

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年9月10日

リコール届出番号	2379	リコール開始日	平成21年9月11日
届出者の氏名又は名称	ダイハツ工業株式会社 取締役社長 箕浦 輝幸 問い合わせ先:お客様相談室 TEL 0800-500-0182		
不具合の部位(部品名)	燃料装置(キャニスタ配管チェックバルブ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェックバルブの耐久性が不十分なため、長期間使用すると亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、燃料蒸発ガスが車室内に漏れ、ライター等の火が引火して火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該チェックバルブを対策品と交換する。なお、部品の供給に時間を要することから、部品が供給できるまでの暫定措置として、全車両、当該チェックバルブを補強し、後日対策品に交換する。また、定期点検整備において、確実に当該部位を点検するよう注意喚起する。		
不具合件数	1件	事故の有無	火災1件うち人身1件
発見の動機	市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に 2379のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ダイハツ	E-F300S	ロッキー	F300S-000031 ~ F300S-012773 平成 2年 6月21日 ~ 平成 9年 4月24日	12,674	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 2年 6月21日 ~ 平成 9年 4月24日	(計 12,674 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。