

物流事業者アンケート調査の進め方（案）

1. ねらい

- ・ 大阪湾ベイエリアの物流産業の立地特性と立地要因を把握する。
- ・ 大阪湾ベイエリアの港湾の選択要因を把握する。
- ・ 大阪湾ベイエリアの活性化に向けた課題と施策の方向感を把握する。
- ・ 荷主アンケート調査結果との比較に配慮する。

2. 対象

- ・ サンプルング：大阪湾ベイエリアに立地する物流事業者（300 投函）
→民間企業データベースより抽出
- ・ 方法：郵送等による発送・回収

3. 調査内容

①属性

②大阪湾ベイエリアの物流拠点の立地について

- 物流拠点立地に関する大阪湾ベイエリアの魅力度を把握する。
- 大阪湾ベイエリアの立地見通しを把握する。
- 大阪湾ベイエリアの土地需要の方向感を把握する。
- 大阪湾ベイエリアにおける立地促進策のニーズを把握する。

③近畿圏の物流について

- 物流システムの実態と変化の方向感を把握する。（企業規模、業種によって物流のシステムや成熟度が異なることを把握する）
- 港湾選択要因を把握する。

④近畿の産業立地促進及び大阪湾ベイエリアの国際競争力向上に向けた課題について

- 大阪湾ベイエリアの活性化に向けた課題を把握する。

⑤港湾の広域的な連携について

- 港湾の広域連携の意義について把握する。
- 情報面の連携の意義と、荷主ニーズを把握する。

大阪湾ベイエリアの物流産業活性化に関するアンケート調査

近畿地方整備局港湾空港部

委託先：三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社

【ご記入にあたってのお願い】

1. アンケートは、企業立地および物流に関することです。貴社の企業経営全般に携わる方、もしくは、それぞれのご担当の方にてご記入いただきますようお願いいたします。
2. アンケートの回答は、該当する番号に○をつけていただくもののほかに、具体的な内容の記述をお願いしているものがあります。可能な範囲でご回答下さい。
3. 回答は、この調査票に直接ご記入いただき、平成21年2月19日（木）までに同封の返信用封筒にてご返送下さい。内容によっては、後日ヒアリングさせていただく場合があります。

【地域区分】

このアンケート調査では、地域区分を設けて質問するところがございます。
地域区分については、以下のように設定していますので、よろしくお願いいたします。

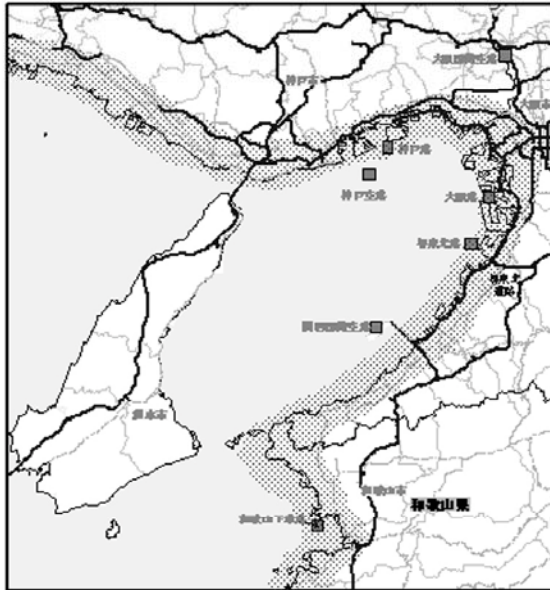
(近畿地域)

- ・ 2府5県（大阪府、兵庫県、和歌山県、京都府、滋賀県、奈良県、福井県）

(ベイエリア地域)

