

概要

デマンドバス(ジャンボタクシー)を導入し、徳之島北部地区でデマンドバスによる実証運行を行う。また、地域の実情に即した新規路線での実証運行を実施、潜在需要の突起を試行する。また、デマンドバスシステムの調査、研究を行い、今後の改善点を見出す。なお、デマンドバスに関する情報提供や公共交通バスマップ等を作成し、公共交通の利便性の向上を図る。

○徳之島町、天城町北部地域へのデマンドバス型交通の導入

徳之島町、天城町北部地域を運行する平土野～花徳系統、平土野～与名間系統の運行を休止し、同地域における代替交通として、事前予約があった場合にのみ運行するデマンド型交通を導入する。

■運行内容

【運営方法】①事業の運営、管理は徳之島町、天城町で行う。ただし、実際の運行に関しては、バスまたはタクシー事業者に委託し、実施する。

②受託した事業者は、車輛の運行、運行管理、予約センターの運営、徳之島地域公共交通活性化再生協議会における運行状況の報告を行う。

○亀津～小島系統、平土野～犬田布系統の統合による見直し

亀津～小島系統において、利用者の少ない始発便、最終便を減便するとともに、平土野～犬田布系統において、始発便、最終便を亀津～小島系統の便と統合し、新たに平土野～亀津系統(尾母経由)を新設する。

○平土野～犬田布系統の空港への延長運行

平土野～空港系統を新設し、搭乗客の多い鹿児島便の発着に合わせ、1日2往復を運行する。平土野～空港系統の平土野発着時刻と平土野～犬田布系統の平土野発着時刻を同時刻とし、両系統で単一の車輛を使用することで、実質的に平土野～犬田布系統の空港への延長運行を行う。

○公共交通の利用促進策の実施

- 主要施設との連携
- 地元商店街との連携
- 効果的な情報提供の実施
- 地域住民へのモビリティ・マネジメントの実施

事業計画 1

徳之島町、天城町北部地域へのデマンド型交通の導入

〔デマンド型交通の基本経路図〕



徳之島地域公共交通活性化再生協議会

平成20年2月29日設置
平成21年3月16日連携計画策定

No.2

概要

デマンドバス(ジャンボタクシー)を導入し、徳之島北部地区でデマンドバスによる実証運行を行う。また、地域の実情に即した新規路線での実証運行を実施、潜在需要の突起を試行する。また、デマンドバスシステムの調査、研究を行い、今後の改善点を見出す。なお、デマンドバスに関する情報提供や公共交通バスマップ等を作成し、公共交通の利便性の向上を図る。

事業計画2

亀津～小島系統、平土野～犬田布系統の統合による運行見直し

〔事業に関連する系統の系統図〕

< 現状 >



< 統合後 >



事業計画3

平土野～犬田布系統の空港への延長運行

〔事業に関連する系統の系統図〕

