

事業用自動車総合安全プラン2009  
～地域における安全対策会議の設置状況等～

地域における安全対策会議の設置状況等について

局	会議名称	第1回開催日	構成メンバー	目標	目標達成のための施策計画	第2回開催予定日																								
北海道	北海道地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年7月2日(木)	①北海道運輸局 ②北海道バス協会 ③北海道ハイヤー協会 ④全国個人タクシー協会北海道支部 ⑤北海道トラック協会、北海道適正化事業 実施本部 ⑥北海道自動車整備連合会 ⑦自動車事故対策機構 札幌主管支所	①死者数:10年後半減 (平成20年19人を9人に) →(5年後14人に) ②人身事故件数:10年後半 減 (平成20年2,081件を1, 015件に) →(5年後1,500件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)  <業態別目標> 1. 死者数 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>12</td> <td>8</td> </tr> </table> 2. 人身事故件数 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>100</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>750</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>650</td> <td>450</td> </tr> </table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	2	1	トラック	12	8		H25	H30	バス	100	65	ハイタク	750	500	トラック	650	450	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議7回、事故防止セミナー1回 (2)運行管理者講習会61回 (3)整備管理者講習会59回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①運輸安全マネジメント説明会・セミナー6回 (2)マネジメント評価実施4事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員32名配置 ②評価員研修10名参加 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査272件 ②呼出監査684件 ③呼出指導470件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)58件 ②①以外の貨物事業者40件 4. 街頭調査 96回 5. 年末年始総点検査察・指導 77回	平成22年2月下旬～ 3月上旬
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	2	1																												
トラック	12	8																												
	H25	H30																												
バス	100	65																												
ハイタク	750	500																												
トラック	650	450																												
東北	東北地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年6月29日(月)	①東北運輸局 ②東北バス協議会 ③東北ハイタク連合会 ④東北六県トラック協会連合会 ⑤自動車整備東北ブロック連絡協議会 ⑥自動車事故対策機構 仙台主管支所	①死者数:10年後半減 (平成20年50人を20人に) →(5年後35人に) ②人身事故件数:10年後半 減 (平成20年2,551件を1, 275件に) →(5年後1,920件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)  <業態別目標> 1. 死者数 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>35</td> <td>20</td> </tr> </table> 2. 人身事故件数 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>100</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>570</td> <td>380</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>1250</td> <td>830</td> </tr> </table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	0	0	トラック	35	20		H25	H30	バス	100	65	ハイタク	570	380	トラック	1250	830	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議36回、事故防止セミナー36回 (2)運行管理者講習会85回 (3)整備管理者講習会52回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①事故防止会議18回 ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー20回 (2)マネジメント評価実施24事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員39名配置 ②評価員研修26名参加 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査350件 ②呼出監査370件 ③呼出指導500件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)40件 ②乗合、貸切事業者35件 ③タクシー事業者35件 ④①以外の貨物事業者35件 4. 街頭調査 145回 5. 年末年始総点検査察・指導 70回	平成22年3月上旬
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	0	0																												
トラック	35	20																												
	H25	H30																												
バス	100	65																												
ハイタク	570	380																												
トラック	1250	830																												