- ・ 大阪府、兵庫県、和歌山県の臨海部（概ね国道43号・2号以南、国道26号以西の臨海部）

ベイエリア検討地域（網掛け部）



【ベイエリア地域の構成市町村】

大阪府：

大阪市、堺市、高石市、泉大津市、岸和田市、貝塚市、泉佐野市、田尻町、泉南市、阪南市、岬町

兵庫県：

神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、明石市、播磨町、加古川市、高砂市、姫路市

和歌山県：和歌山市、海南市

※ベイエリア地域は、当アンケートで対象とする地域であり、ベイ法（大阪湾臨海地域開発整備法）における対象地域とは異なります。

ご回答者

住所：〒 -

会社名・所属：

役職・お名前

電話番号：（ ） -

- ① 個人情報は、委託機関の「個人情報保護方針」および、「個人情報の取り扱いについて」(<http://www.murc.jp/profile/privacy.html>) に従って適切に取り扱います。
- ② ご回答内容は集計結果のみを活用させていただきます。
- ③ この目的以外に、個人名、企業名を外部に公表することは一切ございません。本調査の集計は委託機関の内部で行います。
- ④ 調査後、お預かりしている個人情報の開示・削除等のお申し出、その他のお問い合わせに関しては、本調査の委託期間までご連絡下さい。
- ⑤ 調査票にご記入いただいた内容に関して、確認等の必要がある場合にお問い合わせさせていただくことがあります。（お名前等をご記入いただけない場合は、当方からの確認等ができない場合があります。）

1. 貴社についてお尋ねします。

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------|---|--------------|---|------------|
| (1) 資本金規模 (1つに○) | 1 | 1千万円以下 | 5 | 1億円超～3億円以下 | | |
| | 2 | 1千万円超～3千万円以下 | 6 | 3億円超～10億円以下 | | |
| | 3 | 3千万円超～5千万円以下 | 7 | 10億円超 | | |
| | 4 | 5千万円超～1億円以下 | | | | |
| | | | | | | |
| (2) 主たる業種 (すべてに○) | 1 | トラック運送 | 4 | 航空運送 | 7 | 利用運送（航空貨物） |
| | 2 | 海上運送 | 5 | 利用運送（トラック輸送） | 8 | 倉庫 |
| | 3 | 港湾運送 | 6 | 利用運送（海上貨物） | 9 | その他（ ） |
| (3) 主力物流拠点の 所在地 (すべてに○) | 1 | 兵庫県西部（播磨地域） | 5 | 大阪府堺泉北地域 | | |
| | 2 | 神戸市地域 | 6 | 大阪府泉南地域 | | |
| | 3 | 兵庫県東部（阪神地域） | 7 | 和歌山県北部 | | |
| | 4 | 大阪市地域 | 8 | その他（具体的に： ） | | |

2. 貴社の物流拠点の立地についてお尋ねします。

- (1) 物流拠点の立地を考える際に重視する点について、それぞれに重要なものを5つまで選び、番号を○で囲んでください。

| | | | |
|----|-------------------|----|---------------|
| 1 | 市場への近接性 | 12 | 大学や研究機関が近い |
| 2 | 関連企業への近接性 | 13 | 周辺環境からの制約が少ない |
| 3 | 本社への近接性 | 14 | 工業団地 |
| 4 | 労働力の確保 | 15 | 従業員の通勤の便 |
| 5 | 自治体等の助成・協力 | 16 | 他企業との共同立地 |
| 6 | 用地面積の確保が容易 | 17 | 港湾を利用できる |
| 7 | 地価 | 18 | 空港を利用できる |
| 8 | 賃金水準 | 19 | 高速道路を利用できる |
| 9 | 輸出入の利便性 | 20 | 鉄道を利用できる |
| 10 | 情報の集約性 | 21 | その他（具体的に ） |
| 11 | 都市基盤の整備（電力・工業用水等） | | |

- (2) 貴社では、今後、国内で、物流拠点を開設（新設および他地域からの移転）することに関心はありますか。（1つに○）

| | |
|---|----------|
| 1 | 非常に関心がある |
| 2 | やや関心がある |
| 3 | 普通 |
| 4 | あまり関心がない |
| 5 | 全く関心がない |

