

(2) 乗換駐車場の計画

1) 乗換駐車場候補の概要

パークアンドライド施策の基本方針に基づき乗換駐車場の候補を抽出するとともに、その概要をまとめると以下のようになる。(丸数字は図中番号)

a. 市内

北大路駅： 北大路ビブレ駐車場(商業施設附属駐車場)

収容台数 460 台 (地下自走式)

利用状況 ・平日は満車になることはほとんど無い

国際会館駅： 国立国際会議場駐車場(コンベンション施設附属駐車場)

収容台数 500 台 (平面式)

利用状況 ・イベント開催時は満車になる

山科駅： 京都市山科駅前駐車場(商業施設附属駐車場・公営駐車場)

収容台数 264 台 (地下自走式)

利用状況 ・平日でも昼頃は満車になることがある

醍醐駅： アルプラザ駐車場(商業施設附属駐車場)

収容台数 1000 台 (立体自走式)

利用状況 ・無料のため、すでにP & Rとして使われている

中書島駅： 伏見港公園駐車場(公共施設附属駐車場)

収容台数 200 台 (平面式)

利用状況 ・平日は満車になることはほとんど無い

b. 市外

大津京駅： 大津京駅前公共駐車場(公営駐車場)

収容台数 165 台(うち定期用 135 台) (平面式)

利用状況 ・現在、満車。順番待ちの状態(平日 7,350 円/月)

浜大津駅： 明日都公共駐車場(商業施設附属駐車場・公営駐車場)

収容台数 381 台 (立体自走式)

利用状況 ・満車になることはほとんど無い

・現在、月極めは不可(定期券は月 15,000 円)

浜大津公共駐車場(公営駐車場)

収容台数 247 台 (立体自走式)

利用状況 ・満車になることはほとんど無い

・現在、月極めは不可(定期券は月 15,000 円)

大津港県営地下駐車場(公営駐車場)

収容台数 151 台 (地下自走式)

