

4. 貴社における物流についてお尋ねします。

(1) 貴社では物流は発生していますか（1つに○）

1 発生している	
2 発生していない	→ 11ページへお進み下さい。

(2) どのような物流が発生していますか

①国内物流の現状	<table border="1"> <tr> <th colspan="3">品目番号(下表より番号記入)</th> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> <tr> <td>1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()</td> <td>1 京阪神地域 2 近畿圏全域 3 西日本全域 4 関東圏全域 5 中部圏全域 6 日本全国 7 その他()</td> <td>1 自家用トラック 2 営業用トラック(一般) 3 宅配便 4 内航海運 5 航空貨物 6 鉄道 7 その他()</td> </tr> </table>			品目番号(下表より番号記入)						輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()	1 京阪神地域 2 近畿圏全域 3 西日本全域 4 関東圏全域 5 中部圏全域 6 日本全国 7 その他()	1 自家用トラック 2 営業用トラック(一般) 3 宅配便 4 内航海運 5 航空貨物 6 鉄道 7 その他()																											
	品目番号(下表より番号記入)																																									
	輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																							
1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()	1 京阪神地域 2 近畿圏全域 3 西日本全域 4 関東圏全域 5 中部圏全域 6 日本全国 7 その他()	1 自家用トラック 2 営業用トラック(一般) 3 宅配便 4 内航海運 5 航空貨物 6 鉄道 7 その他()																																								
<table border="1"> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他	(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他	(化学製品)	7 医薬品	8 その他		(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他	(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他		(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR			16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品			18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計			20 その他			(その他)	21 その他		
(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他																																							
(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他																																							
(化学製品)	7 医薬品	8 その他																																								
(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他																																							
(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他																																								
(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR																																								
	16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品																																								
	18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計																																								
	20 その他																																									
(その他)	21 その他																																									
②国際物流の現状	<table border="1"> <tr> <th colspan="3">[輸出]</th> </tr> <tr> <th colspan="3">品目番号(下表より番号記入)</th> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> <tr> <td>1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()</td> <td>1 中国 2 韓国 3 その他アジア 4 欧州 5 北米 6 その他()</td> <td>1 海上コンテナ輸送 2 海上コンテナ混載輸送 3 上記以外の海上輸送 4 国際航空宅配便 5 一般の国際航空貨物輸送 6 その他()</td> </tr> </table>			[輸出]			品目番号(下表より番号記入)						輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()	1 中国 2 韓国 3 その他アジア 4 欧州 5 北米 6 その他()	1 海上コンテナ輸送 2 海上コンテナ混載輸送 3 上記以外の海上輸送 4 国際航空宅配便 5 一般の国際航空貨物輸送 6 その他()																								
	[輸出]																																									
	品目番号(下表より番号記入)																																									
輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																								
1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()	1 中国 2 韓国 3 その他アジア 4 欧州 5 北米 6 その他()	1 海上コンテナ輸送 2 海上コンテナ混載輸送 3 上記以外の海上輸送 4 国際航空宅配便 5 一般の国際航空貨物輸送 6 その他()																																								
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">[輸入]</th> </tr> <tr> <th colspan="3">品目番号(下表より番号記入)</th> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> <tr> <td>1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()</td> <td>1 中国 2 韓国 3 その他アジア 4 欧州 5 北米 6 その他()</td> <td>1 海上コンテナ輸送 2 海上コンテナ混載輸送 3 上記以外の海上輸送 4 国際航空宅配便 5 一般の国際航空貨物輸送 6 その他()</td> </tr> </table>			[輸入]			品目番号(下表より番号記入)						輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()	1 中国 2 韓国 3 その他アジア 4 欧州 5 北米 6 その他()	1 海上コンテナ輸送 2 海上コンテナ混載輸送 3 上記以外の海上輸送 4 国際航空宅配便 5 一般の国際航空貨物輸送 6 その他()																									
[輸入]																																										
品目番号(下表より番号記入)																																										
輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																								
1 毎日数回 2 毎日1回程度 3 毎週数回程度 4 毎週1回程度 5 隔週以下 6 その他()	1 中国 2 韓国 3 その他アジア 4 欧州 5 北米 6 その他()	1 海上コンテナ輸送 2 海上コンテナ混載輸送 3 上記以外の海上輸送 4 国際航空宅配便 5 一般の国際航空貨物輸送 6 その他()																																								
<table border="1"> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他	(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他	(化学製品)	7 医薬品	8 その他		(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他	(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他		(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR			16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品			18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計			20 その他			(その他)	21 その他		
(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他																																							
(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他																																							
(化学製品)	7 医薬品	8 その他																																								
(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他																																							
(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他																																								
(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR																																								
	16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品																																								
	18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計																																								
	20 その他																																									
(その他)	21 その他																																									
③輸送経路の選択 決定主体 (主なもの1つに○)	1 貴事業所 2 親会社・系列会社 3 商社 4 海外の取引先	5 物流会社 6 その他() 7 わからない																																								

