



**「環境と成長の連鎖」を基軸に
世界をリードするグリーンベイ・大阪湾**

～「パネルベイ」から「バッテリー・ソーラーベイ」そして「グリーンベイ」へ～

平成21年3月

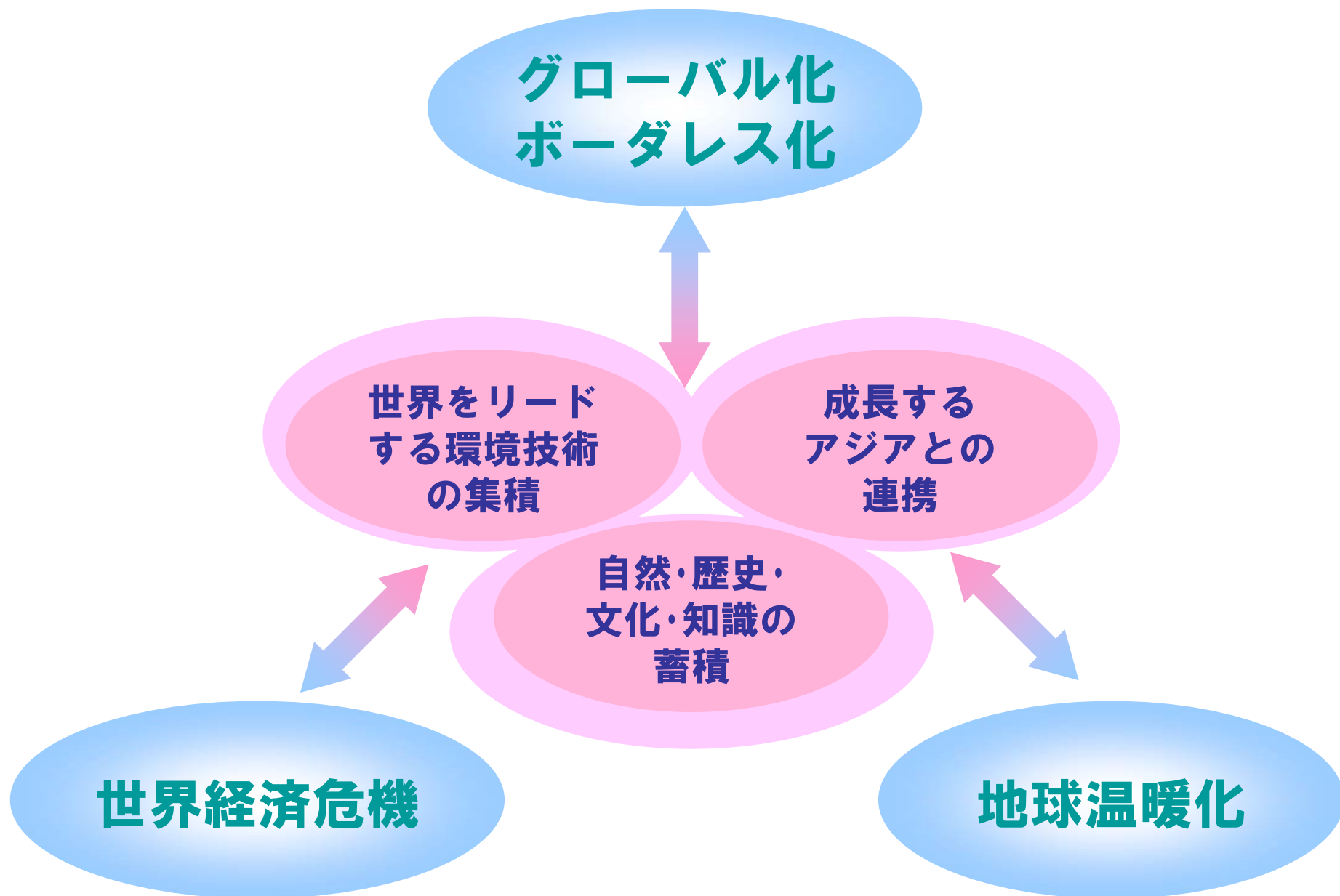
大阪湾ベイエリア活性化方策検討委員会

提言の構成

- 大阪湾ベイエリアを取り巻く現状と課題
- 大阪湾ベイエリアが目指すべき姿
; **グリーン※ベイ・大阪湾**
- グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策
- グリーンベイ・大阪湾を牽引する地区

※グリーン: 緑地整備のような狭義の「グリーン」にとどまらない。地球温暖化問題・廃棄物問題・資源問題などの解決に向けた取り組み、低炭素型社会への貢献など、広義の「グリーン」を示す。

