

大阪湾ベイエリアの活性化に関するアンケート調査

近畿地方整備局港湾空港部・近畿経済産業局地域経済部

委託先：三菱UFJリサーチ&コンサルティング株式会社

【ご記入にあたってのお願い】

1. アンケートは、企業立地および物流に関することです。貴社の企業経営全般に携わる方、もしくは、それぞれのご担当の方にてご記入いただきますようお願いいたします。
2. アンケートの回答は、該当する番号に○をつけていただくもののほかに、具体的な内容の記述をお願いしているものがあります。可能な範囲でご回答下さい。
3. 回答は、この調査票に直接ご記入いただき、平成21年2月19日（木）までに同封の返信用封筒にてご返送下さい。内容によっては、後日ヒアリングさせていただく場合があります。

【地域区分】

このアンケート調査では、地域区分を設けて質問するところがございます。
地域区分については、以下のように設定していますので、よろしくお願いいたします。

(近畿地域)

- ・ 2府5県（大阪府、兵庫県、和歌山県、京都府、滋賀県、奈良県、福井県）

(ベイエリア地域)

- ・ 大阪府、兵庫県、和歌山県の臨海部（概ね国道43号・2号以南、国道26号以西の臨海部）

ベイエリア検討地域（網掛け部）



【ベイエリア地域の構成市町村】

大阪府：

大阪市、堺市、高石市、泉大津市、
岸和田市、貝塚市、泉佐野市、田
尻町、泉南市、阪南市、岬町

兵庫県：

神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、
明石市、播磨町、加古川市、高砂
市、姫路市

和歌山県：和歌山市、海南市

※ベイエリア地域は、当アンケート
で対象とする地域であり、ベイ法
（大阪湾臨海地域開発整備法）に
おける対象地域とは異なります。

ご回答者

住所：〒 -

会社名・所属：

役職・お名前

電話番号：（ ） -

① 個人情報は、委託機関の「個人情報保護方針」および、「個人情報の取り扱いについて」(<http://www.mure.jp/profile/privacy.html>) に従って適切に取り扱います。

② ご回答内容は集計結果のみを活用させていただきます。

③ この目的以外に、個人名、企業名を外部に公表することは一切ございません。本調査の集計は委託機関の内部で行います。

④ 調査後、お預かりしている個人情報の開示・削除等のお申し出、その他のお問い合わせに関しては、本調査の委託機関までご連絡下さい。

⑤ 調査票にご記入いただいた内容に関して、確認等の必要がある場合にお問い合わせさせていただくことがあります。(お名前等をご記入いただけない場合は、当方からの確認等ができない場合があります。)

