

若桜谷公共交通活性化協議会 [若桜町・八頭町 (鳥取県)] ~若桜鉄道を活用した地域の活性化~

若桜町・八頭町が鉄道施設を保有して鉄道事業者となり、若桜鉄道が運行する、いわゆる「公有民営」方式による再構築事業の一環として旅客鉄道事業の経営改善事業に取り組み、若桜鉄道の活性化・再生を図る。

登録有形文化財(駅施設)の復元等の整備、登録有形文化財ハイキングツアー、広報媒体を介したキャンペーン等の実施。

若桜鉄道施設の国の登録有形文化財指定に伴い、昭和初期の建造による老朽化が顕著な駅施設をレトロな景観に維持するため、駅施設の修繕や木造ベンチの製作など歴史的景観の復元を行う。



【若桜駅本屋】



【丹比駅待合室】



【安部駅プラットフォーム待合室】



【因幡船岡駅待合室ベンチ】



若桜鉄道施設(駅舎・橋梁・若桜駅構内の転車台・給水塔といった登録文化財施設23件)の解説と沿線地域の町並み散策をするハイキングツアーの実施。



☆登録有形文化財への登録

若桜鉄道は昭和5年、国鉄若桜線として開設されて以来、ほとんどの鉄道施設がほぼ原形のまま残され、なお現役として使用されている。駅舎や橋梁、手動式転車台、給水塔といった施設をまとめて、近代化遺産として登録有形文化財に申請し、平成20年7月に登録された。

若桜鉄道登録有形文化財施設一覧

- ・若桜駅本屋及びプラットホーム
- ・同駅物置及び灯室
- ・同駅旧西転車手箱番所
- ・同駅旧東転車手箱番所
- ・同駅諸車庫
- ・同駅機関車転車台
- ・同駅給水塔
- ・同駅流雪溝
- ・若桜川橋梁
- ・雪覆
- ・落石覆
- ・第三八東川橋梁
- ほか 計23



【若桜線を走っていた蒸気機関車】



【若桜駅機関車転車台】

パーク&ライドによる通勤利用促進や沿線住民への乗車運動の推進・啓発、観光客誘致のためのパンフレットの作成等広告事業を実施。