大阪湾ベイエリアを取り巻く現状



大阪湾ベイエリアの特徴

- ①臨海部で進む大規模工場立地
- ②大規模開発可能用地「夢洲」とフェニックス用地の存在
- ③優れた中小企業の集積、世界的水準の研究・技術開発環境が整ったエリア
- ④コンパクトな空間に集積した物流・交流社会基盤
- ⑤本社機能・人口の圏外流出
- ⑥財政難に苦しむ自治体

大阪湾ベイエリア活性化に向けた課題

- ①地域経済を牽引する次世代産業の誘致
- ②企業活動の要請・スピードに即した新たな土地の創出・土地再編
- ③産業の国際競争力の維持・向上を支える社会基盤の形成
- ④環境に配慮した低炭素型社会への貢献
- ⑤自然災害への脆弱性

大阪湾ベイエリアが目指すべき姿①



グリーンベイ・大阪湾

- 世界をリードする環境創造産業※の集積・成長
- 環境に優れた高機能空間の形成
- 高い国際競争力を持つ事業環境
- 成長エンジンとなるコンバージェンス（融合）の強化

積極的な環境ビジネスの展開を目指すことで、世界でも有数の環境先進エリアの形成を図り、合わせて、知名度・ステイタスの向上を進め、先進的産業・人材を呼び込むエリアとなるよう、「『環境と成長の連鎖』を基軸に世界をリードするグリーンベイ・大阪湾」を目指す。

※環境創造産業・・・環境に優れた技術や知識を活用し、産業活動や製品によって良好な環境を創出する産業

大阪湾ベイエリアが目指すべき姿②

太陽光発電パネルやバッテリーなどの産業が集積し、環境に対する世界最先端の取組を展開

1. 世界をリードする環境創造産業が集積・成長するエリア

新規産業・既存産業による自然エネルギーを活用した世界有数の一大環境空間を形成

2. 環境に優れた高機能空間が形成される先進的なエリア

4. 成長エンジンとなるコンバージェンス(融合)が強化されたエリア

産学官、企業間、自治体間、時空間などを越えた様々な協働・連携が強化されることにより着実な成長を達成

3. 高い国際競争力を持つ事業環境を備えたエリア

陸海空の効率的かつシームレスな社会基盤により世界各国と直結

グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策

1. 環境創造産業育成のための戦略的産業政策・立地政策

① 企業立地の促進に向けた支援策の検討

- 企業ニーズを踏まえたインセンティブ強化
- 緑地規制緩和や用地情報の収集・提供 等



図 21世紀型コンテナ埠頭の形成(堺市)

② 既存産業の再編・高度化に対する支援

- 建ぺい率・容積率割増、規制緩和 等

③ 先端分野、環境・エネルギー分野の研究・技術開発などに対する支援

- 税制や補助金等による支援

④ 高水準な大学・研究機関、産業基盤の集積・拠点形成

- 知の拠点構築に向けた取り組み
- 環境創造企業の立地やリサイクルポート(静脈物流拠点港)による静脈物流の拠点形成 等

グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策

2. 世界的な環境先進エリアの形成

- ① 世界的な太陽光発電等の自然エネルギーの活用
 - 太陽光等のエネルギー拠点、燃料電池等の供給拠点
 - 買取システムや排出権取引システムの先導的導入
 - 人工干潟、浅場、共生の森、生物共生型護岸の整備等
- ② 先導的・戦略的な温室効果ガス削減への取り組み
 - コンテナターミナルや工場などでの荷役機械の電動化の促進
 - 船舶への陸上電力供給システムによるCO₂削減
 - 内航海運や鉄道輸送等を活用した低炭素型輸送モードの構築
- ③ 既存産業・コンビナートの構造改革のための支援
 - 既存産業の環境対策に対する支援・物流の効率化
- ④ 魅力的な生活環境の形成
 - 人材育成・雇用確保支援策
 - 臨海部の再編等による土地利用の純化やアメニティ空間の再構築

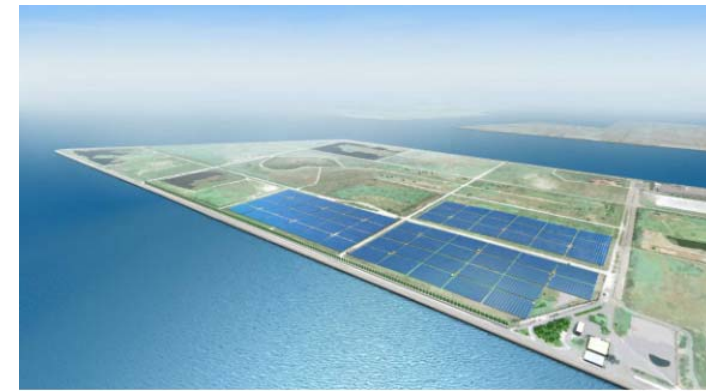


図 太陽光発電による低炭素型エネルギー拠点の形成(堺市)

