

■アジア交流広域都市圏の定義

アジアの大交流拠点

○福岡・北九州両都市圏を中心とする九州北部地域は、アジアとの近接性や、物流機能等のハート面のストック、過去の交流の実績等の優位性を生かし、アジアと共に発展する「アジアの大交流拠点」である。

○当該地域とアジア地域との交流は、これまでの単なる“交流”から、共に働く“協働”へと進化させることにより、アジアの活力を取り込み、アジアとの共生を図る上で、わが国における先導的モデルとなるものである。

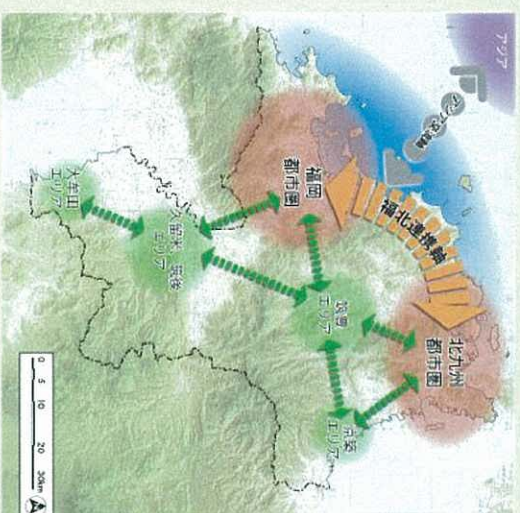
ネットワーク型の広域都市圏

○福岡市と北九州市を中心とする広域都市圏は、交通インフラにより短時間で結ばれ、それぞれの都市の有する資源、特性を相互に利用し補完しあい、地域内外の諸都市とも結ばれるネットワーク型の都市圏である。

○これより、都市的利便性と豊かな自然を併せ持ち、働くことも遊ぶことも、「満足」や「生きがい」が得られる21世紀型の都市圏である。

多様な主体の連携

○これまでにない新しい概念を有する広域都市圏の形成は、地域の特性・資源を活かしつつ、21世紀型の社会を見据えた明確な戦略の下、行政、大学、経済界、NPO等の多様な主体が連携することにより実現される。



第3章 現状分析

本章では、まず、九州北部地域が有する主な地域資源を洗い出して整理し、次に、それらの地域資源を内部要因、第2章で捉えた社会情勢の変化を外部要因として、SWOT分析を行った。まとめにはSWOT分析から導き出された戦略的拠点像の方向性を示した。

1. 地域資源の整理

九州北部地域が有する地域資源について、「都市基盤・交通インフラ」「研究開発・国際交流基盤」「産業集積」「観光・レジャー」「生活環境」の項目ごとに、以下に分類する。

(1) 都市基盤・交通インフラ

100万都市である福岡市、北九州市の間は、新幹線であれば20分ならず、高速道路を使えば60分以内で移動できる。福岡市と北九州市は、鉄道としてそれぞれ地下鉄・モノレールがあり、また、都市高速道路も整備されている。

福岡空港は国内線では東京を中心に全国の主要都市と結ばれ、国際線はアジア諸国を中心に3時間～5時間程度で移動できる上に、博多駅と福岡空港は地下鉄に乗れば5分で移動が可能である。

博多港は国際旅客においては日本一の渡航者数の実績を持ち、韓国の釜山へ最短3時間で移動できる高速船が運航している。

- | | |
|-----------|--|
| -1 空港・航空路 | 福岡空港・北九州空港 …p50 |
| -2 港湾・航路 | 北九州港・博多港・苅田港・三池港 …p51 |
| -3 鉄道・道路 | 新幹線・九州新幹線・JR在来線・西鉄各線 …p52
高速道路・都市高速道路・国道 …p53 |

(2) 研究開発・国際交流基盤

福岡県は40校を超える大学・短大があり、各大学は留学生の受け入れについてアジア諸国を中心に積極的に行い、留学生数は、全国3位である。また、国際東アジア研究センターなどの研究機関、福岡ソフトリサーチパーク等に民間の研究開発機関や、水素材料先端化学研究センターの研究機関があり、産学連携のための環境が整っている。

