

②利用港湾の概要

ア) 神戸港 (ポートアイランド)

- ・ 岸壁 水深 7.5m、長さ 130m
- ・ 船舶の接岸 コンテナ船 5,000DWTまで可能
- ・ 荷役機械 ガントリークレーン 1基

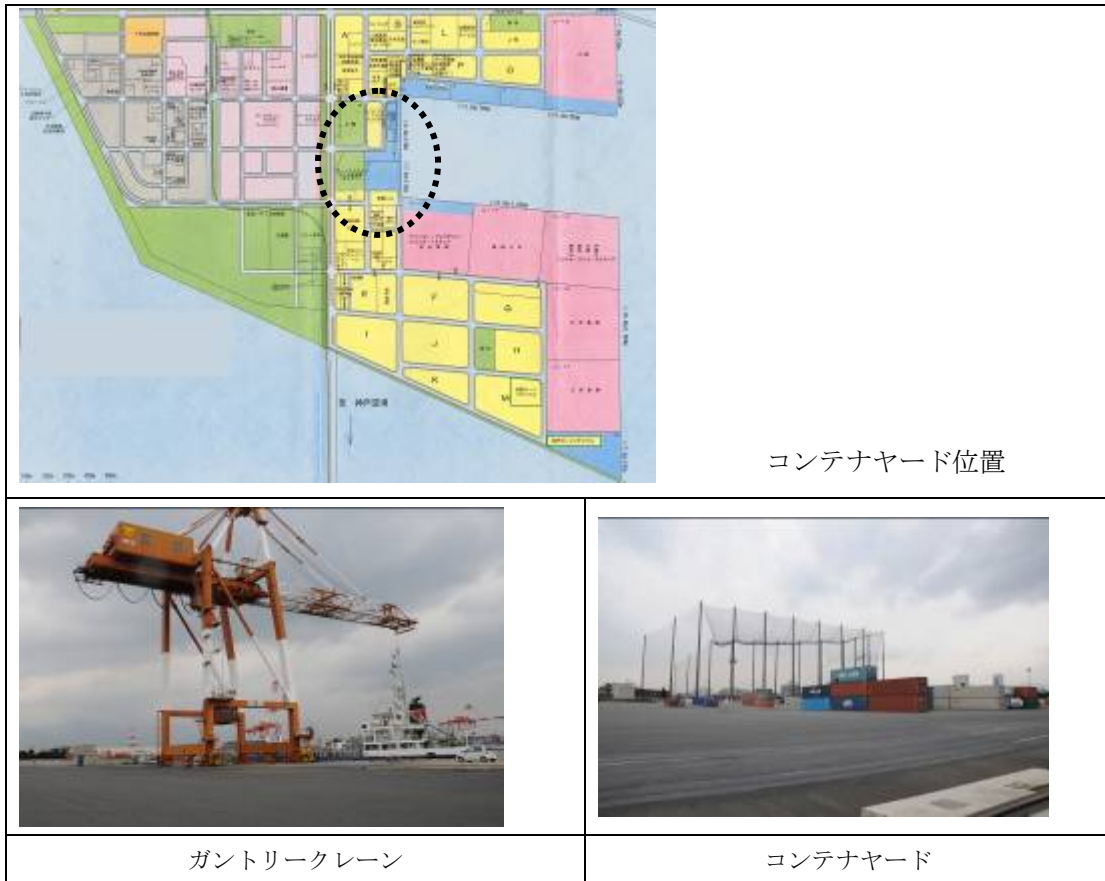


図 2 - 3 5 神戸港の利用施設

イ) 高松港 (朝日地区 F 地区)

- ・岸壁 水深 10m、長さ 370m 2 バース (対象船舶 10,000DWT)
- ・ヤード面積 コンテナヤード 21,600m²
上屋 309m²
上屋 2,700m²
- ・荷役機械 タイヤマウント式クレーン (ジブクレーン) 1 基 (最大荷重 36.7 t)
- ・照明施設 5 基



