

TCD発行一覧

発行日: 2009年7月21日 から
2009年7月24日 まで

TCD番号	種類	発動機	発行日	発効日
7524 --2009	種類	発動機	07/21	07/22
準拠AD	EASA緊急AD 2009-0154-E			
適用型式	CFMインターナショナル式CFM56-5B系列型発動機を装備した航空機			
概要	ハイドロメカニカル・ユニットのバリアブル・ステーター・ベーン又はバリアブル・ブリード・バルブ制御機能が正常に機能しないことにより、コンプレッサー・ストールが発生し、飛行中の発動機の停止に至る不具合防止			
参照SB等	CFMインターナショナル・サービス・ブレティンCFM56-5B S/B 73-0238 Revision 1、同CFM56-5A S/B 73-0208、同CFM56-5B S/B 73-0239及び同CFM56-5C S/B 73-0180			
TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7500 --2009	種類	飛行機	07/22	08/05
準拠AD	米国FAA AD 2009-07-08			
適用型式	パイパー式PA-46-350P及びPA-46R-350T型			
概要	電流リミッタの誤った取り付けにより、電流リミッタの破損から電力の損失に至る不具合防止			
参照SB等	パイパー・サービス・ブレティンNo. 2000			
TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7507 --2009	種類	飛行機	07/22	07/23
準拠AD	EASA AD 2009-0084			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A310-203、A310-203C、A310-204、A310-221、A310-222、A310-304、A310-308、A310-322、A310-324及びA310-325型、A300B4-601、A300B4-603、A300B4-605R、A300B4-620、A300B4-622、A300B4-622R、A300C4-605R Variant F、A300C4-620、A300F4-605R及びA300F4-622R型並びにA300F4-608ST型			
概要	機長側又は副操縦士側座席に取り付けられた水平方向用アクチュエータのクラッチが破損することにより、座席が意図せず水平方向に動く不具合防止			
参照SB等	エアバス・オール・オペレーター・テレックス A310-25A2203 Revision 02、同A300-25A6215 Revision 02及び同A300-25A9010 Revision 02、ソジェルマ・アラート・サービス・ブレティン A2510112-25-764並びにソジェルマ・インスペクション・サービス・ブレティン 2510112-25-807			
TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7509 --2009	種類	飛行機	07/22	07/23
準拠AD	米国FAA 2009-10-06			
適用型式	ボーイング式747-400及び747-400D系列型			
概要	セクション41におけるアッパー・デッキ・フロア・ビームの上側コードの亀裂が伸展し、フロア・ビームが破損して機内の急減圧又は機体の操縦性の低下に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2688			
TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7512 --2009	種類	飛行機	07/22	07/23
準拠AD	米国FAA AD 2009-09-08			
適用型式	ボーイング式747-100、747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-200C、747-200F、747-300、747-400、747-400D、747-400F、747SR及び747SP系列型			
概要	胴体外板と垂直安定板外板の間に取り付けられた上側ローブ・ダブラーに亀裂が発生することにより、胴体構造の健全性の低下及び機体の操縦性の低下に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン747-53A2651			

