

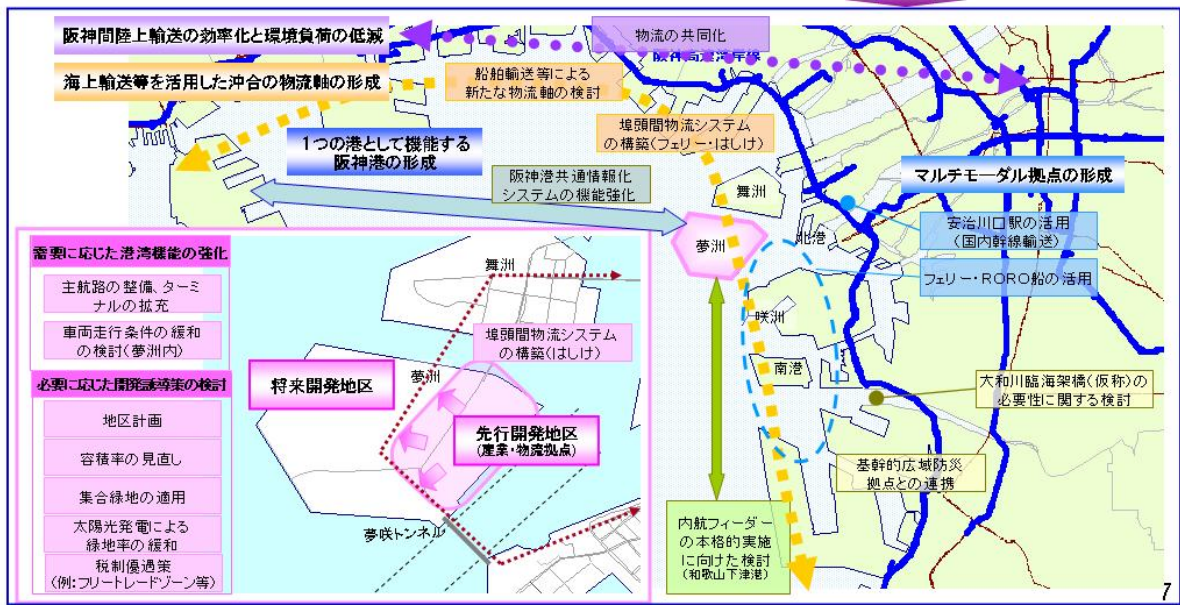
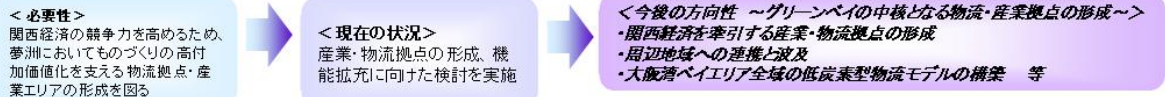
### Ⅲ-1 関西経済を牽引する物流拠点・産業エリアの形成の方向性\_夢洲

[関西経済を牽引する物流拠点・産業エリアの形成の方向性(事業段階・計画段階)]



### Ⅲ-2 関西経済を牽引する物流拠点・産業エリアの形成の方向性\_夢洲

[関西経済を牽引する物流拠点・産業エリアの形成の方向性(構想段階)]



## IV-1 低炭素型の新しい臨海拠点の形成

[低炭素化に向けた方向性(事業段階・計画段階)]