1. 貴社についてお尋ねします。

<p>(1) 資本金規模 (1つに○)</p>	<table border="0"> <tr> <td>1 1千万円以下</td> <td>5 1億円超～3億円以下</td> </tr> <tr> <td>2 1千万円超～3千万円以下</td> <td>6 3億円超～10億円以下</td> </tr> <tr> <td>3 3千万円超～5千万円以下</td> <td>7 10億円超</td> </tr> <tr> <td>4 5千万円超～1億円以下</td> <td></td> </tr> </table>	1 1千万円以下	5 1億円超～3億円以下	2 1千万円超～3千万円以下	6 3億円超～10億円以下	3 3千万円超～5千万円以下	7 10億円超	4 5千万円超～1億円以下																				
1 1千万円以下	5 1億円超～3億円以下																											
2 1千万円超～3千万円以下	6 3億円超～10億円以下																											
3 3千万円超～5千万円以下	7 10億円超																											
4 5千万円超～1億円以下																												
<p>(2) 業種 (主なもの1つに○)</p>	<table border="0"> <tr> <td>1 農林水産業・鉱業</td> <td>10 ゴム製品製造業</td> <td>19 情報通信機械製造業</td> </tr> <tr> <td>2 建設業</td> <td>11 なめし革・毛皮製造業</td> <td>20 輸送用機器製造業</td> </tr> <tr> <td>3 食料・飲料等製造業</td> <td>12 窯業・土石製品製造業</td> <td>21 その他の製造業</td> </tr> <tr> <td>4 繊維製品製造業</td> <td>13 鉄鋼業</td> <td>22 情報通信業</td> </tr> <tr> <td>5 パルプ・紙・木製品製造業</td> <td>14 非鉄金属製造業</td> <td>23 運輸・倉庫業</td> </tr> <tr> <td>6 印刷・同関連業</td> <td>15 金属製品製造業</td> <td>24 卸売業</td> </tr> <tr> <td>7 化学工業</td> <td>16 一般機械・精密機械製造業</td> <td>25 小売業</td> </tr> <tr> <td>8 石油・石炭製品製造業</td> <td>17 電子部品・デバイス製造業</td> <td>26 その他</td> </tr> <tr> <td>9 プラスチック製品製造業</td> <td>18 電気機械製造業</td> <td>(具体的に:)</td> </tr> </table>	1 農林水産業・鉱業	10 ゴム製品製造業	19 情報通信機械製造業	2 建設業	11 なめし革・毛皮製造業	20 輸送用機器製造業	3 食料・飲料等製造業	12 窯業・土石製品製造業	21 その他の製造業	4 繊維製品製造業	13 鉄鋼業	22 情報通信業	5 パルプ・紙・木製品製造業	14 非鉄金属製造業	23 運輸・倉庫業	6 印刷・同関連業	15 金属製品製造業	24 卸売業	7 化学工業	16 一般機械・精密機械製造業	25 小売業	8 石油・石炭製品製造業	17 電子部品・デバイス製造業	26 その他	9 プラスチック製品製造業	18 電気機械製造業	(具体的に:)
1 農林水産業・鉱業	10 ゴム製品製造業	19 情報通信機械製造業																										
2 建設業	11 なめし革・毛皮製造業	20 輸送用機器製造業																										
3 食料・飲料等製造業	12 窯業・土石製品製造業	21 その他の製造業																										
4 繊維製品製造業	13 鉄鋼業	22 情報通信業																										
5 パルプ・紙・木製品製造業	14 非鉄金属製造業	23 運輸・倉庫業																										
6 印刷・同関連業	15 金属製品製造業	24 卸売業																										
7 化学工業	16 一般機械・精密機械製造業	25 小売業																										
8 石油・石炭製品製造業	17 電子部品・デバイス製造業	26 その他																										
9 プラスチック製品製造業	18 電気機械製造業	(具体的に:)																										
<p>(3) 近畿地域内の拠点数(数値記入)</p>	<table border="0"> <tr> <td><u>生産拠点数</u></td> <td><u>箇所</u></td> <td><u>物流拠点数</u></td> <td><u>箇所</u></td> <td><u>研究開発拠点数</u></td> <td><u>箇所</u></td> </tr> </table>	<u>生産拠点数</u>	<u>箇所</u>	<u>物流拠点数</u>	<u>箇所</u>	<u>研究開発拠点数</u>	<u>箇所</u>																					
<u>生産拠点数</u>	<u>箇所</u>	<u>物流拠点数</u>	<u>箇所</u>	<u>研究開発拠点数</u>	<u>箇所</u>																							
<p>(4) 近畿地域内拠点の雇用者数(数値記入)</p>	<table border="0"> <tr> <td><u>生産拠点数</u></td> <td><u>人</u></td> <td><u>物流拠点数</u></td> <td><u>人</u></td> <td><u>研究開発拠点数</u></td> <td><u>人</u></td> </tr> </table>	<u>生産拠点数</u>	<u>人</u>	<u>物流拠点数</u>	<u>人</u>	<u>研究開発拠点数</u>	<u>人</u>																					
<u>生産拠点数</u>	<u>人</u>	<u>物流拠点数</u>	<u>人</u>	<u>研究開発拠点数</u>	<u>人</u>																							
<p>(5) バイエリアの拠点立地の有無 (1つに○、数値記入)</p>	<p>・生産拠点</p> <table border="0"> <tr> <td>1 バイエリアに拠点を立地している</td> <td>2 バイエリアに拠点を立地していない</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> </td> </tr> </table> <p>・物流拠点</p> <table border="0"> <tr> <td>1 バイエリアに拠点を立地している</td> <td>2 バイエリアに拠点を立地していない</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> </td> </tr> </table> <p>・研究開発拠点</p> <table border="0"> <tr> <td>1 バイエリアに拠点を立地している</td> <td>2 バイエリアに拠点を立地していない</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> </td> </tr> </table>	1 バイエリアに拠点を立地している	2 バイエリアに拠点を立地していない			1 バイエリアに拠点を立地している	2 バイエリアに拠点を立地していない			1 バイエリアに拠点を立地している	2 バイエリアに拠点を立地していない																	
1 バイエリアに拠点を立地している	2 バイエリアに拠点を立地していない																											
1 バイエリアに拠点を立地している	2 バイエリアに拠点を立地していない																											
1 バイエリアに拠点を立地している	2 バイエリアに拠点を立地していない																											
<p>(6) 本社の所在地 (1つに○) ※実質的な本社機能の所在地をお答え下さい</p>	<table border="0"> <tr> <td>1 福井県</td> <td>6 奈良県</td> <td>10 中部・北陸地方</td> </tr> <tr> <td>2 滋賀県</td> <td>7 和歌山県</td> <td>11 中国・四国地方</td> </tr> <tr> <td>3 京都府</td> <td>8 東京都</td> <td>12 九州地方・沖縄</td> </tr> <tr> <td>4 大阪府</td> <td>9 関東地方(東京都除く)</td> <td>13 北海道・東北地方</td> </tr> <tr> <td>5 兵庫県</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1 福井県	6 奈良県	10 中部・北陸地方	2 滋賀県	7 和歌山県	11 中国・四国地方	3 京都府	8 東京都	12 九州地方・沖縄	4 大阪府	9 関東地方(東京都除く)	13 北海道・東北地方	5 兵庫県														
1 福井県	6 奈良県	10 中部・北陸地方																										
2 滋賀県	7 和歌山県	11 中国・四国地方																										
3 京都府	8 東京都	12 九州地方・沖縄																										
4 大阪府	9 関東地方(東京都除く)	13 北海道・東北地方																										
5 兵庫県																												

