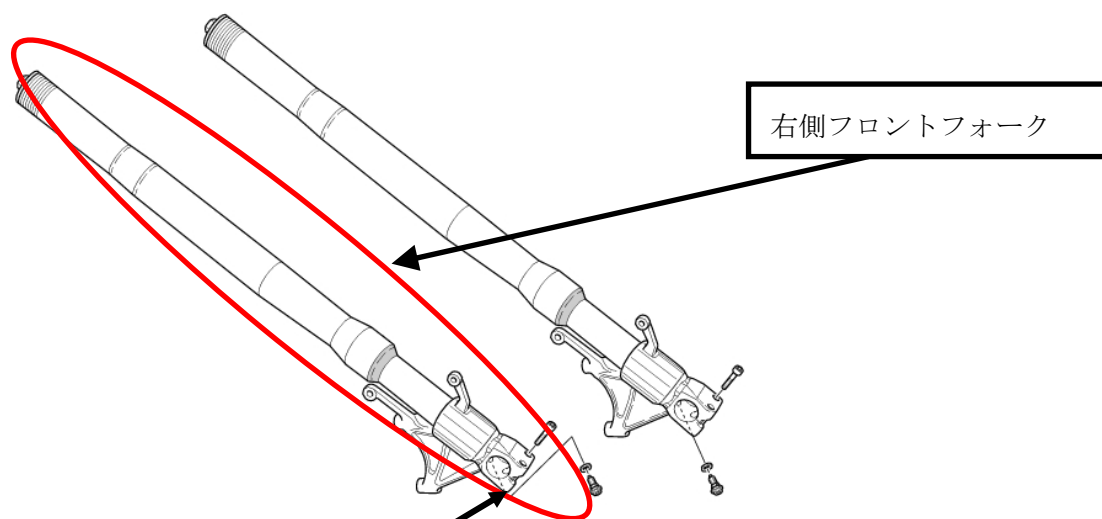


## 改善箇所説明図②



注：  は改善箇所を示す。

### 基準不適合発生箇所

右側フロントフォークの製造工程において、ボトムエンドのクランプ穴の加工位置を誤ったため、当該クランプの強度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該クランプが破損し、最悪の場合、転倒するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、右側フロントフォークを良品と交換する。

識別：対策部品のボトムエンド部に、黒色ペイントで識別する。