北陸信越	北陸信越地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年6月29日(月)	①北陸信越運輸局 ②北陸信越バス協会 ③北陸信越地区タクシー協議会 ④北陸信越ブロックトラック協会 ⑤北陸信越ブロック自動車整備連絡協議会 ⑥自動車事故対策機構 新潟主管支所	①死者数:10年後半減 (平成20年31人を15人に) →(当面、毎年5%づつ削減し、5年後23人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年1,629件を815件に) →(当面、毎年5%づつ削減し、5年後1,220件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅) ※県(運輸支局)単位の事故削減目標も設定  <業態別目標> 1. 死者数 <table border="1" data-bbox="1418 630 1721 766"> <tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr> <tr><td>バス</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ハイタク</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>トラック</td><td>21</td><td>14</td></tr> </table> 2. 人身事故件数 <table border="1" data-bbox="1418 829 1721 966"> <tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr> <tr><td>バス</td><td>97</td><td>65</td></tr> <tr><td>ハイタク</td><td>305</td><td>205</td></tr> <tr><td>トラック</td><td>818</td><td>545</td></tr> </table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	0	0	トラック	21	14		H25	H30	バス	97	65	ハイタク	305	205	トラック	818	545	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議35回、事故防止セミナー8回 (2)運行管理者講習会60回 (3)整備管理者講習会76回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①事故防止会議1回 ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー6回 (2)マネジメント評価実施 2巡目を計画中 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員26名配置 ②評価員研修6名参加 3. 監査 (1) 一般監査 ①臨店監査 43件 ②呼出監査101件 (2)重点監査 貨物事業者(5両未満)80件 4. 街頭調査 91回 5. 年末年始総点検検査 17回	平成22年3月初旬
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	0	0																												
トラック	21	14																												
	H25	H30																												
バス	97	65																												
ハイタク	305	205																												
トラック	818	545																												
関東	関東地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年6月29日(月)	①関東運輸局 ②関東地区バス保安対策協議会 ③東京乗用旅客自動車協会 ④関東地区ハイヤー・タクシー協議会 ⑤全国個人タクシー協会関東支部 ⑥東京都トラック協会 ⑦関東トラック協会 ⑧自動車整備振興会関東ブロック連絡協議会 ⑨自動車事故対策機構 東京主管支所 ⑩第2回以降、関東交運労協参加予定	①死者数:10年後半減 (平成20年153人を70人に) →(5年後105人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年22,123件を11,700件に) →(5年後16,900件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)  <業態別目標> 1. 死者数 <table border="1" data-bbox="1418 1417 1721 1554"> <tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr> <tr><td>バス</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ハイタク</td><td>15</td><td>10</td></tr> <tr><td>トラック</td><td>90</td><td>60</td></tr> </table> 2. 人身事故件数 <table border="1" data-bbox="1418 1617 1721 1753"> <tr><td></td><td>H25</td><td>H30</td></tr> <tr><td>バス</td><td>920</td><td>640</td></tr> <tr><td>ハイタク</td><td>7970</td><td>5470</td></tr> <tr><td>トラック</td><td>8010</td><td>5590</td></tr> </table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	15	10	トラック	90	60		H25	H30	バス	920	640	ハイタク	7970	5470	トラック	8010	5590	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議24回 (2)運行管理者講習会306回 (3)整備管理者講習会192回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①整備、運行管理者講習会498回 ②運輸安全マネジメント講習会18回 (2)マネジメント評価実施60事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員66名配置 ②評価員研修38名参加 3. 監査 (1) 一般監査 ①臨店監査729件 ②呼出監査596件 ③呼出指導480件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)436件 ②タクシー事業者50件 4. 街頭調査 136回 5. 年末年始総点検検査 29回	平成22年6月
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	15	10																												
トラック	90	60																												
	H25	H30																												
バス	920	640																												
ハイタク	7970	5470																												
トラック	8010	5590																												