- (3) 上記について、特に、大阪湾ベイエリアでの操業に関心はありますか。（1つに○）

| | |
|---|----------|
| 1 | 非常に関心がある |
| 2 | やや関心がある |
| 3 | 普通 |
| 4 | あまり関心がない |
| 5 | 全く関心がない |

- (4) 今後、貴社では大阪湾ベイエリアへの事業所の開設（新設および他地域からの移転）の可能性はありますか。（1つに○）

| | |
|---|-------|
| 1 | ある |
| 2 | ややある |
| 3 | 分からない |
| 4 | あまりない |
| 5 | 全くない |

(5) 大阪湾ベイエリア内のどの地域での開設が考えられますか。(3つまで○)

| | |
|---------------|------------|
| 1 兵庫県西部（播磨地域） | 5 大阪府堺泉北地域 |
| 2 神戸市地域 | 6 大阪府泉南地域 |
| 3 兵庫県東部（阪神地域） | 7 和歌山県北部 |
| 4 大阪市地域 | 8 分からない |

(6) どのような用途の事業所の開設（新設・移転）の可能性がありますか。次の中から当てはまるものをいくつか選び、番号を○で囲み、それに必要な用地面積をお答えください。

| 用途 | 必要用地面積 |
|----------------------|-------------------------------|
| 1 物流拠点 | (m ²) |
| 2 オフィス・事務所 | (m ²) |
| 3 その他 () | (m ²) |
| 4 分からない | (m ²) |

(7) 以下の項目（1～21）に対するベイエリアの魅力についてお答えください。(1つずつ○)

| | 1 満足 | 2 やや満足 | 3 どちらとも いえない | 4 やや不満 | 5 不満 |
|-------------------------|---------|-----------|--------------------|-----------|---------|
| ① 市場への近接性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ② 関連企業への近接性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ③ 本社への近接性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ④ 労働力の確保 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑤ 自治体等の助成・協力 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑥ 用地面積の確保が容易 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑦ 地価 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑧ 賃金水準 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑨ 輸出入の利便性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑩ 情報の集約性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑪ 都市基盤の整備(電力・工業用水等) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑫ 大学や研究機関の近さ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑬ 周辺環境からの制約の少なさ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑭ 工場団地がある | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑮ 従業員の通勤の便 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑯ 他企業との共同立地 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑰ 港湾の利便性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑱ 空港の利便性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑲ 高速道路の利便性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ⑳ 鉄道の利便性 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ㉑ その他(具体的に) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

(8) 仮に、大阪湾ベイエリアに事業所を開設（新設・移転）するとした場合に、有用と思われる行政の支援策は何ですか。（3つまで○）

| | | |
|---------------------------|---|--|
| 1 人材紹介や人材情報の提供 | → | <p>特に有用なインフラ整備がありましたら以下に記載願います</p> <p>◆ 港湾インフラの整備</p> <p>[]</p> <p>◆ 道路交通インフラの整備</p> <p>[]</p> <p>◆ 空港インフラの整備</p> <p>[]</p> <p>◆ その他</p> <p>[]</p> |
| 2 インフラの整備 | | |
| 3 助成金や固定資産税等の税制面での優遇措置の充実 | | |
| 4 融資制度等の資金面での優遇措置の充実 | | |
| 5 土地利用等に関する規制の緩和 | | |
| 6 工場敷地内緑地確保の柔軟化 | | |
| 7 大学等研究機関に関する情報提供 | | |
| 8 地元企業等に関する情報提供 | | |
| 9 市場に関する情報提供 | | |
| 10 ワンストップサービスの充実 | | |
| 11 アフターフォローの充実 | | |
| 12 その他（具体的に： | | |
| 13 特にない | | |

(9) 仮に、大阪湾ベイエリアに事業所を開設（新設・移転）するとした場合に、課題となる点は何ですか。また、現在、大阪湾ベイエリアに事業所を開設している場合、お困りの点はありますか。自由にご意見をお書き下さい。