④主な利用港湾 (3つまで○) ※最も利用している ところは◎	国内物流の利用港湾	輸出で利用している港湾	輸入で利用している港湾
	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない
⑤主な利用空港 (3つまで○) ※最も利用している ところは◎	国内物流の利用空港	輸出で利用している空港	輸入で利用している空港
	1 関西空港 2 伊丹空港 3 神戸空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない	1 関西空港 2 成田空港 3 中部空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない	1 関西空港 2 成田空港 3 中部空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない

(3) 輸出入や海外進出などの状況についてお答え下さい。(いくつで○)

1 原材料の輸入
2 製品輸入
3 製品輸出
4 海外生産向けの部品、半製品の輸出
5 国内生産向けの部品、半製品の輸入
6 海外に自社販売拠点がある
7 海外に自社生産拠点がある
8 海外の自社生産拠点からの輸入(転送、逆輸入)がある
9 海外の自社生産拠点から第三国への輸出入(三国間貿易)がある
10 海外に国際調達拠点を設立している

(4) 貴社の国際貨物を扱う主な物流拠点は近畿圏ではどこにお持ちですか。複数がある場合は、多い順に3カ所までご回答下さい。

1位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)
2位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)
3位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)

(5) グローバルレベルの物流拠点の設置に対する貴社の今後の方針として、次の中から当てはまるものをいくつでも選び、番号を○で囲んでください。(いくつでも○)

1 一括して世界に供給する物流拠点を国内に整備
2 一括して世界に供給する物流拠点を海外に整備
3 世界に供給する物流拠点を生産国・消費国ごとに整備
4 その他 ()
5 特に検討していない

(6) 港湾の使い分けについて

①同一の海上貨物について、使用する港湾を使い分けていますか（1つに○）

- | | | |
|----------------|----------------|--------------|
| 1 港湾は1カ所に決めている | 2 複数の港湾を併用している | 3 海上貨物は発生しない |
|----------------|----------------|--------------|

②港湾を使い分ける際には、どのような点を重視していますか（5つまで○）

- | | |
|--------------|----------------------------|
| 1 港までの輸送時間 | 8 港湾施設、倉庫等、物流施設の整備水準の高さ |
| 2 港での荷役時間 | 9 港運業者の信頼度の高さ |
| 3 港の稼働時間帯 | 10 通関・検疫等の手続きの容易さ |
| 4 港までの輸送コスト | 11 貨物の追跡のしやすさ |
| 5 港湾で発生するコスト | 12 交通渋滞の少なさ、ネットワークの整備水準の高さ |
| 6 寄港頻度の多さ | 13 その他（ ） |
| 7 航路数の多さ | |

(7) 国際空港の使い分けについて

①同一の国際航空貨物について、使用する空港を使い分けていますか（1つに○）

- | | | |
|----------------|----------------|--------------|
| 1 空港は1カ所に決めている | 2 複数の空港を併用している | 3 航空貨物は発生しない |
|----------------|----------------|--------------|

②空港を使い分ける際には、どのような点を重視していますか（5つまで○）

- | | |
|--------------|----------------------------|
| 1 空港までの輸送時間 | 8 航空上屋、倉庫等の整備水準の高さ |
| 2 空港での荷役時間 | 9 物流事業者の信頼度の高さ |
| 3 空港の稼働時間帯 | 10 通関・検疫等の手続きの容易さ |
| 4 空港までの輸送コスト | 11 貨物の追跡のしやすさ |
| 5 空港で発生するコスト | 12 交通渋滞の少なさ、ネットワークの整備水準の高さ |
| 6 便数の多さ | 13 その他（ ） |
| 7 路線数の多さ | |

(8) 海上輸送と航空輸送の使い分けについて

①同一の貨物について、海上輸送と航空輸送を使い分けていますか（1つに○）

- | |
|---------------------|
| 1 海上輸送と航空輸送を使い分けている |
| 2 海上輸送しか考えられない |
| 3 航空輸送しか考えられない |

②今後、貴社では、海上輸送と航空輸送の使い分けを行う機会が増えると思いますか（1つに○）

- | |
|-------------------------------|
| 1 今後、海上輸送と航空輸送を使い分ける機会が増えると思う |
| 2 今後も海上輸送しか考えられない |
| 3 今後も航空輸送しか考えられない |

③貴社では、どのようなケースで航空輸送を行いますか（3つまで○）

- | |
|-----------------------------------|
| 1 高額貨物に限定して航空輸送を行う |
| 2 季節商品に限定して航空輸送を行う |
| 3 荷傷みしやすい貨物に限定して航空輸送を行う |
| 4 温度管理が厳密な貨物に限定して航空輸送を行う |
| 5 トラブル・クレーム対応時に限定して航空輸送を行う |
| 6 通常から航空輸送を行うことを前提に物流スケジュールを立てている |
| 7 特定の輸送先に限定して航空輸送を行う |
| 8 その他（具体的に： ） |

5. 近畿地域の産業立地促進及び大阪湾ベイエリアの国際競争力向上に向けた課題と方策について

(1) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)

