

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成21年9月17日

改善対策届出番号	387	改善対策開始日	平成21年9月18日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 山内 孝	問い合わせ先：マツダ(株)コールセンター TEL 0120-386-919	
不具合の部位(部品名)	電動油圧式パワーステアリング		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動油圧式パワーステアリングにおいて、高圧側配管の製造工程が不適切なため、当該配管の内面に錆が発生しているものがある。そのため、錆により油圧ポンプ内のギヤの軸受部が傷ついて摺動抵抗が増加し、そのまま使用を続けると、当該ポンプを駆動するモータの負荷が増加して警告灯が点灯するとともに、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、パワーステアリングシステムの油圧経路を洗浄するとともに、ポンプを新品に、当該配管一式を対策品に交換する。		
不具合件数	483件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に知らせるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
マツダ	CBA-CREW DBA-CREW	プレマシー	CREW-162519～CREW-330077 平成19年4月2日～平成20年11月5日	37,422	
	DBA-CR3W		CR3W-102516～CR3W-200168 平成19年4月5日～平成20年10月30日	178	
	DBA-BK5P	アクセラ	BK5P-313348～BK5P-333933 平成19年4月2日～平成20年11月5日	18,643	
	CBA-BKEP DBA-BKEP		BKEP-307858～BKEP-315264 平成19年4月2日～平成20年11月5日	7,309	
	DBA-BK3P		BK3P-303057～BK3P-305286 平成19年4月2日～平成20年10月29日	552	

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
マツダ	DBA-CCEAW	ピアンテ	CCEAW-100015 ~ CCEAW-101062 平成 20 年 7 月 2 日 ~ 平成 20 年 10 月 29 日	1,027	
	DBA-CCEFW		CCEFW-100031 ~ CCEFW-110448 平成 20 年 5 月 21 日 ~ 平成 20 年 11 月 5 日	10,191	
	DBA-CC3FW		CC3FW-100013 ~ CC3FW-100802 平成 20 年 6 月 5 日 ~ 平成 20 年 11 月 5 日	770	
	(計 10 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 4 月 2 日 ~ 平成 20 年 11 月 5 日	(計 76,092 台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。