利用状況 ・満車になることはほとんど無い

・現在、月極めは不可（上限あり。平日 800 円）

浜大津アーカス駐車場（民間駐車場）

収容台数 209 台（平面式）

利用状況 ・満車になることはほとんど無い

・現在、月極めは不可（上限あり。平日 600 円）

大津駅： 大津駅北口公共駐車場（公営駐車場）

収容台数 152 台（うち定期用 30 台）（平面・立体機械式）

利用状況 ・現在、空きがある（平日 15,500 円 / 月）

大津駅南口公共駐車場（公営駐車場）

収容台数 117 台（定期用はなし）（地下機械式）

利用状況 ・現在、月極めは不可（上限あり。平日 1,000 円）

膳所駅： 膳所駅前公共駐車場（公営駐車場）

収容台数 260 台（うち定期用 180 台）（平面式）

利用状況 ・現在、空きがある（平日 12,600 円 / 月）

南草津： 南草津駅自転車自動車駐車場（公営駐車場）

収容台数 330 台（立体自走式）

利用状況 ・現在、満車。順番待ちの状態（平日 7,700 円 / 月）

草津： 草津駅前地下駐車場（公営駐車場）

収容台数 562 台（地下自走式）

利用状況 ・現在、満車。順番待ちの状態（平日 8,600 円 / 月）

六地蔵駅： イトーヨーカドー駐車場（商業施設付属駐車場）

収容台数 1000 台（平面式）

利用状況 ・無料のため、P & Rとして使われている可能性あり

橋本駅： 京阪橋本駅駐車場（民間駐車場）

収容台数 273 台（平面式）

利用状況 ・パークアンドライド実施中（上限あり。平日 600 円）

長岡京駅： 長岡京駅西駐車場（商業施設付属駐車場・公営駐車場）

収容台数 391 台（立体自走式）

利用状況 ・パークアンドライド実施中

・現在、空きがある（平日 15,000 円 / 月）

亀岡駅： サティ駐車場（商業施設付属駐車場）

収容台数 1000 台（立体自走式）

利用状況 ・無料のため、P & Rとして使われている可能性あり

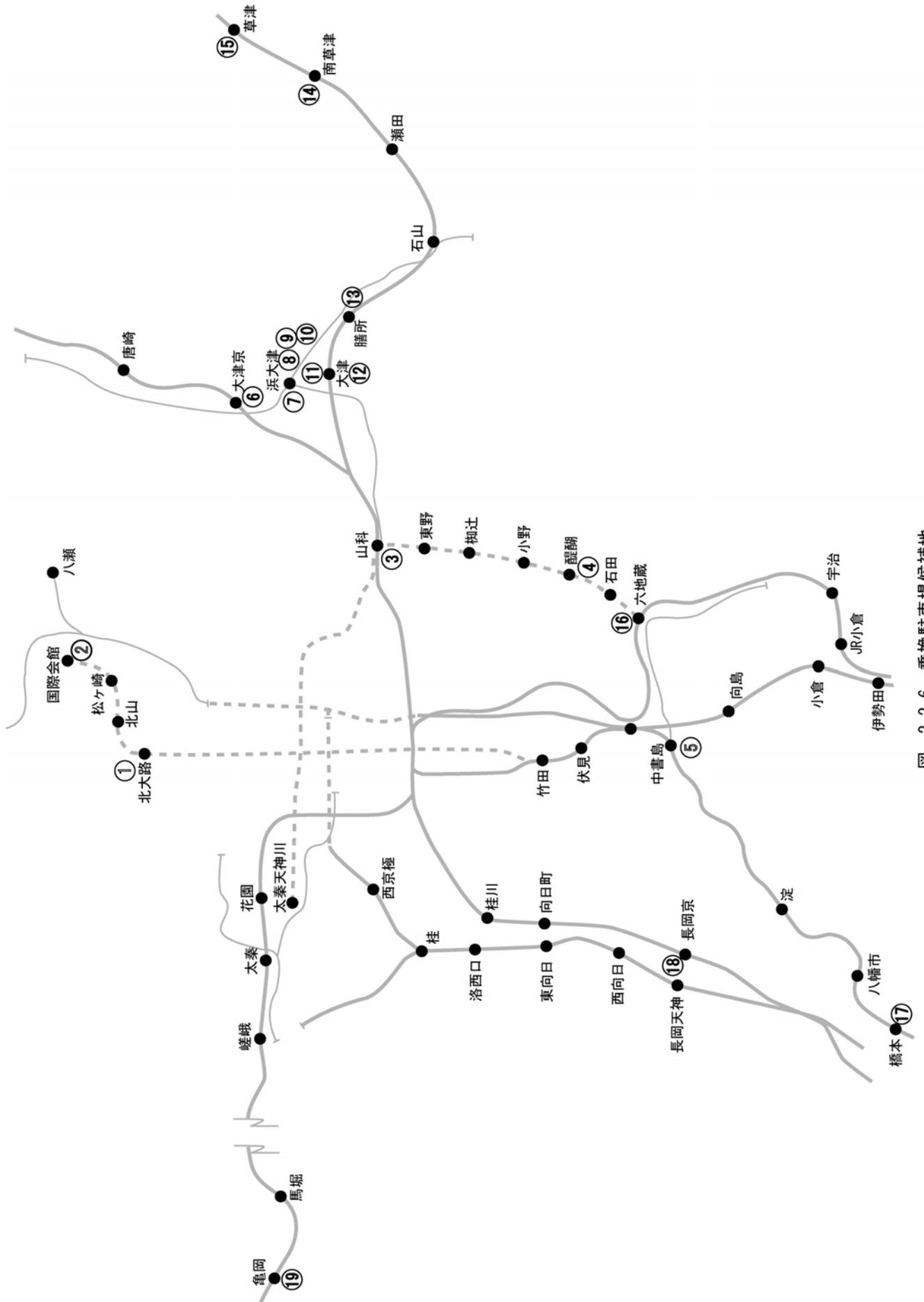


図-2.2.6 乗換駐車場候補地

2) 乗換駐車場の検討

以上の乗換駐車場候補について、最終的に乗換駐車場として計画に組み込むことができるかどうか、基本方針に照らし合わせるとともに、当該駐車場管理者との協議に基づいて可能性を評価すると、以下のようになる。

a. 市内

北大路駅：北大路ビブレ駐車場（商業施設附属駐車場）

評価 ・市バスのターミナルでもあるため、バスの乗客を奪う可能性が極めて高い。（使用は不可）

国際会館駅：国立国際会議場駐車場（コンベンション施設附属駐車場）

評価 ・イベント開催時は使えない。またバスの乗客を奪う可能性が高い。（日常的使用は不可）
・イベント開催時以外は空いている。（臨時使用は可）

山科駅：京都市山科駅前駐車場（商業施設附属駐車場・公営駐車場）

評価 ・平日でも満車になることがある。（日常的使用は不可）
・全般的には空車が多く、顧客の誘導を望んでおり、また 20 年度秋の P & R に参加している。（臨時使用は可）