中部	中部ブロック事業用自動車 安全対策会議	平成21年6月26日(金)	①中部運輸局 ②管内各運輸支局 ③管内各県バス協会 ④管内各県タクシー協会 ⑤管内各県トラック協会 ⑥管内各県自動車整備振興会 ⑦自動車事故対策機構 名古屋主管支所	①死者数:10年後半減 (平成20年67人を33人に) →(5年後に50人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年211件を106件に) →(5年後に158件に) (注:人身事故件数は、事故報告規則に基づく数値を採用。) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議5回、事故防止セミナー1回 (2)運行管理者講習会120回 (3)整備管理者講習会76回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①運行・整備管理者講習会196回 ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー14回 (2)マネジメント評価実施16事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員41名配置 ②評価員研修4名参加 3. 監査 (1) 一般監査 ①臨店監査445件 ②呼出監査126件 ③呼出指導255件 (2) 重点監査 ①貨物事業者(5両未満)96件 ②乗合、貸切事業者45件 ③タクシー事業者40件 ④①以外の貨物事業者40件 4. 街頭調査 80回 5. 年末年始総点検査察・指導 20回	平成22年3月3日
近畿	近畿地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年6月29日(月)	①近畿運輸局 ②近畿バス団体協議会 ③近畿ハイヤータクシー協議会 ④社団法人全国個人タクシー協会近畿支部 ⑤近畿トラック協会 ⑥自動車事故対策機構 大阪主管支所 ⑦近畿地区自動車整備連絡協議会 ⑧近畿管区警察局広域調整第二課 ⑨近畿地方整備局道路部交通対策課	①死者数:10年後半減 (平成20年68人を30人に) →(5年後に49人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年10,718件を5,300件に) →(5年後に8,039件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議23回、事故防止セミナー1回 (2)運行管理者講習会136回 (3)整備管理者講習会137回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①事故防止会議1回 ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー3回 (2)マネジメント評価実施9事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員37名配置 ②評価員研修22名参加 3. 監査 (1) 一般監査 ①臨店監査506件 ②呼出監査 98件 ③呼出指導160件 (2) 重点監査 ①貨物事業者(5両未満)214件 ②乗合、貸切事業者120件 ③タクシー事業者182件 ④①以外の貨物事業者302件 4. 街頭調査 13300台調査 5. 年末年始総点検査察・指導 30回	年度内に1～2回開催を予定している。

中国	中国地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年6月29日(月)	①中国運輸局 ②中国バス協会 ③中国乗用自動車協会 ④全国個人タクシー協会中国支部 ⑤中国トラック協会 ⑥中国自動車整備連絡協議会 ⑦自動車事故対策機構広島主管支所	①死者数:10年後半減 (平成20年31人を15人に) →(5年後23人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年2,662件を1,400件に) →(5年後2,000件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)  <業態別目標> 1. 死者数 <table border="1" data-bbox="1418 472 1736 598"> <tr> <td></td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>21</td> <td>14</td> </tr> </table> 2. 人身事故件数 <table border="1" data-bbox="1418 661 1736 787"> <tr> <td></td> <td>H25</td> <td>H30</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>120</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>700</td> <td>490</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>1010</td> <td>820</td> </tr> </table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	2	1	トラック	21	14		H25	H30	バス	120	90	ハイタク	700	490	トラック	1010	820	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議30回、事故防止セミナー1回 (2)運行管理者講習会76回 (3)整備管理者講習会86回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①事故防止会議9回 ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー4回 ③整備・運行管理者講習会122回 (2)マネジメント評価実施3事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員14名配置 ②評価員研修6名参加 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査525件 ②呼出監査188件 ③呼出指導716件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)157件 ②乗合、貸切事業者73件 ③タクシー事業者5件  4. 街頭調査 66回 5. 年末年始総点検査察・指導 64回	平成22年3月頃を予定
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	2	1																												
トラック	21	14																												
	H25	H30																												
バス	120	90																												
ハイタク	700	490																												
トラック	1010	820																												
四国	四国地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年7月10日(金)	①四国運輸局 ②四国トラック協会連合会 ③四国バス協会 ④四国ハイ・タク協議会 ⑤四国自動車整備振興会連合会 ⑥全国個人タクシー協会四国支部 ⑦自動車事故対策機構 高松主管支所	①死者数:10年後半減 (平成20年24人を10人に) →(5年後15人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年1,354件を670件に) →(5年後1,000件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議22回 (2)運行管理者講習会45回 (3)整備管理者講習会32回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①事故防止会議1回 ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー8回 (2)マネジメント評価実施3事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員18名配置 ②評価員研修12名参加 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査335件 ②呼出監査100件 ③呼出指導20件 (2)重点監査 ①貨物事業者(5両未満)80件 ②乗合、貸切事業者20件 ③タクシー事業者20件 ④①以外の貨物事業者20件 4. 街頭調査 70回 5. 年末年始総点検査察・指導 60回	平成22年2月頃開催予定																								