**<必要性>**

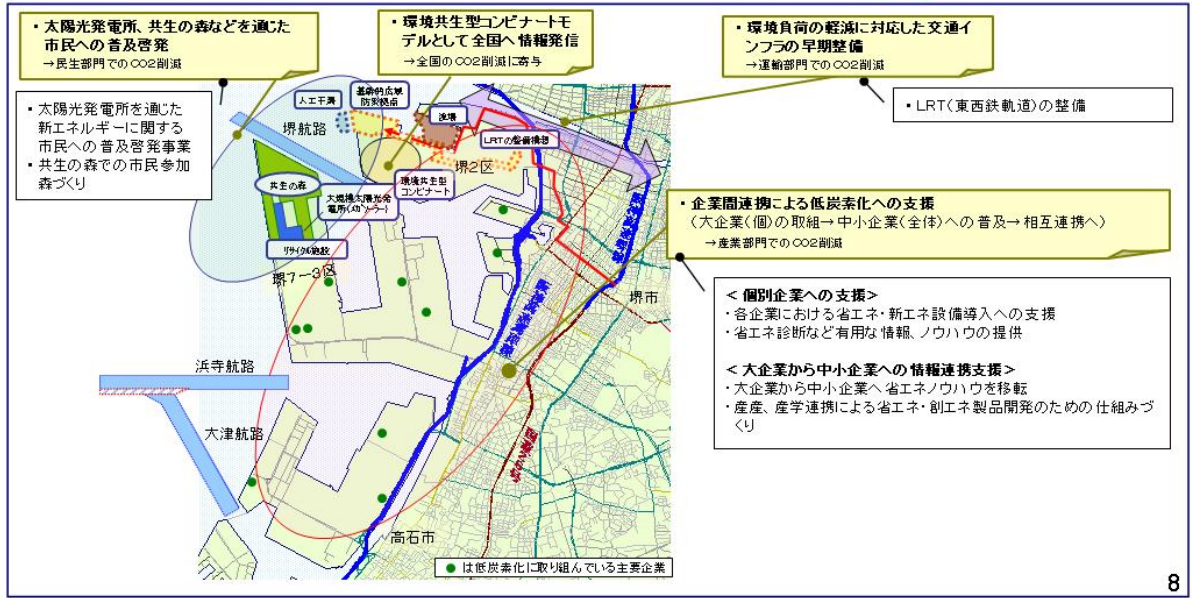
環境モデル都市として、温室効果ガス削減目標を達成するため、低炭素型の新しい臨海拠点の形成が必要

**<現在の状況>**

現在、大規模太陽光発電所、環境共生型コンビナートなど、環境に配慮した様々な事業が展開中

**<今後の方向性 ~現在の取組を加速し、発信、連携へ~>**

・先進的な取組の普及啓発、情報発信  
 ・環境負荷の軽減に対応した交通インフラの早期整備  
 ・企業間連携による低炭素化への支援



## IV-2 低炭素型の新しい臨海拠点の形成

[低炭素化に向けた方向性(構想段階)]

**<必要性>**

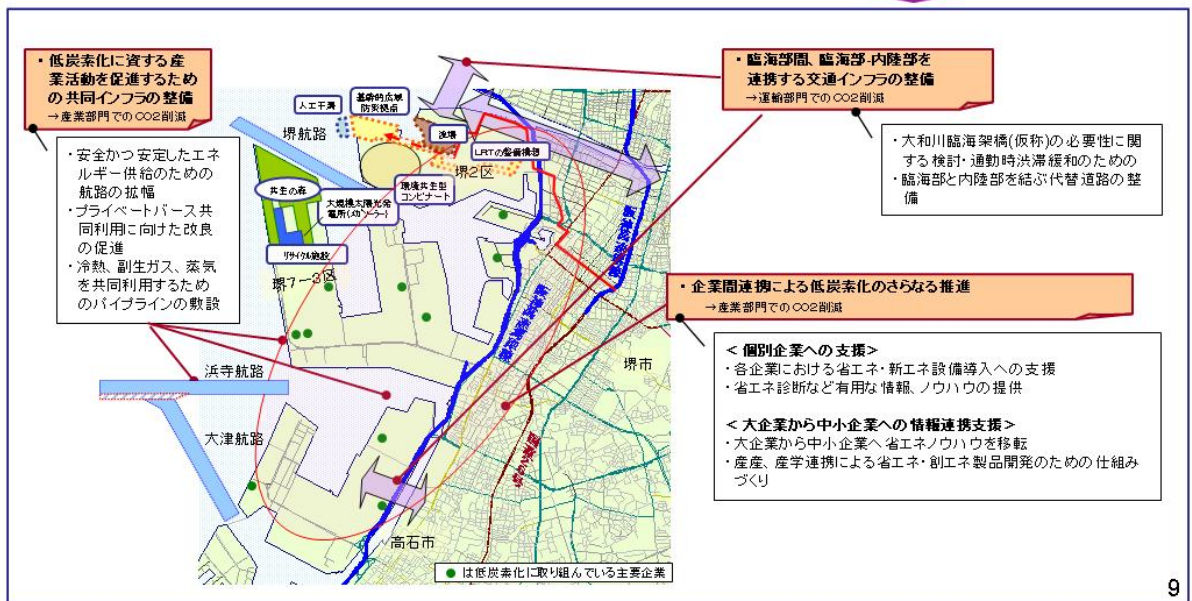
環境モデル都市として、温室効果ガス削減目標を達成するため、低炭素型の新しい臨海拠点の形成が必要

