

隠岐海上交通総合連携協議会

平成20年3月12日設置
平成20年9月11日連携計画策定
平成21年3月18日連携計画変更



概要

隠岐航路を維持・確保するためには、運航事業者の経営安定と利用者の利便性向上が必要である。このため、現行の超高速船レインボーIIを特別整備することにより、機能向上を図るとともに4年間使用期限を延長する。また、ターミナルの売店等の整備、フェリー船内の観光情報提供設備整備、島内2次交通マップ作成及び島前周遊券の造成などに取り組む。

超高速船レインボーIIの特別整備事業

- 現行の超高速船の燃費向上、運航経費削減等
- 使用期限延長による今後5年間の投資的経費の縮減

待合環境施設整備事業

- フェリー乗客満足度向上のための設備整備
 - ① 船内観光情報提供
 - ② 船内環境改善
 - ③ 旅客サービス向上
- フェリーターミナル活性化のための施設設備整備
 - ① 西郷港サイン設置等
 - ② 西郷港売店施設整備
 - ③ 別府港サイン設置等
- HPの充実・強化
- 島内2次交通の情報提供
- 島内観光の利便性向上・魅力アップ(「周遊券」造成)
- 島前・島後間海上交通の試験運航



超高速船レインボーII

【隠岐諸島】