九州	九州地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年6月29日(月)	①九州運輸局 ②九州バス協会 ③九州乗用自動車協会 ④全国個人タクシー協会九州支部 ⑤九州トラック協会 ⑥自動車整備振興会九州連合会 ⑦自動車事故対策機構 福岡主管支所	①死者数:10年後半減 (平成20年61人を30人に) →(5年後に43人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年6,325件を3,200件に) →(5年後に4,740件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)  <業態別目標> 1. 死者数 <table border="1" data-bbox="1418 499 1715 636"> <thead> <tr> <th></th> <th>H25</th> <th>H30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>41</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table> 2. 人身事故件数 <table border="1" data-bbox="1418 699 1715 835"> <thead> <tr> <th></th> <th>H25</th> <th>H30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス</td> <td>350</td> <td>230</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>2345</td> <td>1585</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>2045</td> <td>1385</td> </tr> </tbody> </table>		H25	H30	バス	1	0	ハイタク	1	0	トラック	41	30		H25	H30	バス	350	230	ハイタク	2345	1585	トラック	2045	1385	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議21回 (2)運行管理者講習会88回 (3)整備管理者講習会57回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 ①整備・運行管理者講習145回 ②運輸安全マネジメント説明会・セミナー14回 (2)マネジメント評価実施16事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員27名配置 ②評価員研修10名参加 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査420件 ②呼出監査600件 ③呼出指導1180件 (2)重点監査 貨物事業者(5両未満)167件 4. 街頭調査 106回 5. 年末年始総点検査察・指導 7回	平成22年6月
	H25	H30																												
バス	1	0																												
ハイタク	1	0																												
トラック	41	30																												
	H25	H30																												
バス	350	230																												
ハイタク	2345	1585																												
トラック	2045	1385																												
沖縄	沖縄地域事業用自動車 安全対策会議	平成21年7月8日(水)	①沖縄総合事務局運輸部 ②沖縄総合事務局陸運事務所 ③沖縄県バス協会 ④沖縄県ハイヤー・タクシー協会 ⑤全国個人タクシー協会沖縄支部 ⑥沖縄県トラック協会 地方適正化事業実施本部 ⑦沖縄県自動車整備振興会 ⑧自動車事故対策機構 沖縄支所	①死者数:10年後半減 (平成20年1人を0人に) →(5年後0人に) ②人身事故件数:10年後半減 (平成20年563件を282件に) →(5年後420件に) ③飲酒運転ゼロ(撲滅)  <業態別目標> 1. 死者数 <table border="1" data-bbox="1418 1339 1715 1476"> <thead> <tr> <th></th> <th>H25</th> <th>H30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> 2. 人身事故件数 <table border="1" data-bbox="1418 1539 1715 1675"> <thead> <tr> <th></th> <th>H25</th> <th>H30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス</td> <td>19</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>ハイタク</td> <td>344</td> <td>231</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>57</td> <td>38</td> </tr> </tbody> </table>		H25	H30	バス	0	0	ハイタク	0	0	トラック	0	0		H25	H30	バス	19	13	ハイタク	344	231	トラック	57	38	1. 事故防止関係 (1)事故防止会議32回、事故防止法令遵守セミナー1回 (2)運行管理者講習会10回 (3)整備管理者講習会6回 2. 運輸安全マネジメント関係 (1)制度の周知活動 運行管理者講習会10回 (2)マネジメント評価実施2事業者 (3)マネジメント評価員養成 ①管内評価員5名配置 ②評価員研修3名参加 3. 監査 (1)一般監査 ①臨店監査41件 ②呼出監査12件 ③呼出指導69件 (2)重点監査 貨物事業者(5両未満)14件 4. 街頭調査 30回 5. 年末年始総点検査察・指導 7回	平成22年3月
	H25	H30																												
バス	0	0																												
ハイタク	0	0																												
トラック	0	0																												
	H25	H30																												
バス	19	13																												
ハイタク	344	231																												
トラック	57	38																												