

4. 貴社における物流についてお尋ねします。

(1) 貴社では物流は発生していますか（1つに○）

1 発生している	
2 発生していない	→ 11ページへお進み下さい。

(2) どのような物流が発生していますか

①国内物流の現状	<table border="1"> <tr> <th>品目番号(下表より番号記入)</th> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> </table>	品目番号(下表より番号記入)																																						
	品目番号(下表より番号記入)																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 京阪神地域</td> <td>1 自家用トラック</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 近畿圏全域</td> <td>2 営業用トラック(一般)</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 西日本全域</td> <td>3 宅配便</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 関東圏全域</td> <td>4 内航海運</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 中部圏全域</td> <td>5 航空貨物</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 日本全国</td> <td>6 鉄道</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7 その他()</td> <td>7 その他()</td> </tr> </tbody> </table>	輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回	1 京阪神地域	1 自家用トラック	2 毎日1回程度	2 近畿圏全域	2 営業用トラック(一般)	3 毎週数回程度	3 西日本全域	3 宅配便	4 毎週1回程度	4 関東圏全域	4 内航海運	5 隔週以下	5 中部圏全域	5 航空貨物	6 その他()	6 日本全国	6 鉄道		7 その他()	7 その他()															
輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																						
1 毎日数回	1 京阪神地域	1 自家用トラック																																						
2 毎日1回程度	2 近畿圏全域	2 営業用トラック(一般)																																						
3 毎週数回程度	3 西日本全域	3 宅配便																																						
4 毎週1回程度	4 関東圏全域	4 内航海運																																						
5 隔週以下	5 中部圏全域	5 航空貨物																																						
6 その他()	6 日本全国	6 鉄道																																						
	7 その他()	7 その他()																																						
<table border="1"> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他	(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他	(化学製品)	7 医薬品	8 その他		(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他	(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他		(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR			16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品			18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計			20 その他			(その他)	21 その他		
(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他																																					
(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他																																					
(化学製品)	7 医薬品	8 その他																																						
(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他																																					
(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他																																						
(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR																																						
	16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品																																						
	18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計																																						
	20 その他																																							
(その他)	21 その他																																							
②国際物流の現状	<table border="1"> <tr> <th>品目番号(下表より番号記入)</th> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> </table>	品目番号(下表より番号記入)																																						
	品目番号(下表より番号記入)																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 中国</td> <td>1 海上コンテナ輸送</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 韓国</td> <td>2 海上コンテナ混載輸送</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 その他アジア</td> <td>3 上記以外の海上輸送</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 欧州</td> <td>4 国際航空宅配便</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 北米</td> <td>5 一般の国際航空貨物輸送</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> </tr> </tbody> </table>	輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送	2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送	3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送	4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便	5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送	6 その他()	6 その他()	6 その他()																		
輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																						
1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送																																						
2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送																																						
3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送																																						
4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便																																						
5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送																																						
6 その他()	6 その他()	6 その他()																																						
<table border="1"> <tr> <th>品目番号(下表より番号記入)</th> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> </table>	品目番号(下表より番号記入)																																							
品目番号(下表より番号記入)																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 中国</td> <td>1 海上コンテナ輸送</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 韓国</td> <td>2 海上コンテナ混載輸送</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 その他アジア</td> <td>3 上記以外の海上輸送</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 欧州</td> <td>4 国際航空宅配便</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 北米</td> <td>5 一般の国際航空貨物輸送</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> </tr> </tbody> </table>	輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送	2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送	3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送	4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便	5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送	6 その他()	6 その他()	6 その他()																			
輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																						
1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送																																						
2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送																																						
3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送																																						
4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便																																						
5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送																																						
6 その他()	6 その他()	6 その他()																																						
<table border="1"> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他	(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他	(化学製品)	7 医薬品	8 その他		(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他	(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他		(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR			16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品			18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計			20 その他			(その他)	21 その他		
(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他																																					
(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他																																					
(化学製品)	7 医薬品	8 その他																																						
(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他																																					
(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他																																						
(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR																																						
	16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品																																						
	18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計																																						
	20 その他																																							
(その他)	21 その他																																							
③輸送経路の選択 決定主体 (主なもの1つに○)	<table border="1"> <tr> <td>1 貴事業所</td> <td>5 物流会社</td> </tr> <tr> <td>2 親会社・系列会社</td> <td>6 その他()</td> </tr> <tr> <td>3 商社</td> <td>7 わからない</td> </tr> <tr> <td>4 海外の取引先</td> <td></td> </tr> </table>	1 貴事業所	5 物流会社	2 親会社・系列会社	6 その他()	3 商社	7 わからない	4 海外の取引先																																
1 貴事業所	5 物流会社																																							
2 親会社・系列会社	6 その他()																																							
3 商社	7 わからない																																							
4 海外の取引先																																								

