への対応

緊急輸送路の整備

高規格道路の整備



橋脚の補強

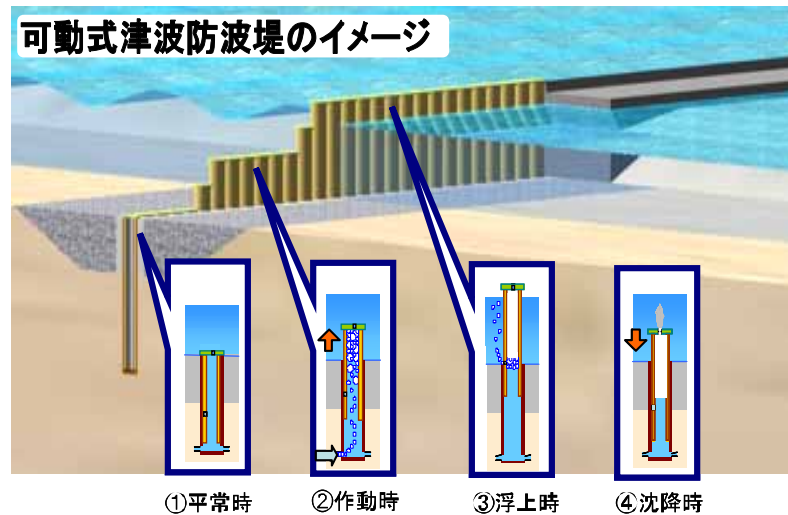
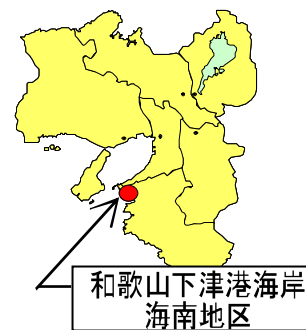


落橋防止装置の設置



津波浸水対策

可動式津波防波堤のイメージ



- ・ 平常時は航行船舶の障害とならないように海底に格納し、津波来襲時に海面上に浮上させる。
- ・ 津波終息後は、沈降させ再び海底に格納する。

危機管理体制の構築

基幹的広域防災拠点の整備

堺泉北港 堺2区 基幹的防災拠点

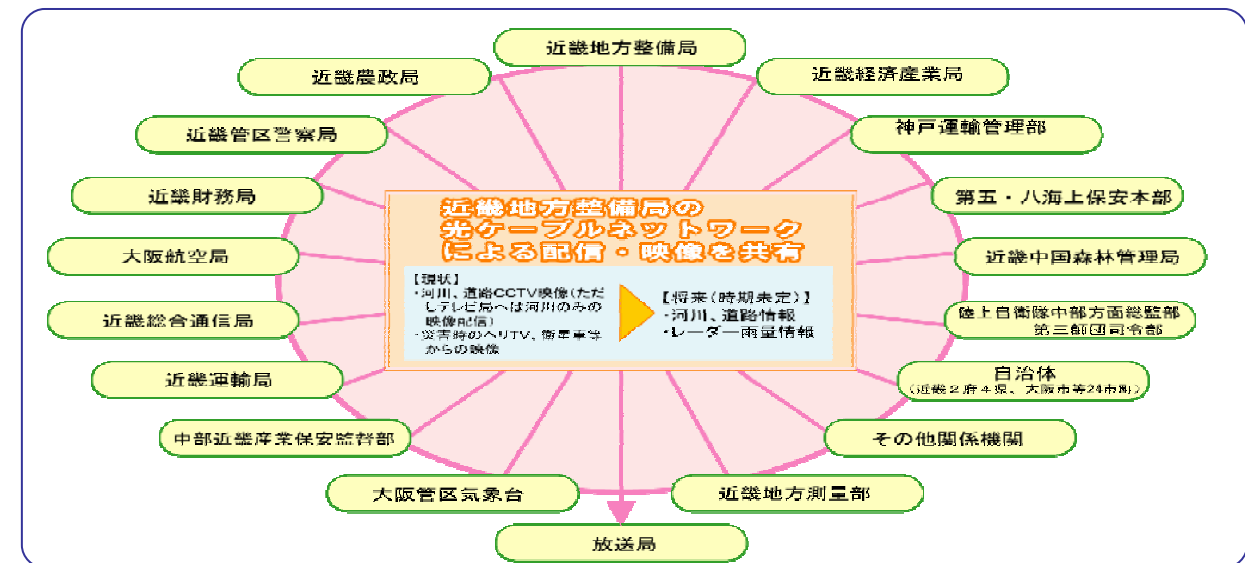
基幹的広域防災拠点の役割

防災体制の要となる
基幹的広域防災拠点の整備

- ・ 自治体からの防災情報の一元化
- ・ 被災地への救援物資の効率的配給



「近畿情報ネット」の整備イメージ



共有映像(例)



円山川浸水状況(平成16年10月)
出典:近畿地方整備局

災害情報画面(例)



NHK報道資料より