図 2-36 高松港の利用施設

ウ) 呉港（阿賀マリノポリス地区）

- ・岸壁 水深 7.5m、長さ 2602m 2バース（対象船舶 5,000DWT）
- ・ヤード面積 コンテナヤード 76,000m²
- ・荷役機械 クローラークレーン 1基（最大荷重 200 t 吊り）

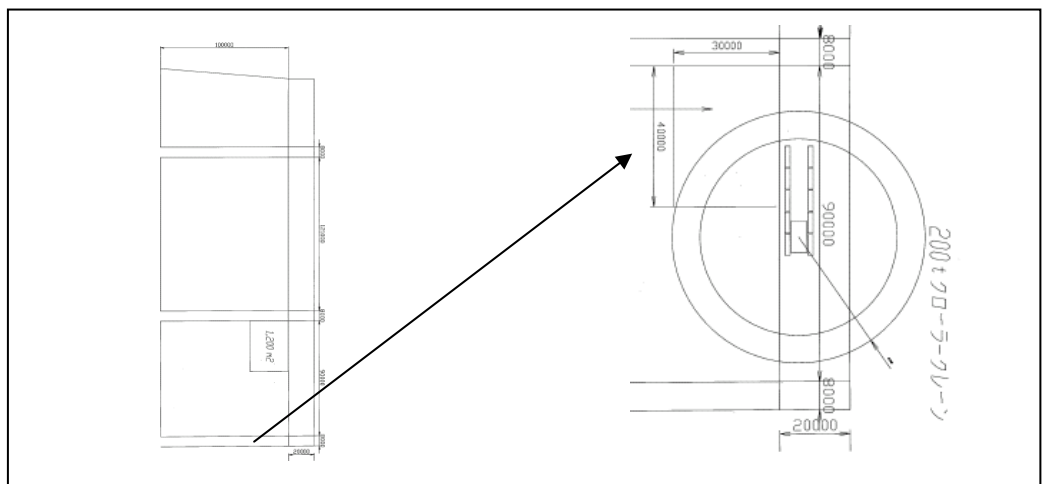


図 2-37 呉港の利用施設

エ) 徳山下松港（晴海地区7号岸壁）

- ・岸壁 水深 12m、長さ 240m 1バース（対象船舶 30,000DWT）
- ・ヤード面積
 コンテナヤード 38,582m²（野積場等含む）
 上屋 2,700m²
- ・荷役機械
 ガントリークレーン 2基（最大荷重 50t）
- ・照明施設 5基

