

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年10月22日

リコール届出番号	2400	リコール開始日	平成21年10月23日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 山内 孝 〔問い合わせ先：マツダ(株)コールセンター〕 TEL 0120-386-919		
不具合の部位(部品名)	①②緩衝装置(ロア・アーム) ③電気装置(電気配線)		
基準不適合状態であると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①フロントサスペンションにおいて、ロアアームとロアアームボールジョイントの組み付け工程が不適切なため、ボルトの締め付け力が不足するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが緩み、最悪の場合、当該ボルトが折損し、走行不能となるおそれがある。 ②リコール届出番号1821の市場措置において、ロアアーム、またはロアアームボールジョイントを交換した場合のボルトの締め付け方法が不適切なため、ボルトの締め付け力が不足するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが緩み、最悪の場合、当該ボルトが折損し、走行不能となるおそれがある。 ③原動機制御用電気配線を保護するチューブの長さが不足しているため、当該電気配線が金属ブラケットと干渉しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると配線被覆が損傷し、最悪の場合、短絡して燃料制御系ヒューズが切れ、原動機が停止して再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	①②全車両、当該ボルトの締め付け状態を点検し、当該ボルトとロアアーム表面に隙がある、または当該ボルトが脱落や折損している場合は、ロアアーム一式を新品と交換する。なお、当該ボルトとロアアーム表面に隙がない場合は、規定のトルクで締め付ける。 ③全車両、当該電気配線に保護チューブを巻き、取り回しを変更する。		
不具合件数	①1件 ②0件 ③17件	事故の有無	無し
発見の動機	①市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。 ②社内情報による。 ③市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者へ周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 2400のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	TC-SK82T ABF-SK82T	ボンゴ	SK82T-311005～SK82T-318776 平成16年11月1日～平成18年4月3日	1,163	②
			SK82T-318785～SK82T-404009 平成18年4月5日～平成20年11月28日	8,520	①

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考		
マツダ	TC-SK82V ABF-SK82V	ボンゴ	SK82V-313004～SK82V-320040 平成16年11月1日～平成18年4月4日	888	②		
			SK82V-320045～SK82V-404550 平成18年4月5日～平成20年11月29日	9,521	①		
	KR-SKF2T KQ-SKF2T ADF-SKF2T		SKF2T-100417～SKF2T-105707 平成16年11月2日～平成18年3月31日	274	②		
			SKF2T-105729～SKF2T-203530 平成18年4月5日～平成20年11月28日	7,251	①7,251 ③2,906		
	ADF-SKF2L		SKF2L-200004～SKF2L-200778 平成19年8月7日～平成20年9月15日	775	③		
	KR-SKF2V KQ-SKF2V ADF-SKF2V		SKF2V-100819～SKF2V-106157 平成16年11月11日～平成18年3月31日	129	②		
			SKF2V-106168～SKF2V-203665 平成18年4月5日～平成20年11月29日	7,961	①7,961 ③3,101		
	ADF-SKF2M		SKF2M-200004～SKF2M-201005 平成19年8月3日～平成20年9月16日	1,002	③		
	TC-SKE6V ABF-SKE6V		ボンゴ ブローニイ	SKE6V-303331～SKE6V-304640 平成16年11月1日～平成18年4月4日	188	②	
				SKE6V-304643～SKE6V-401257 平成18年4月5日～平成20年11月29日	2,210	①	
				KR-SKF6V ADF-SKF6V	SKF6V-100176～SKF6V-102670 平成16年11月2日～平成18年3月31日	76	②
					SKF6V-102676～SKF6V-201005 平成18年4月6日～平成20年11月28日	3,001	①3,001 ③819
				KR-SKFHV	SKFHV-100044 平成18年1月28日	1	②
					SKFHV-100048～SKFHV-100079 平成18年4月5日～平成19年7月27日	32	①
ニッサン	TC-SK82TN ABF-SK82TN	バネット	SK82TN-313350～SK82TN-322115 平成16年11月1日～平成18年4月4日	1,467	②		
			SK82TN-322119～SK82TN-404070 平成18年4月5日～平成20年12月1日	9,153	①		
	TC-SK82VN ABF-SK82VN		SK82VN-326805～SK82VN-340858 平成16年11月1日～平成18年4月4日	1,835	②		
			SK82VN-340868～SK82VN-408319 平成18年4月5日～平成20年11月29日	17,895	①		
	KR-SKF2TN KQ-SKF2TN ADF-SKF2TN		SKF2TN-100213～SKF2TN-100728 平成17年11月4日～平成18年4月4日	43	②		
			SKF2TN-100733～SKF2TN-201760 平成18年4月5日～平成20年12月1日	3,666	①3,666 ③1,501		
	ADF-SKF2LN		SKF2LN-200001～SKF2LN-200562 平成19年8月10日～平成20年9月15日	562	③		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ニッサン	KR-SKF2VN KQ-SKF2VN ADF-SKF2VN	バネット	SKF2VN-100819～SKF2VN-102029 平成17年11月4日～平成18年4月4日	84	②
			SKF2VN-102033～SKF2VN-203785 平成18年4月5日～平成20年11月29日	7,826	①7,826 ③3,160
	ADF-SKF2MN		SKF2MN-200001～SKF2MN-201229 平成19年8月4日～平成20年9月15日	1,229	③
三菱	TC-SK82TM ABF-SK82TM	デリカ	SK82TM-301600～SK82TM-302624 平成16年11月1日～平成18年4月4日	115	②
			SK82TM-302625～SK82TM-400570 平成18年4月5日～平成20年11月28日	1,203	①
	TC-SK82VM ABF-SK82VM		SK82VM-302349～SK82VM-303534 平成16年11月2日～平成18年3月31日	139	②
			SK82VM-303543～SK82VM-400679 平成18年4月5日～平成20年11月28日	1,571	①
	TC-SKE6VM ABF-SKE6VM		SKE6VM-300760～SKE6VM-301107 平成16年11月5日～平成18年2月18日	44	②
			SKE6VM-301150～SKE6VM-400217 平成18年4月5日～平成20年11月27日	438	①
	KR-SKF2TM KQ-SKF2TM ADF-SKF2TM		SKF2TM-100064～SKF2TM-100458 平成16年11月16日～平成18年3月10日	31	②
			SKF2TM-100483～SKF2TM-200316 平成18年4月5日～平成20年11月28日	705	①705 ③257
	ADF-SKF2LM		SKF2LM-200001～SKF2LM-200065 平成19年8月27日～平成20年9月15日	65	③
	KR-SKF2VM KQ-SKF2VM ADF-SKF2VM		SKF2VM-100090～SKF2VM-100605 平成16年11月30日～平成18年1月27日	20	②
			SKF2VM-100689～SKF2VM-200413 平成18年4月5日～平成20年11月28日	918	①918 ③348
	KR-SKF6VM ADF-SKF6VM		SKF6VM-100024～SKF6VM-100267 平成16年12月14日～平成18年4月4日	12	②
			SKF6VM-100269～SKF6VM-200134 平成18年4月5日～平成20年11月28日	409	①409 ③104
	ADF-SKF2MM		SKF2MM-200001～SKF2MM-200172 平成19年8月8日～平成20年9月13日	172	③
(計45型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年11月1日～平成20年12月1日	(計92,594台)	①82,280 ②6,509 ③16,001	

(備考)

本届出①②は、平成21年3月5日付け届出番号「2268」にてリコール届出を行なったものであるが、市場措置が不要と判断した車種において同様の問題が判明したため、リコール対象車両を追加し、新たに届出を行うものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。