④主な利用港湾 (3つまで○) ※最も利用している ところは◎	国内物流の利用港湾	輸出で利用している港湾	輸入で利用している港湾
	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない
⑤主な利用空港 (3つまで○) ※最も利用している ところは◎	国内物流の利用空港	輸出で利用している空港	輸入で利用している空港
	1 関西空港 2 伊丹空港 3 神戸空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない	1 関西空港 2 成田空港 3 中部空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない	1 関西空港 2 成田空港 3 中部空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない

(3) 輸出入や海外進出などの状況についてお答え下さい。(いくつで○)

1 原材料の輸入
2 製品輸入
3 製品輸出
4 海外生産向けの部品、半製品の輸出
5 国内生産向けの部品、半製品の輸入
6 海外に自社販売拠点がある
7 海外に自社生産拠点がある
8 海外の自社生産拠点からの輸入(転送、逆輸入)がある
9 海外の自社生産拠点から第三国への輸出入(三国間貿易)がある
10 海外に国際調達拠点を設立している

(4) 貴社の国際貨物を扱う主な物流拠点は近畿圏ではどこにお持ちですか。複数がある場合は、多い順に3カ所までご回答下さい。

1位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)
2位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)
3位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)

(5) グローバルレベルの物流拠点の設置に対する貴社の今後の方針として、次の中から当てはまるものをいくつでも選び、番号を○で囲んでください。(いくつでも○)

1 一括して世界に供給する物流拠点を国内に整備
2 一括して世界に供給する物流拠点を海外に整備
3 世界に供給する物流拠点を生産国・消費国ごとに整備
4 その他 ()
5 特に検討していない

(6) 港湾の使い分けについて

①同一の海上貨物について、使用する港湾を使い分けていますか（1つに○）

1 港湾は1カ所に決めている	2 複数の港湾を併用している	3 海上貨物は発生しない
----------------	----------------	--------------

②港湾を使い分ける際には、どのような点を重視していますか（5つまで○）

1 港までの輸送時間	8 港湾施設、倉庫等、物流施設の整備水準の高さ
2 港での荷役時間	9 港運業者の信頼度の高さ
3 港の稼働時間帯	10 通関・検疫等の手続きの容易さ
4 港までの輸送コスト	11 貨物の追跡のしやすさ
5 港湾で発生するコスト	12 交通渋滞の少なさ、ネットワークの整備水準の高さ
6 寄港頻度の多さ	13 その他（ ）
7 航路数の多さ	

(7) 国際空港の使い分けについて

①同一の国際航空貨物について、使用する空港を使い分けていますか（1つに○）

1 空港は1カ所に決めている	2 複数の空港を併用している	3 航空貨物は発生しない
----------------	----------------	--------------

②空港を使い分ける際には、どのような点を重視していますか（5つまで○）

1 空港までの輸送時間	8 航空上屋、倉庫等の整備水準の高さ
2 空港での荷役時間	9 物流事業者の信頼度の高さ
3 空港の稼働時間帯	10 通関・検疫等の手続きの容易さ
4 空港までの輸送コスト	11 貨物の追跡のしやすさ
5 空港で発生するコスト	12 交通渋滞の少なさ、ネットワークの整備水準の高さ
6 便数の多さ	13 その他（ ）
7 路線数の多さ	