2. 貴社の生産・物流拠点及び研究開発拠点の立地についてお尋ねします。

- (1) 国内外の生産拠点の設置に対する貴社の今後の方針として、次の中から当てはまるものをいくつか選び、番号を○で囲んでください。

1	国内から海外へ生産拠点のシフトを検討している
2	海外の生産拠点を日本国内へ戻すことを検討している
3	国内生産拠点での組立機能への特化を検討している
4	海外の生産拠点での組立機能への特化を検討している
5	国内生産拠点の集約・再編を検討している
6	その他（具体的に： _____)
7	生産拠点を持っていない
8	上記については特に検討していない

- (2) 以下のような役割を持つ生産拠点・研究開発拠点の立地場所として、国内と海外のどちらが望ましいですか。

	1 国内を 重視する	2 やや国内を 重視する	3 どちらとも いえない	4 やや海外を 重視する	5 海外を 重視する
① 技術開発	1	2	3	4	5
② 試作	1	2	3	4	5
③ 部品・部材の生産	1	2	3	4	5
④ 重要な部品・部材の生産	1	2	3	4	5
⑤ 組立	1	2	3	4	5
⑥ 技術員等の育成	1	2	3	4	5

- (3) 生産拠点・物流拠点の立地を考える際に重視する点について、それぞれに重要なものを5つまで選び、番号を○で囲んでください。

生産拠点(5つまで○)		物流拠点(5つまで○)	
1 市場への近接性	12 大学や研究機関が近い	1 市場への近接性	12 大学や研究機関が近い
2 関連企業への近接性	13 周辺環境からの制約が少 ない	2 関連企業への近接性	13 周辺環境からの制約が少 ない
3 本社への近接性	14 工業団地	3 本社への近接性	14 工業団地
4 労働力の確保	15 従業員の通勤の便	4 労働力の確保	15 従業員の通勤の便
5 自治体等の助成・協力	16 他企業との共同立地	5 自治体等の助成・協力	16 他企業との共同立地
6 用地面積の確保が容易	17 港湾を利用できる	6 用地面積の確保が容易	17 港湾を利用できる
7 地価	18 空港を利用できる	7 地価	18 空港を利用できる
8 賃金水準	19 高速道路を利用できる	8 賃金水準	19 高速道路を利用できる
9 輸出入の利便性	20 鉄道を利用できる	9 輸出入の利便性	20 鉄道を利用できる
10 情報の集約性	21 その他（具体的に _____)	11 情報の集約性	21 その他（具体的に _____)
11 都市基盤の整備（電力・工業用水等）		11 都市基盤の整備（電力・工業用水等）	