1 新たな産業用地の創出	7 人材の育成・確保
2 土地の流動化と秩序ある土地利用の誘導	8 広域的な防災機能の強化
3 産業誘致のためのインセンティブ強化	9 CO2削減による低炭素社会の実現
4 物流コストの削減	10 規制緩和（具体的に：)
5 物流時間の短縮・削減	11 その他（具体的に：)
6 通勤利便性の向上	

(2) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で重要なインフラは何ですか。(3つまで○)

1 高規格の道路ネットワーク	8 大学・試験研究機関の充実
2 一般道路・臨港道路の充実	9 環境・エネルギー供給
3 港湾機能の強化	10 廃棄物処理
4 国際空港の機能強化	11 防災インフラ
5 公共交通機関の充実	12 ソフトインフラ（法規制、条例等）
6 大規模産業用地の整備	→（具体的に：)
7 物流施設の充実	13 その他（具体的に：)

(3) ベイエリアを核とした近畿地域の国際物流の競争力を強化していく上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)

1 高規格コンテナターミナルの整備	7 阪神港と関西空港とを結ぶ高規格道路の整備
2 関西空港の深夜便の充実	8 大阪湾の諸港が一体となった効率的な港湾経営
3 臨海部物流拠点の形成	9 コンテナターミナルの夜間早朝利用の推進
4 瀬戸内海諸港との内航ネットワークの充実	10 環境にやさしい物流システムの構築
5 舞鶴港等、日本海側諸港の活用	11 その他 ()
6 背後圏との道路ネットワークの充実	

6. 複数の港湾が一体となった効率的な港湾経営（広域連携）についてお尋ねします。

(1) 自社に物流のルート設計や、物流企画を行う担当者をお持ちですか。(1つに○)

1 自社に物流の企画担当者がある	→次の質問 6(2)へお進み下さい。
2 自社に物流の企画担当者がいない	→質問はこれで終わります。ありがとうございました

(2) 港湾の広域連携を進めることについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)

1 入港料の低減等により港湾サービスが向上する
2 港湾管理者の窓口が統一されるため業務が効率化される。
3 港湾管理者からの情報提供が一元化され業務が効率化される
4 港湾間の連携や機能分担が進むことで港湾の稼働率が上がる
5 スケールメリットが働くことで物流コストが下がる
6 緊急時や災害時のバックアップ機能が高まることでサービスが安定する
7 その他（具体的に：)

(3) 港湾の広域的な情報提供について

①複数の港湾が広域的に情報提供することについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)

1 荷主として良い条件を選びやすくなる
2 港湾間の競争が働くことでサービスが高まる
3 複数の貨物の動向をリアルタイムで把握することができる
4 複数の船舶情報をリアルタイムで把握することができる
5 その他（具体的に：)

②港湾物流関係に必要な情報にはどのようなものがありますか。(いくつでも○)

1 コンテナターミナル等の港湾施設の状況	7 海上コンテナトラックの位置情報
2 航路、寄航数等の情報	8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報
3 船舶の位置情報	9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報
4 船舶の入出港、離着岸情報	10 輸出CY締切日等の情報
5 CYからの搬出可否等の情報	11 コンテナターミナルの事業者・荷役に関する情報
6 入港・荷役スケジュールの遅延情報	12 その他(具体的に:)

③「②」において、「4 船舶の入出港、離着岸情報」を選択した方にお聞きします。船舶の入出港、離着岸情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。

1 日本近海における船舶の現在位置情報	5 海外港の入出港、離着岸予定情報
2 海外における船舶の現在位置情報	6 海外港の入出港、離着岸確定情報
3 国内港への入出港、離着岸予定情報	7 日本国領海に入ったという情報
4 国内港への入出港、離着岸確定情報	8 その他(具体的に:)
(理由)	

④「②」において、「5 CYからの搬出可否等の情報」を選択した方にお聞きします。具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。

1 通関状況	5 フリータイム残日数
2 ハンドリングチャージの支払状況	6 デマレージ(保管超過料金)処理状況
3 D/O(荷渡し指示)の状況	7 その他(具体的に:)
4 保税エリアへの搬入状況	
(理由)	

⑤「②」において、「8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報」を選択した方にお聞きします。ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。あわせて、渋滞の状況を把握したい具体的な箇所があれば教えてください。

1 ターミナルゲート前の混雑状況	3 空パンプールゲート前の混雑状況
2 臨海部の主要道路の混雑状況	4 その他(具体的に:)
(理由)	
(具体的な箇所)	

⑥「②」において、「9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報」を選択した方にお聞きします。輸出と輸入のどちらについて貨物トレーシング情報の入手を希望しますか。(1つに○)また、その理由も教えてください。

1 輸出	3 輸出入両方
2 輸入	
(理由)	

⑦「②」において、選択されたもののうち複数の港湾が広域的に情報提供することを希望するものがありますか。(3つまで番号をお書き下さい)

1位: 2位: 3位:

ありがとうございました。
平成20年12月26日(金)までに同封の返信用封筒にてご返送下さい