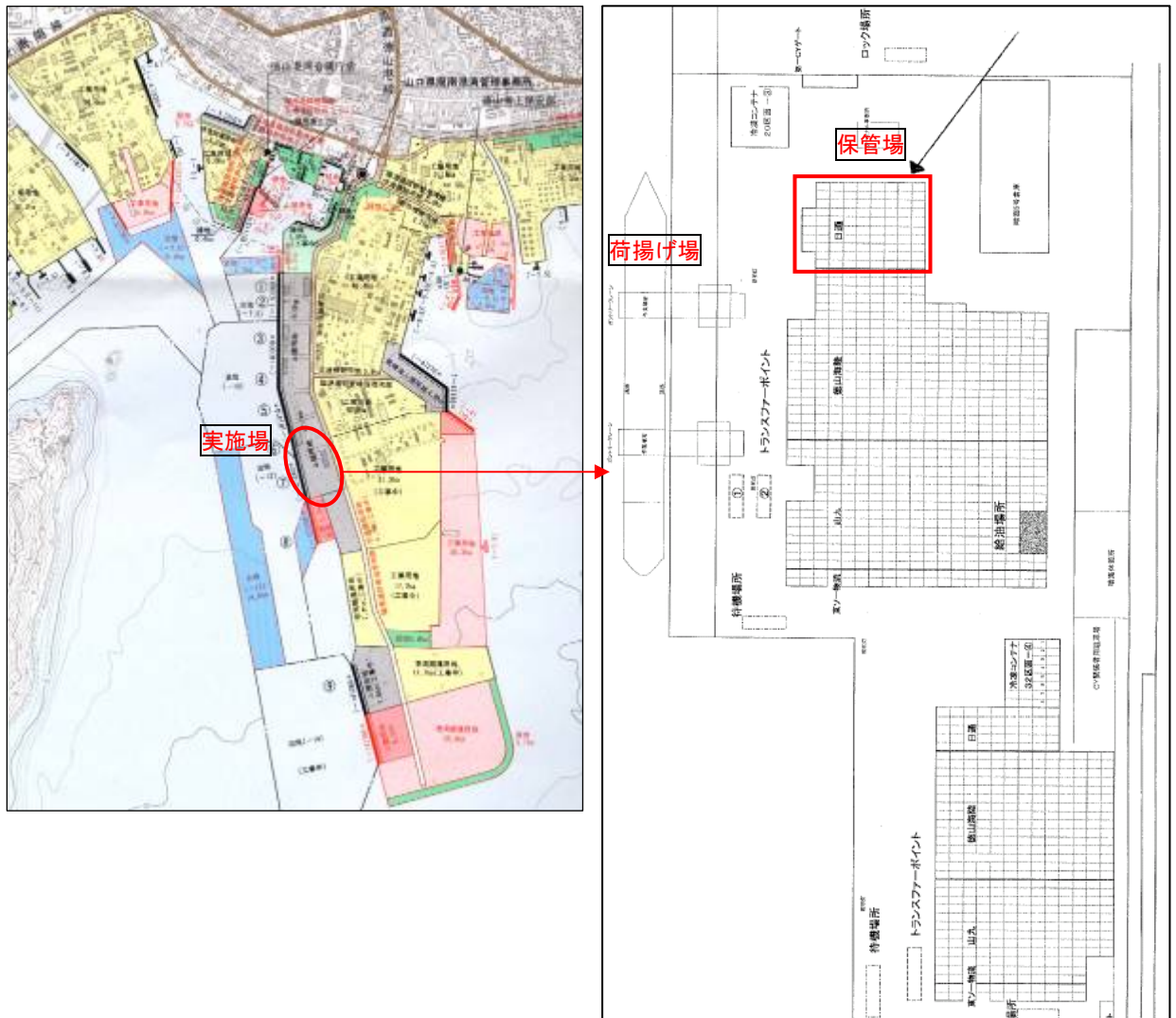


図 2 - 3 8 徳山下松港の利用施設

オ) 宇部港 (芝中西埠頭)

- ・岸壁 水深 13m、長さ 270m 1 バース (対象船舶 50,000DWT)
水深 12m、長さ 240m 1 バース (対象船舶 30,000DWT)
- ・ヤード面積
コンテナヤード 30,200m²
野積場等 92,800m²
上屋 2,700m²
- ・荷役機械 タイヤマウント式クレーン 1 基 (最大荷重 30.5 t)
- ・照明施設 3 基