(8) 海上輸送と航空輸送の使い分けについて

①同一の貨物について、海上輸送と航空輸送を使い分けていますか（1つに○）

1 海上輸送と航空輸送を使い分けている
2 海上輸送しか考えられない
3 航空輸送しか考えられない

②今後、貴社では、海上輸送と航空輸送の使い分けを行う機会が増えると思いますか（1つに○）

1 今後、海上輸送と航空輸送を使い分ける機会が増えると思う
2 今後も海上輸送しか考えられない
3 今後も航空輸送しか考えられない

③貴社では、どのようなケースで航空輸送を行いますか（3つまで○）

1 高額貨物に限定して航空輸送を行う
2 季節商品に限定して航空輸送を行う
3 荷傷みしやすい貨物に限定して航空輸送を行う
4 温度管理が厳密な貨物に限定して航空輸送を行う
5 トラブル・クレーム対応時に限定して航空輸送を行う
6 通常から航空輸送を行うことを前提に物流スケジュールを立てている
7 特定の輸送先に限定して航空輸送を行う
8 その他（具体的に： ）

5. 近畿地域の産業立地促進及び大阪湾ベイエリアの国際競争力向上に向けた課題と方策について

- (1) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)
- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1 新たな産業用地の創出 | 7 人材の育成・確保 |
| 2 土地の流動化と秩序ある土地利用の誘導 | 8 広域的な防災機能の強化 |
| 3 産業誘致のためのインセンティブ強化 | 9 低炭素社会に貢献する新しい産業モデルの創出 |
| 4 物流コストの削減 | 10 規制緩和（具体的に：) |
| 5 物流時間の短縮・削減 | 11 その他（具体的に：) |
| 6 通勤利便性の向上 | |
- (2) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で重要なインフラは何ですか。(3つまで○)
- | | |
|----------------|---------------------|
| 1 高規格の道路ネットワーク | 8 大学・試験研究機関の充実 |
| 2 一般道路・臨港道路の充実 | 9 環境・エネルギー供給 |
| 3 港湾機能の強化 | 10 廃棄物処理 |
| 4 国際空港の機能強化 | 11 防災インフラ |
| 5 公共交通機関の充実 | 12 ソフトインフラ（法規制、条例等） |
| 6 大規模産業用地の整備 | →（具体的に：) |
| 7 物流施設の充実 | 13 その他（具体的に：) |
- (3) ベイエリアを核とした近畿地域の国際物流の競争力を強化していく上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)
- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1 高規格コンテナターミナルの整備 | 7 阪神港と関西空港とを結ぶ高規格道路の整備 |
| 2 関西空港の深夜便の充実 | 8 大阪湾の諸港が一体となった効率的な港湾経営 |
| 3 臨海部物流拠点の形成 | 9 コンテナターミナルの夜間早朝利用の推進 |
| 4 瀬戸内海諸港との内航ネットワークの充実 | 10 海運・鉄道を活用した環境物流システムの構築 |
| 5 舞鶴港等、日本海側諸港の活用 | 11 輸送の一貫性を高めたシームレス物流の実施 |
| 6 背後圏との道路ネットワークの充実 | 12 その他 () |

6. 複数の港湾が一体となった効率的な港湾経営（広域連携）についてお尋ねします。

- (1) 自社に物流のルート設計や、物流企画を行う担当者をお持ちですか。(1つに○)
- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1 自社に物流の企画担当者がある | →次の質問 6(2)へお進み下さい。 |
| 2 自社に物流の企画担当者がいない | →質問はこれで終わりです。ありがとうございました |
- (2) 港湾の広域連携を進めることについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)
- | |
|------------------------------------|
| 1 入港料の低減等により港湾サービスが向上する |
| 2 港湾管理者の窓口が統一されるため業務が効率化される。 |
| 3 港湾管理者からの情報提供が一元化され業務が効率化される |
| 4 港湾間の連携や機能分担が進むことで港湾の稼働率が上がる |
| 5 スケールメリットが働くことで物流コストが下がる |
| 6 緊急時や災害時のバックアップ機能が高まることでサービスが安定する |
| 7 その他（具体的に：) |
- (3) 港湾の広域的な情報提供について
- ①複数の港湾が広域的に情報提供することについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)
- | |
|------------------------------|
| 1 荷主として良い条件を選びやすくなる |
| 2 港湾間の競争が働くことでサービスが高まる |
| 3 複数の貨物の動向をリアルタイムで把握することができる |
| 4 複数の船舶情報をリアルタイムで把握することができる |
| 5 その他（具体的に：) |