(4) 国や自治体の企業立地支援策について、ご存じの支援策をお答え下さい。(いくつでも○)

企業立地促進法	1 課税の特例（設備投資にかかる特別償却） 2 政府系金融機関の低利融資 3 小規模企業等への設備資金の無利子貸付 4 （財）食品流通構造改善促進機構の債務保証 5 企業立地情報等に関するワンストップサービス（企業立地支援センター） 6 その他（具体的に： _____)
自治体の支援策	7 税制優遇（固定資産税・都市計画税等の軽減、特別償却の適用） 8 補助金・助成金等 9 規制緩和（容積率の緩和、工場立地法上の緑地率の緩和等） 10 金融支援（低利融資） 11 手続き支援（ワンストップ化） 12 その他（具体的に： _____)

近年、大阪湾ベイエリアには大型の産業立地が進んでいます。

(5) 貴社では、今後、国内で、生産拠点、物流拠点、研究開発拠点、オフィス・事務所等の事業所を開設（新設および他地域からの移転）することに関心はありますか。(1つに○)

1 非常に関心がある 2 やや関心がある 3 普通 4 あまり関心がない 5 全く関心がない
--

(6) 上記について、特に、大阪湾ベイエリアでの操業に関心はありますか。(1つに○)

1 非常に関心がある 2 やや関心がある 3 普通 4 あまり関心がない 5 全く関心がない
--

(7) 今後、貴社では大阪湾ベイエリアへの事業所の開設（新設および他地域からの移転）の可能性はありますか。(1つに○)

1 ある（生産拠点、物流拠点、研究開発拠点、オフィス・事務所、その他） 2 ややある 3 分からない 4 あまりない 5 全くない

(8) 大阪湾ベイエリア内のどの地域での開設が考えられますか。(3つまで○)

1 兵庫県西部（播磨地域）	5 大阪府堺泉北地域
2 神戸市地域	6 大阪府泉南地域
3 兵庫県東部（阪神地域）	7 和歌山県北部
4 大阪市地域	8 分からない

(12) 仮に、大阪湾ベイエリアに事業所を開設（新設・移転）するとした場合に、有用と思われる行政の支援策は何ですか。（3つまで○）

<ol style="list-style-type: none"> 1 人材紹介や人材情報の提供 2 インフラの整備 3 助成金や固定資産税等の税制面での優遇措置の充実 4 融資制度等の資金面での優遇措置の充実 5 土地利用等に関する規制の緩和 6 工場敷地内緑地確保の柔軟化 7 大学等研究機関に関する情報提供 8 地元企業等に関する情報提供 9 市場に関する情報提供 10 ワンストップサービスの充実 11 アフターフォローの充実 12 その他（具体的に： 13 特になし 	<p>特に有用なインフラ整備がありましたら以下に記載願います</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 港湾インフラの整備 ◆ 道路交通インフラの整備 ◆ 空港インフラの整備 ◆ その他
--	---

(13) 仮に、大阪湾ベイエリアに事業所を開設（新設・移転）するとした場合に、課題となる点は何ですか。また、現在、大阪湾ベイエリアに事業所を開設している場合、お困りの点はありますか。自由にご意見をお書き下さい。

例) ××道路がつながっていない、●●～▲▲間の道路渋滞がひどい、活用可能な土地の情報を入手しづらい等

(14) （大阪湾ベイエリアに事業所、社有地を保有されている方にお尋ねします。）貴社では、生産拠点、物流拠点、研究開発拠点、オフィス・事務所等の事業所もしくは社有地をベイエリアから撤退（もしくは規模縮小・処分）する可能性はありますか。（1つに○）