**<現在の状況>**

現在、大規模太陽光発電所、環境共生型コンビナートなど、環境に配慮した様々な事業が展開中

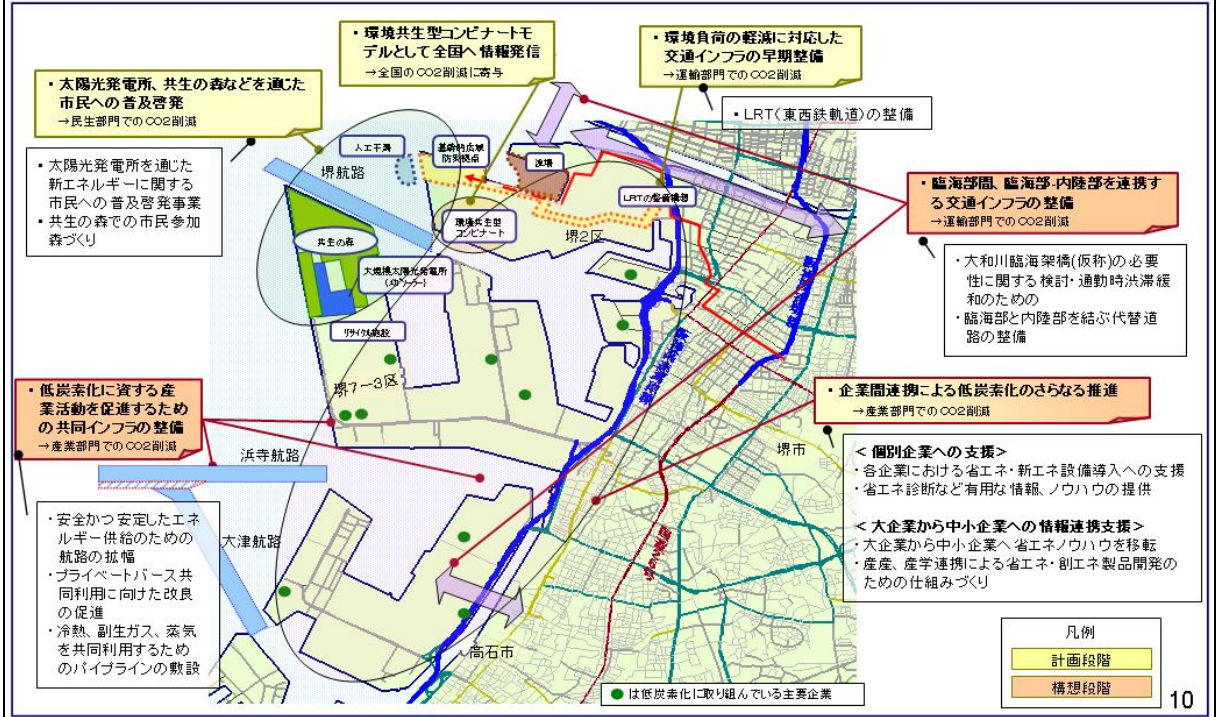
**<今後の方向性 ~さらなるコンバージョン(融合)の強化・促進~>**

・低炭素化に資する産業活動を促進するための共同インフラの整備  