②港湾物流関係で必要な情報にはどのようなものがありますか。(いくつでも○)

1 コンテナターミナル等の港湾施設の状況	7 海上コンテナトラックの位置情報
2 航路、寄航数等の情報	8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報
3 船舶の位置情報	9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報
4 船舶の入出港、離着岸情報	10 輸出CY締切日等の情報
5 CYからの搬出可否等の情報	11 コンテナターミナルの事業者・荷役に関する情報
6 入港・荷役スケジュールの遅延情報	12 その他(具体的に:)

③「②」において、「4 船舶の入出港、離着岸情報」を選択した方にお聞きします。船舶の入出港、離着岸情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。

1 日本近海における船舶の現在位置情報	5 海外港の入出港、離着岸予定情報
2 海外における船舶の現在位置情報	6 海外港の入出港、離着岸確定情報
3 国内港への入出港、離着岸予定情報	7 日本国領海に入ったという情報
4 国内港への入出港、離着岸確定情報	8 その他(具体的に:)

(理由)

④「②」において、「5 CYからの搬出可否等の情報」を選択した方にお聞きします。具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。

1 通関状況	4 フリータイム残日数
2 D/O(荷渡し指示)の状況	5 その他(具体的に:)
3 保税エリアへの搬入状況	

(理由)

⑤「②」において、「8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報」を選択した方にお聞きします。ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。あわせて、渋滞の状況を把握したい具体的な箇所があれば教えてください。

1 ターミナルゲート前の混雑状況	3 空バンプールゲート前の混雑状況
2 臨海部の主要道路の混雑状況	4 その他(具体的に:)

(理由)

(具体的な箇所)

⑥「②」において、「9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報」を選択した方にお聞きします。輸出と輸入のどちらについて貨物トレーシング情報の入手を希望しますか。(1つに○)また、その理由も教えてください。

1 輸出	3 輸出入両方
2 輸入	

(理由)

⑦「②」において、選択されたもののうち複数の港湾が広域的に情報提供することを希望するものがありますか。(3つまで番号をお書き下さい)

1位: 2位: 3位:

ありがとうございました。
平成21年1月6日(火)までに同封の返信用封筒にてご返送下さい

(2) 物流事業者アンケート

① 物流事業者アンケート依頼状

大阪湾ベイエリアの物流の活性化に関する アンケート調査 ご協力をお願い

平成 21 年 2 月

近畿地方整備局港湾空港部港湾計画課

近年、大阪湾ベイエリアでは、情報家電、新エネルギー・素材産業の大規模立地が進展しており、関連中小企業の集積を伴うなど、近畿経済再生の起爆剤として大きな期待が寄せられています。

今後、国際物流の競争力を一層強化していくため、インフラ整備を着実にすすめるとともに、複数港湾の連携を高めるなど、より低コストで高サービスな物流環境を創出していくことが求められています。

こうした認識のもと、現在、近畿地方整備局港湾空港部は、大阪湾ベイエリアにおける物流機能の高度化および物流の活性化方策を検討しています。

本アンケート調査は、近畿地域の物流事業者の方を対象に、今後の活動の変化の方向や、大阪湾ベイエリアにおける施策ニーズ等を収集することを目的に実施するものです。

是非とも貴社のご意見を、大阪湾ベイエリアに関連した交通インフラ整備や物流拠点整備の促進の検討に役立たせていただきたく存じます。ご多忙中のところ誠に恐縮ではございますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