例) ××道路がつながっていない、●●～▲▲間の道路渋滞がひどい、活用可能な土地の情報を入手しづらい等

(10) **（大阪湾ベイエリアに事業所、社有地を保有されている方にお尋ねします。）** 貴社では、物流拠点もしくは社有地をベイエリアから撤退（もしくは規模縮小・処分）する可能性はありますか。（1つに○）

| | | |
|---------|------|---|
| 1 ある | （理由： | ） |
| 2 ややある | （理由： | ） |
| 3 分からない | | |
| 4 あまりない | | |
| 5 全くない | | |

(11) **（大阪湾ベイエリアに事業所、社有地を保有されている方にお尋ねします。）** 撤退（もしくは規模縮小）する可能性がある事業所もしくは処分する可能性がある社有地の規模はどの程度ですか。用地面積をお答えください。

m²

3. 貴社における物流についてお尋ねします。

(1) どのような物流が発生していますか

| ①国内物流の現状 | 品目番号(下表より番号記入) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------|---------------|--------------|--------|------------|------------|----------|--------------|--------------|----------|-------------|-------------|----------|-----------|-----------|----------|---------------|---------------|----------|----------|----------|--|----------|-----------------|-----------------|--|--|---------------------|-------------|--|--|-----------|------------------|--|--|--------|--|--|-------|--------|--|--|
| | <table border="1"> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 京阪神地域</td> <td>1 トラック</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 近畿圏全域</td> <td>2 宅配便</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 西日本全域</td> <td>3 内航海運</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 関東圏全域</td> <td>4 航空貨物</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 中部圏全域</td> <td>5 鉄道</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 日本全国</td> <td>6 その他()</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7 その他()</td> <td></td> </tr> </table> | 輸送の発生頻度(1つに○) | 主な輸送方面(すべてに○) | 主な輸送形態(1つに○) | 1 毎日数回 | 1 京阪神地域 | 1 トラック | 2 毎日1回程度 | 2 近畿圏全域 | 2 宅配便 | 3 毎週数回程度 | 3 西日本全域 | 3 内航海運 | 4 毎週1回程度 | 4 関東圏全域 | 4 航空貨物 | 5 隔週以下 | 5 中部圏全域 | 5 鉄道 | 6 その他() | 6 日本全国 | 6 その他() | | 7 その他() | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 輸送の発生頻度(1つに○) | 主な輸送方面(すべてに○) | 主な輸送形態(1つに○) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 毎日数回 | 1 京阪神地域 | 1 トラック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 毎日1回程度 | 2 近畿圏全域 | 2 宅配便 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 毎週数回程度 | 3 西日本全域 | 3 内航海運 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 毎週1回程度 | 4 関東圏全域 | 4 航空貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 隔週以下 | 5 中部圏全域 | 5 鉄道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 その他() | 6 日本全国 | 6 その他() | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 その他() | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | | (食料品) | 1 魚介類 | 2 果実・野菜 | 3 その他 | (繊維・同製品) | 4 織物 | 5 衣類 | 6 その他 | (化学製品) | 7 医薬品 | 8 その他 | | (非金属鉱物製品) | 9 真珠・貴金属 | 10 陶磁器 | 11 その他 | (金属・同製品) | 12 金属製品 | 13 その他 | | (機械機器) | 14 事務用機器、コンピュータ | 15 映像機器、テレビ、VTR | | | 16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ | 17 半導体等電子部品 | | | 18 電子計測機器 | 19 科学光学機器、カメラ、時計 | | | 20 その他 | | | (その他) | 21 その他 | | |
| (食料品) | 1 魚介類 | 2 果実・野菜 | 3 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (繊維・同製品) | 4 織物 | 5 衣類 | 6 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (化学製品) | 7 医薬品 | 8 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (非金属鉱物製品) | 9 真珠・貴金属 | 10 陶磁器 | 11 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (金属・同製品) | 12 金属製品 | 13 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (機械機器) | 14 事務用機器、コンピュータ | 15 映像機器、テレビ、VTR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ | 17 半導体等電子部品 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 電子計測機器 | 19 科学光学機器、カメラ、時計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (その他) | 21 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②国際物流の現状 | [輸出] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 品目番号(下表より番号記入) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 中国</td> <td>1 海上コンテナ輸送</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 韓国</td> <td>2 海上コンテナ混載輸送</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 その他アジア</td> <td>3 上記以外の海上輸送</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 欧州</td> <td>4 国際航空宅配便</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 北米</td> <td>5 一般の国際航空貨物輸送</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> </tr> </table> | 輸送の発生頻度(1つに○) | 主な輸送方面(すべてに○) | 主な輸送形態(1つに○) | 1 毎日数回 | 1 中国 | 1 海上コンテナ輸送 | 2 毎日1回程度 | 2 韓国 | 2 海上コンテナ混載輸送 | 3 毎週数回程度 | 3 その他アジア | 3 上記以外の海上輸送 | 4 毎週1回程度 | 4 欧州 | 4 国際航空宅配便 | 5 隔週以下 | 5 北米 | 5 一般の国際航空貨物輸送 | 6 その他() | 6 その他() | 6 その他() | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸送の発生頻度(1つに○) | 主な輸送方面(すべてに○) | 主な輸送形態(1つに○) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 毎日数回 | 1 中国 | 1 海上コンテナ輸送 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 毎日1回程度 | 2 韓国 | 2 海上コンテナ混載輸送 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 毎週数回程度 | 3 その他アジア | 3 上記以外の海上輸送 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 毎週1回程度 | 4 欧州 | 4 国際航空宅配便 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 隔週以下 | 5 北米 | 5 一般の国際航空貨物輸送 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 その他() | 6 その他() | 6 その他() | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [輸入] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品目番号(下表より番号記入) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 中国</td> <td>1 海上コンテナ輸送</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 韓国</td> <td>2 海上コンテナ混載輸送</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 その他アジア</td> <td>3 上記以外の海上輸送</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 欧州</td> <td>4 国際航空宅配便</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 北米</td> <td>5 一般の国際航空貨物輸送</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> </tr> </table> | 輸送の発生頻度(1つに○) | 主な輸送方面(すべてに○) | 主な輸送形態(1つに○) | 1 毎日数回 | 1 中国 | 1 海上コンテナ輸送 | 2 毎日1回程度 | 2 韓国 | 2 海上コンテナ混載輸送 | 3 毎週数回程度 | 3 その他アジア | 3 上記以外の海上輸送 | 4 毎週1回程度 | 4 欧州 | 4 国際航空宅配便 | 5 隔週以下 | 5 北米 | 5 一般の国際航空貨物輸送 | 6 その他() | 6 その他() | 6 その他() | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 輸送の発生頻度(1つに○) | 主な輸送方面(すべてに○) | 主な輸送形態(1つに○) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 毎日数回 | 1 中国 | 1 海上コンテナ輸送 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 毎日1回程度 | 2 韓国 | 2 海上コンテナ混載輸送 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 毎週数回程度 | 3 その他アジア | 3 上記以外の海上輸送 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 毎週1回程度 | 4 欧州 | 4 国際航空宅配便 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 隔週以下 | 5 北米 | 5 一般の国際航空貨物輸送 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 その他() | 6 その他() | 6 その他() | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | | (食料品) | 1 魚介類 | 2 果実・野菜 | 3 その他 | (繊維・同製品) | 4 織物 | 5 衣類 | 6 その他 | (化学製品) | 7 医薬品 | 8 その他 | | (非金属鉱物製品) | 9 真珠・貴金属 | 10 陶磁器 | 11 その他 | (金属・同製品) | 12 金属製品 | 13 その他 | | (機械機器) | 14 事務用機器、コンピュータ | 15 映像機器、テレビ、VTR | | | 16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ | 17 半導体等電子部品 | | | 18 電子計測機器 | 19 科学光学機器、カメラ、時計 | | | 20 その他 | | | (その他) | 21 その他 | | |
| (食料品) | 1 魚介類 | 2 果実・野菜 | 3 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (繊維・同製品) | 4 織物 | 5 衣類 | 6 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (化学製品) | 7 医薬品 | 8 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (非金属鉱物製品) | 9 真珠・貴金属 | 10 陶磁器 | 11 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (金属・同製品) | 12 金属製品 | 13 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (機械機器) | 14 事務用機器、コンピュータ | 15 映像機器、テレビ、VTR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ | 17 半導体等電子部品 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 電子計測機器 | 19 科学光学機器、カメラ、時計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (その他) | 21 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③主な利用港湾 (3つまで) ※最も利用しているところは◎ | 国内物流の利用港湾 | 輸出で利用している港湾 | 輸入で利用している港湾 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 大阪港 | 1 大阪港 | 1 大阪港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 神戸港 | 2 神戸港 | 2 神戸港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 堺泉北港 | 3 堺泉北港 | 3 堺泉北港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 東播磨港 | 4 東播磨港 | 4 東播磨港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 和歌山下津港 | 5 和歌山下津港 | 5 和歌山下津港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 名古屋港 | 6 名古屋港 | 6 名古屋港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 京浜港 | 7 京浜港 | 7 京浜港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 その他の港湾 (港湾名) | 8 その他の港湾 (港湾名) | 8 その他の港湾 (港湾名) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 利用していない | 9 利用していない | 9 利用していない | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4. 近畿地域の産業立地促進及び大阪湾ベイエリアの国際競争力向上に向けた課題と方策について