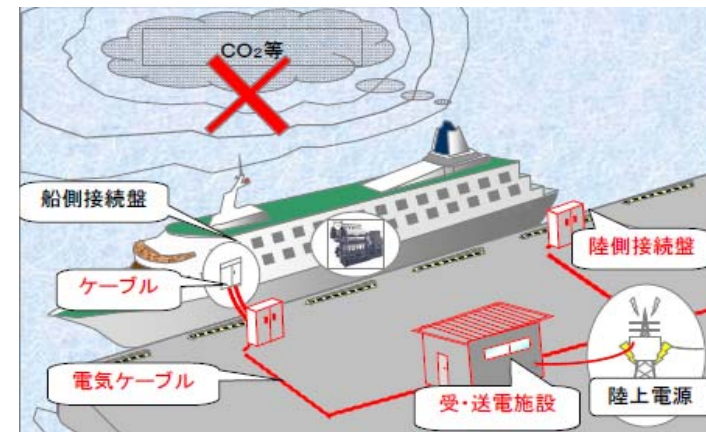


図 船舶への陸上電力供給システムによるCO₂削減に向けた取組

グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策

3. 国際競争力強化のための社会基盤の拡充とサービス水準の向上

① ロバスト(強靱)ネットワークの構築と安全安心な地域づくり

- 多層化による安全性の向上と地域間連携
- 耐震強化岸壁、BCP(事業継続計画)策定、基幹的広域防災拠点の機能発揮 等

② 陸海空におけるシームレスな物流体系の構築

- スーパー中枢港湾の推進と大阪湾諸港のさらなる連携
- サプライチェーンを通じた低炭素型社会実現への取組
- 関西国際空港の「国際貨物ハブ空港化」
- ミッシングリンクが解消された効率的な道路体系の構築
- マルチモーダルやITS、LRTの導入

③ 高機能付加価値型物流・産業拠点の形成

- 夢洲における臨海部物流拠点、次世代産業集積ゾーンの形成
- 社会基盤整備、必要性を踏まえた適切な支援

④ 新たな立地を可能とする効率的な用地提供

- 低コストかつ低環境負荷型の用地供給
- 迅速な手続等による用地供給
- 大型立地を可能とする用地の確保

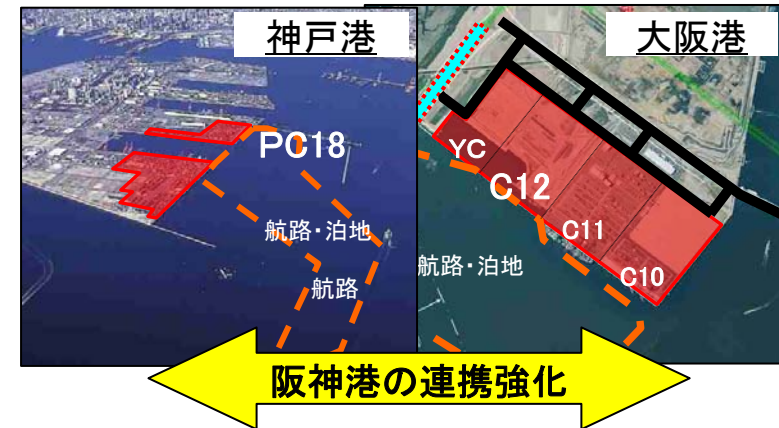


図 平成21年度本格供用する次世代高規格コンテナターミナル



図 広域幹線道路(未着工区間)の状況

グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策

4. コンバージェンス(融合)の強化・促進

① 企業間を越えたコンバージェンス(融合)

- 大企業・先端産業と中小企業の連携促進
- 共同研究や技術革新投資における企業間・産学官連携の促進

② 自治体間を越えたコンバージェンス(融合)

- 行政同士が連携した近畿全体での一元的、総合的な取組
- 隣接する圏域との広域的な産業・経済活性化ゾーンの形成

③ 時空間を越えたコンバージェンス(融合)

- 新しい知識・技術と関西の歴史に根ざした高い技術・文化・芸術がコンバージェンス(融合)する機会創出
- 歴史、文化の違いを超えた世界各国との国際交流・国際貢献のための国際交流拠点
- 効果的な情報発信に向けた、総合的かつ積極的なプロモーション活動
- 臨海部と内陸部の企業同士、自治体間、産学官といった地域をまたがる交流・連携の機会づくり

