

連絡先： 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL: 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス： <http://www.ml.it.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年 10月21日

リコール届出番号	外-1619	リコール開始日	平成21年 10月 22日				
届出者の氏名又は名称	フォード・ジャパン・リミテッド 代表取締役 日本における代表者 ランディ・クリーガー <table border="0" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">製作国：米国</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">製作者名：フォード自動車株式会社</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">問い合わせ先：お客様相談室</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">0120-125175</td> </tr> </table>			製作国：米国	製作者名：フォード自動車株式会社	問い合わせ先：お客様相談室	0120-125175
製作国：米国							
製作者名：フォード自動車株式会社							
問い合わせ先：お客様相談室							
0120-125175							
不具合の部位	かじ取り装置（パワーステアリングオイルホース）						
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	油圧式パワーステアリングにおいて、パワーステアリングオイルホースと当該ホースブラケットの固定位置が不適切なものがあるため、低圧側の当該ホースが引っ張られ、疲労し亀裂が生じることがある。そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、パワーステアリングオイルが洩れ、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。						
改善措置の内容	全車両、当該ホースの取り付け状態を点検し、取り付け状態が不適切なものは、ブラケットを対策品と交換し、正しい位置に固定する。また、当該ホースに亀裂があるものは当該ホース一式を対策品と交換する。						
不具合件数	0件	事故の有無	国内：無し				
発見の動機	本国メーカーからの情報による。						
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアストライカー付近に外-1619のステッカーを貼付する。 						

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
フォード	GH-WFOHYD	フォーカス ST	WF03XXGCD35D21915～WF03XXGCD36B18458 平成17年 12月29日～平成18年 10月19日	252台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17年 12月29日～平成 18年 10月19日	(計 252台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。