TCD発行一覧

発行日: 2009年7月21日 から
2009年7月24日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7514 --2009	種類	飛行機	07/22	08/05
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-25			
適用型式	ボンバルディア式DHC-8-400、-401及び-402型			
概要	スポイラー・アンロード・バルブ及びラダー・シャットオフ・バルブの肉厚が誤って薄く製造されたことにより、バルブに亀裂が発生し、作動油の漏洩からスポイラー及び方向舵の操縦性の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	ボンバルディア・サービス・ブレティン84-27-37及び同84-27-39			
7517 --2009	種類	飛行機	07/22	08/05
準拠AD	カナダTCCA AD CF-2009-27			
適用型式	ボンバルディア式CL-600-2B19、CL-600-2C10、CL-600-2D15及びCL-600-2D24型			
概要	不適切な製造により、エア・ドリブン・ジェネレータの支柱及びハウジング・アセンブリの後部に亀裂が発生し、機体構造の損傷及び両エンジン停止時における飛行制御に必要な油圧の喪失に至る不具合防止			
参照SB等	ボンバルディア・アラート・サービス・ブレティンA601R-24-120、同Revision A、同Revision B及び同Revision C、ボンバルディア・アラート・サービス・ブレティンA670BA-24-020、同Revision A、同Revision B及び同Revision C並びにハミルトン・サンドストランド・サービス・ブレティンERPS10AG-24-3、同Revision 1、同Revision 2及び同Revision 3			
7518 --2009	種類	飛行機	07/22	07/23
準拠AD	EASA AD 2009-0094			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A300B4-2C、A300B4-103、A300B4-120、A300B4-203、A300C4-203及びA300F4-203型並びにA300B4-601、A300B4-603、A300B4-605R、A300B4-620、A300B4-622、A300B4-622R及びA300C4-620型			
概要	No.40フレームに亀裂が発生することにより、フレーム構造の健全性の低下に至る不具合防止			
参照SB等	エアバス・アラート・サービス・ブレティンA300-53A0387及び同A300-57A6108、エアバス・インスペクション・サービス・ブレティンA300-53-0268 revision 06及び同A300-57-6052 revision 03、エアバス・サービス・ブレティンA300-53-0279、同revision 01及び同revision 02並びにエアバス・サービス・ブレティンA300-57-6053、同revision 01、同revision 02及び同revision 03			
7508 --2009	種類	プロペラ	07/23	08/06
準拠AD	米国FAA AD 2009-10-14			
適用型式	ハーツェル式のスチール・ハブ・タービン・プロペラを装備した航空機			
概要	取り付けボルトの製造時における欠陥により、プロペラ・ブレードのカウンターウェイト・スラグが脱落し、人又は機体に損傷を与える不具合防止			
参照SB等	ハーツェル・アラート・サービス・ブレティンNo.HC-ASB-61-313 Revision 2			

TCD発行一覧

発行日: 2009年7月21日 から
2009年7月24日 まで

TCD番号	種類	発行日	発効日
7510 --2009	回転翼機	07/23	07/28
準拠AD	EASA緊急AD 2009-0148-E		
適用型式	アグスタ式A109系列型、AB139型及びAW139型、ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS332系列型、AS350系列型、AS355系列型、SA330系列型、SA365系列型、AS365系列型、EC155系列型、EC225 LP型及びSA360 C型並びにユーロコプター(メッサーシュミット・ベルコウ・ブローム)式EC135系列型、MBB-BK117系列型及びBO105系列型		
概要	製造工程での不適切な材料変更により、救助用ホイスト装置のフック表面が不適切な状態となり、フックの破損に至る不具合防止		
参照SB等	グッドリッチ・サービス・ブレイクイン42315-489-01 revision 1、ブリーズ・イースタン・コーポレーション・サービス・インフォメーション・レターSIL01 BLH-20200-431、ブリーズ・イースタン・コーポレーション・サービス・ブレイクインSB BLH-20200-504-25-01及びブリーズ・イースタン・コーポレーション・サービス・インフォメーション・レターSIL HK-116-5		
7511 --2009	回転翼機	07/23	07/28
準拠AD			
適用型式	川崎式BK117 C-2型		
概要	製造工程での不適切な材料変更により、救助用ウインチ装置のフック表面が不適切な状態となり、フックの破損に至る不具合防止		
参照SB等	川崎サービス・ブレイクインNo. KSB-117-308		
7523 --2009	飛行機	07/23	08/06
準拠AD	ドイツLBA D-2007-350R1		
適用型式	ドルニエ式228-100、-101、-200、-201、-202、-202K及び-212型		
概要	塗装を除去する工程の不適切な変更により、方向舵及び昇降舵の内部において下塗りが失われ、当該部位に腐食が生じる不具合防止		
参照SB等	RUAGサービス・ブレイクインSB-228-270R1		
6767A--2009	飛行機	07/24	07/25
準拠AD	米国FAA AD 2009-01-12		
適用型式	ボーイング式747-100、-100B、-100B SUD、-200B、-200C、-200F、-300、-400、-400D及び400F、747SP並びに747SR系列型		
概要	脱出用スライド又はラフトの膨張システムの作動が遅れることにより、非常脱出時に脱出用スライド又はラフトが遅れて展開する又は正常に展開しない不具合防止		
参照SB等	ボーイング・サービス・ブレイクイン747-25-3279、同Revision 1、同Revision 2、同Revision 3及び同Revision 4、ボーイング・サービス・ブレイクイン747-25-3232並びにグッドリッチ・サービス・ブレイクイン4A3037-25-327、同4A3056-25-331、同4A3221-25-332及び同4A3416-25-305 Revision 2		
7244A--2009	装備品	07/24	08/07
準拠AD	米国FAA AD 2009-05-05		
適用型式	アビダイン社製プライマリー・フライト・ディスプレイを装備した航空機		
概要	プライマリー・フライト・ディスプレイが誤った姿勢、高度及び対気速度を表示することにより、航空機の安全な飛行に支障を与える不具合防止		
参照SB等	アビダイン・サービス・ブレイクインNo.601-00006-096 Revision 1		