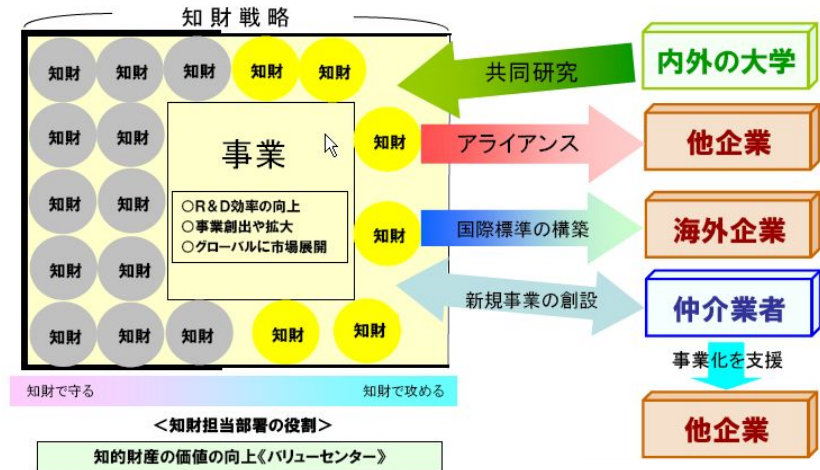


図 共同研究や技術投資等における企業間・産学官連携の取組(知的財産戦略本部)

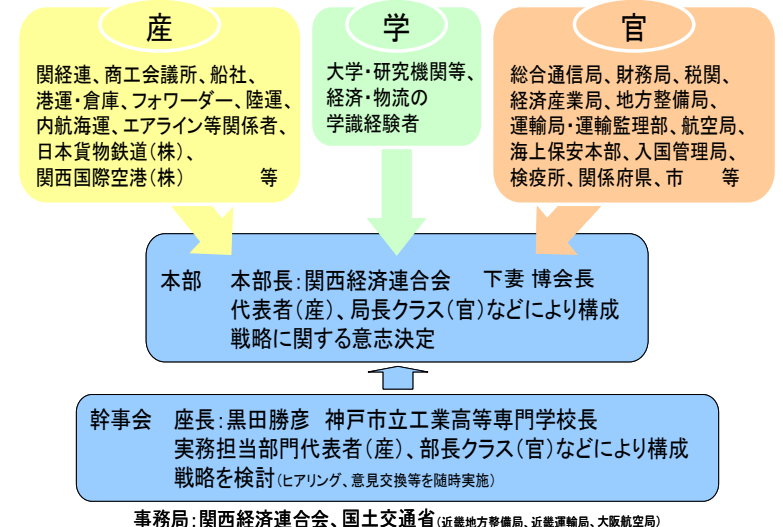


図 産学官が連携した先進的な取組(国際物流戦略チーム)

グリーンベイ・大阪湾を牽引する地区

新しい産業連関構造形成を牽引する地区(神戸市)

- 効果的な産業連関構造の形成に向けた方策

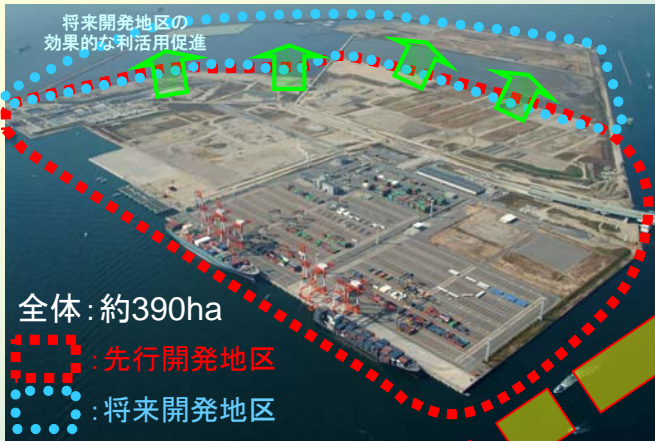
フェニックス用地の利用を牽引する地区(兵庫県)

- フェニックス埋立用地の段階的整備を含めた長期的有効活用方策の提案

グリーンベイ・大阪湾

- 世界をリードする環境創造産業の集積・成長
- 環境に優れた高機能空間の形成
- 高い国際競争力を持つ事業環境
- 成長エンジンとなるコンバージェンス(融合)の強化

産業・物流拠点を牽引する地区(大阪市)



バッテリーベイ

ソーラーベイ

環境と成長の連鎖

パネルベイ

低炭素型の新しい臨海拠点形成を牽引する地区(堺市)



新規土地創出・既存都市再生を牽引する地区(大阪府)

- 大阪木材コンビナートにおける遊休地を活用した新たな産業用地に再編

内陸産業拠点と臨海地域との連携を牽引する地区(和歌山県)

- 臨海部地域(関空、港湾等)を活かした内陸部地域活性化のための道路等ネットワーク強化