(1) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)

| | |
|----------------------|-------------------------|
| 1 新たな産業用地の創出 | 7 人材の育成・確保 |
| 2 土地の流動化と秩序ある土地利用の誘導 | 8 広域的な防災機能の強化 |
| 3 産業誘致のためのインセンティブ強化 | 9 低炭素社会に貢献する新しい産業モデルの創出 |
| 4 物流コストの削減 | 10 規制緩和 (具体的に：) |
| 5 物流時間の短縮・削減 | 11 その他 (具体的に：) |
| 6 通勤利便性の向上 | |

(2) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で重要なインフラは何ですか。(3つまで○)

| | |
|----------------|----------------------|
| 1 高規格の道路ネットワーク | 8 大学・試験研究機関の充実 |
| 2 一般道路・臨港道路の充実 | 9 環境・エネルギー供給 |
| 3 港湾機能の強化 | 10 廃棄物処理 |
| 4 国際空港の機能強化 | 11 防災インフラ |
| 5 公共交通機関の充実 | 12 ソフトインフラ (法規制、条例等) |
| 6 大規模産業用地の整備 | → (具体的に：) |
| 7 物流施設の充実 | 13 その他 (具体的に：) |

(3) ベイエリアを核とした近畿地域の国際物流の競争力を強化していく上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1 高規格コンテナターミナルの整備 | 7 阪神港と関西空港とを結ぶ高規格道路の整備 |
| 2 関西空港の深夜便の充実 | 8 大阪湾の諸港が一体となった効率的な港湾経営 |
| 3 臨海部物流拠点の形成 | 9 コンテナターミナルの夜間早朝利用の推進 |
| 4 瀬戸内海諸港との内航ネットワークの充実 | 10 海運・鉄道を活用した環境物流システムの構築 |
| 5 舞鶴港等、日本海側諸港の活用 | 11 輸送の一貫性を高めたシームレス物流の実施 |
| 6 背後圏との道路ネットワークの充実 | 12 その他 () |

5. 複数の港湾が一体となった効率的な港湾経営 (広域連携) についてお尋ねします。

(1) 自社に物流のルート設計や、物流企画を行う担当者をお持ちですか。(1つに○)

| | |
|-------------------|---------------------------|
| 1 自社に物流の企画担当者がある | → 次の質問 5(2)へお進み下さい。 |
| 2 自社に物流の企画担当者がいない | → 質問はこれで終わりです。ありがとうございました |

