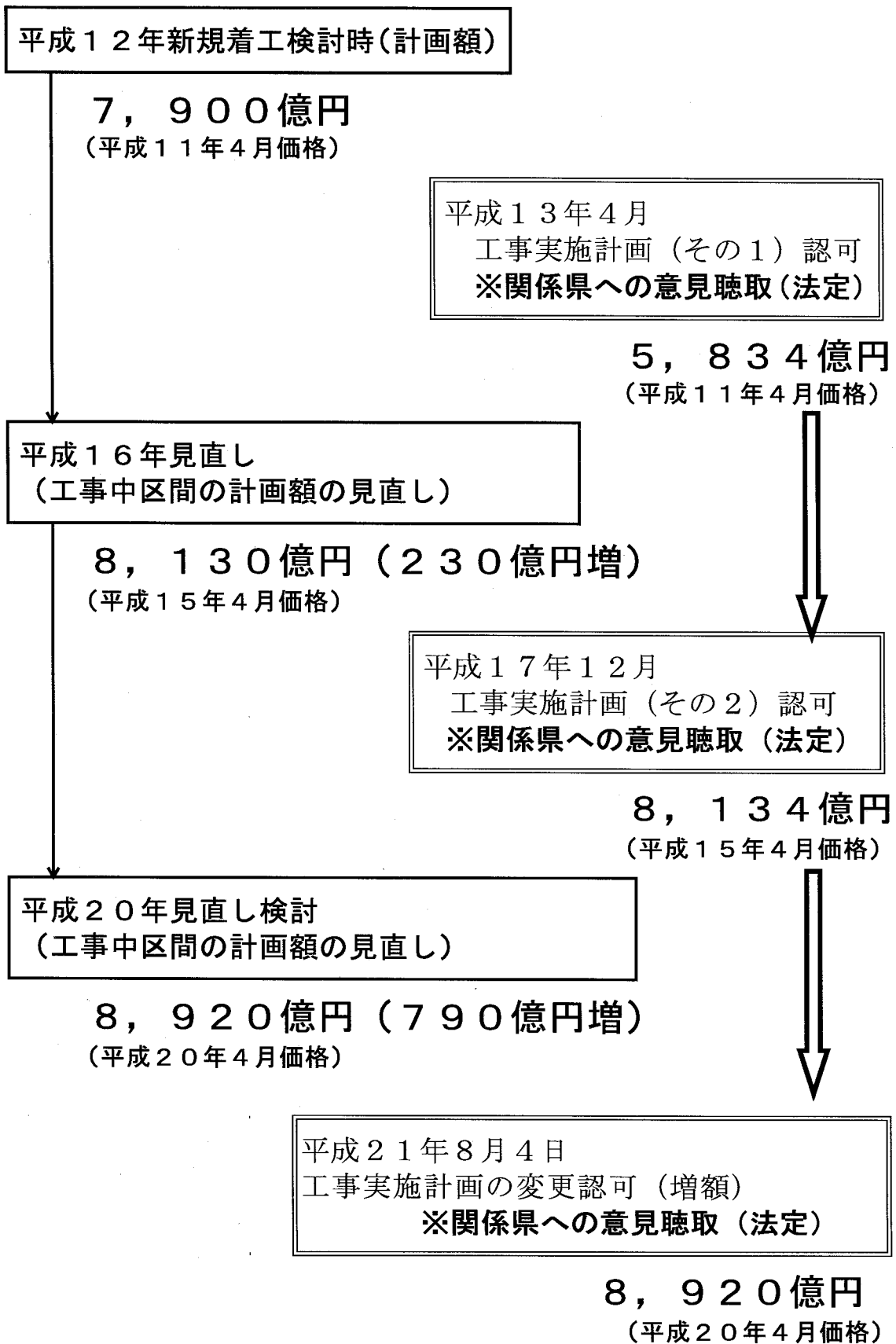


九州新幹線(鹿児島ルート)(博多・新八代)の認可経緯等



## 九州新幹線博多・新八代間工事実施計画の概要

### 1. 線路の概要

- (1) 区間 博多・新八代間
- (2) 駅の位置
- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| 博多駅       | (既設：福岡県福岡市博多区博多駅中央街) |
| 新鳥栖(仮称)駅  | (新設：佐賀県鳥栖市原古賀町)      |
| 久留米駅      | (併設：福岡県久留米市城南町)      |
| 船小屋駅      | (新設：福岡県筑後市大字津島)      |
| 新大牟田(仮称)駅 | (新設：福岡県大牟田市大字岩本)     |
| 新玉名(仮称)駅  | (新設：熊本県玉名市玉名)        |
| 熊本駅       | (併設：熊本県熊本市春日)        |
| 新八代駅      | (既設：熊本県八代市日置町)       |
- (3) 車庫施設及び検査修繕施設の位置  
熊本総合車両基地(熊本県熊本市富合町大字田尻)
- (4) 線路延長 129km961m

### 2. 工事方法の概要

- (1) 最高設計速度 260km/h
- (2) 工事延長 約121.1km
- |      |                 |
|------|-----------------|
| 路盤   | ：約 6.5km (約 5%) |
| 橋りょう | ：約16.9km (約14%) |
| 高架橋  | ：約60.7km (約50%) |
| トンネル | ：約37.0km (約31%) |
- (3) 当該区間の主要な施設概要
- |          |                    |
|----------|--------------------|
| 最小曲線半径   | 基本4,000m           |
| 最急勾配     | 35%                |
| 軌間       | 1,435mm            |
| 軌道中心間隔   | 4.3m以上             |
| 列車の制御方式  | 列車間の間隔を確保する装置による方法 |
| 通信設備の概要  | 光搬送設備及び列車無線設備      |
| 電車線の電気方式 | 交流25kV             |
| 電車線の吊架方式 | シンプルカテナリ方式         |
| き電用変電所   | 3箇所                |
- (4) 工事費 約8,920億円(平成20年4月価格)
- (5) 工事の完了予定時期 平成22年度末

※下線部は、今回認可による変更事項。