ご回答いただいた内容は、集計結果のみを活用させていただき、この目的以外に、個人名、企業名を外部に公表することは一切ございません。

なお、調査結果の集計にあたっては、以下の調査会社に委託しております。

調査票の内容は物流拠点に関することから、海上輸送、航空輸送、陸上輸送等の広範囲にわたる内容となっております。

ご記入いただける範囲でご回答いただき、その結果、仮にご回答いただけない箇所が多くなった場合でも、参考にさせていただきますのでご返却いただければ幸いです。

■ 問い合わせ先 ■

【委託先】

三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社 政策研究事業本部
TEL：06-6208-1244 担当：林・前田・遠香・中尾

【調査機関】

近畿地方整備局港湾空港部港湾計画課 担当：山本・島村

② 物流事業者アンケート調査票

大阪湾バイエリアの物流産業活性化に関するアンケート調査

近畿地方整備局港湾空港部

委託先：三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社

【ご記入にあたってのお願い】

1. アンケートは、企業立地および物流に関することです。貴社の企業経営全般に携わる方、もしくは、それぞれのご担当の方にてご記入いただきますようお願いいたします。
2. アンケートの回答は、該当する番号に○をつけていただくもののほかに、具体的な内容の記述をお願いしているものがあります。可能な範囲でご回答下さい。
3. 回答は、この調査票に直接ご記入いただき、平成 21 年 2 月 19 日（木）までに同封の返信用封筒にてご返送下さい。内容によっては、後日ヒアリングさせていただく場合があります。

【地域区分】

このアンケート調査では、地域区分を設けて質問するところがございます。
地域区分については、以下のように設定していますので、よろしくお願ひします。

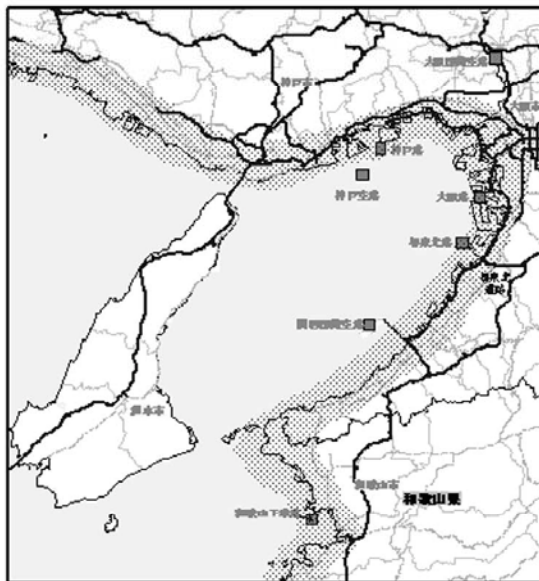
(近畿地域)

- ・ 2 府 5 県（大阪府、兵庫県、和歌山県、京都府、滋賀県、奈良県、福井県）

(バイエリア地域)

- ・ 大阪府、兵庫県、和歌山県の臨海部（概ね国道 43 号・2 号以南、国道 26 号以西の臨海部）

バイエリア検討地域（網掛け部）



【バイエリア地域の構成市町村】

大阪府：

大阪市、堺市、高石市、泉大津市、岸和田市、貝塚市、泉佐野市、田尻町、泉南市、阪南市、岬町

兵庫県：

神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、明石市、播磨町、加古川市、高砂市、姫路市

和歌山県：和歌山市、海南市

※バイエリア地域は、当アンケートで対象とする地域であり、ベイ法（大阪湾臨海地域開発整備法）における対象地域とは異なります。

ご回答者

住所：〒 -
会社名・所属：
役職・お名前
電話番号：() -

① 個人情報は、委託機関の「個人情報保護方針」および、「個人情報の取り扱いについて」(<http://www.mure.jp/profile/privacy.html>) に従って適切に取り扱います。
② ご回答内容は集計結果のみを活用させていただきます。
③ この目的以外に、個人名、企業名を外部に公表することは一切ございません。本調査の集計は委託期間の内部で行います。
④ 調査後、お送りしている個人情報の開示・削除等のお申し出、その他のお問い合わせに関しては、本調査の委託期間までご連絡下さい。
⑤ 調査票にご記入いただいた内容に関して、確認等の必要がある場合にお問い合わせさせていただくことがあります。（お名前等をご記入いただけない場合は、当方からの確認等ができない場合がございます。）