

## 6-2 朝来市における地域公共交通活性化・再生総合事業

### 朝来市地域公共交通総合連携計画の目標

市の郊外部には、谷合奥深くに伸びる路線バスが運行していない交通空白地が多くあり、合併前の住民意識調査では、最も満足度が低い項目に挙げられたのが公共交通の充実であった。この問題を払拭すべくコミュニティバスを導入(以下「アコバス」という。)し、地域住民の社会参加の促進を図ってきたところであるが、経営困難を理由に全但バスから平成20年10月1日以降6路線18系統の休止申し出を受けた。これに対応するため、地域公共交通会議で「新たな交通空白地は作らない」という再編方針を立て、路線バス休止地域については、アコバスの運行を拡大し代替運行することとした。今後も地域住民、運行事業者、行政がそれぞれの立場で「自分達で守り育てる地域交通」という共通認識を持ちながら、役割分担及び補完しあうことにより公共交通を確保し、利便性の向上を図ることとする。

### 20年度事業の実施状況

#### 1. 事業の内容

##### 1)アコバスの路線再編の実証運行

- 運行期間 : H20.10~H21.3
- 運行ルート : 9ルート(①朝日・内海コース②山東東コース③和田山・山東コース④岡・藤和コース⑤川上・神子畑・老波コース⑥田路・多々良木コース⑦神子畑・佐中コース⑧デマンド黒川コース⑨デマンド生野西コース)
- 運行回数 : 2~9便/日(1日~3日/週)、土日、祝日、年末年始運休
- 運賃 : 100円~500円
- 使用車両 : 27人乗りポンチョ(②、③)、12人乗りハイエース(①、④、⑤、⑥、⑦)、9人乗りハイエース(⑧、⑨)
- 運行事業者 : 全但バス(株)、神姫グリーンバス(株)

### 朝来市地域公共交通活性化協議会

朝来市、朝来市区長会、朝来市老人クラブ連合会、朝来市社会福祉協議会、あさご婦人の会、近畿運輸局兵庫陸運部、兵庫県、兵庫県警、兵庫県バス協会、兵庫県タクシー協会、全但バス(株)、神姫グリーンバス(株)、全但バス労働組合、神姫グリーンバス労働組合

【事務局】朝来市企画部企画政策課内  
079-672-6110(直通)



## 2. 創意工夫

■バス乗降の利便性を向上させるため、フリー乗降区間を設定し、区間内ではどこでもバスの乗降ができるようにした。

■運行車両には、一目見てシャトルバスとわかるよう、インパクトのあるデザインのラッピングを施した。

■交通空白地の規模の小さく、走行距離の長い生野地区については、効率的な運行を図るため、必要に応じて運行するデマンド方とした。

■また、多種多様な地域住民の声をより広く収集するため、利用者アンケートを実施し、事業継続に向けた実施事業の見直しを図っていく。

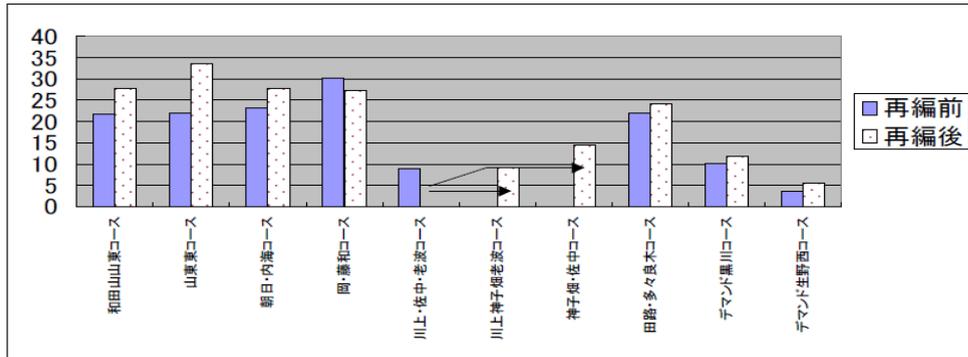
## 3. 事業費等(単位:千円)

■総事業費	27,862	●運賃収入	484
		●地域負担	16,694
		市負担額	16,694
		●総合事業費補助金	11,168



## 4. 利用実績

再編後の1日あたり利用者数の推移



## 6. 今後の課題

■アコバス導入の主目的である交通空白地の解消については一定の成果が得られているが、地域内をきめ細かに運行できないことや運行時間帯が地域のニーズに合わないなどの課題を抱えている。

■これらの解決に向け自主運行バス、とりわけNPOが運行主体となるなど地域の独自性を活かした交通政策の展開が可能な過疎地域有償運送の導入を含め「補完性のある交通体系」の構築を検討する必要がある。

### 21・22年度の事業予定

■平成19年1月に開始したアコバスの実証運行を継続するとともに、平成20年10月に路線バスが休止となった神子畑地域へのアコバス代替運行を継続する。

■また、過疎地域有償運行の導入など「補完性のある交通体系」の構築に向けて検討を開始する。

## 5. 事業実施効果

■平成19年1月にアコバスの運行を開始してから2年が経過する。初年度は当初需要予測の9,880人を上回る14,470人の利用があった。その後、地域からの要望を受けながら改善してきた結果、2年目は初年度利用者数を約17%上回る16,870人の利用があり、アコバスが地域交通として定着してきたと言える。

■そのような中で、平成20年10月に全但バスが6路線18系統の休止申し出を打ち出してきたが、本市においては減便及び一部アコバスで代替運行を行うこととした。代替運行となる神子畑地域とは協議を重ね、地域の需要に応じた時間帯を設定する等したため、現在のところ地域からの苦情も上がっておらず路線バスの代替交通としての機能は果たしているものと思われる。

■また、その他の路線についても、総じて利用者数は増加しており全但バスの減便により、利用者がアコバスに移行したものと思われる。

