

## 概要

平成21年4月の鷹島肥前大橋架橋により、鷹島を発着する2航路（殿ノ浦～今福航路、阿翁～御厨航路）においては、利用者の減少が進み、厳しい運営を強いられている。離島在住者の移動手段の確保を図るとともに、今回の架橋によって鷹島を訪れる観光客が市内全域を回流する仕組みをつくるために、航路再編に向けた検討及び路線バスをはじめとする陸上公共交通との乗継円滑化等、利用者のニーズに合った持続可能な交通体系の構築を図る。

### ○地域公共交通の現況

- ・ 鷹島汽船有限会社（殿ノ浦～今福、阿翁～御厨）
- ・ 有限会社 金子廻漕店（浦ノ崎～福島）
- ・ 松浦鉄道（市内8駅）
- ・ 市営バス（鷹島島内循環）
- ・ 西肥自動車株式会社（路線数 6）
- ・ 昭和自動車株式会社（路線数 1）
- ・ のりあいバス（路線数 8）

### ○地域公共交通の課題

- ・ 鷹島肥前大橋開通後のフェリー乗客数の減少が顕著
- ・ モード間の乗継が不便

### ○調査の主な内容

- ・ 利用者及び住民アンケート
- ・ 事業者ヒアリング
- ・ 航路再編に向けた調査
- ・ 利用客確保に向けた利便性向上調査
- ・ 住民説明会

### ○地域公共交通総合連携計画の構想（予定）

- ・ 航路再編による高速旅客船の導入検討
- ・ 航路再編に伴う施設整備の検討
- ・ 乗継割引運賃・周遊切符等のシステム設計検討
- ・ デマンド型交通の導入検討

高速旅客船の導入検討

施設整備の検討



乗継割引運賃・周遊切符等  
のシステム設計検討

デマンド型交通の導入検討