

# 日高川町地域公共交通活性化協議会

平成20年3月24日設置  
平成20年6月12日連携計画策定



## 概要

路線バスの見直しによりこれまでのバス路線が縮小され交通空白地域の解消・公共施設へのアクセス向上による利便性の向上等を図るため、コミュニティーバスの実証運行・乗合タクシーの路線拡充・バスターミナル及びバス停の整備・公共交通マップ等の作成等の事業を実施をする。

## ○ コミュニティバスの実証運行

住民ニーズに沿った利便性の高い公共交通の実現を目指して策定した総合連携計画に基づき路線バスが再編され、これと連携を図り更に空白地を解消するように平成20年10月1日からコミュニティバス(15人乗り)と乗合タクシー(小型タクシー)それぞれ2路線の実証運行を実施してきた。美山地区では、路線バスの御坊南海バス、有田鉄道バスとの連携からバス停を1カ所に集約し、日に2便から5便が連絡し、中津地区では、御坊南海バスと日に5便、川辺地区では日に2便が連絡している。

平成21年度においては、この実証運行で得られた問題点や住民要望、意見などを基に6月1日から一部路線の見直しや更なる空白地の解消として乗合タクシー路線5路線(川辺地区4路線、美山地区1路線)を追加し、全9路線の実証運行を実施している。

また、実証運行に係るルートマップを作成し、全戸配布するなど利用増進に努めている。