(2) 港湾の広域連携を進めることについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)

| |
|------------------------------------|
| 1 入港料の低減等により港湾サービスが向上する |
| 2 港湾管理者の窓口が統一されるため業務が効率化される。 |
| 3 港湾管理者からの情報提供が一元化され業務が効率化される |
| 4 港湾間の連携や機能分担が進むことで港湾の稼働率が上がる |
| 5 スケールメリットが働くことで物流コストが下がる |
| 6 緊急時や災害時のバックアップ機能が高まることでサービスが安定する |
| 7 その他 (具体的に：) |

(3) 港湾の広域的な情報提供について

① 複数港湾が広域的に情報提供することについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)

| |
|------------------------------|
| 1 荷主として良い条件を選びやすくなる |
| 2 港湾間の競争が働くことでサービスが高まる |
| 3 複数の貨物の動向をリアルタイムで把握することができる |
| 4 複数の船舶情報をリアルタイムで把握することができる |
| 5 その他 (具体的に：) |

②港湾物流関係に必要な情報にはどのようなものがありますか。(いくつでも○)

| | |
|----------------------|---------------------------|
| 1 コンテナターミナル等の港湾施設の状況 | 7 海上コンテナトラックの位置情報 |
| 2 航路、寄航数等の情報 | 8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報 |
| 3 船舶の位置情報 | 9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報 |
| 4 船舶の入出港、離着岸情報 | 10 輸出CY締切日等の情報 |
| 5 CYからの搬出可否等の情報 | 11 コンテナターミナルの事業者・荷役に関する情報 |
| 6 入港・荷役スケジュールの遅延情報 | 12 その他(具体的に:) |

③「②」において、「4 船舶の入出港、離着岸情報」を選択した方にお聞きします。船舶の入出港、離着岸情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○) また、その理由も教えてください。

| | |
|---------------------|-------------------|
| 1 日本近海における船舶の現在位置情報 | 5 海外港の入出港、離着岸予定情報 |
| 2 海外における船舶の現在位置情報 | 6 海外港の入出港、離着岸確定情報 |
| 3 国内港への入出港、離着岸予定情報 | 7 日本国領海に入ったという情報 |
| 4 国内港への入出港、離着岸確定情報 | 8 その他(具体的に:) |
| (理由) | |

④「②」において、「5 CYからの搬出可否等の情報」を選択した方にお聞きします。具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○) また、その理由も教えてください。

| | |
|-----------------|---------------|
| 1 通関状況 | 4 フリータイム残日数 |
| 2 D/O(荷渡し指示)の状況 | 5 その他(具体的に:) |
| 3 保税エリアへの搬入状況 | |
| (理由) | |

⑤「②」において、「8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報」を選択した方にお聞きします。ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○) また、その理由も教えてください。あわせて、渋滞の状況を把握したい具体的な箇所があれば教えてください。

| | |
|------------------|------------------|
| 1 ターミナルゲート前の混雑状況 | 3 空バンパーゲート前の混雑状況 |
| 2 臨海部の主要道路の混雑状況 | 4 その他(具体的に:) |
| (理由) | |
| (具体的な箇所) | |

⑥「②」において、「9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報」を選択した方にお聞きします。輸出と輸入のどちらについて貨物トレーシング情報の入手を希望しますか。(1つに○) また、その理由も教えてください。

| | |
|------|---------|
| 1 輸出 | 3 輸出入両方 |
| 2 輸入 | |
| (理由) | |

⑦「②」において、選択されたもののうち複数の港湾が広域的に情報提供することを希望するものがありますか。(3つまで番号をお書き下さい)

1位: 2位: 3位:

ありがとうございました。
平成21年2月19日(木)までに同封の返信用封筒にてご返送下さい

第3回委員会までの流れ

第3回委員会までの流れ