<ol style="list-style-type: none"> 1 ある（理由： 2 ややある（理由： 3 分からない 4 あまりない 5 全くない 	<p>）</p> <p>）</p>
--	-------------------

(15) （大阪湾ベイエリアに事業所、社有地を保有されている方にお尋ねします。）撤退（もしくは規模縮小）する可能性がある事業所もしくは処分する可能性がある社有地の規模はどの程度ですか。用地面積をお答えください。

m²

3. 近畿地域での企業等の連携についてお尋ねします。

(1) 貴社の主な販売先・納品先のある地域はどこですか。(3つまで○)

1 大阪府(へ`エリア)	4 兵庫県(内陸)	7 その他近畿地域	10 中部・北陸地方
2 大阪府(内陸)	5 和歌山県(へ`エリア)	8 東京都	11 中国・四国・九州地方
3 兵庫県(へ`エリア)	6 和歌山県(内陸)	9 関東地方(東京都除く)	12 北海道・東北地方
			13 海外

(2) 貴社の主な仕入先・調達先のある地域はどこですか。(3つまで○)

1 大阪府(へ`エリア)	4 兵庫県(内陸)	7 その他近畿地域	10 中部・北陸地方
2 大阪府(内陸)	5 和歌山県(へ`エリア)	8 東京都	11 中国・四国・九州地方
3 兵庫県(へ`エリア)	6 和歌山県(内陸)	9 関東地方(東京都除く)	12 北海道・東北地方
			13 海外

(3) 販売・仕入れ以外の企業間の連携についておたずねします

① 貴社では新しい技術、製品、サービス等の開発に当たって、社内資源(技術、情報等)の不足を補うために、社外のどのような機関等と「連携」を行っていますか。(該当するものに全て○)

1 大学・高等専門学校と連携している	4 異業種の企業と連携している
2 公的研究機関と連携している	5 その他(具体的に)
3 同業種の企業と連携している	6 特に社外との連携は行っていない

② 上記の「連携」の相手先のある地域はどこですか。(3つまで○)

1 大阪府(へ`エリア)	4 兵庫県(内陸)	7 その他近畿地域	10 中部・北陸地方
2 大阪府(内陸)	5 和歌山県(へ`エリア)	8 東京都	11 中国・四国・九州地方
3 兵庫県(へ`エリア)	6 和歌山県(内陸)	9 関東地方(東京都除く)	12 北海道・東北地方
			13 海外

(4) 以下のような貴社の連携先や利用施設が、貴社の生産・物流拠点と近接するメリットはありますか。

連携先	近接して立地するメリットの大きさ(1つに○)		
① 主な販売先・納品先	1 近くに無いと困る	2 メリットがある	3 メリットが小さい
② 主な仕入先	1 近くに無いと困る	2 メリットがある	3 メリットが小さい
③ 主な同業他社	1 近くに無いと困る	2 メリットがある	3 メリットが小さい
④ 主な異業種他社	1 近くに無いと困る	2 メリットがある	3 メリットが小さい
⑤ 大学・試験研究機関	1 近くに無いと困る	2 メリットがある	3 メリットが小さい
⑥ 利用港湾	1 近くに無いと困る	2 メリットがある	3 メリットが小さい
⑦ 利用空港	1 近くに無いと困る	2 メリットがある	3 メリットが小さい
⑧ 高速道路インター	1 近くに無いと困る	2 メリットがある	3 メリットが小さい

(5) 以下の連携先や利用施設と、貴社の生産・物流拠点との間の移動時間は、現在、概ねどの程度ですか。

連携先	現在の概ねの所要時間(1つに○)				
① 主な販売先・納品先	1 30分未満	2 1時間以内	3 2時間以内	4 2時間超	5 連携なし
② 主な仕入先	1 30分未満	2 1時間以内	3 2時間以内	4 2時間超	5 連携なし
③ 主な同業他社	1 30分未満	2 1時間以内	3 2時間以内	4 2時間超	5 連携なし
④ 主な異業種他社	1 30分未満	2 1時間以内	3 2時間以内	4 2時間超	5 連携なし
⑤ 大学・試験研究機関	1 30分未満	2 1時間以内	3 2時間以内	4 2時間超	5 連携なし
⑥ 利用港湾	1 30分未満	2 1時間以内	3 2時間以内	4 2時間超	5 連携なし
⑦ 利用空港	1 30分未満	2 1時間以内	3 2時間以内	4 2時間超	5 連携なし
⑧ 高速道路インター	1 30分未満	2 1時間以内	3 2時間以内	4 2時間超	5 連携なし