醍醐駅：アルプラザ駐車場（商業施設附属駐車場）

評価 ・無料のため、すでに P & R として使われており、むしろ有料化によりバスの客が戻る可能性あり。（日常的使用も可）

中書島駅：伏見港公園駐車場（公共施設附属駐車場）

評価 ・公共施設附属駐車場のため常態化は無理。また 20 年度秋の P & R に参加している。（臨時使用は可）

b. 市外

大津京駅：大津京駅前公共駐車場（公営駐車場）

評価 ・現在、満車のため余裕がない。（使用は不可）

浜大津駅：明日都公共駐車場（商業施設附属駐車場・公営駐車場）

評価 ・20 年度秋の P & R に参加しており、引き続き参加の意向を表明。ただし、月極めは難しい。（臨時使用は可）

浜大津公共駐車場（公営駐車場）

評価 ・20 年度秋の P & R に参加しており、引き続き参加の意向を表明。ただし、月極めは難しい。（臨時使用は可）

大津港県営地下駐車場（公営駐車場）

評価 ・協議会参加は OK。実施については、今後検討する。

浜大津アーカス駐車場（民間駐車場）

評価 ・現在、月極めは不可。（臨時使用は可）

大津駅：大津駅北口公共駐車場（公営駐車場）

評価 ・実質的にP & R実施中だが、料金改定は無理。（使用は不可）

大津駅南口公共駐車場（公営駐車場）

評価 ・現在、月極めは不可。（使用は不可）

膳所駅：膳所駅前公共駐車場（公営駐車場）

評価 ・実質的にP & R実施中だが、料金改定は無理。（使用は不可）

南草津：南草津駅自転車自動車駐車場（公営駐車場）

評価 ・現在、満車のため余裕がない。（使用は不可）

草津：草津駅前地下駐車場（公営駐車場）

評価 ・現在、満車のため余裕がない。（使用は不可）

六地蔵駅：イトーヨーカドー駐車場（商業施設附属駐車場）

評価 ・恒常的参加の意志はあるが、大店法のクリアが課題。

（使用は可）

橋本駅：京阪橋本駅駐車場（民間駐車場）

評価 ・現在P & R実施中。20年度秋のP & Rにも参加。（使用は可）

長岡京駅：長岡京駅西駐車場（商業施設附属駐車場・公営駐車場）

評価 ・現在P & R実施中。20年度秋のP & Rにも参加。（使用は可）

亀岡駅：サティ駐車場（商業施設附属駐車場）

評価 ・無料のため、すでにP & Rとして使われている可能性あるが、
有料化によりバスの客が戻る可能性あり。ただし、大店法のク
リアが課題。（使用は可）

3) 乗換駐車場の計画

以上の評価検討に基づいて、以下のように乗換駐車場の計画を策定する。

表 - 2.2.9 パークアンドライド計画乗換駐車場一覧表

区分	番号	駐車場名	収容台数	最寄駅
恒常参加		アルプラザ醍醐	1,000 台	地下鉄醍醐
		イトーヨーカ堂六地藏店	1,000	JR・地下鉄六地藏
		京阪橋本駅	273	京阪橋本
		長岡京駅西	391	JR 長岡京
		サティ亀岡店	1,000	JR 亀岡
		小 計	3,664	
臨時参加		国立国際会議場	500	地下鉄国際会館
		京都市山科駅前	264	JR・地下鉄山科
		京都府伏見港公園	200	京阪中書島
		明日都公共	381	京阪浜大津
		浜大津公共	247	京阪浜大津
		浜大津アークス	209	京阪浜大津
		小 計	1,801	
昨年参加		京都陸運局・伏見稲荷	320	地下鉄・近鉄竹田
		京都リサーチパーク	280	JR 丹波口
		島津製作所・京都市上下水道局	100	地下鉄太秦天神川
		京大桂キャンパス	130	阪急桂
		小 計	830	
合 計			6,295	

