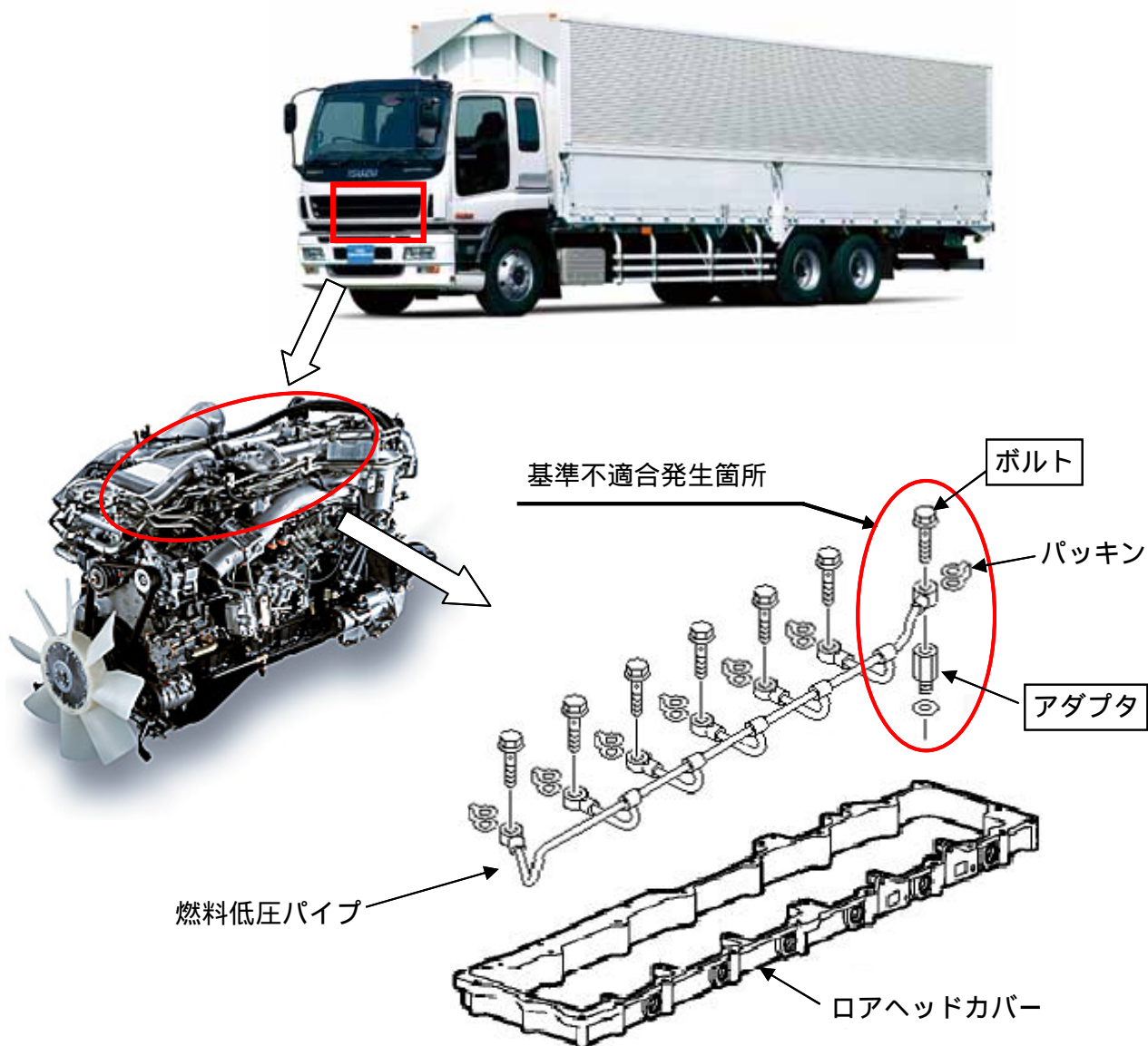


改善箇所説明図



リコール届出番号2229及び2294のリコール作業において、燃料低圧パイプ交換作業要領書の締め付けトルク指示値が不適切なため、当該部のパッキンの締め付け力が不十分になることがある。そのため、エンジン内部に燃料が漏れ、そのままの状態で行き続けると、燃料の混入したオイルがブローバイガスの通路を経由して吸気管に吸入され、シリンダー内で燃焼するため、エンジン回転が上昇し、最悪の場合、エンジン内部が損傷して火災となるおそれがある。

改善の内容：全車両、燃料低圧パイプを正規の締め付けトルクで締め付ける。

識別：ヘッドカバー上面に白色ペイントを塗布する。

注： は締め付ける部品を示す。