4. 貴社における物流についてお尋ねします。

(1) 貴社では物流は発生していますか（1つに○）

1 発生している
2 発生していない → 11ページへお進み下さい。

(2) どのような物流が発生していますか

①国内物流の現状	<table border="1"> <tr> <td>品目番号(下表より番号記入)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> </table>	品目番号(下表より番号記入)				←			←			←																												
	品目番号(下表より番号記入)																																							
		←																																						
		←																																						
	←																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>品目番号(下表より番号記入)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 京阪神地域</td> <td>1 自家用トラック</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 近畿圏全域</td> <td>2 営業用トラック(一般)</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 西日本全域</td> <td>3 宅配便</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 関東圏全域</td> <td>4 内航海運</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 中部圏全域</td> <td>5 航空貨物</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 日本全国</td> <td>6 鉄道</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7 その他()</td> <td>7 その他()</td> </tr> </tbody> </table>	品目番号(下表より番号記入)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回	1 京阪神地域	1 自家用トラック	2 毎日1回程度	2 近畿圏全域	2 営業用トラック(一般)	3 毎週数回程度	3 西日本全域	3 宅配便	4 毎週1回程度	4 関東圏全域	4 内航海運	5 隔週以下	5 中部圏全域	5 航空貨物	6 その他()	6 日本全国	6 鉄道		7 その他()	7 その他()																
品目番号(下表より番号記入)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																						
1 毎日数回	1 京阪神地域	1 自家用トラック																																						
2 毎日1回程度	2 近畿圏全域	2 営業用トラック(一般)																																						
3 毎週数回程度	3 西日本全域	3 宅配便																																						
4 毎週1回程度	4 関東圏全域	4 内航海運																																						
5 隔週以下	5 中部圏全域	5 航空貨物																																						
6 その他()	6 日本全国	6 鉄道																																						
	7 その他()	7 その他()																																						
<table border="1"> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他	(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他	(化学製品)	7 医薬品	8 その他		(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他	(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他		(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR			16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品			18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計			20 その他			(その他)	21 その他		
(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他																																					
(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他																																					
(化学製品)	7 医薬品	8 その他																																						
(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他																																					
(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他																																						
(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR																																						
	16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品																																						
	18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計																																						
	20 その他																																							
(その他)	21 その他																																							
②国際物流の現状	<p>[輸出]</p> <table border="1"> <tr> <td>品目番号(下表より番号記入)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> </table>	品目番号(下表より番号記入)				←			←			←																												
	品目番号(下表より番号記入)																																							
		←																																						
		←																																						
	←																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>品目番号(下表より番号記入)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 中国</td> <td>1 海上コンテナ輸送</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 韓国</td> <td>2 海上コンテナ混載輸送</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 その他アジア</td> <td>3 上記以外の海上輸送</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 欧州</td> <td>4 国際航空宅配便</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 北米</td> <td>5 一般の国際航空貨物輸送</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> </tr> </tbody> </table>	品目番号(下表より番号記入)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送	2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送	3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送	4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便	5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送	6 その他()	6 その他()	6 その他()																			
品目番号(下表より番号記入)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																						
1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送																																						
2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送																																						
3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送																																						
4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便																																						
5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送																																						
6 その他()	6 その他()	6 その他()																																						
<p>[輸入]</p> <table border="1"> <tr> <td>品目番号(下表より番号記入)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> <tr> <td> </td> <td colspan="2">←</td> </tr> </table>	品目番号(下表より番号記入)				←			←			←																													
品目番号(下表より番号記入)																																								
	←																																							
	←																																							
	←																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>品目番号(下表より番号記入)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 中国</td> <td>1 海上コンテナ輸送</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 韓国</td> <td>2 海上コンテナ混載輸送</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 その他アジア</td> <td>3 上記以外の海上輸送</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 欧州</td> <td>4 国際航空宅配便</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 北米</td> <td>5 一般の国際航空貨物輸送</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> </tr> </tbody> </table>	品目番号(下表より番号記入)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送	2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送	3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送	4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便	5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送	6 その他()	6 その他()	6 その他()																			
品目番号(下表より番号記入)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																						
1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送																																						
2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送																																						
3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送																																						
4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便																																						
5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送																																						
6 その他()	6 その他()	6 その他()																																						
③輸送経路の選択 決定主体 (主なもの1つに○)	<table border="1"> <tr> <td>1 貴事業所</td> <td>5 物流会社</td> </tr> <tr> <td>2 親会社・系列会社</td> <td>6 その他()</td> </tr> <tr> <td>3 商社</td> <td>7 わからない</td> </tr> <tr> <td>4 海外の取引先</td> <td></td> </tr> </table>	1 貴事業所	5 物流会社	2 親会社・系列会社	6 その他()	3 商社	7 わからない	4 海外の取引先																																
1 貴事業所	5 物流会社																																							
2 親会社・系列会社	6 その他()																																							
3 商社	7 わからない																																							
4 海外の取引先																																								