 ・臨海部間、臨海部・内陸部を連携する交通インフラの整備  
 ・企業間連携による低炭素化のさらなる推進 等さらなる低炭素化へ

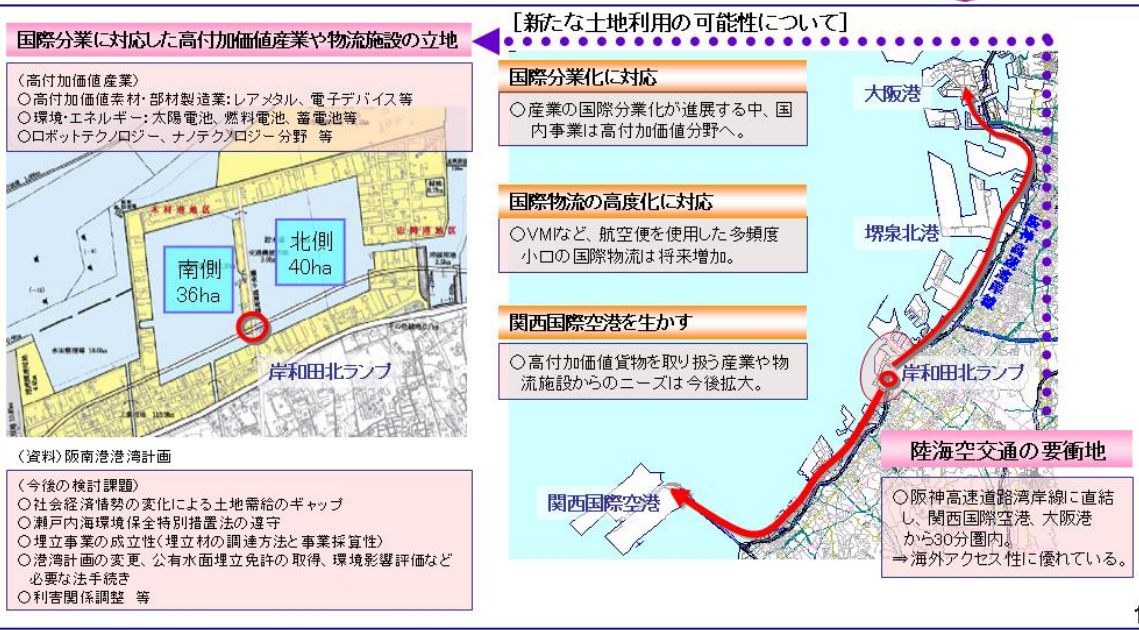
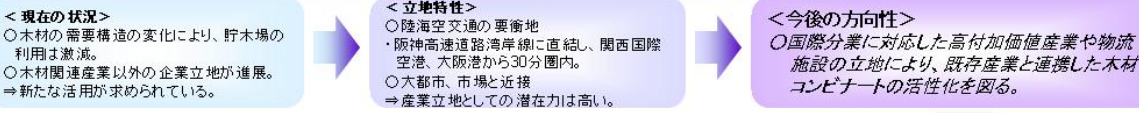


### IV-3 低炭素型の新しい臨海拠点の形成

[低炭素化に向けた方向性(最終的な姿)]