このうち、通勤交通を中心とする平日のパークアンドライドに使用できるのは、恒常的に参加できる駐車場だけである。

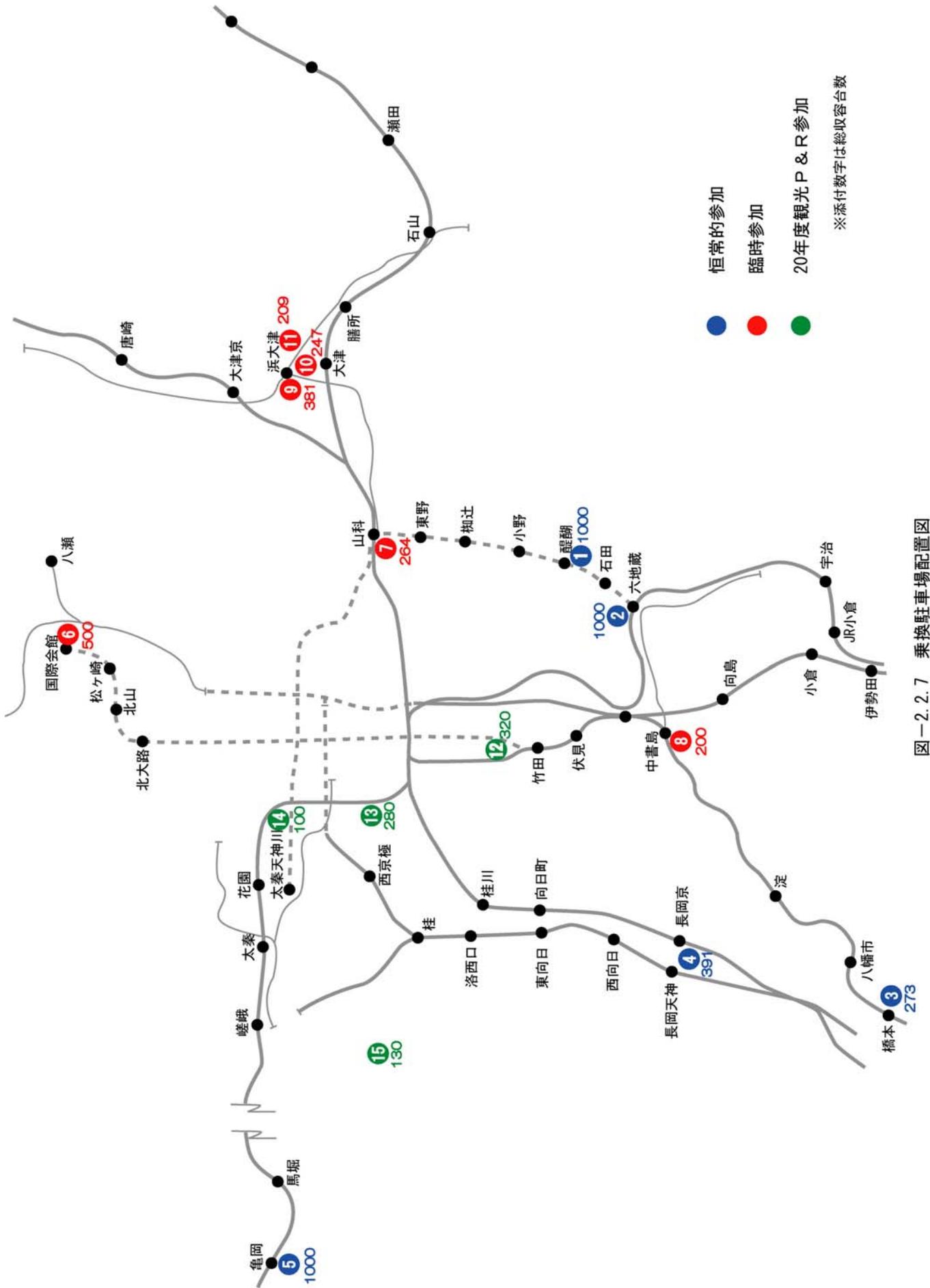
一方、観光交通を中心とする休日のパークアンドライドには、恒常参加はもちろん、臨時参加、昨年参加の全ての駐車場が使用できる。

これを整理すると、次表のようになる。

表 - 2.2.10 パークアンドライド計画収容台数

区 分	対 象 交 通	駐車場個所数	総駐車場台数
平 日	通勤交通中心	5 個所	3,664 台
休 日	観光交通	15 箇所	6,295 台

なお、20 年度秋の観光パークアンドライド駐車場の総収容台数は 2,122 台であり、この計画が実現すれば総収容台数は約 3 倍（4,173 台の増加）となる。



図一2.2.7 乗換駐車場配置図