- | | |
|------------|--|
| -1 教育・研究施設 | 大学・大学院、短期大学、専門学校等 …p54 |
| -2 研究機関 | (財)国際東アジア研究センター、(財)アジア女性交流・研究フォーラム、(財)九州経済調査協会、九州大学韓国研究センター、九州大学アジア総合政策センター、 |

- (財) 福岡アジア都市科学研究所など …p54
- 3 リサーチパーク 福岡ソフトリサーチパーク、久留米リサーチパーク、
飯塚研究開発センター、北九州テクノセンター、
産学連携交流センター、福岡 LSI 総合開発センター
水素材料先端科学研究センターなど …p54
- 4 姉妹都市・外国公館 …p55
- 5 コンベンション施設 …p56

(3) 産業集積

日産自動車、トヨタ自動車九州、ダイハツ九州をはじめ、これらに関連する部品メーカーが集積している。これら自動車メーカーと部品メーカーの各工場は高速道路網でつながっており、さらに移出・輸出に必要な港も整備されており、サプライチェーンを構築するインフラが構築されている。また半導体産業やロボット、バイオ、環境リサイクル産業の集積に加えて、最近ではゲーム産業を支える有力なゲーム制作会社も多く立地し、アジア諸国において社名やゲームコンテンツ名が徐々に浸透している。

農産物では、いちご、お茶、いちじくなどが海外に輸出されている。

- 1 自動車産業 日産・トヨタ・ダイハツ …p57
- 2 半導体 シリコンシーベルト …p58
- 3 環境技術 エコタウン …p59
- 4 ソフト・コンテンツ ゲーム・無線 LAN 技術 …p59
- 5 その他の産業 水素・ロボット …p59
- 6 地域ブランド いちご（あまおう）、いちじく（とよみつひめ）

(4) 観光・レジャー

景勝地として海に関わる観光資源が多く、またその要素や歴史が深く関わった神事や祭りが多く。古くからアジアと関わった歴史があり歴史的遺産や 出来事、由来などにおいてアジアとの交流を外して語れない史実が多い。

またイギリスの情報誌「モノクル」が世界の中でもショッピングがしやすい街と評価した。ショッピングの集積が顧客の時間効率度とお得感を生み出し、それゆえ顧客満足度が他地域に比べ相対的に高い。

そのほか、周辺には、温泉も数多く存在しており、野球をはじめとするプロスポーツ、博多座などの劇場も充実している。

- 1 文化施設 美術館、博物館、劇場 …p60

- 2 景勝地 玄界国定公園（芥屋大門、生の松原、二見が浦）
能古島、平尾台、皿倉山、関門海峡、和布刈 …p61
- 3 歴史 神社仏閣（太宰府・観世音寺等）
まちなみ（門司港レトロ、木屋瀬等）、水城 …p62
- 4 温泉 二日市温泉、脇田温泉、原鶴温泉 等 …p61
- 5 ショッピング 百貨店・キャナルシティ・リバーウォーク
旦過市場、柳橋連合市場など …p63
- 6 スポーツ スポーツ関連施設
プロスポーツ・アマチュアなどのチーム …p63

（5）生活環境

九州各県へ「ヒト・モノ・カネ・情報」をつなぐ元来からの九州全体のハブとしての役目を果たしていることを九州各県の人を中心に全国の人が認知しており、また体感している。そのような環境であるがゆえに旧来から九州北部に住む人が留学生等、圏外から来た人に対し情に厚く社交的であるメンタリズムを持っていることと、食事の美味しさや祭りの多さなどが奏功し、九州各県の人々からは終の棲家としての理想的な場と評価されている。

- 1 医療環境 病院の分布 救急救命センター
その他の大規模病院など
特徴的な診療科目など …p64
- 2 おいしさ 九州・九州以外の50～60歳代の人それぞれ
1番の福岡の魅力は食事の美味しさと挙げている（図表

3）。