### V-1 新規土地創出・既存土地再生\_大阪木材コンビナート



## VI-1 内陸産業拠点と臨海地域との連携\_和歌山県内陸部地区

### [内陸産業拠点と臨海地域との連携に向けた方向性(短期)]

< 必要性 >

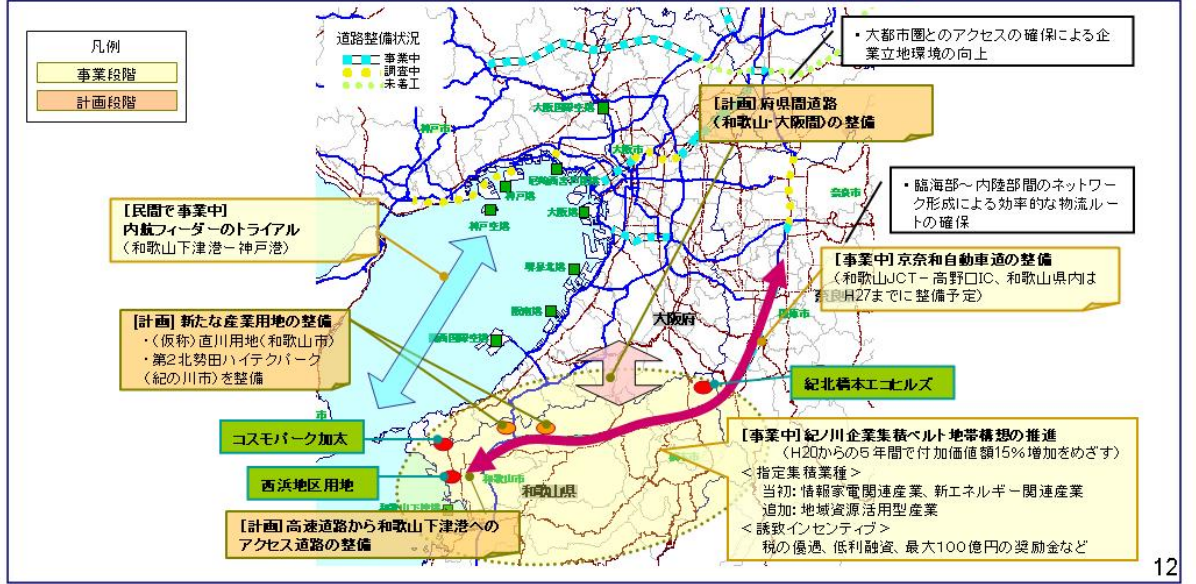
内陸産業拠点への立地促進や県内企業の競争力強化のため内陸部と臨海部との連携強化が必要。

< 現在の状況 >

臨海部から内陸部にかけての紀ノ川ベルト地帯への企業立地を促進中。京奈和自動車道などの道路整備や和歌山下津港の外貿航路の充実が必要。

< 今後の方向性~企業集積の形成と京奈和道の整備を促進~>

- ・紀ノ川ベルト地帯への企業集積の促進(企業誘致、産業用地供給)
- ・京奈和自動車道や府県間道路の整備促進
- ・県内企業連携による物流効率化・グリーン物流の仕組みの検討



## VI-2 内陸産業拠点と臨海地域との連携\_和歌山県内陸部地区

### [内陸産業拠点と臨海地域との連携に向けた方向性(中長期)]

< 必要性 >

内陸産業拠点への立地促進や県内企業の競争力強化のため内陸部と臨海部との連携強化が必要。

< 現在の状況 >

臨海部から内陸部にかけての紀ノ川ベルト地帯への企業立地を促進中。京奈和自動車道などの道路整備や和歌山下津港の外貿航路の充実が必要。

< 今後の方向性~臨海部・内陸部の連携による産業集積の強化~>

- ・紀ノ川ベルト地帯の地元企業と立地企業との連携促進
- ・京奈和自動車道の整備インパクトを活かしたポートセールスの展開(コスト・時間・CO2の3つの削減効果をアピール)
- ・県内企業連携による物流効率化・グリーン物流の定着の推進