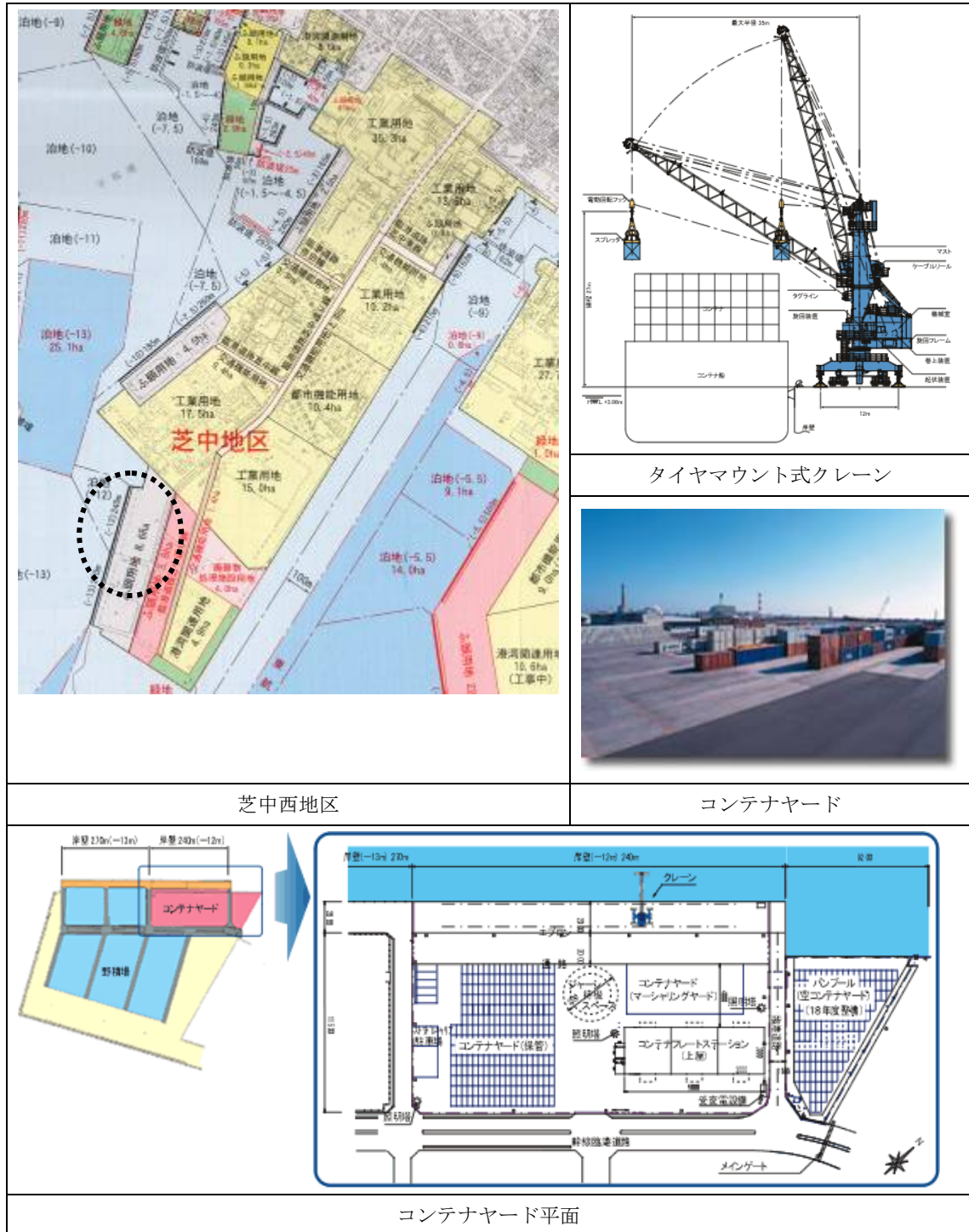


図 2-39 宇部港の利用施設

5) 実証試験の実施スケジュール

(1) 輸送までの実施スケジュール

輸送実施までの関係行政機関との協議、許認可の申請、事業者間の契約などの実施状況を次図に示した。関係行政機関は各港湾の港湾、環境の両部局との協議を行っている。(行政との協議事項、許認可の手続きの内容は4章で記述)

	2008/11月	12月	2009/1月	2月
行政側調整		<ul style="list-style-type: none"> ・神戸市 ・高松市 ・香川県 ・山口県 ・呉市 		
許認可申請		神戸市 高松市 山口県		
事業者間調整・契約				
実証事業				

