

7) 輸送形態

下記の各工程において、輸送状況の確認を行った。

表 2-18 現場状況の確認状況 (その1)













	実施内容	現場状況等	
大阪	西部サービスへの空コンテナポジショニング (2/23 10:00)		
	廃プラのバンニング		
			
			
			
	西武サービスから神戸港へのコンテナの陸上輸送 (12:00)		

表 2-18 現場状況の確認状況（その2）

	実施内容	現場状況等	
神戸港	神戸港での仮置き（2/23）		
	首都圏ルートのコテナ到着（2/20 11:00）		
			
	神戸港でのコンテナ保管		
	バージ船入港（2/23 10:00）		
			

表 2-18 現場状況の確認状況（その3）

	実施内容	現場状況等	
神戸港	港内でのコンテナの移動・バージ船積み		
	バージ船出港-高松港への航海 (11:00)		
香川	大同ゴムへの空コンテナポジショニング (2/23)		
	バンニングした廃プラの積み込み		
高松港	コンテナの高松港への陸上輸送 (2/24) 大同ゴム出発		高松港着 
	高松港での下ろし、コンテナ保管		

表 2-18 現場状況の確認状況（その4）

	実施内容	現場状況等	
高松港	バージ船停泊 (2/24 2:00-10:00)		
	港内でのコンテナの移動・バージ船積み込み		
	バージ船出港・呉港への航海 (12:30)		
広島	友鉄工業への空コンテナポジショニング (2/25 10:00)		
			
	鉦さいのバンニング		

表 2-18 現場状況の確認状況（その5）

	実施内容	現場状況等	
広島	オーピントップ コンテナの上部 をブルーシート で蓋う		
	コンテナの呉港 への陸上輸送		
呉港	呉港でのコンテナ 保管 カラーコーンで の区域表示 保管の表示の設 置		
	バージ船到着・ 停泊 (2/26 12:30-16:00)		
	港内でのコンテナ の移動・		
	バージ船積み		

表 2-18 現場状況の確認状況（その6）

	実施内容	現場状況等	
呉港	バージ船出港・徳山下松港への航海 (17:00)		
			
徳山下松港	バージ船到着・停泊 (2/27 5:00-7:00)		
			
	コンテナ積み降ろし・構内での移動 (7:00)		
	バージ船出港・宇部港への航海 (2/27 8:00)		

表 2-18 現場状況の確認状況（その7）

	実施内容	現場状況等	
徳山下松港	徳山下松港での コンテナ保管 (8:00-14:00)		
			
	コンテナのトクヤマ製造所への 陸上輸送 (14:00)		
周南市	トクヤマ製造所でのコンテナデ バンニング (14:30)		
			
宇部港	バージ船入港 (2/27 14:00)		

表 2-18 現場状況の確認状況（その8）

	実施内容	現場状況等	
宇部港	コンテナ積み降ろし・		
	構内での移動		
宇部市	宇部興産宇部工場へのコンテナの陸上輸送 (15:00-15:30)		
	宇部工場での循環資源の積み降ろし (廃プラ)		
美祿市	コンテナの宇部興産伊佐工場への陸上輸送 (15:00-16:00)		工場入構 
		計量 	

表 2-18 現場状況の確認状況（その9）

	実施内容	現場状況等	
美 祢 市	伊佐工場でのデ バンニング (16:00-16: 30)	<p style="text-align: center;">鉋さいダンピング</p> 	<p style="text-align: center;">廃プラダンピング</p> 
	荷降ろし後のコ ンテナ内		