④主な利用港湾 (3つまで○) ※最も利用している ところは◎	国内物流の利用港湾	輸出で利用している港湾	輸入で利用している港湾
	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない	1 大阪港 2 神戸港 3 堺泉北港 4 東播磨港 5 和歌山下津港 6 名古屋港 7 京浜港 8 その他の港湾 (港湾名) 9 利用していない
⑤主な利用空港 (3つまで○) ※最も利用している ところは◎	国内物流の利用空港	輸出で利用している空港	輸入で利用している空港
	1 関西空港 2 伊丹空港 3 神戸空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない	1 関西空港 2 成田空港 3 中部空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない	1 関西空港 2 成田空港 3 中部空港 4 その他の空港 (空港名) 5 利用していない

(3) 輸出入や海外進出などの状況についてお答え下さい。(いくつで○)

1 原材料の輸入
2 製品輸入
3 製品輸出
4 海外生産向けの部品、半製品の輸出
5 国内生産向けの部品、半製品の輸入
6 海外に自社販売拠点がある
7 海外に自社生産拠点がある
8 海外の自社生産拠点からの輸入(転送、逆輸入)がある
9 海外の自社生産拠点から第三国への輸出入(三国間貿易)がある
10 海外に国際調達拠点を設立している

(4) 貴社の国際貨物を扱う主な物流拠点は近畿圏ではどこにお持ちですか。複数がある場合は、多い順に3カ所までご回答下さい。

1位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)
2位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)
3位: 〒 — (又は 府県 市 区 町村)

(5) グローバルレベルの物流拠点の設置に対する貴社の今後の方針として、次の中から当てはまるものをいくつでも選び、番号を○で囲んでください。(いくつでも○)

1 一括して世界に供給する物流拠点を国内に整備
2 一括して世界に供給する物流拠点を海外に整備
3 世界に供給する物流拠点を生産国・消費国ごとに整備
4 その他 ()
5 特に検討していない

5. 近畿地域の産業立地促進及び大阪湾ベイエリアの国際競争力向上に向けた課題と方策について

(1) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)

1 新たな産業用地の創出	7 人材の育成・確保
2 土地の流動化と秩序ある土地利用の誘導	8 広域的な防災機能の強化
3 産業誘致のためのインセンティブ強化	9 低炭素社会に貢献する新しい産業モデルの創出
4 物流コストの削減	10 規制緩和 (具体的に:)
5 物流時間の短縮・削減	11 その他 (具体的に:)
6 通勤利便性の向上	

(2) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で重要なインフラは何ですか。(3つまで○)

1 高規格の道路ネットワーク	8 大学・試験研究機関の充実
2 一般道路・臨港道路の充実	9 環境・エネルギー供給
3 港湾機能の強化	10 廃棄物処理
4 国際空港の機能強化	11 防災インフラ
5 公共交通機関の充実	12 ソフトインフラ (法規制、条例等)
6 大規模産業用地の整備	→ (具体的に:)
7 物流施設の充実	13 その他 (具体的に:)