図2-40 実証事業の検討スケジュール

			2月												3月															
			23日(月)				24日(火)				25日(水)				26日(木)				27日(金)				28日(土)				1日(日)			
			6	12	18	24	6	12	18	24	6	12	18	24	6	12	18	24	6	12	18	24	6	12	18	24	6	12	18	24
神戸港	首都圏コンテナ到着		2/23の1週間前くら																											
	西部サービスへの空コンテナポジショニング	日通	10:00																											
	廃プラ(ベアリング)のバンニング	西部サービス	10:00~12:00																											
	コンテナの神戸港への陸上輸送	日通	(12:00~18:00)																											
	神戸港でのコンテナ保管	商船港運	18:00~10:00																											
	バージ船入港	月星海運	10:00																											
高松港	港内でのコンテナの移動・バージ船積み込み	商船港運	10:00~11:00																											
	バージ船出港~航海(15hr)	月星海運	11:00~2:00																											
	神戸港~高松港への空コンテナポジショニング	日通	(8:00~12:00)																											
	大同ゴムへの空コンテナポジショニング	日通	10:00																											
	廃プラ(フレコン)のバンニング	大同ゴム	10:00~12:00																											
	コンテナの高松港への陸上輸送	日通	12:00~18:00																											
呉港	高松港でのコンテナ保管	日通	18:00~10:00																											
	バージ船停泊	月星海運	2:00~10:00																											
	港内でのコンテナの移動・バージ船積み込み	日通	10:00~11:00																											
	バージ船出港~航海(13.5hr)	月星海運	11:00~0:30																											
	オープントップコンテナレンタル(呉港受)	日通商事	(8:00~12:00)																											
	友鉄工業への空コンテナポジショニング	日通	10:00																											
徳山下松港	(バックホウ(レンタル)のポジショニング)	光立機工	10:00																											
	鉱さいのバンニング	友鉄工業	10:00~12:00																											
	コンテナの呉港への陸上輸送	日通	(12:00~18:00)																											
	呉港でのコンテナ保管	シーゲートC	18:00~16:00																											
	バージ船停泊	月星海運	0:30~16:00																											
	港内でのコンテナの移動・バージ船積み込み	シーゲートC	16:00~17:00																											
宇部港	バージ船出港~航海(12hr)	月星海運	17:00~5:00																											
	バージ船停泊	月星海運	5:00~7:00																											
	バージ船積み降ろし・保管場所への移動	日通	7:00~8:00																											
	バージ船出港~航海(6hr)	月星海運	8:00~14:00																											
	徳山下松港でのコンテナ保管	日通	8:00~13:30																											
	コンテナのトクヤマへの陸上輸送	日通	13:30~14:00																											
宇部港	コンテナ1個分の循環資源の積み降ろし	トクヤマ	14:00~15:00																											
	空コンテナ1個の宇部港への陸上輸送	日通	15:00~18:00																											
	バージ船入港	月星海運	14:00																											
	バージ船積み降ろし・保管場所への移動	宇部興産海運	14:00~15:00																											
	バージ船出港~神戸(返却)	月星海運																												
	コンテナ(首都圏分)の宇部工場への陸上輸送	日通	15:00~15:30																											
	宇部工場での循環資源の積み降ろし	宇部興産	15:30~16:30																											
	宇部工場~宇部港までの空コンテナ輸送	日通	16:30~17:00																											
	コンテナ(大同・友鉄分)の伊佐工場への陸上輸送	日通/防府自動車	15:00~16:00																											
	伊佐工場での循環資源の積み降ろし	日通	16:00~16:30																											
伊佐工場~宇部港までの空コンテナ輸送	日通	16:30~17:30																												
井本商運コンテナ3個返却(宇部)																														
レンタルコンテナ1個返却(宇部?)	日通商事																													