TCD発行一覧

発行日: 2009年7月21日 から
2009年7月24日 まで

TCD番号 7498 --2009	種類 発動機	発行日 07/24	発効日 08/07
準拠AD EASA AD 2009-0090			
適用型式	ツルボメカ式マキラ1A及びマキラ1A1型発動機を装備した航空機		
概要	製造時におけるTU250コンパレータ・セレクタ基盤の不適切な品質管理により、発動機の誤作動に至る不具合防止		
参照SB等	ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレティン No. 298 73 0809 Version A及び同No. 298 73 0810 Version B		
TCD番号 7502 --2009	種類 飛行機	発行日 07/24	発効日 07/25
準拠AD 米国FAA AD 2009-09006			
適用型式	ボーイング式737-100、-200、-200C、-300、-400及び-500系列型		
概要	前側のエアステア収納口に取り付けられたバックアップ・インターコストル及び上側のシル・ウェブに疲労亀裂が発生することにより、機内の急減圧に至る不具合防止		
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-53A1269		
TCD番号 7504 --2009	種類 飛行機	発行日 07/24	発効日 07/25
準拠AD 米国FAA AD 2009-09-07			
適用型式	ボーイング式737-100、-200、-200C、-300、-400及び-500系列型		
概要	主脚のリトラクト・アクチュエータ・ビームが破損することにより、ビーム・アーム、油圧配管及び操縦ケーブルが損傷し、機体の操縦性の喪失に至る不具合防止		
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-32A1355 Revision 2		
TCD番号 7513 --2009	種類 飛行機	発行日 07/24	発効日 08/07
準拠AD カナダTCCA AD CF-2009-23			
適用型式	ボンバルディア式CL-600-2B19、-2C10、-2D15及び-2D24型		
概要	客室ドアの樹脂製の排水ランプが劣化して湿気が留まることにより、客室ドアの下部構造が腐食し、当該ドア及び周辺構造の健全性が低下する不具合防止		
参照SB等	ボンバルディア・インサービス・モディフィケーション・サマリーIS601R52110030 Revision A及び同Revision A1並びにボンバルディア・インサービス・モディフィケーション・サマリーIS67052110074 Revision A及び同Revision A1		
TCD番号 7516 --2009	種類 飛行機	発行日 07/24	発効日 08/07
準拠AD カナダTCCA AD CF-2009-29			
適用型式	ボンバルディア式DHC-8-400、-401及び-402型		
概要	前脚のトレーリング・アーム・ピボット・ピン・リテンション・ボルトの溝付きナットが牽引装置と繰り返し接触することにより、当該ボルトが破損し、タイヤの破裂又はステアリング機能の喪失に至る不具合防止		
参照SB等	ボンバルディア・サービス・ブレティン84-32-65及び同Revision A		

TCD発行一覧

発行日: 2009年7月21日 から
2009年7月24日 まで

TCD番号 7522 --2009 種類 飛行機 発行日 07/24 発効日 07/25

準拠AD 米国FAA AD 2009-12-06

適用型式 ボーイング式737-300、-400、-500、-600、-700、-700C、-800及び-900系列型

概要 異常時又は緊急時に、運航乗務員がインフライト・エンターテイメント・システム及び飛行に必須ではない他の電気系統の電力を遮断できないため、操縦室及び客室での煙の充満を抑止できなくなる不具合防止

参照SB等 ボーイング・コンポーネント・サービス・ブレティン69-37321-31-03、ボーイング・コンポーネント・サービス・ブレティン285A1840-24-02、ボーイング・サービス・ブレティン737-23-1189、ボーイング・サービス・ブレティン737-24-1145並びにボーイング・サービス・ブレティン737-24-1147 Revision 1