(3) ベイエリアを核とした近畿地域の国際物流の競争力を強化していく上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)

1 高規格コンテナターミナルの整備	7 阪神港と関西空港とを結ぶ高規格道路の整備
2 関西空港の深夜便の充実	8 大阪湾の諸港が一体となった効率的な港湾経営
3 臨海部物流拠点の形成	9 コンテナターミナルの夜間早朝利用の推進
4 瀬戸内海諸港との内航ネットワークの充実	10 海運・鉄道を活用した環境物流システムの構築
5 舞鶴港等、日本海側諸港の活用	11 輸送の一貫性を高めたシームレス物流の実施
6 背後圏との道路ネットワークの充実	12 その他 ()

6. 複数の港湾が一体となった効率的な港湾経営 (広域連携) についてお尋ねします。

(1) 自社に物流のルート設計や、物流企画を行う担当者をお持ちですか。(1つに○)

1 自社に物流の企画担当者がある	→次の質問6(2)へお進み下さい。
2 自社に物流の企画担当者がいない	→質問はこれで終わりです。ありがとうございました

(2) 港湾の広域連携を進めることについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)

1 入港料の低減等により港湾サービスが向上する
2 港湾管理者の窓口が統一されるため業務が効率化される。
3 港湾管理者からの情報提供が一元化され業務が効率化される
4 港湾間の連携や機能分担が進むことで港湾の稼働率が上がる
5 スケールメリットが働くことで物流コストが下がる
6 緊急時や災害時のバックアップ機能が高まることでサービスが安定する
7 その他 (具体的に:)

(3) 港湾の広域的な情報提供について

①複数港湾が広域的に情報提供することについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)

1 荷主として良い条件を選びやすくなる
2 港湾間の競争が働くことでサービスが高まる
3 複数の貨物の動向をリアルタイムで把握することができる
4 複数の船舶情報をリアルタイムで把握することができる
5 その他 (具体的に:)

②港湾物流関係で必要な情報にはどのようなものがありますか。(いくつでも○)

1 コンテナターミナル等の港湾施設の状況	7 海上コンテナトラックの位置情報
2 航路、寄航数等の情報	8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報
3 船舶の位置情報	9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報
4 船舶の入出港、離着岸情報	10 輸出CY締切日等の情報
5 CYからの搬出可否等の情報	11 コンテナターミナルの事業者・荷役に関する情報
6 入港・荷役スケジュールの遅延情報	12 その他(具体的に:)

③「②」において、「4 船舶の入出港、離着岸情報」を選択した方にお聞きします。船舶の入出港、離着岸情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。

1 日本近海における船舶の現在位置情報	5 海外港の入出港、離着岸予定情報
2 海外における船舶の現在位置情報	6 海外港の入出港、離着岸確定情報
3 国内港への入出港、離着岸予定情報	7 日本国領海に入ったという情報
4 国内港への入出港、離着岸確定情報	8 その他(具体的に:)

(理由)

④「②」において、「5 CYからの搬出可否等の情報」を選択した方にお聞きします。具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。

1 通関状況	4 フリータイム残日数
2 D/O(荷渡し指示)の状況	5 その他(具体的に:)
3 保税エリアへの搬入状況	

(理由)

⑤「②」において、「8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報」を選択した方にお聞きします。ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。あわせて、渋滞の状況を把握したい具体的な箇所があれば教えてください。

1 ターミナルゲート前の混雑状況	3 空バンプールゲート前の混雑状況
2 臨海部の主要道路の混雑状況	4 その他(具体的に:)

(理由)

(具体的な箇所)

⑥「②」において、「9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報」を選択した方にお聞きします。輸出と輸入のどちらについて貨物トレーシング情報の入手を希望しますか。(1つに○)また、その理由も教えてください。

1 輸出	3 輸出入両方
2 輸入	

(理由)

⑦「②」において、選択されたもののうち複数の港湾が広域的に情報提供することを希望するものがありますか。(3つまで番号をお書き下さい)

1位: 2位: 3位:

ありがとうございました。
平成21年2月19日(木)までに同封の返信用封筒にてご返送下さい