図 2-4 1 輸送実施スケジュール

6) 緊急連絡体制

本事業の実施に際しては、事業化した場合も不測の事態への対応が必要になると想定されることから、迅速な対応を図るため関係者の緊急連絡体制を設定した。

※担当者名、電話番号、携帯電話番号は、あくまで内部資料のみに記載

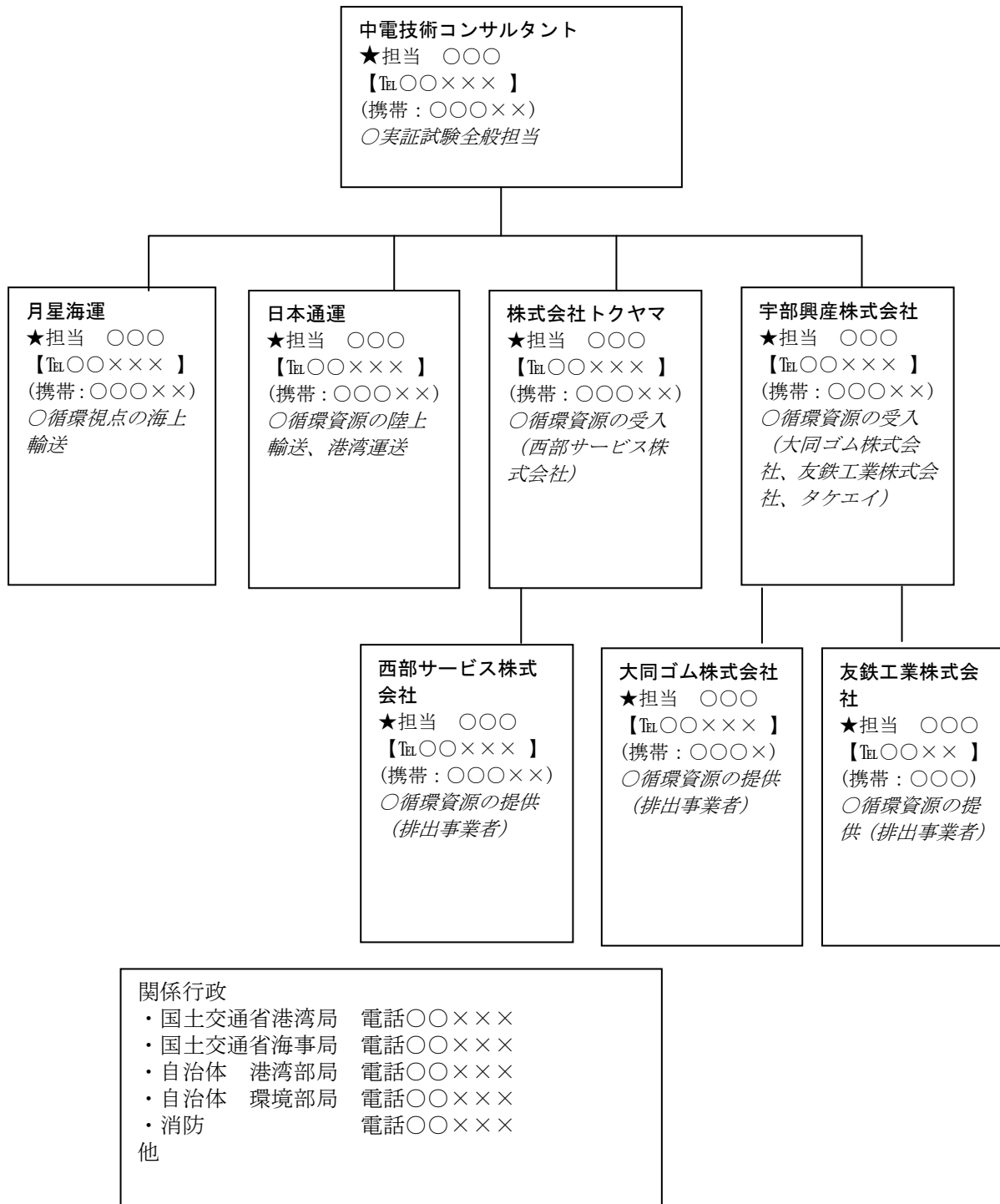


図 3 - 4 2 緊急連絡体制